



Федерация водно-моторного спорта России

Юношеские классы
спортивных мотолодок
«ФОРМУЛА БУДУЩЕГО»

FORMULA FUTURE





ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Глава 6

Раздел 6.10.

Юношеские классы спортивных мотолодок FF «ФОРМУЛА БУДУЩЕГО»



6.10.1. Участники, классы, команды

Коды спортивных дисциплин

мотолодка с надувными бортами-скоростное маневрирование (1-5 класс)	148	025	1	8	1	1	Н
Мотолодка с надувными бортами – слалом (1-5 класс)	148	030	1	8	1	1	Н

6.10.1.1. Соревнования проводятся в 5 классах;

6.10.1.2. Классы сформированы по возрастам участников, включая спортсменов, родившихся 31 декабря. Существуют следующие классы:

Класс 1	Класс 2	Класс 3	Класс 4	Класс 5
8-9 лет	10-11 лет	12-13 лет	14-15 лет	16-18 лет

6.10.1.3. Участие в соревнованиях «Формула будущего» осуществляется на собственный риск каждого спортсмена;



6.10.1.Участники, классы, команды

6.10.1.4. Несовершеннолетние участники должны иметь нотариально заверенное разрешение на участие в соревнованиях, подписанное их родителями или опекунами;

6.10.1.5. К старту допускаются спортсмены и инструкторы, которые умеют плавать, и одеты в спортивную одежду и обувь (без высокого каблука);

6.10.1.6. В соревновании могут принимать участие команды, созданные учебными заведениями, спортивными клубами и иными организациями;

6.10.1.7. На соревнованиях в рамках Первенства России от одного региона может принимать участие одна команда.



6.10.1.Участники, классы, команды

6.10.1.8. В состав команды входят по два участника из каждой возрастной группы;

6.10.1.9. Команда должна иметь совершеннолетнего официального представителя и капитана команды;

6.10.1.10. Обязанностью капитана является руководство в команде, а также обеспечение достойного поведения членов своей команды;

6.10.1.11. Все спортсмены, официальные представители команд и все официальные участники гонки должны соблюдать Правила соревнований «Формула будущего», утвержденные Международным союзом водно-моторного спорта (U.I.M.) и настоящие Правила.



6.10.2. Лодки, моторы и оборудование

6.10.2.1. Лодки, моторы и другое оборудование, необходимое для проведения соревнований предоставляется организаторами;

6.10.2.2. Лодки, моторы, винты и другое оборудование должно быть промышленного производства;

6.10.2.3. Лодки должны иметь максимальную длину 3,6 метра и ширину в пределах между 1,3 и 1,7 метра;

6.10.2.4. В течение всего времени управления лодкой каждый спортсмен и инструктор должны быть одеты в спасательные жилеты и шлемы, которые предоставляет организатор;

6.10.2.5. Все лодки, используемые на соревнованиях должны иметь хорошо различимый номер на борту лодки и/или быть разного цвета;



6.10.2. Лодки, моторы и оборудование

6.10.2.6. В классах с 1 по 3 соревнования проводятся на лодках типа RIB с подвесными моторами мощностью от 5 л.с. (3,7 кВт) до 8 л.с. (6 кВт) для 2-х тактных моторов и максимальной мощностью 10 л.с. (7,45 кВт) для 4-х тактных моторов, желательно с автоматическим реверсом. Управление мотором румпельное. Лодки оборудованы 2-мя кнопками экстренной остановки двигателя;





6.10.2. Лодки, моторы и оборудование

6.10.2.7. Вместе со спортсменом в классах с 1 по 3 в лодке должен находиться инструктор. Внутри одного класса в лодке должен находиться один и тот же инструктор. Если по какой-то причине инструктор меняется, то заменяющий его инструктор должен иметь тот же вес. Если вес заменяющего инструктора меньше, может быть использован балласт, размещаемый на позиции инструктора;





6.10.2. Лодки, моторы и оборудование

6.10.2.8. Лодки для 1-3 классов оборудованы двумя независимыми устройствами экстренного выключения двигателя или двумя независимыми коннекторами одного устройства экстренного выключения двигателя, для того, чтобы спортсмен и/или инструктор в случае необходимости могли немедленно остановить двигатель;

6.10.2.9. Спортсмен может стартовать только после того, как оба устройства экстренного выключения двигателя – и спортсмена и инструктора – будут надежно прикреплены к частям их тел или их экипировке (например, к спасательному жилету);



6.10.2. Лодки, моторы и оборудование

6.10.2.10. В 4-5 классах соревнования проводятся на лодках типа RIB с подвесными моторами мощностью от 10 л.с. (7.3 кВт) до 15 л.с. (11.2 кВт);

6.10.2.11. Лодка должна быть оснащена рулевым управлением, сиденьем для спортсмена типа жокейского, рычагом переключения хода с правой стороны и устройством экстренного выключения мотора;





6.10.2. Лодки, моторы и оборудование

6.10.2.12. Спортсмен может стартовать только после того, как устройства экстренного выключения двигателя будет надежно прикреплено к части тела спортсмена или его экипировке (например, к спасательному жилету).





6.10.3. Организация

6.10.3.1. Предварительная программа

Предварительная программа должна соответствовать Правилам кольцевых гонок Международного Союза водно-моторного спорта (U.I.M. circuit rules) и настоящим Правилам

В программе должны быть указаны:

- Условия размещения команд и сопровождающих лиц (цены на гостиницу, питание, транспорт и расстояние до места проведения гонки);
- Условия доставки команд по прибытии и отъезду – от аэропорта или вокзала до места размещения, карта-схема;
- Фотографии лодок и моторов, которые будут использоваться на соревнованиях;



Город Санкт-Петербург



U.I.M. UNION INTERNATIONALE MOTORBOAT CLUBS



Федерация водно-моторного спорта и лодочного туризма Санкт-Петербурга и Ленинградской области



Федерация водно-моторного спорта и лодочного туризма Санкт-Петербурга и Ленинградской области



FORMULA FUTURE

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ по водно-моторному спорту в классе «Формула будущего»

20-24 мая 2013 года
Санкт-Петербург,
Акватория реки Малая Невка

ОРГАНИЗАТОР:
Федерация водно-моторного спорта России

МЕСТНЫЙ ОРГАНИЗАТОР:
РОО Спортивная Федерация водно-моторного спорта Санкт-Петербурга
Санкт-Петербург, ул. 7-ая Красноармейская, д.25, литера А, помещение 38Н
Тел: 406 93 31, факс: 4069332 e-mail: info@rusmotorboat.com
Контактное лицо: Пылаева Надежда
Тел./факс +7-(812) 333 25 41, e-mail: n.pylaeva@formula-future.ru; pylaevanb@yandex.ru
Skype: [nahejda.pylaeva](https://www.skype.com/name/nahejda.pylaeva) ICQ 426-273-769

НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ:
Всероссийские соревнования по водно-моторному спорту в классе «Формула будущего»

ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:
20-24 мая 2013 года
Акватория реки Малая Невка между Кантемировским и Каменноостровским мостами
Адрес: ул. Акад. Павлова, д. 11А



6.10.3. Организация

6.10.3.2. Страхование

Каждый спортсмен должен быть застрахован в соответствии с пунктом 3.3.1. настоящих Правил

6.10.3.3. Заявка на участие

- Заявка на участие от команд должна быть получена организатором не позднее, чем за 4 недели до начала соревнований.
- Заявка должна содержать полные данные на всех спортсменов команды (имя, отчество, фамилия, дата рождения, адрес, номер паспорта или свидетельства о рождении, пол и контактный телефон).

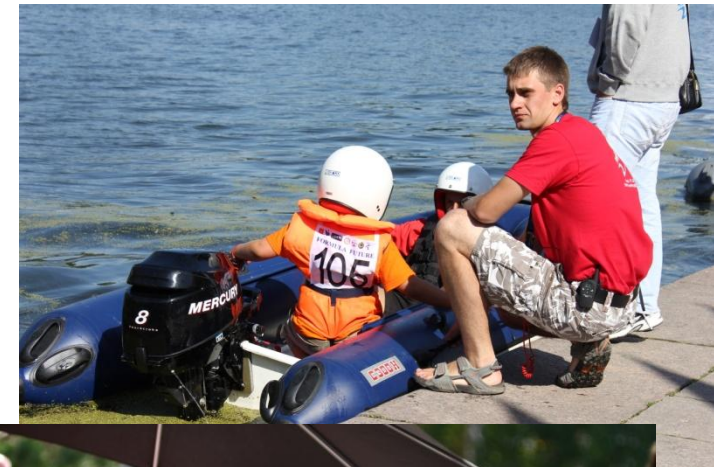




6.10.3. Организация

6.10.3.4. Регистрация команд

- Регистрация команд должна происходить во время, указанное как время регистрации в предварительной программе;
- Каждый спортсмен должен получить персональный номер;
- Персональный номер представляет собой белый квадрат размером 25 x 25 см. с черными цифрами высотой 20 см и должен быть виден во все время проведения соревнований;
- Персональный номер спортсмен должен носить на всех этапах соревнований;





6.10.3. Организация

- При регистрации определяется вес каждого спортсмена. Если вес спортсмена ниже среднестатистического веса для данного класса, должен использоваться балласт. Балансировка веса спортсмена проводится в каждом классе;
- Балласт для участников с меньшим весом должен быть надежно прикреплен к лодке и расположен рядом с местом спортсмена;
- Для каждого класса определен средний вес спортсмена:



1 класс	2 класс	3 класс	4 класс	5 класс
8-9 лет	10-11 лет	12-13 лет	14-15 лет	16-18 лет
32 кг	40 кг	52 кг	64 кг	71 кг



6.10.3. Организация

- По окончании процедуры взвешивания, должен быть составлен и опубликован протокол для каждой команды, включающий в себя указание гоночного номера, фамилии и имени спортсмена, пола, даты рождения (день/месяц/год), измеренного веса и веса балласта.
- Для 1-3 классов так же должно быть указано имя инструктора.

							
XI EUROPEAN CHAMPIONSHIP FORMULA FUTURE 4-7 August 2011 Russia, Saint Petersburg, Pushkin							
Entry list							
No	Driver	Team	Sex	Start number	Date of birth	Weight	Ballast
1 CLASS (32 kg)							
1	Heubner Svenja	Germany	f	101	10.01.2003	34	-
2	Bofinger Ron	Germany	m	102	04.12.2002	28	4
3	Siwek Antoni	Poland	m	103	11.07.2003	30	2
4	Pikotkin Maksim	Russia	m	104	19.02.2002	28	4
5	Panfilov Dmitry	Russia	m	105	12.10.2002	37	-
6	Ignaciuk Jan	Poland	m	106	03.05.2003	29	3
7	Palamarchuk Gleb	Estonia	m	107	03.03.2003	32	-
Co-driver: Goryachev Vladimir							
2 CLASS (40 kg)							
1	Kryazheva Anastasia	Russia	f	201	04.11.2000	32	8
2	Urchenko Ulia	Russia	f	202	29.07.2001	34	6
3	Schumann Chiara	Germany	f	203	07.03.2001	35	5
4	Simon Jakob	Germany	m	204	20.10.2001	31	9
5	Gajos Wiktoria	Poland	f	205	18.09.2001	51	-
Co-driver: Kostromina Polina							
3 CLASS (52 kg)							
1	Kirpichnick Egor	Belarus	m	301	06.08.1998	49	3



6.10.3. Организация

6.10.3.5. Буи

На соревнованиях должны использоваться надувные буи круглой формы высотой 70 см (минимум 60 см выше уровня воды), размеченные для более легкого определения вращения, вызванного касанием лодки.

- Расстояние между буями в воротах составляет 2,5 метра;

Используются буи следующих цветов:

- Буи красного цвета показывают ворота и повороты;
- Буи желтого цвета показывают финальные ворота;
- Буи синего цвета используются для последнего поворота 5 класса;
- Буи белого цвета используются для старта-финиша.





6.10.3. Организация

6.10.3.6. Флаги

- Все флаги, используемые в ходе соревнований, имеют размер 100*60 см.
- Зеленый - начало движения;
- Желтый - опасность по ходу гонки;
- Красный - остановка гонки;
- Черно-белая клетка - финиш;
- Черный – поднимает судья на буй, если участник задел буй, часть ворот тайминга, стартовый понтон





6.10.3. Организация

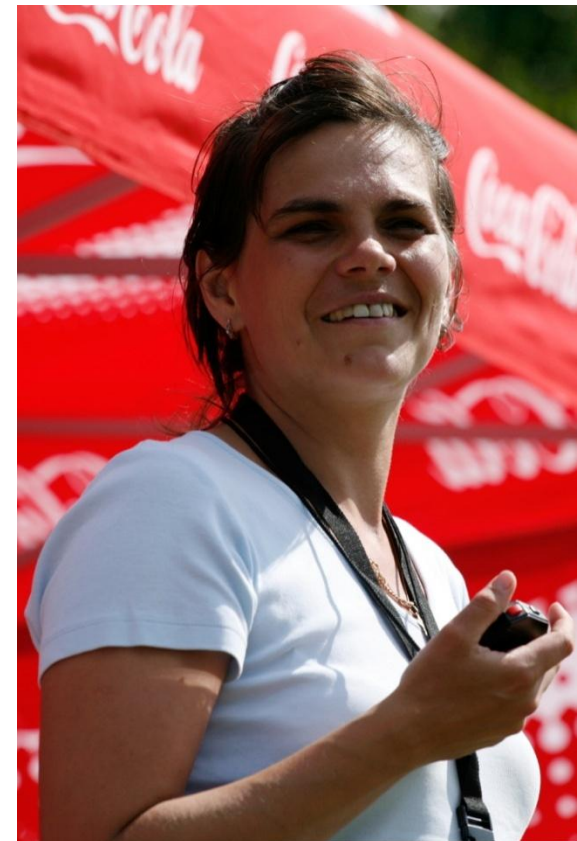
6.10.3.7. Программа соревнований

Основные положения:

Соревнования проводятся в 3 этапа:

1 этап	Тренировка на воде
2 этап	Скоростное маневрирование
3 этап	Параллельный слалом с полуфиналами и финалами

Гонка проводится на время





6.10.3. Организация

- Все правила движения по трассе вступают в силу и все штрафные очки могут быть начислены только после момента отхода от стартового понтона;
- Секундомер включается после пересечения стартовой линии кормовой частью лодки (после отмашки зеленым флагом) и выключается после пересечения финишной линии кормовой частью лодки;
- На трассе не может находиться более 1 лодки; нарушение ведет к дисквалификации спортсменов, вышедших на трассу без разрешения судьи.





6.10.3. Организация

- Спортсмены 1-3 классов сидят или стоят на коленях в лодке. Спортсмены 4-5 классов должны сидеть на сиденье типа жокейского;
- Разрешается держаться за борта лодки для стабильности и безопасности;
- Отход от стартового понтона должен быть осуществлен без повторного касания понтона;





6.10.3. Организация

- *Подход к берегу: после пересечения финишной линии, лодка должна причалить медленно к стартовому понтону в пределах обозначенной области.*
- *Лодка должна подойти к причальному понтону в указанном месте без удара.*
- *После полной остановки лодки, спортсмен имеет право зафиксировать лодку с помощью рук.*
- *Удар о понтон: считается что лодка ударилась о понтон, если она после удара отошла от понтона более чем на 300 мм за 1 секунду.*
- *Длина зоны причаливания: зона причаливания должна быть идентичной длине самой длинной лодки, используемой в соревновании.*
- *Задний ход возможен только при отходе от понтона, и не возможен при подходе.*



6.10.3. Организация

6.10.3.8. Свободная тренировка

- Тренировка обязательна для каждого спортсмена;
- Для тренировки на воде устанавливается трасса маневрирования;
- Время и продолжительность тренировки определяется организатором.
- Свободная тренировка должна проводиться на тех же лодках и тех же трассах, на которых будут проходить 2 и 3 этапы соревнований.
- На трассе соревнований не могут проводиться тренировки ни для одной команды в течение недели до начала соревнований. Вода закрыта до первой официальной тренировки.



6.10.3. Организация

6.10.3.9. Маневрирование

Маневрирование состоит из:

- Вязания морских узлов;
- Гонки на трассе маневрирования;

6.10.3.10. Каждый спортсмен должен показать умение вязать следующие морские узлы (смотри приложение):

- Прямой
- Беседочный
- Выбленочный
- Швартовый

Максимальный лимит времени для вязания каждого узла составляет 60 секунд, после которых узел будет считаться неправильно завязанным. Спортсмен должен поднять руку в знак того, что он закончил вязать узел, что свидетельствует о его готовности.





6.10.3. Организация

6.10.3.11. Каждый спортсмен должен пройти по трассе маневрирование в соответствии с классом (смотри приложенные схемы):

- Каждый спортсмен имеет 2 попытки, которые проводятся последовательно. Обе попытки должны проводиться на одной и той же трассе, в одной и той же лодке с одним и тем же двигателем внутри каждого класса, в зачет идет только одна лучшая попытка;
- Спортсмены 4 и 5 классов выполняют маневр «человек за бортом»;
- Лодка должна подойти к бую маневра «человек за бортом» левым бортом и полностью остановиться (для остановки возможно использование реверса);
- Движение назад не разрешено;



6.10.3. Организация

- После полной остановки лодки спортсмен должен двумя руками поднять спасательный круг полностью выше головы;
- Затем опустить круг двумя руками на место без удара (броска);
- По окончании маневра продолжить движение по трассе;
- В случае неудачного выполнения маневра спортсмен должен сделать следующую попытку;
- Во время выполнения следующей попытки разрешено движение только вперед.
- Главный судья может принять решение о другой последовательности старта во время проведения соревнований.



6.10.3. Организация

6.10.3.12. Параллельный слалом

- проходит по трассе параллельного слалом. Схема трассы представлена в Приложении;
- Два спортсмена из одного класса должны стартовать в одно время, каждый должен идти по определенной для него трассе;
- Каждый спортсмен имеет 2 попытки. После первой попытки слалом спортсмены меняются лодками и трассами;
- Время обеих попыток складывается с учетом штрафных баллов (если таковые имеются), и спортсмену присваиваются очки U.I.M. в соответствии с занятым местом (пункт 318.01 правил U.I.M.)





6.10.3. Организация

- 4 спортсмена, показавшие лучшие результаты в каждом классе, участвуют в полуфинальных и финальных заездах;
- Пары в полуфинальных заездах формируются в порядке возрастания стартовых номеров участников соревнований;
- Каждый участник полуфинала опять имеет 2 попытки. Спортсмены меняются лодками и трассой перед второй попыткой;
- Каждому участнику полуфиналов присваивается место с 1 по 4 в соответствии с показанным результатом;
- Спортсмены, показавшие 1 и 2 время в полуфинальных заездах, в финале соревнуются за 1-2 место;
- Спортсмены, показавшие 3 и 4 результат в полуфиналах, в финале соревнуются за 3-4 место.





6.10.3. Организация

6.10.3.13. Повторные заезды

- Если в течение заезда заглох двигатель, спортсмен должен самостоятельно его запустить (в 1-3 классах возможно помощь инструктора);
- После запуска двигателя спортсмен должен закончить попытку;
- После завершения такой попытки спортсмен может подать протест;

- Если спортсмен не смог самостоятельно завести мотор, он должен поднять вверх руку, чтобы попросить помощи у спасателей;

- Главный судья соревнований принимает решение о том, состоится ли перезаезд;

- Если главный судья принимает решение, что перезаезд должен состояться, то он должен состояться немедленно.



6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

6.10.4.1. Очки присваиваются спортсменам согласно следующей системе очков U.I.M.

место	баллы
1	400
2	300
3	225
4	169
5	127
6	95
7	71
8	53
9	40
10	30

место	баллы
11	22
12	17
13	13
14	9
15	7
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1



6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

6.10.4.2. Результаты

- Для получения квалификации спортсмены должны полностью пройти трассу и пересечь финишную линию;
- 2 и 3 этапы являются самостоятельными соревнованиями, однако могут проводиться только совместно с 1 этапом. За 2 и 3 этап спортсмен награждается отдельно.
- После окончания 3 этапа соревнований, очки за 2 и 3 этапы суммируются;
- Победителями и призерами в личном соревновании становятся 3 спортсмена в каждом классе, которые набрали наибольшее количество очков по сумме 2 и 3 этапов;



6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

- Окончательный результат в командном первенстве определяется как сумма очков всех спортсменов команды. В командном первенстве участвуют команды, состоящие не менее чем из 5 спортсменов. Командный результат определяется как сумма очков UIM лучших 5 спортсменов команды, набранных в личном первенстве по итогам 2 и 3 этапов.





6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

6.10.4.3. Оформление протоколов

- Протоколы каждого класса и каждой попытки должны быть вывешены как можно скорее (не позднее чем через 1 час после окончания соревнований в каждом классе на каждом этапе) на хорошо просматриваемом месте;
- Протоколы должны быть подписаны главным судьей соревнований и в них должно быть время их опубликования;
- Протоколы должны содержать следующую информацию:





6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

- Маневрирование:** штрафные баллы за узлы; время первой попытки; штрафные баллы 1-ой попытки; время первой попытки с учетом штрафных баллов; время второй попытки; штрафные баллы 2-ой попытки; время второй попытки с учетом штрафных баллов; время лучшей попытки с учетом штрафные баллы за узлы; место; очки U.I.M.

Дисквалификация означает, что спортсмен набрал 0 очков в попытке.

FORMULA FUTURE



Федерация водно-моторного спорта Кемеровской области

ПРОТОКОЛ МАНЕВРИРОВАНИЕ

соревнования по водно-моторному спорту в классе "Формула будущего"
"Первенство России"

8 июня 2013 года

пос. Инской, г. Белово, Кемеровская область

№	Фамилия, имя	Стартовый номер	Команда	Время 1-й попытки	Штрафные баллы 1-й попытки	Время 1-й попытки со штрафными баллами	Время 2-й попытки	Штрафные баллы 2-й попытки	Время 2-й попытки со штрафными баллами	Время лучшей попытки	Штрафные баллы за узлы	Итоговое время	Место	Очки U.I.M.	
1 класс															
1	Алябьев Дмитрий	10	Красноярск. край	01:43,63	00:30	02:13,63	01:48,45	00:20	02:08,45	02:08,45	00:00	02:08,45	7	71	
2	Беляцкий Давид	11	Санкт-Петербург	01:29,00	00:10	01:39,00	01:31,70	00:00	01:31,70	01:31,70	00:00	01:31,70	1	400	
3	Ганущак Алексей	12	Московск. обл.	01:33,10	00:00	01:33,10	01:32,86	00:30	02:02,86	01:33,10	00:00	01:33,10	2	300	
4	Молла Дмитрий	14	Московск. обл.	01:31,23	00:20	01:51,23	01:32,20	00:25	01:57,20	01:51,23	00:00	01:51,23	6	95	
5	Мяличкин Сергей	15	Кемеровск. обл.	01:30,53	00:10	01:40,53	01:33,43	00:10	01:43,43	01:40,53	00:00	01:40,53	4	169	
6	Ногих Андрей	16	Новосибирск. обл.	02:01,42	00:40	02:41,42	00:00,00			дск	02:41,42	00:10	02:51,42	10	30
7	Смердин Сергей	17	Омская обл.	01:51,95	00:30	02:21,95	01:39,98	00:40	02:19,98	02:19,98	00:00	02:19,98	8	53	
8	Уйманов Роман	18	Санкт-Петербург	01:41,40	00:00	01:41,40	01:44,78	00:00	01:44,78	01:41,40	00:00	01:41,40	5	127	
9	Черников Егор	19	Кемеровск. обл.	02:01,36	00:20	02:21,36	02:20,86	00:00	02:20,86	02:20,86	00:00	02:20,86	9	40	
10	Шальгин Никита	20	Омская обл.	01:37,43	00:05	01:42,43	01:34,70	00:00	01:34,70	01:34,70	00:00	01:34,70	3	225	



6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

- Параллельный слалом предварительные заезды/полуфинальные заезды/финальные заезды: время 1-ой попытки; штрафные баллы 1-ой попытки; время первой попытки с учетом штрафных баллов; время 2-ой попытки; штрафные баллы 2-ой попытки; время второй попытки с учетом штрафных баллов; сумму двух попыток; место; очки U.I.M.

Дисквалификация в одной попытке параллельного слалома приводит к дисквалификации во всем заезде, потому что невозможно получить сумму 2-х попыток



24 мая 2013 года

Спортивная Федерация водно-моторного спорта Санкт-Петербурга

ПРОТОКОЛ СЛАЛОМ

соревнования по водно-моторному спорту в классе "Формула будущего"
"Всероссийские соревнования"

Санкт-Петербург, акватория Малой Невки

№	Фамилия, имя	Стартовый номер	Команда	Время 1-й попытки	Штрафные баллы 1-й попытки	Время 1-й попытки со штрафными баллами	Время 2-й попытки	Штрафные баллы 2-й попытки	Время 2-й попытки со штрафными баллами	Сумма 1-й и 2-й попыток	Место	Очки U.I.M.
1 класс												
1	Афанасьев Глеб	101	ШВСМ ВВС 1	01:10,99	00:00	01:10,99	01:09,70	00:00	01:09,70	02:20,69	2	-
2	Беляцкий Давид	102	Чемпион	01:03,80	00:00	01:03,80	01:06,47	00:00	01:06,47	02:10,27	1	-
3	Ганущак Алексей	103	Сборная Моск обл	01:13,83	00:00	01:13,83	01:18,53	00:00	01:18,53	02:32,36	6	95
4	Грибоедов Владислав	104	Сборная г.о. Химки	01:12,66	00:00	01:12,66	01:07,39	00:00	01:07,39	02:20,05	12	17
5	Курочкин Александр	105	Шторм 2	01:52,78	00:00	01:52,78	01:28,04	00:00	01:28,04	03:20,82	8	53
6	Лищинская Анастасия	106	Шторм 1	03:24,99	00:00	03:24,99	03:24,59	00:10	03:34,59	06:59,58	10	30
7	Молла Дмитрий	107	Сборная Моск обл	01:13,85	00:00	01:13,85	01:13,99	00:00	01:13,99	02:27,84	5	127
8	Насонов Александр	108	Сборная Г.о. Химки	01:09,39	00:00	01:09,39	01:03,04	00:10	01:13,04	02:22,43	4	-
9	Ткаченко Тимофей	109	Юнга-1	00:00,00	-	дск	00:00,00	-	дск	дск	дск	0
10	Уйманов Роман	110	ШВСМ ВВС 1	01:08,87	00:00	01:08,87	01:02,81	00:10	01:12,81	02:21,68	3	-
11	Юрченко Владимир	111	Чемпион	02:02,80	00:30	02:32,80	01:21,63	00:00	01:21,63	03:54,43	9	40
12	Яковлева Василиса	112	Шторм 1	01:26,67	00:00	01:26,67	01:21,92	00:10	01:31,92	02:58,59	7	71
2 класс												
1	Артамонов Семен	201	Юнга-2	нкв	-	нкв	нкв	-	нкв	нкв	нкв	0
2	Асокова Александра	202	КЮП	01:12,06	00:00	01:12,06	01:05,03	00:00	01:05,03	02:17,09	7	71



6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

Личное первенство по сумме 2-х этапов : очки U.I.M. за маневрирование; очки U.I.M. за параллельный слалом; сумму очков U.I.M.; место.

FORMULA FUTURE



Красноярская региональная федерация водно-моторного спорта

ПРОТОКОЛ ИТОГОВЫЙ

соревнования по водно-моторному спорту в классе "Формула будущего"
"Первенство России"

2-3 июня 2012 года

Красноярск, Абаканская протока реки Енисей

№	Фамилия, имя	Стартовый номер	Команда	Время маневрир.	Место маневрир.	Очки U.I.M. маневрир.	Время слалом	Место слалом	Очки U.I.M. слалом	Сумма очков U.I.M.	Сумма времен	Место
1 класс												
1	Белокопцов Максим	110	Кемеровск. Обл.	03:24,1	7	71	03:30,1	7	71	142	06:54,2	7
2	Краскович Илья	111	Красноярск	01:54,8	2	300	02:53,4	4	169	469	04:48,2	3
3	Алябьев Дмитрий	112	Красноярск	03:07,7	6	95	03:26,2	6	95	190	06:33,9	6
4	Молла Дмитрий	113	Московск. Обл.	01:57,1	3	225	02:49,4	2	300	525	04:46,5	2
5	Хольнов Федор	114	Московск. Обл.	02:13,5	5	127	03:06,2	5	127	254	05:19,7	5
6	Беляцкий Давид	115	Санкт-Петербург	02:00,6	4	169	02:44,9	3	225	394	04:45,5	4
7	Паламарчук Глеб	116	Санкт-Петербург	01:48,7	1	400	02:25,7	1	400	800	04:14,4	1
2 класс												
1	Козлов Глеб	210	Кемеровск. Обл.	03:02,3	9	40	03:02,7	8	53	93	06:05,0	8
2	Ткапин Артем	211	Кемеровск. Обл.	02:24,9	7	71	дск	дск	0	71	дск	дск



6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

Командное первенство: очки всех спортсменов команды за маневрирование / очки всех спортсменов команды за слалом / суммы очков всех спортсменов команды за маневрирование и слалом / сумма очков UIM лучших 5 спортсменов / место

Федерация водно-моторного спорта Кемеровской области

**ПРОТОКОЛ
КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО**

соревнования по водно-моторному спорту в классе "Формула будущего"
"Первенство России"

7-9 июня 2013 года пос. Инской, г. Белово, Кемеровская область

№	Фамилия, имя	Стартовый номер	Место маневрир.	Очки U.I.M. маневрир.	Место слалом	Очки U.I.M. слалом	Сумма очков U.I.M.
1. Сборная Кемеровской области							
1	Мяличкин Сергей	15	4	169	5	127	296
2	Черников Егор	19	9	40	дск	0	40
3	Белокопытов Максим	21	7	71	7	71	142
4	Ткалин Артем	29	6	95	дск	0	95
5	Белокопытов Алексей	34	3	225	4	169	394
6	Лепилин Кирилл	38	4	169	5	127	296
7	Исаков Тимофей	46	3	225	5	127	352
8	Каменных Денис	56	5	127	5	127	254
9	Черенев Антон	60	4	169	3	225	394
Сумма 5-ти лучших							1732
Место							3
2. Сборная Красноярского края							
1	Алябьев Дмитрий	10	7	71	дск	0	71
2	Краскович Илья	24	5	127	8	53	180
3	Сухов Михай	28	9	40	6	95	135
4	Албул Глеб	33	7	71	6	95	166
5	Мискевич Лев	39	10	30	8	53	83
6	Бушенков Вадим	45	7	71	6	95	166



6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

6.10.4.3. Награждение

Вручение призов проводится организатором.

Призы вручаются за:

- 1, 2 и 3 места в маневрировании (2 этап соревнований);
- 1, 2 и 3 места в параллельном слаломе (3 этап соревнований);
- 1, 2 и 3 места в личном первенстве по сумме 2 и 3 этапов;
- 1, 2 и 3 места в командном первенстве.



6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

Ничья

Маневрирование:

- Если 2 или более спортсменов имеют одинаковое время в их лучшей попытке (включая узлы и штрафные баллы), то спортсмен, имеющий лучшую сумму 2-х попыток (включая штрафные баллы за обе попытки) занимает более высокое место.
- Если один из этих спортсменов имеет только одну квалифицированную попытку, то он займет более низкое место



6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

Ничья

Параллельный слалом:

- Если 2 или более спортсменов имеют одинаковые очки по сумме 2-х попыток (включая штрафные баллы), то спортсмен, имеющий самую лучшую попытку (включая штрафные баллы) независимо 1-ю или 2-ю попытку, занимает более высокое место.
- Если ситуация ничьей складывается в полуфиналах и финалах, спортсменам, показавшим одинаковый результат должны быть предоставлены перезаезды в обеих попытках. В зачет берутся результаты перезаездов.



6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

Ничья

Личное первенство:

- Если 2 или более спортсменов имеют одинаковую сумму очков после 2 и 3 этапов, то спортсмен, показавших лучшую сумму времен (т.е. сумму лучшей попытки маневрирования (включая штрафные баллы) и обеих попыток слалома (включая штрафные баллы), занимает более высокое место.



6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

Ничья

Командное первенство:

Если 2 и более команд, набрали одинаковую сумму очков U.I.M., прибавляется сумма всех 1-х мест, набранных командой. Если ситуация с ничьей не решена, прибавляется сумма всех 2-х мест. И так далее, пока не будет определен победитель.

- Если описанный метод не позволяет определить победителя, публикуется ничейный результат.



6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

6.10.4.4. Штрафные баллы

Повторное касание стартового понтона по время отхода	5 секунд
Удар о понтон при подходе	5 секунд
Задевание буя на трассе	5 секунд
<i>Лодка не остановилась у причального понтона после того, как спортсмен взялся рукой за понтон</i>	10 секунд
Проход в ворота при движении задним ходом не всей длиной лодки	20 секунд
2-ая или 3-ья попытка прохождения трассы (каждая)	5 секунд
4-ая попытка прохождения трассы	дисквалификация



6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

Каждый неправильно завязанный узел	5 секунд
Спортсмен встает в лодке во время гонки	дисквалификация
Сиденье на борту или перегибание через борт	дисквалификация
Лодка не остановилась у буйка во время маневра «Человек за бортом»	5 секунд
Движение задним ходом к буйку во время маневра «Человек за бортом»	дисквалификация
Круг поднят одной рукой во время маневра «Человек за бортом»	5 секунд
Круг не поднят выше головы во время маневра «человек за бортом» (ниже, чем голова гонщика)	5 секунд



6.10.4. Система начисления очков, результаты и штрафные баллы

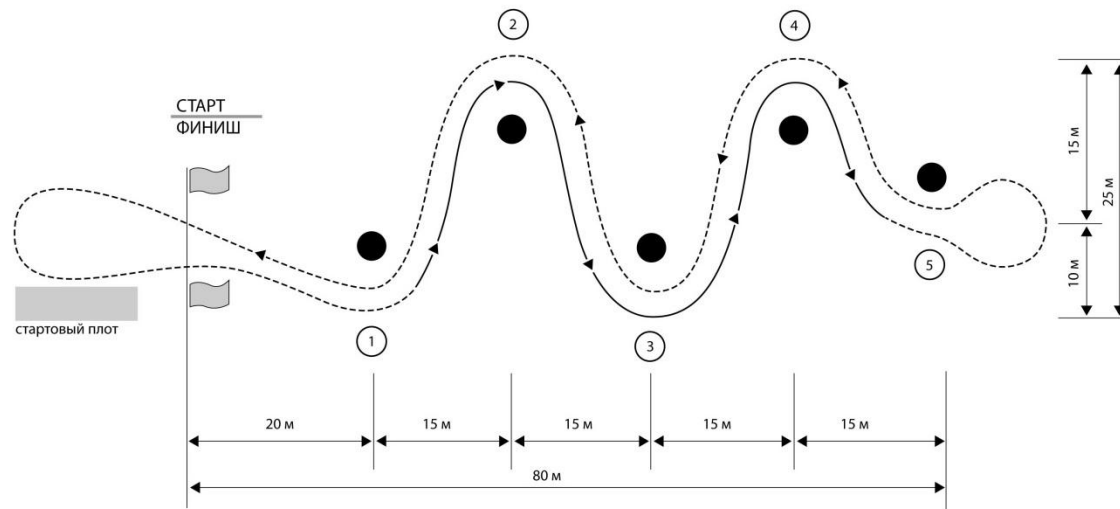
Круг опущен одной рукой во время маневра «Человек за бортом»	5 секунд
Круг брошен на буюк во время маневра «Человек за бортом»	5 секунд
Повторная попытка выполнения маневра «Человек за бортом»	5 секунд
Ошибка выполнения трассы	дисквалификация
Не разрешенный выход на трассу соревнований	дисквалификация



Приложения

Схема трассы предварительных заездов детских соревнований по водно-моторному спорту "Формула будущего"

КЛАСС 1



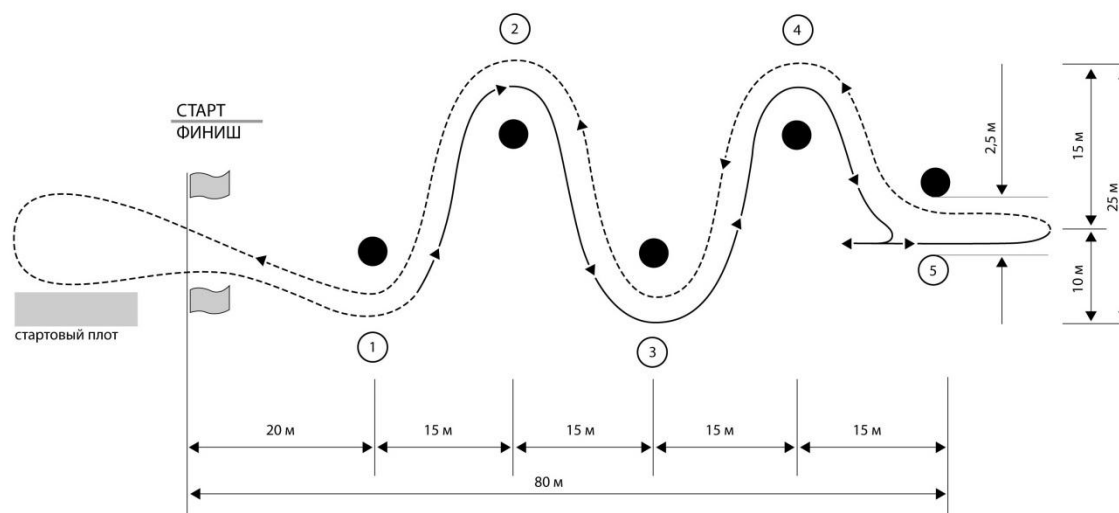
Отход - стартовая линия - проход по маршруту через ворота 1, 2, 3, 4 и 5 - разворот за 5 воротами - вновь проход по маршруту через ворота 5, 4, 3, 2 и 1 - финишная линия - подход и швартовка.



Приложения

Схема трассы предварительных заездов детских соревнований по водно-моторному спорту "Формула будущего"

КЛАСС 2



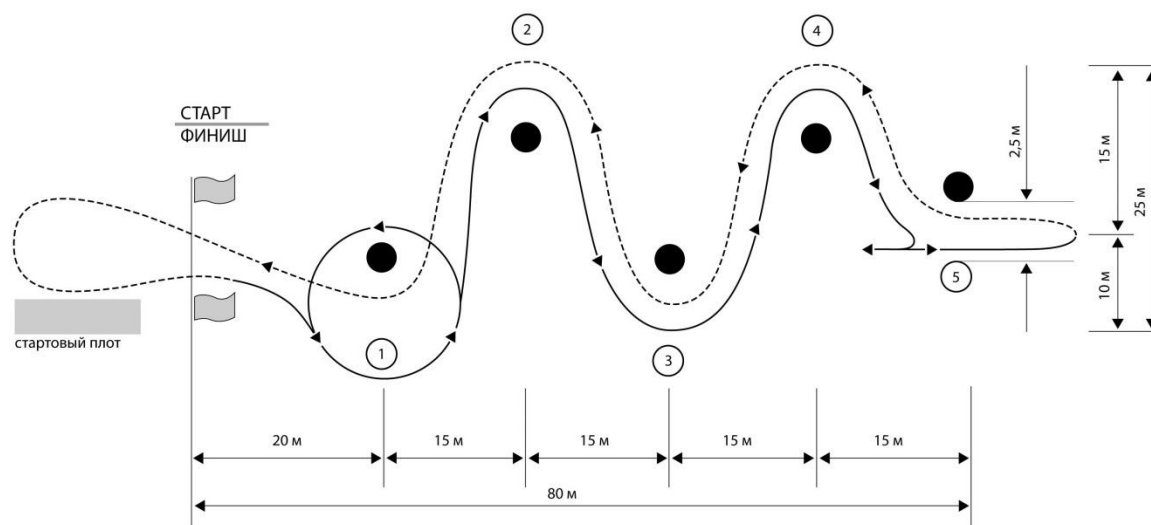
Отход - стартовая линия - проход по маршруту через ворота 1, 2, 3 и 4 - проход задним ходом через 5 ворота - вновь проход по маршруту через ворота 5, 4, 3, 2 и 1 - финишная линия - подход и швартовка.



Приложения

Схема трассы предварительных заездов детских соревнований по водно-моторному спорту "Формула будущего"

КЛАСС 3



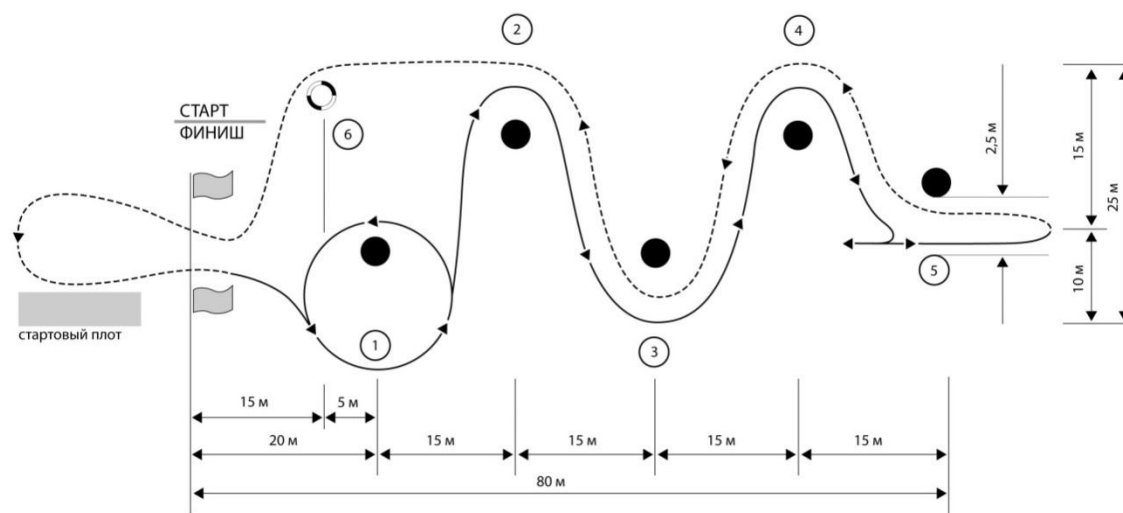
Отход - стартовая линия - объезд ворот 1 (ворота остаются по левому борту) - проход по маршруту через ворота 2, 3 и 4 - проход задним ходом через 5 ворота - вновь проход по маршруту через ворота 5, 4, 3, 2 и 1 - финишная линия - подход и швартовка.



Приложения

Схема трассы предварительных заездов детских соревнований по водно-моторному спорту "Формула будущего"

КЛАСС 4



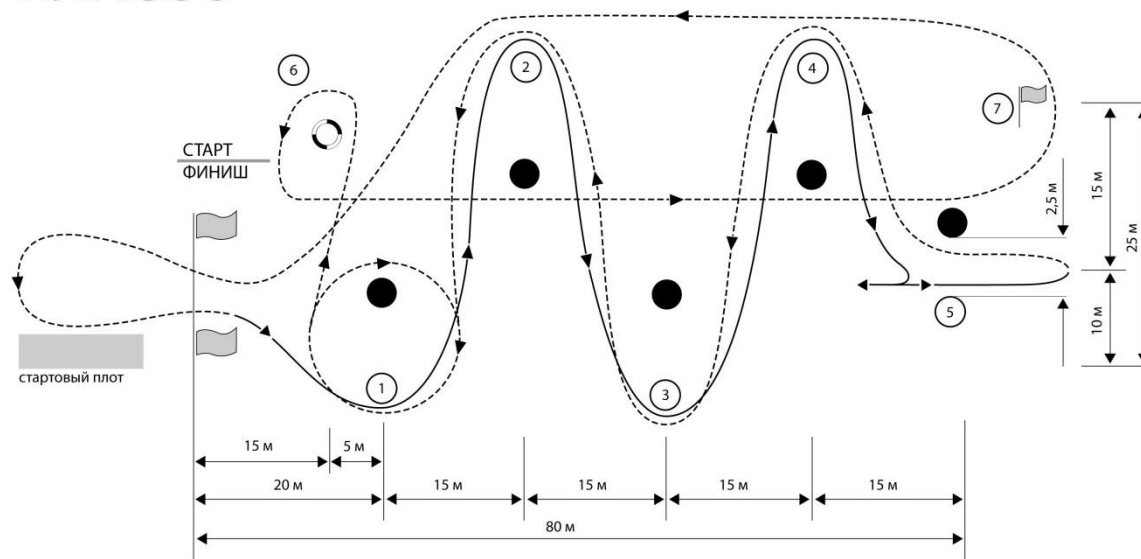
Отход - стартовая линия - объезд ворот 1 (ворота остаются по левому борту) - проход по маршруту через ворота 2, 3 и 4 - проход задним ходом через 5 ворота - вновь проход по маршруту через ворота 5, 4, 3, 2 - маневр "человек за бортом" у 6 буй - финишная линия - подход и швартовка.



Приложения

Схема трассы предварительных заездов детских соревнований по водно-моторному спорту "Формула будущего"

КЛАСС 5



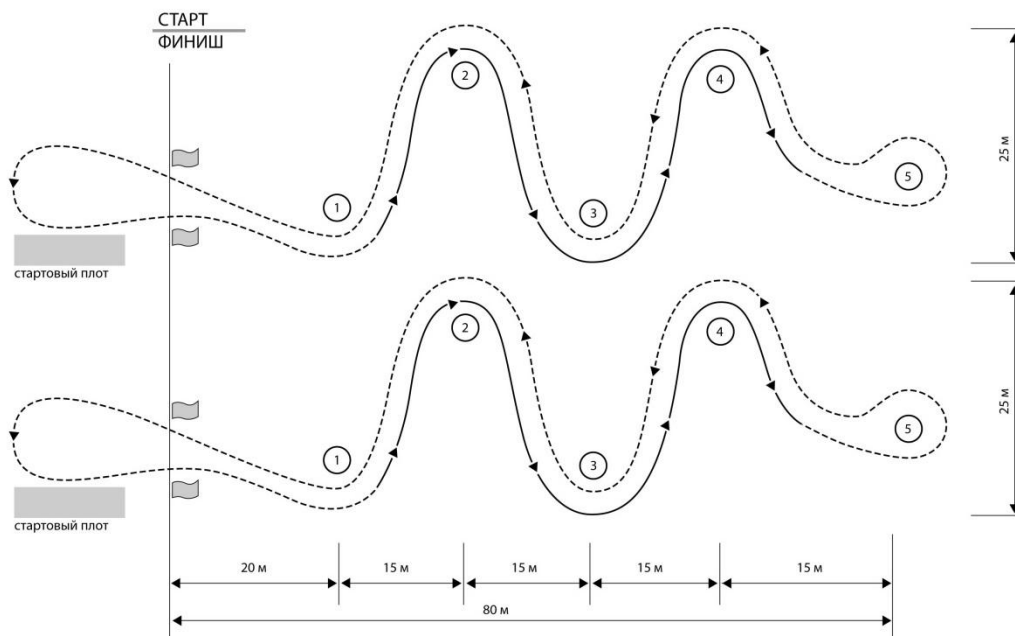
Отход - стартовая линия - проход по маршруту по внешней стороне ворот 1, 2, 3 и 4 - проход задним ходом через 5 ворота - вновь проход по маршруту по внешней стороне ворот 4, 3, 2 - скоростной обход 1 ворот по часовой стрелке - маневр "человек за бортом" у 6 буйа - скоростной круг вокруг 7 буйа - финишная линия - подход и швартовка.



Приложения

Схема трассы предварительных заездов детских соревнований по водно-моторному спорту "Формула будущего"

ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ СЛАЛОМ

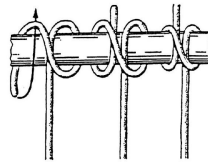


Отход - стартовая линия - проход по маршруту через ворота 1, 2, 3, 4 и 5 - разворот за 5 воротами - вновь проход по маршруту через ворота 5, 4, 3, 2 и 1 - финишная линия - подход и швартовка.

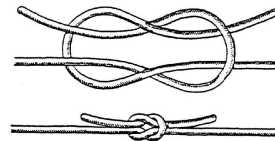


Приложения

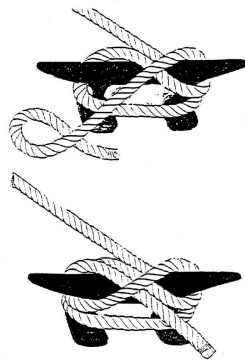
МОРСКИЕ УЗЛЫ



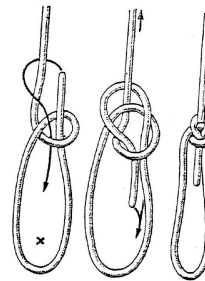
выблочный узел



прямой узел



швартовочный узел



беседочный узел



Приложения

Заявочная форма
Соревнования по водно-моторному спорту в классе «Формула будущего»
 «_____» _____ 20__ года, г. _____

Региональная федерация _____

заявляет на соревнования «_____» _____ 20__ года по водно-моторному спорту в классе «Формула будущего» команду в следующем составе:

	Фамилия имя	число, месяц и год рождения	пол	номер паспорта или свидетельства о рождении
Спортсмены				
Класс 1				
Класс 2				
Класс 2				
Класс 3				
Класс 4				
Класс 4				
Класс 5				
Класс 5				
Официальный представитель команды				
Тренеры				
Сопровождающие лица				

Прибытие

Дата прибытия	Номер рейса или поезда	Время прибытия

Отъезд

Дата прибытия	Номер рейса или поезда	Время прибытия

Размещение

Гостиница _____

Питание

Питание, предложенное организатором _____

Количество обедов			
Количество ужинов			

РЕГИСТРАЦИОННАЯ ФОРМА УЧАСТНИКА

СОРЕВНОВАНИЯ
По водно-моторному спорту в классе «Формула будущего»
 «_____» _____ 20__ года, г. _____

Регистрация	Стартовый №	
	Класс	
Спортсмен	Город, область	
	Фамилия	
	Имя	
	Дата рождения (день, месяц, год)	
	Вес	
	Адрес проживания	
	Клуб	
Размещение	Тел./Факс	
	e-mail	
	Гостиница	
	Дата приезда	
Спортивные результаты	Дата отъезда	
	Спортивный разряд	
	Результаты на чемпионатах мира и Европы, других международных соревнованиях	
	Результаты в национальных соревнованиях	
Примечания	тренер	

Заявление родителей (опекунов)

Мы, ниже подписавшиеся,

разрешаем нашему сыну (дочери)

_____ дата рождения «_____» _____ года, принимать участие в соревнованиях по водно-моторному спорту в классе «Формула будущего» «Первенство России» 10-12 июня 2011 года.

Мы заверяем, что он (она) умеет плавать.

Дата _____

Подпись
(заверяется нотариально)

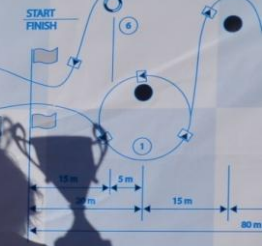


FORMULA FUTURE
Aug 17, 2011 Saint Petersburg, RU

CLASS 2

CLASS 3

CLASS 4



pontoon

CLA

IALE MOTO

UNI

RNATIE