



Поговорим о некоторых видах кроссовых

мотоциклах





Мотард



Это специальная мотоциклетная техника для спортивных соревнований, проходящих на дорогах разного покрытия, по пересечённой местности, с заданным графиком передвижения на большие расстояния в течение нескольких дней. Мото должны справляться на протяжении соревнования с разными условиями, поэтому отличаются от дорежных.

Разновидность эндуро, созданная для загруженных городских условий: езды по бордюрам, лестницам и другим препятствиям. Колёса и тормоза у мотардов как у спортбайкеров, мощный двигатель. Отличный стиль мототехники для того, чтобы порисоваться ловкой ездой.

Правила мотокросса.

Начнем с правил на старте без ознакомительного круга.

WAR ALL TO

За 5 мин до старта все кроме гонщиков, 1 механика для гонщика, Судей и службы TV покидают предстартовый парк.

За 3 мин до старта по сигналу судьи гонщики по порядку выезжают В стартовую зону. Гонщик не должен менять место у старта, не может Получать какую либо помощь и не может возвратиться назад. Когда спортсмены разместились у стартовой машины, судья делает Отмашку зеленым флагом и гонщики поступают в распоряжение стартера.

Механики остаются в предстартовом парке, до момента старта. За 15 секунд

До старта допуск в зону старта запрещен .Судья показывает табличку 15 сек.-

Готовность к старту. По истечению 15 сек., Судья показывает табличку 5

Сек. Означающую, что через 5-10 сек. После её показа будет приведена

Стартовая машинка. Один из членов жюри помогает судьям на старте.

.Кто из гонщиков не завелся, остается предстартовом парке до Момента старта .После старта он может выехать к старту.

Еслигесть проблемы у гонщика, он должен жрать покачье унала

Рассмотрим ещё один обязательный пункт правил.

Технический

Предъявляемый на техосмотр мотоцикл должен быть чистым. 1 контроль.

В первую очередь судьи проверяют уровень шума и кнопку глушения двигателя. Глушитель маркируется и делается соответствующая запись в специальном бланке. Допускается проверка нескольких глушителей.

2 контроль. Мотоцикл должен иметь соответствующий фон и цифры. Проверяются тормоза, рычаги, на руле противоударную подушку, допустимые люфты у колёс и маятника, спицы и т.д

3 контроль. Мотоцикл взвешивается, делается соответствующая запись. Проверяется и маркируется шлем.

После всех проверок маркируется рама. делается соответствующая запись.

Перед въездом на трассу для участия в тренировках и соревнованиях в предстартовом парке проверяются эти 3 маркировки.

Заключительные проверки



Незамедлительно после последней гонки в каждом классе первые 3 мотоцикла каждого класса должны быть помещены в закрытый парк для

технического контроля. Мотоциклы должны оставаться в закрытом парке в

течение 30 минут, на случаи протеста или если истребуется

дальнейший

осмотр

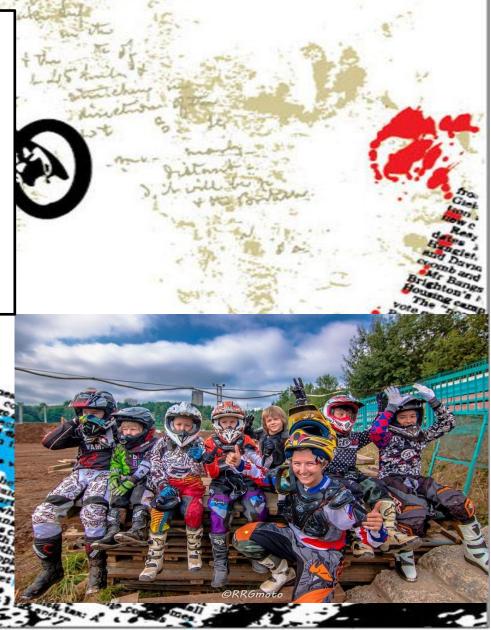
Детский

MOTOKDOCC

С самого детства многих ребят привлекает скорость, экстрим и преодоление препятствий. Все это воспринимаются ними, как вызов. Занятия мотокроссом – верный способ утолить жажду спортивных достижений, провести время с большой пользой и интересом.

Самым юным учащимся в школах детского мотокросса, девочкам и мальчикам, всего по 4 года. Уже с этого возраста можно начинать пробовать водить мотоцикл и запасаться детской мотоэкипировкой. Тренировки по мотокроссу могут быть направлены на профессиональную подготовку





Одни из самых известных мотогонщиков.

Валентино Росси (Италия)



Эдди Лоусон (США)



Символ современного мотоспорта итальянец со звучным прозвищем «Доктор» уже на протяжении 19 лет блистает на небосклоне гоночного спорта. За свою длинную карьеру Росси одержал 111 побед и набрал более 5000 зачетных очков в чемпионате, что больше чем у ближайшего преследователя на две тысячи баллов. Обладатель огромного количества впечатляющих рекордов и титулов. Девятикратный король гоночных трасс чемпион мира, первый мотогонщик который смог одержать победу во всех имеющихся на данный момент уровнях супер класса. И сейчас в довольно солидном возрасте для гонщика не утратил жажды борьбы и побед, продолжая свою неповторимую карьеру.

Карьера Лоусона была не очень долгой, но весьма плодотворной на всевозможные победы и трофеи. Эдди обладатель четырех чемпионских титулов в мотогонках, победитель тридцати одного этапа Гран-при. Американец слишком рано завершил свою гоночную карьеру в возрасте 34 лет, если бы он продолжил свои выступления то, несомненно, мог выиграть еще не один трофей в свой личный музей. Его кредо не только в спорте, но и жизни: только победа второе место не для него.

