

Нарушения безопасности движения поездов в Октябрьской дирекции инфраструктуры за 2018 г.



21.01.2018 в Бабаевской дистанции пути (ПЧ-33) на перегоне Кошта-Нелазское 461 км 1 пк излом рельса по коду 79.2/69.2 (поперечный излом из-за коррозионно-усталостных трещин в подошве рельса). Средствами дефектоскопии не выявляется в следствие места расположения.



31.10.2018 в Бабаевской дистанции пути (ПЧ-33) на перегоне Комариха – Суда 443 км 5 пк излом рельса по коду 75.2 (излом из-за образования трещины в подошве в следствии ненормативного механического воздействия на рельс)



01.12.2018 в Бологовской дистанции пути (ПЧ-5) на перегоне Еремково – Удомля 228 км 2 пк излом рельса по коду 76.3/66.3 (поперечные изломы из-за трещин, возникших в головке, шейке или подошве из-за нарушений технологии сварки рельсов и обработки сварных стыков, после пропуска гарантийного тоннажа)



08.02.2018 в Бологовской дистанции пути (ПЧ-5) на перегоне Беглово – Пола 436 км 7 пк излом рельса по коду 71.2/21.2 (поперечные изломы из-за поперечной трещины, образовавшейся от внутренней или наружной продольной трещины контактной усталости, или продольной горизонтальной или вертикальной трещины в головке после пропуска гарантийного тоннажа).



11.11.2018 в Бологовской дистанции пути (ПЧ-5) на перегоне Еремково – Удомля 227 км 9 пк излом рельса по коду 76.3/66.3 (поперечные изломы из-за трещин, возникших в головке, шейке или подошве из-за нарушений технологии сварки рельсов и обработки сварных стыков, после пропуска гарантийного тоннажа)

Месячник «Ручной контроль»

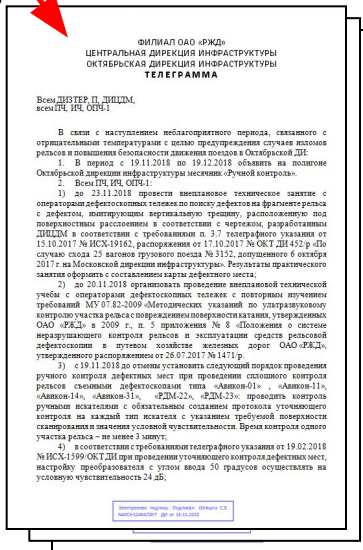
Согласно телеграфному указанию от 15.11.2018 №ИСХ-12464/ОКТ ДИ в Октябрьской дирекции инфраструктуры в период с 19.11.2018 по 19.12.2018

объявлен месячник «Ручной контроль».

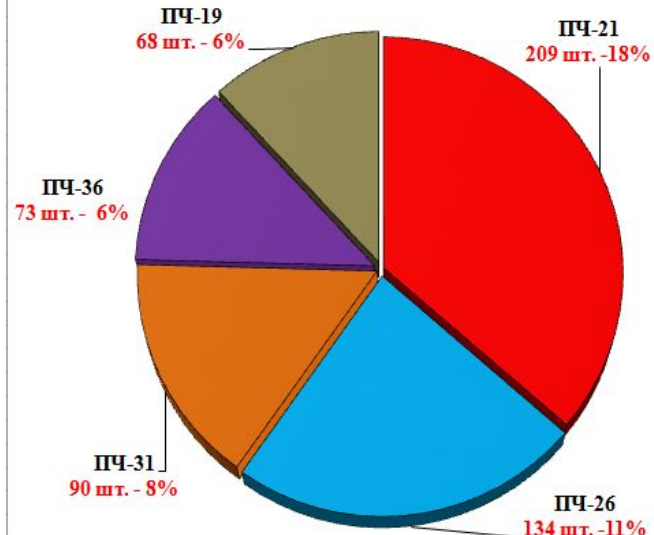
В период с 19.11.2018 по 11.12.2018 центром расшифровки выявлено 1171 дефектное место, при контроле которых операторами дефектоскопных тележек были допущены нарушения технологии контроля при работе ручными искателями (отсутствуют протоколы уточняющего контроля, нарушена настройка каналов ручного контроля, время контроля составило менее 3 минут).

Наибольшее количество таких замечаний выявлено:

- ПЧ-21 – 209 шт. (18 %),**
- ПЧ-26- 134 шт. (11 %),**
- ПЧ-31 – 90 шт. (8 %),**
- ПЧ-36 – 73 шт. (6 %),**
- ПЧ-19 – 68 шт. (6 %).**

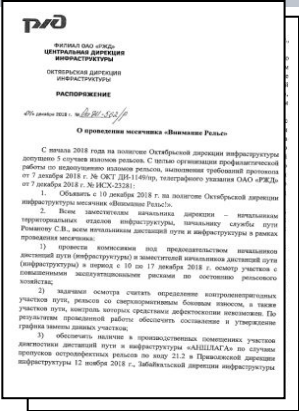


Всего за период (с 19.11.18 по 11.12.18) месячника "Ручной контроль" выявлено нарушений - 1171 шт.



- Дновская дистанция пути (ПЧ-21)
- Псковская дистанция пути (ПЧ-26)
- Волковстроевская дистанция пути (ПЧ-31)
- Беломорская дистанция пути (ПЧ-36)
- СПб-Витебская дистанция пути (ПЧ-19)

Месячник «Внимание Рельс!»



Согласно распоряжению от 07.12.2018 № ОКТ ДИ-562/р с 10 декабря 2018 г. на полигоне Октябрьской дирекции инфраструктуры объявлен месячник «Внимание Рельс!»

УТВЕРЖДАЮ
Начальник инфраструктуры
д.р. Осташко
"10-12-2018" г.

МЕРОПРИЯТИЯ
по предупреждению излома рельсов и усилению контроля состояния рельсового хозяйства в зимний период 2018-2019 годов

№ п/п	вид мероприятий	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Ответственный руководитель, исполнитель
1	организационные	На технической учебе с операторами в декабре 2018 года подробно рассмотреть обстоятельства случаев излома рельсов, допущенных в границах Октябрьской дирекции инфраструктуры, а также причины пропусков дефектов, приведших к изломам рельсов, на сети ОАО «РЖД» за текущий период 2018 года.	21.12.2018	ПЧ, ИЧ
2		Пересмотреть систему рейтинговой оценки участков диагностики Октябрьской ДИ.	27.12.2018	ДИЦДМ
3		Проведение дорожной школы участков диагностики на базе лучшего структурного подразделения и вносках организации неразрушающего контроля по итогам работы 2018 года.	25.01.2018	ДИЦДМ, П
4		Не допускать проведения вторичного контроля мест с подозрением на ОДР операторами дефектоскопных тележек, по результатам работы которых, данное место было выдано на натурный осмотр.	Постоянно	ПЧ, ИЧ
5		Установить контроль наличия контактирующей жидкости в дистанциях пути и инфраструктуры. При остатке менее необходимого двухкратного запаса, своевременно принимать меры по ее перераспределению.	01.04.2019	ДИЗТЕР, ДИЦДМ, П ПЧ, ИЧ,
11		Волковстрой – Кошта с пропущенными тоннажем более 1мрд. тонн brutto дефектоскопами локального контроля.	28.12.2018	ДИЦДМ

ДИЦДМ Васильев Е.Ю.

Мероприятия

Не допускать проведения вторичного контроля мест с подозрением на ОДР операторами дефектоскопных тележек, по результатам работы которых, данное место было выдано на натурный осмотр.

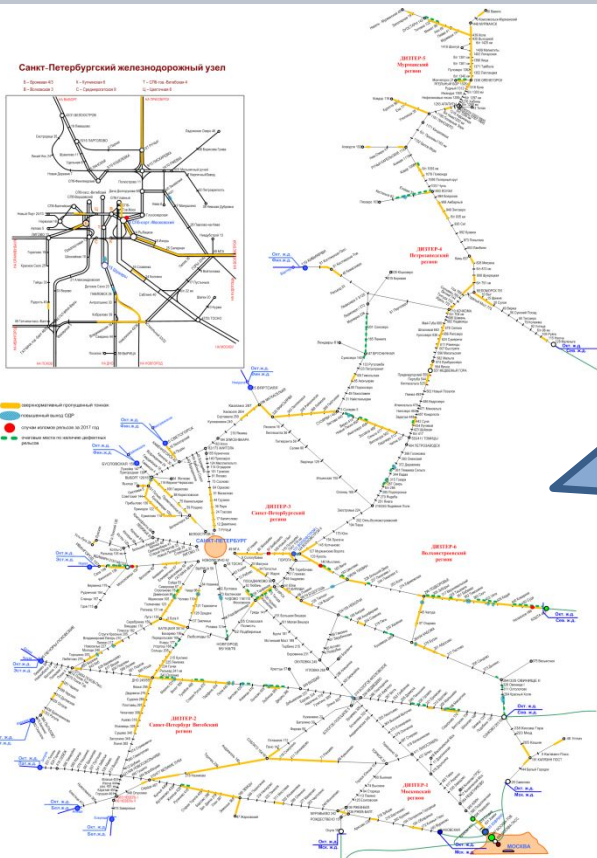
Применять тренажерный комплекс «Зарница» при проведении внеочередных проверок знаний и переекзаменации операторов дефектоскопных тележек, допустивших пропуски остродефектных рельсов.

Провести испытания эффективности применения низкочастотного канала дефектоскопа «РДМ-22» для контроля перьев подошвы сварных стыков на базе ПЧ-5. При успешной реализации распространить данный опыт на полигоне дороги. Срок – 21.12.2018

Провести комиссиями под председательством начальников дистанций пути (инфраструктуры) и заместителей начальников дистанций пути (инфраструктуры) в период с 10 по 17 декабря 2018 г. осмотр участков с повышенными эксплуатационными рисками по состоянию рельсового хозяйства

С целью реализации мероприятий по недопущению изломов и применения географической карты с повышенным риском изломов рельсов в Октябрьской ДИ с учётом критериев продлить осмотр до 24 декабря 2018 г.





На основании разработанной географической карты и в рамках проведения внеочередного зимнего осмотра обеспечить:

- личный осмотр рискованных участков руководителями ПЧ, ИЧ, совместно с ПДдеф;
 - обустройство АВЗ на перегонах;
 - включение рискованных участков в ремонты 2019 года.
- контроль выполнения мероприятий по рискованным участкам с отчетом начальников участков диагностики на еженедельном селекторном совещании.
- Срок – 1 апрель 2019 г.

Спасибо за внимание!