


СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ

ТЕМА 4.
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ КРУПНЕЙШИХ
ГОРОДОВ

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. Формирование систем управления в крупных метрополиях**
- 2. Варианты структуры системы управления**
- 3. Взаимодействие крупнейших городов с прилегающей территорией**
- 4. Основные модели метрополитенского управления**

The background is a dark blue gradient. In the corners, there are decorative white and light blue circuit-like patterns consisting of lines and circles, resembling a PCB or network diagram.

1. ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ В КРУПНЫХ МЕТРОПОЛИЯХ

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ



ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ

ПЕРВАЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВНУТРЕННЕЙ ЦЕЛЬЮ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ, ВТОРАЯ ОБУСЛОВЛИВАЕТСЯ ВКЛЮЧЁННОСТЬЮ ГОРОДА В НАЦИОНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО.

В КАЧЕСТВЕ СРЕДСТВ РЕАЛИЗАЦИИ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ ВЫСТУПАЮТ УПРАВЛЕНИЕ ФОРМИРОВАНИЕМ ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ СТРУКТУРЫ, ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ И ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА.

ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ КАК ВНУТРЕННИЕ ПРОБЛЕМЫ, РЕШЕНИЕ КОТОРЫХ В ОСНОВНОМ НАХОДИТСЯ В ВЕДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ, ТАК И ВНЕШНИЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ, КАСАЮЩИЕСЯ, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, ВЗАИМООТНОШЕНИЙ ГОРОДСКОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ С ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТЬЮ.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ УПРАВЛЕНИЯ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ

Социальные задачи	Экономические задачи
1. Создание социальной инфраструктуры.	1. Обеспечение развития народного хозяйства.
2. Развитие жилищно-коммунального хозяйства.	
3. Развитие сфер здравоохранения и образования.	2. Развитие городской инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособность городских предприятий, учреждений и организаций.
4. Создание условий для жилищного и социально-культурного строительства.	
5. Обеспечение населения услугами торговли.	3. Проведение системной политики по привлечению в город инвестиций.
6. Осуществление поддержки и содействия занятости населения.	
7. Обеспечение строительства, эксплуатация и ремонт систем энерго-, газо-, тепло-, водоснабжения и канализации, а также снабжение топливом, утилизация и переработка бытовых отходов, организация транспортного обслуживания населения.	4. Развитие межрегиональных и внутрирегиональных связей.
8. Уделение особого внимания модернизации и обеспечению бесперебойного и эффективного функционирования служб экстренного оказания помощи гражданам (оперативные подразделения милиции, пожарной охраны, скорая медицинская помощь).	5. Сохранение единого экономического пространства.
9. Поддержание стабильной экологической обстановки.	6. Сокращение нерациональных расходов.
10. Развитие духовной составляющей общества.	

ПРИНЦИПЫ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИИ КАК ОСНОВА ФОРМИРОВАНИЯ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ

Управляющая система в крупных городских системах должна отражать свойства объекта управления, т.е. города, агломерации или мегаполиса как составом элементов, так и применением адекватных методов и механизмов управления.

Практика управления городами, осуществление процесса управления из единого центра затруднено уже в компактном городе, не говоря о более сложных формах расселения.

Таким образом, в крупных и крупнейших городах необходимо создание многоуровневых систем городского управления с соблюдением тонкого баланса процессов централизации, децентрализации и деконцентрации в ее деятельности

ПРИНЦИПЫ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИИ КАК ОСНОВА ФОРМИРОВАНИЯ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ

В ТАКИХ СИСТЕМАХ НЕВОЗМОЖНА ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА УПРАВЛЕНИЯ В ПОЛНОМ СМЫСЛЕ ЭТОГО СЛОВА, ТАК КАК ОНА ПРЕДПОЛАГАЕТ ОТСУТСТВИЕ КАКОЙ БЫ ТО НИ БЫЛО СУБОРДИНАЦИИ, Т.Е. ПОДЧИНЕНИЯ НИЖЕСТОЯЩЕГО УРОВНЯ УПРАВЛЕНИЯ ВЫШЕ СТОЯЩЕМУ, А ЗНАЧИТ, НЕ ПОЗВОЛЯЕТ ДОСТАТОЧНО ЧЕТКО КООРДИНИРОВАТЬ РАБОТУ СИСТЕМ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ.

ОДНАКО И УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКОЙ СИСТЕМОЙ ИЗ ОДНОГО ЦЕНТРА НЕЭФФЕКТИВНО, А ОДНОЙ ТОЛЬКО ДЕКОНЦЕНТРАЦИИ ФУНКЦИЙ НЕДОСТАТОЧНО, ТАК КАК ОНА НЕ ПОЗВОЛЯЕТ НИЖЕСТОЯЩИМ УРОВНЯМ РЕШАТЬ ПРОБЛЕМЫ ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ САМОСТОЯТЕЛЬНО И ПОД СОБСТВЕННУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, А ЛИШЬ СОЗДАЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ РЕШЕНИЙ, ПРИНЯТЫХ НА ВЫШЕСТОЯЩЕМ УРОВНЕ.

ПРИНЦИПЫ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИИ КАК ОСНОВА ФОРМИРОВАНИЯ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ

**НА ОСНОВАНИИ СКАЗАННОГО МОЖНО СДЕЛАТЬ
ВЫВОД, ЧТО В РАМКАХ ЦЕЛОСТНЫХ ГОРОДСКИХ
СИСТЕМ НЕОБХОДИМО ФОРМИРОВАТЬ СТРУКТУРУ
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ СМЕШАННОГО
СБАЛАНСИРОВАННОГО ХАРАКТЕРА, КОМБИНИРУЯ
ЭЛЕМЕНТЫ ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, ДЕКОНЦЕНТРАЦИИ,
А ТАКЖЕ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
ФУНКЦИЙ, ЗНАЧИМЫХ В РАВНОЙ СТЕПЕНИ ДЛЯ
ВСЕГО ГОРОДА.**

The background is a solid blue gradient. In the corners, there are decorative white line-art patterns resembling circuit boards or neural networks, with lines and small circles.

2.ВАРИАНТЫ СТРУКТУРЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

БОЛЬШОЙ БЕРЛИН

ЗАКОН «ОБ ОБРАЗОВАНИИ НОВОГО ГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛИТЕТА БЕРЛИН» В 1920 Г. ИМ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ДОСТАТОЧНО ВЫСОКАЯ СТЕПЕНЬ ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИИ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО УПРАВЛЕНИЯ, В КОТОРОЙ КАЖДЫЙ ИЗ РАЙОНОВ ОБЛАДАЕТ ОПРЕДЕЛЕННОЙ (ХОТЯ И ОГРАНИЧЕННОЙ) СТЕПЕНЬЮ АВТОНОМНОСТИ. РАЙОНЫ ЯВЛЯЮТСЯ В ДАННОЙ СИСТЕМЕ СУБЪЕКТАМИ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ С ОГРАНИЧЕННОЙ КОМПЕТЕНЦИЕЙ.

ВСЕ ВОПРОСЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ПРАВА РЕГУЛИРУЮТСЯ ЗАКОНАМИ «О СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ В РАЙОНАХ» И «О РАЗГРАНИЧЕНИИ КОМПЕТЕНЦИИ МЕЖДУ ГОРОДСКИМ И РАЙОННЫМ УРОВНЕМ».

БОЛЬШОЙ БЕРЛИН

БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ИМЕЕТ ЗАКОН «О РАЗГРАНИЧЕНИИ КОМПЕТЕНЦИИ МЕЖДУ ГОРОДСКИМ И РАЙОННЫМ УРОВНЕМ», КОТОРЫЙ ПРЕЖДЕ ВСЕГО ПРОВОДИТ ЧЕТКО РАЗГРАНИЧЕНИЕ МЕЖДУ ЗАДАЧАМИ ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО УРОВНЯ УПРАВЛЕНИЯ, ПОДЧЕРКИВАЯ ПРИ ЭТОМ ТО, ЧТО «ГОСУДАРСТВЕННАЯ И МУНИЦИПАЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В БЕРЛИНЕ НЕ РАЗДЕЛЯЮТСЯ».

СОГЛАСНО ЗАКОНУ, «ГОРОДСКИЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВЫПОЛНЯЮТ ЗАДАЧИ, ИМЕЮЩИЕ ОБЩЕГОРОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ИЛИ ПО СВОЕМУ ХАРАКТЕРУ ОБЯЗАТЕЛЬНО ТРЕБУЮЩИЕ ЕДИНООБРАЗНОГО РЕШЕНИЯ. РАЙОННЫЕ УПРАВЛЕНИЯ ВЫПОЛНЯЮТ ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ

БОЛЬШОЙ ЛОНДОН

ПО СРАВНЕНИЮ С БЕРЛИНОМ, СТЕПЕНЬ ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИИ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ЛОНДОНОМ ЗНАЧИТЕЛЬНО ВЫШЕ.

С 1985 Г. В ЛОНДОНЕ НЕ СУЩЕСТВУЮТ ЕДИНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬНЫЙ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН НА ГОРОДСКОМ УРОВНЕ. ГОРОД ПЕРЕДАЛ ЭТИ ПОЛНОМОЧИЯ ГОРОДСКИМ РАЙОНАМ.

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДА ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 32 ГОРОДСКИХ РАЙОНОВ И ТАК НАЗЫВАЕМУЮ «КОРПОРАЦИЮ ЛОНДОНСКОГО СИТИ». ИЗ ЭТИХ 32 РАЙОНОВ 12 РАЙОНОВ И СИТИ СОСТАВЛЯЮТ ЦЕНТР ГОРОДА, А ОСТАЛЬНЫЕ 20 ЯВЛЯЮТСЯ ОКРАИННЫМИ. РАЗЛИЧИЯ МЕЖДУ ПЕРВЫМИ И ВТОРЫМИ С АДМИНИСТРАТИВНОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ПОЛНОСТЬЮ УТРАТИЛО ЗНАЧЕНИЕ.

БОЛЬШОЙ ЛОНДОН

КООРДИНАЦИЯ ВНУТРИ ЛОНДОНА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ТАКЖЕ ЦЕЛЫМ РЯДОМ ДОБРОВОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, КОТОРЫЕ. РАЙОНЫ ГОРОДА, КОНТРОЛИРУЕМЫЕ КОНСЕРВАТОРАМИ, ПРЕДСТАВЛЕНЫ ЛОНДОНСКОЙ АССОЦИАЦИЕЙ РАЙОНОВ. РАЙОНЫ, НАХОДЯЩИЕСЯ ПОД КОНТРОЛЕМ ЛЕЙБОРИСТОВ, – АССОЦИАЦИЕЙ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ЛОНДОНА.

ПРИ ЗАЩИТЕ ИНТЕРЕСОВ ЛОНДОНА ПЕРЕД ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ВЕЛИКОБРИТАНИИ СУЩЕСТВУЕТ И РЯД ОРГАНОВ КООРДИНАЦИИ В СФЕРЕ ПЛАНИРОВАНИЯ В РАМКАХ ВСЕГО ГОРОДА, ЧТО ВНОВЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ ТЕЗИС О БОЛЬШЕЙ СТЕПЕНИ КОНСОЛИДАЦИИ ГОРОДСКИХ СИСТЕМ ПО СРАВНЕНИЮ С СИСТЕМАМИ РЕГИОНАЛЬНЫМИ И ГОСУДАРСТВЕННЫМИ В СВЯЗИ С ИХ БОЛЕЕ ОГРАНИЧЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ И СООТВЕТСТВЕННО БОЛЬШЕЙ КОНЦЕНТРАЦИЕЙ НАСЕЛЕНИЯ, ФУНКЦИЙ, РАЗЛИЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ, СВЯЗАННЫХ ГОРАЗДО БОЛЕЕ ИНТЕНСИВНЫМИ СВЯЗЯМИ, ЧЕМ ЭТО ИМЕЕТ МЕСТО В СИСТЕМАХ ДРУГОГО ХАРАКТЕРА.

ВЫВОДЫ

- **ФОРМИРОВАНИЕ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ В КРУПНОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ ИЛИ МЕГАПОЛИСЕ ЯВЛЯЕТСЯ СЛОЖНОЙ СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ И УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ ПРОБЛЕМОЙ;**
- **ДОСТИЖЕНИЕ КОНСЕНСУСА В ХОДЕ ДАННОГО ПРОЦЕССА ВОЗМОЖНО ЛИШЬ НА ОСНОВЕ КОМПРОМИССА МЕЖДУ ВСЕМИ УЧАСТВУЮЩИМИ В НЕМ ПОЛИТИЧЕСКИМИ СИЛАМИ НА ОСНОВЕ УЧЕТА ИНТЕРЕСОВ ВСЕГО ГОРОДСКОГО СООБЩЕСТВА И ГОРОДСКОЙ СИСТЕМЫ В ЦЕЛОМ;**
- **СОЗДАННАЯ СТРУКТУРА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НЕ МОЖЕТ СОХРАНЯТЬСЯ БЕЗ ПОСЛЕДУЮЩИХ ИЗМЕНЕНИЙ, ОДНАКО МОЖЕТ СОХРАНЯТЬ СВОИ БАЗОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ВРЕМЕНИ;**

ВЫВОДЫ

- **ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕЛОСТНОЙ ГОРОДСКОЙ СИСТЕМЫ МОГУТ ОБЛАДАТЬ ЛИШЬ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ АВТОНОМИЕЙ, ЧТО ТРЕБУЕТ СОЗДАНИЯ В ДАННЫХ СИСТЕМАХ СПЕЦИФИЧЕСКИХ ПО ИХ ХАРАКТЕРИСТИКАМ СИСТЕМ МСУ (ХАРАКТЕРНЫЕ ОСОБЕННОСТИ УКАЗАНЫ ВЫШЕ);**
- **В ЧАСТИ БАЛАНСировки МЕХАНИЗМОВ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИИ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ КРУПНОЙ ГОРОДСКОЙ СИСТЕМОЙ ВОЗМОЖНЫ РАЗЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ, ДИКТУЕМЫЕ ИСТОРИЧЕСКИМИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ И ИНЫМИ ОСОБЕННОСТЯМИ САМОЙ СИСТЕМЫ.**

The background is a solid blue gradient. In the corners, there are decorative white line-art patterns resembling circuit boards or neural networks, with lines and small circles connecting them.

3. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ С ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

ГОРОДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

Городская агломерация:

- **компактная и развитая совокупность
взаимодополняющих друг друга городских и
сельских поселений, группирующихся вокруг
одного или нескольких мощных городов-ядер и
объединенных многообразными и интенсивными
связями в сложное и динамическое единство;**

ГОРОДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

- **Типы городских агломераций**
- **моноцентрические (одноцентровые) городские агломерации с одним городом-ядром, который подчиняет своему воздействию все остальные поселения, расположенные в его пригородной зоне и намного превосходит их по своему размеру и экономическому потенциалу;**
- **полицентрические (многоцентровые) городские агломерации, имеющие несколько взаимосвязанных городов-центров.**

ГОРОДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ

- **Городские агломерации играют роль ведущих узловых элементов в опорном каркасе расселения и в территориальной структуре хозяйства.**
- **Каждая агломерация, способствуя интеграции самых разных видов деятельности, одновременно исполняет свои вполне определённые, более или менее специализированные общехозяйственные и социальные функции.**

МЕТРОПОЛИЯ


**МЕТРОПОЛИЯ – ЭТО ЛИБО УЖЕ
СФОРМИРОВАВШАЯСЯ СИЛЬНАЯ СТОЛИЦА
ГОСУДАРСТВА, ЛИБО ТАКИЕ ЦЕНТРЫ,
КОТОРЫЕ ОКАЗЫВАЮТ ГЛОБАЛЬНОЕ
ВЛИЯНИЕ НА ОБЩЕМИРОВУЮ ЖИЗНЬ.**

ПЕРИФЕРИЯ

- **Пригородная (периферийная) зона городской агломерации служит по отношению к центральному городу-ядру многообразным дополнением и резервом развития (в полицентрической городской агломерации представляет собой совокупность пригородных зон городов-ядер).**

МЕТРОПОЛИТЕНСКИЙ РЕГИОН

**«МЕТРОПОЛИТЕНСКИЕ РЕГИОНЫ» ОБЪЕДИНЯЮТ
МЕТРОПОЛИЮ И ЕЕ РЕГИОН ТЕРРИТОРИАЛЬНО,
СТРУКТУРНО И ФУНКЦИОНАЛЬНО, Т. Е. К
«МЕТРОПОЛИТЕНСКОМУ РЕГИОНУ» ОТНОСЯТСЯ
КЛЮЧЕВЫЕ ГОРОДА, ПРИГОРОДНАЯ ЗОНА,
ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МЕЖГОРОДСКИЕ
ВЗАИМОДОПОЛНЯЮЩИЕ ДРУГ ДРУГА ОБЛАСТИ И ЗОНЫ
ОБСЛУЖИВАНИЯ.**

The background is a solid teal color with a subtle gradient. In the four corners, there are decorative white line-art elements resembling circuit traces or neural network connections, with small circles at the end of the lines.

4. ОСНОВНЫЕ МОДЕЛИ МЕТРОПОЛИТЕНСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

БАЗОВЫЕ МОДЕЛИ МЕТРОПОЛИТЕНСКОЙ ПОЛИТИКИ

- 1. УНИТАРНАЯ МОДЕЛЬ - НАЛИЧИЕ ЕДИНЫХ ОРГАНОВ ОБЩЕСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВСЕГО МЕТРОПОЛИТЕНСКОГО РЕГИОНА, ЧТО НЕ ИСКЛЮЧАЕТ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ОБЩЕСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДРУГИХ УРОВНЕЙ НА «ВНУТРЕННИХ» ТЕРРИТОРИЯХ;**
- 2. ФЕДЕРАТИВНАЯ МОДЕЛЬ ТЯГОТЕЕТ К КОНФЕДЕРАТИВНЫМ ОТНОШЕНИЯМ, ПРИ КОТОРЫХ МНОЖЕСТВЕННЫЕ СУБЪЕКТЫ НА ТЕРРИТОРИИ МЕТРОПОЛИТЕНСКОГО РЕГИОНА СОХРАНЯЮТ ВЫСОКУЮ СТЕПЕНЬ САМОСТОЯТЕЛЬНОСТИ И АВТОНОМИИ, НА «ФЕДЕРАЛЬНОМ УРОВНЕ» ПРИНИМАЮТСЯ ПРИ ЭТОМ ТОЛЬКО НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ, ЗНАЧИМЫЕ ДЛЯ ВСЕГО РЕГИОНА В ЦЕЛОМ. ПРИ ЭТОМ ДАННЫЕ ОТНОШЕНИЯ ИНСТИТУЦИОНАЛИЗИРУЮТСЯ, ЗАКРЕПЛЯЮТСЯ НОРМАТИВНО.**

БАЗОВЫЕ МОДЕЛИ МЕТРОПОЛИТЕНСКОЙ ПОЛИТИКИ

3. ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ НАИБОЛЕЕ ХАРАКТЕРНА ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА КРУПНЫХ МЕТРОПОЛИТЕНСКИХ РЕГИОНОВ, Т. К. ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ЕДИНООБРАЗНО ДЛЯ ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ ТОЛЬКО ТЕ ФУНКЦИИ, КОТОРЫЕ НЕ МОГУТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ НИКАКИМ ИНЫМ ОБРАЗОМ.

РЕАЛЬНЫМ СУБЪЕКТОМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МОЖЕТ БЫТЬ ПРИ ЭТОМ ЛЮБАЯ ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА, КАК ПУБЛИЧНОГО, ТАК И ЧАСТНОГО ИЛИ НЕКОММЕРЧЕСКОГО СЕКТОРА, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ФОРМИРОВАТЬ И РЕАЛИЗОВЫВАТЬ НАИБОЛЕЕ СБАЛАНСИРОВАННЫЙ ВАРИАНТ МЕТРОПОЛИТЕНСКОЙ ПОЛИТИКИ.

ТИПЫ УПРАВЛЕНИЯ АГЛОМЕРАЦИЕЙ

1. Ассоциативное, или координационное, управление, когда органы власти поселений и местных структур с помощью созданной ими ассоциации решают общие проблемы агломерации. Этот тип является самым распространенным, он присущ менее развитым агломерациям и отличается более низкой эффективностью.

2. Промежуточный тип, когда в правоотношениях ассоциации субъектов за главным городом государство законодательно закрепляет ряд приоритетов в решении общих проблем и в механизмах управления агломерацией;

ТИПЫ УПРАВЛЕНИЯ АГЛОМЕРАЦИЕЙ

3. Наиболее эффективное управление достигается при единстве органов распорядительной власти и органов управления агломерацией. На основе этого принципа управляются уже 36 крупнейших "метрополий".

Подобный тип управления присущ государствам всех известных типов управления и детерминируется развитостью агломераций как таковых. Это еще раз подтверждает вывод исследователей программы "Как управляются метрополии?" (университеты Барселоны и Парижа и Институт урбанизма Иль-де-Франс): градосистемы не сводимы ни к муниципальному, ни к местному, ни к государственному типам управления.