

Над испанскими полями

**Фотовыставка, посвященная
13-му чемпионату мира по
сверхлегкой авиации**



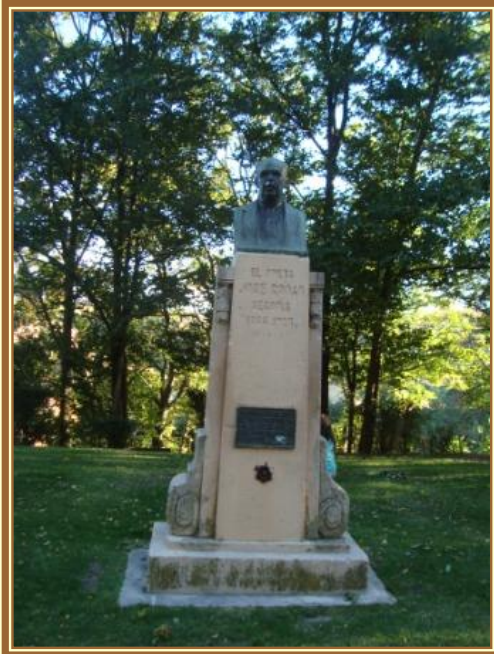
Место проведения соревнований



Город Сеговия (Испания)

В архиве открылась стационарная фотовыставка «Над испанскими полями», посвященная прошедшему в Испании 13-му чемпионату мира по сверхлегкой авиации. Состязания проводились с 7 по 18 августа 2012 г. в городе Сеговия. Впервые в отечественной истории этого типа летательных аппаратов команда России завоевала призовое третье место в командном зачете. Самое приятное, что в составе сборной участвовал авиатор из Кудымкара Александр Рычков. О событиях в жарком испанском небе, его героях и, конечно, нашем земляке наглядно повествует предлагаемая выставка.

О городе Сеговия



Памятник мэру города

Сеговия (исп. Segovia)
- город в Испании с населением около 55 тыс. жителей.
Является административным центром одноименной провинции Сеговия в Кастилии. Город лежит на скалистой возвышенности в 90 км к северо-западу от Мадрида. Это один из старейших городов Испании, основанный римлянами в I веке до нашей эры.
Соревнования проходили на аэродроме Маруган.



ПОДРОБНЕЕ



Аэродром Маруган



ПОДРОБНЕЕ

Прибытие команды России в г. Сеговия



Открытие 13-го чемпионата мира по сверхлегкой авиации в г. Сеговия



Команды: Германия, Израиль, Литва, Венгрия, Словакия, Чехия, Польша, Великобритания, Россия, Франция, Украина, Испания

ПОДРОБНЕЕ



Команда России



Слева направо: Планин Виктор, Хорев Николай, Орлов Илья, Чупарков Владимир, Рычков Александр, Назарова Людмила, Зубков Владимир, Бушуев Юрий, Расников Георгий, Семенов Максим, Воробьев Александр (капитан).

ПОДРОБНЕЕ



Местные музыканты на открытии чемпионата



Базиrowнаие команд



Сверхлегкая авиация



Аппараты СЛА (сверхлегкая авиация)

Дельталет



Легкий самолет



Автожир



ПОДРОБНЕЕ



Линейка дельталетов



Дельталет экипажа А.Воробьев-А.Рычков



Сеговия с высоты птичьего полета



Собор в г. Сеговия



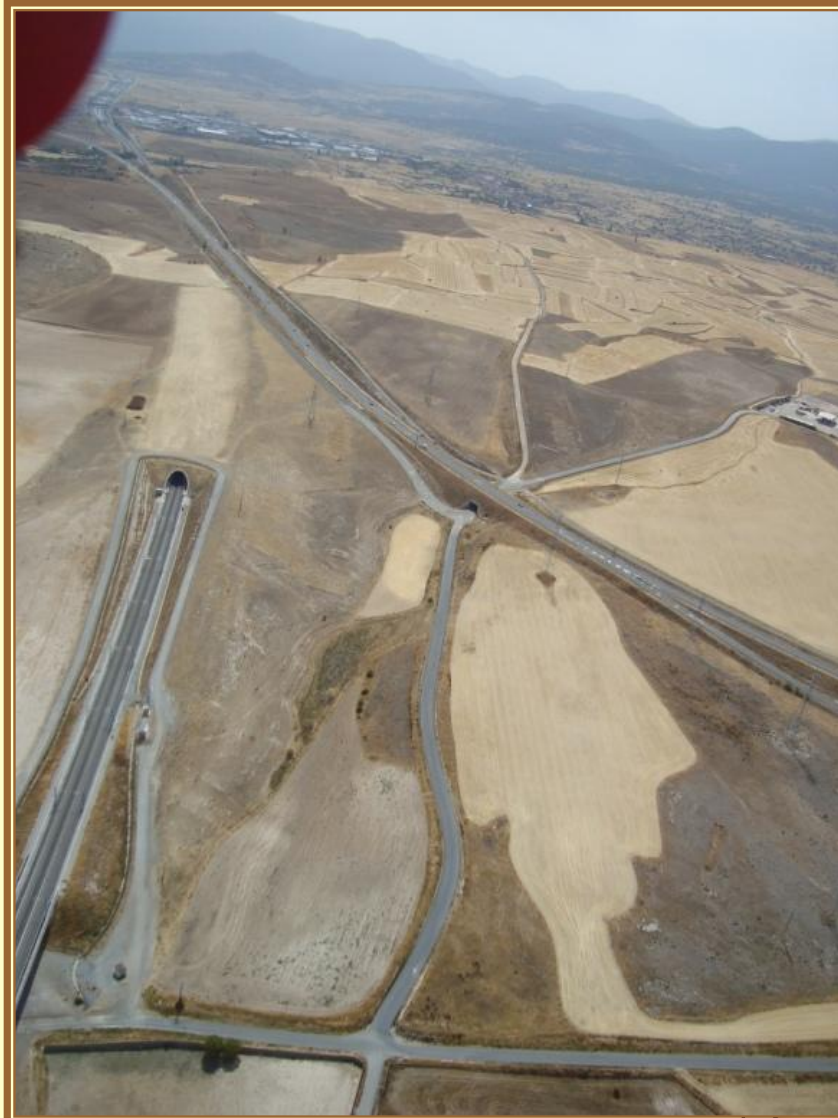
Промышленный объект Сеговии



Автодром в г. Сеговия



Вход в тоннель, пробитый в горах



Образцовая испанская тюрьма



Поворотный пункт маршрута



Незаметная речка в испанской степи



Орошаемый участок



Один из замков Испании



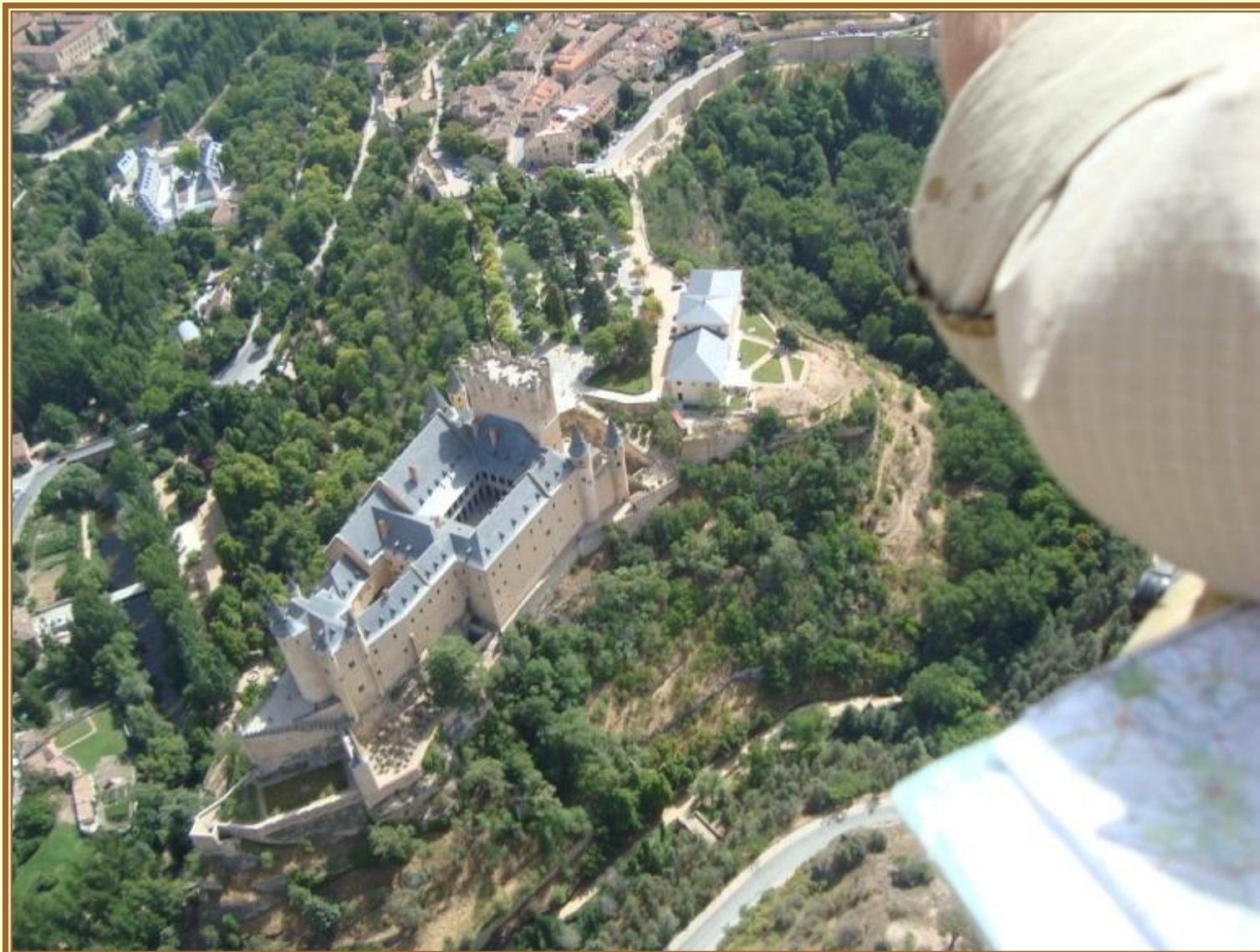
Гряда гор на горизонте



Горный серпантин автодороги



Вид на крепость



Бушуев Юрий и Назарова Людмила



Экипаж самолета «Птенец-2»

Церемония награждения



**Яковлев Юрий – Яковлев Тимофей (Украина) –
I место в классе самолетов.**

Церемония награждения



Орлов Илья (г.Владимир) – V место в классе одноместных дельталетов.

Александр Рычков возле дельталаета



Позади «Бронза» и полувековой юбилей.

Александр Воробьев (капитан команды) с «Бронзой»



...Одна на всех...



**Бронзовая медаль на груди у Александра Рычкова.
Плюс испанское вино.**

Шествие команды России



Статья газеты «ПАРМА»

Над испанскими полями

Александр Рычков стал
призером чемпионата мира
знай наших

В Испании близ г. Сеговия прошел чемпионат мира по сверхлегкой авиации. Команда России, в составе которой участвовал спортсмен из Кудымкара Александр Рычков, заняла 3 место. Летчику из Коми округа довелось полетать над испанскими полями и поселками, увидеть горы и вековые крепости. Своими впечатлениями он делится с читателями газеты.

- Александр Леонидович, поздравляю с успехом! Как вы попали в сборную России?

В 2010 году участвовал в чемпионате мира в Англии. К тому же я являюсь председателем судейской коллегии России.

- Расскажите о командах-участниках чемпионата.

- Всего было 12 команд из 12 стран, все из Европы и одна из Израиля. От России была довольно большая команда: 7 экипажей, 15 человек. Это 4 двухместных дельталета, 1 двухместный самолет и два одноместных дельталета. Я летал со спортсменом из Владимира Александром Воробьевым на двухместном дельталете. Он же был капитаном нашей команды.

- Как проходили сами соревнования?

- Соревнования проходили на аэродроме Маруган, близ города Сеговия, это в 110 км севернее Мадрида.

Сами соревнования проходили по двум категориям – чисто аэродромные и навигационные, основное количество очков получаем за навигационные упражнения. Протяженность маршрута около 200 км, полеты длились от 2 до 2,5 часов. Нам дали карты, и нужно было пролететь над малоориентированной местностью. Требовалось выдерживать линию пути так, чтобы не отклониться более чем на 250 м, если же ты отклонился, то тебе идут штрафные очки, привязка к местности должна быть очень точной. Навигационные упражнения состоят из выдерживания скоростей, времени прохождения поворотных пунктов маршрута, финиша и старта. Судьи контролируют каждую секунду по спутниковой системе навигации.

Было упражнение – полет с ограниченным топливом. Заливают в бак определенное количество бензина, и твоя задача – пролететь как можно большее расстояние, продержаться в воздухе и приземлиться на аэродром. Бывает, что рассчитать полет сложно из-за ветра. Нельзя пользоваться GPS навигатором, телефонами, другими приборами. В руках только линейка, секундомер и карта. Если судьи заподозрят – сразу идет дисквалификация.

Еще одно упражнение – нам надо было найти поворотные пункты с воздуха, а перед полетом давали фото этих поворотов, они зафиксированы с различных ракурсов. Если летишь высоко, можешь не заметить объекты на земле, если низко, предметы сливаются с горизонтом и можешь сбиться с курса.

- То есть вы выполняли упражнения безупречно, или были какие-то штрафы?

- В одном из упражнений нам не засчитали прохождение ворот только из-за того, что мы не долетели 20 м. до них. Ворота – это плоскость шириной 200 м и бесконечной высоты. Мы подумали, что там не плоскость, а цилиндр диаметром 200 м. С полной уверенностью прошли цилиндр, а потом результаты показали, что мы не долетели до самых ворот. Было немного обидно, что пролетели 200 километров и последние 20 метров нам не засчитали.

- Но зато удалось добиться призового места.

- Впервые в истории СЛА (сверхлегкой авиации) Россия заняла призовое место. Впереди нас были французы и англичане. Техника, на которой мы летали, не спортивная, поэтому в отличие от конкурентов в личных первенствах призовые места не занимали. Очки, которые набирали по выполненным упражнениям, складывались в общую корзину, в итоге мы вышли на 3 место. Нам дали награды – медали и дипломы.

- Что, кроме наград, дают такие соревнования?

- На таких чемпионатах собираются авиационные державы и соревнуются. Здесь же вырабатываются правила, по которым идет развитие нашей авиации. Например, упражнение: есть палуба длиной 100 м и шириной 25 м, размечены первые 5 зон по 5 м. Ты должен попасть основными колесами в первую зону, за что получаешь максимальное количество очков. Если ты выкатился за пределы на 10 см или не долетел, это баранка. В связи с этим производители строят легкие аппараты. Упражнение на экономичность топлива дает знать, что экономичные двигатели. Не надо ставить слишком мощные двигатели, они «прожорливые». Есть прогресс по скорости. Появились аппараты со скоростными крыльями, их скорость порядка 200 км в час. Наши же аппараты не давали больше 135 км в час. Соревнования дают направление развития техники.

- Каковы Ваши дальнейшие планы?

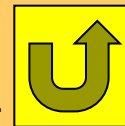
- Буду готовиться к чемпионату России который состоится в будущем году в Кунгуре. А чемпионат Европы пройдет в Словакии.

ПАРМА № 62

от 28 августа 2012 г.

Беседовала
Ирина Дульцева

Примечания



ВОЗВРАТИТЬСЯ

● **Сего́вия** (исп. *Segovia*) — город в Испании с населением около 55 тысяч жителей (перепись 2001 года). Является адм. центром одноимённой провинции Сеговия в Кастилии и Леоне. Сеговия лежит в 90 км к северо-западу от Мадрида на скалистой возв. между реками Эресма и Кламорес. Наряду с Толедо и Авилай это один из трёх городов-музеев, расположенных вблизи испанской столицы. С 1985 года Сеговия включена в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Город был основан в 80 г. до.н.э. римлянами. В период с 714 по 1085 гг. находился во владении мавров, прежде чем был взят Альфонсом VI 37тильским, сделавшим её на следующие два века королевской резиденцией. В 1474 году здесь была провозглашена королевой Изабелла I.

● **Аэродром Маруган** (исп. Marugan) находится на высоте 933 м от уровня моря, к югу на расстоянии 30 км. Рядом расположены горы высотой до 2,5 км. К северу, западу простирается обширное плато с понижением, к востоку с повышением.

● **13-й ЧМ по сверхлегкой авиации** (самолеты и дельталеты) проходил с 7 по 18 августа 2012 года. В Чемпионате принимали участие 50 летательных аппаратов: 2 одноместных самолетов, 17 двухместных самолетов, 6 одноместных дельталетов, 20 двухместных дельталетов, 5 двухместных вертолетов. Были представлены 12 команд из 12 стран: Чехия, Испания, Франция, Великобритания, Германия, Венгрия, Израиль, Литва, Польша, Словакия, Украина, Россия. Расписание Чемпионата:

7-10 августа	тренировочные дни
11 августа	церемония открытия Чемпионата
12-17 августа	соревнования
18 августа	церемония закрытия Чемпионата

Организатор Чемпионата: RFAE / Air Marugan Club / Altair Sport Paramotor Club

● Состав команды России:

Капитан - Воробьёв Александр, зам. капитана - Хрибков Виктор, переводчик- Расников Геннадий

команда летала на 7 бортах:

- двухместный самолёт "Птенец-2" , экипаж: Бушуев Юрий-Назарова Людмила (Башкортостан);

-одноместный дельталёт "Сапсан", пилот - Орлов Илья (Владимирская область);

-одноместный дельталёт "Пегас", пилот - Хорев Николай (Тверская область);

-двухместный дельталёт "Фрегат", экипаж: Воробьёв Александр (Владимирская область)-Рычков Александр (Пермский край);

-двухместный дельталёт "Урал Р-16", экипаж: Семёнов Максим-Зубков Владимир (Башкортостан);

-двухместный дельталёт "Аэрос Мд-50сп", экипаж: Чупарков Владимир (Татарстан)-Щеколдин Андрей (Владимирская область);

-двухместный дельталёт "Химик-582", экипаж: Шайхутдинов Олег-Закиров Роберт(Татарстан).

● **Сверхлёгкая авиация** (сокращённо СЛА) — летательные аппараты, максимальная взлетная масса которых не превышает 495 кг и минимальная скорость которых меньше 65 км/ч.

Сверхлёгкие летательные аппараты подразделяются на безмоторные (дельтапланы, парапланы) и моторные

(микросамолеты, дельталеты, мотодельтапланы, аэростюты, паралеты, мотопарапланы, автожиры, сверхлёгкие вертолёты, гидро-СЛА, амфибии-СЛА.

Данные о чемпионате получены на сайтах: www.wmc2012.microlight.es, www.airmarugan.com, www.reaa.ru