

Узлы 1.0

# Беды узлов

- Узлы ослабляют веревку
- Некоторые узлы требуют подстраховки контрольным узлом.
- Узлы «ползут» под нагрузкой
- Узлы рассчитаны на определенные направления нагрузки.

# Некоторые правила

- Пользуйся стандартным набором узлов. Это работает.
- Избегай перехлестов.
- Не забывай контрольный.
- Оставляй «хвосты» не короче  $10D_{\text{веревки}}$ .
- Вяжи контрольный впритык к основному.

# Какие бывают?

«Петли»

«2 веревки»

«Вокруг опоры»

Схватывающие

Технические

# Контрольный узел

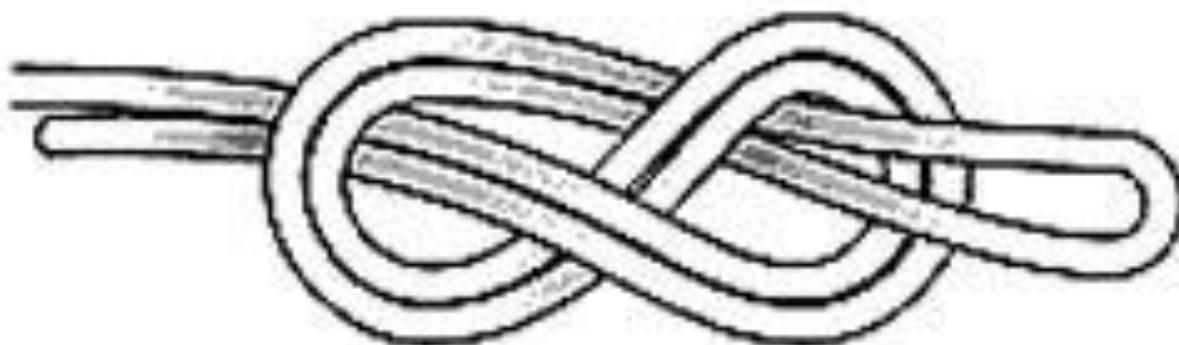
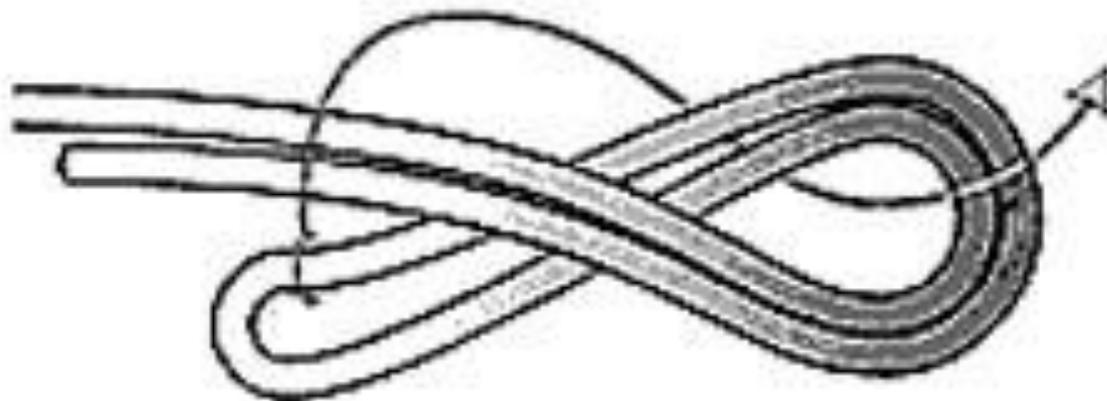


Помни про контрольный!



**«Петли»**

# Восьмерка



# Восьмерка

- Особенности
  - Легко развязать
  - Не требует контрольного
- Применение
  - Тысячи их)))

# Проводник



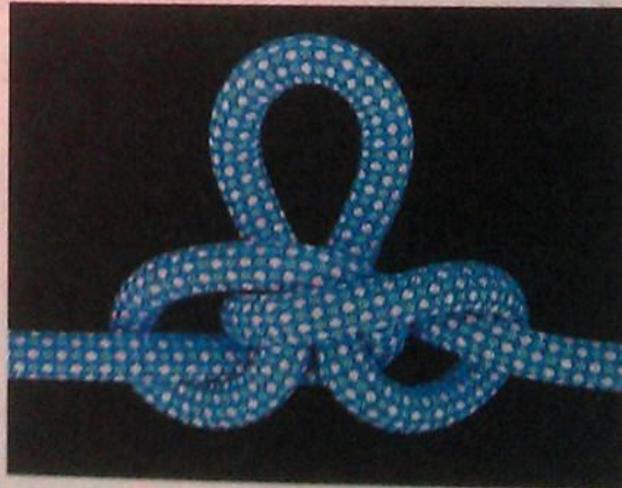
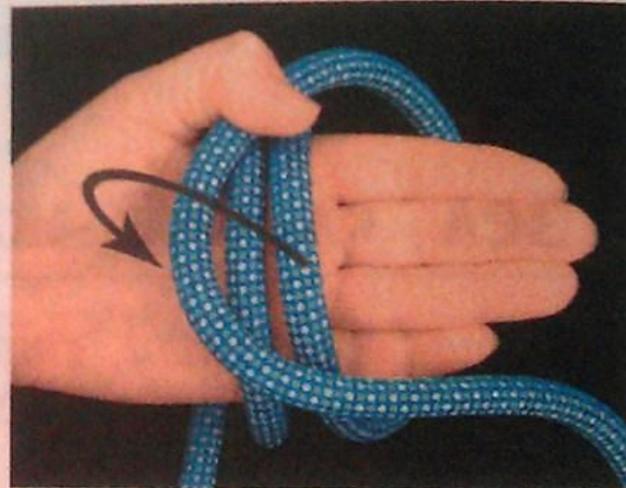
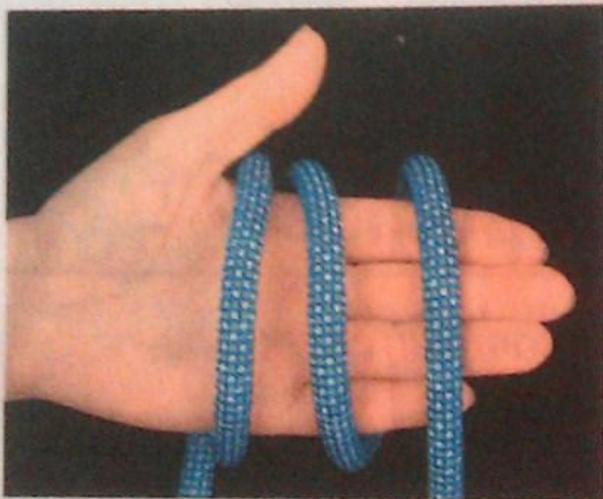
# Проводник

- Особенности
  - Затягивается
  - Требуется подстраховки
  - Меньше восьмерки
- Применение
  - В качестве узла среднего

# Восьмерка



# Австрийский проводник

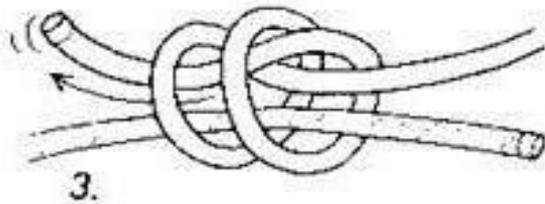
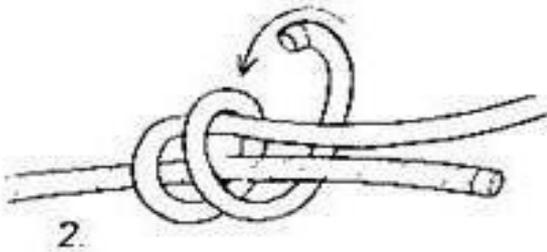
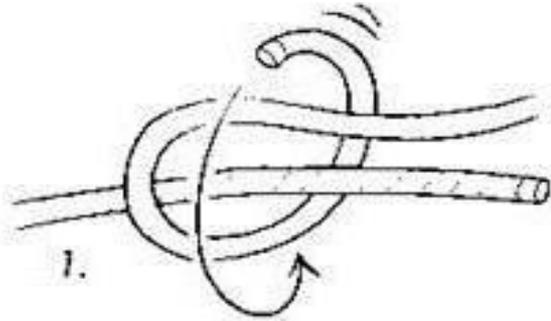


# Австрийский проводник

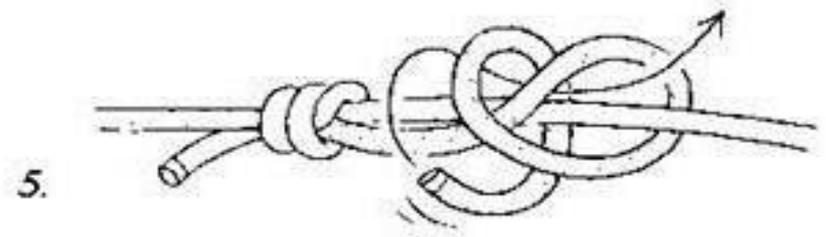
- Особенности
  - Быстро вяжется
  - Меньше снижает прочность веревки
- Применение
  - Узел среднего
  - Изоляция перебития веревки

**«Две веревки»**

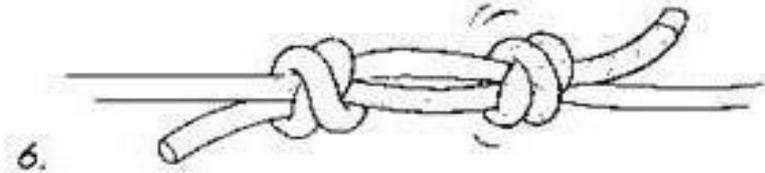
# Грейпвайн



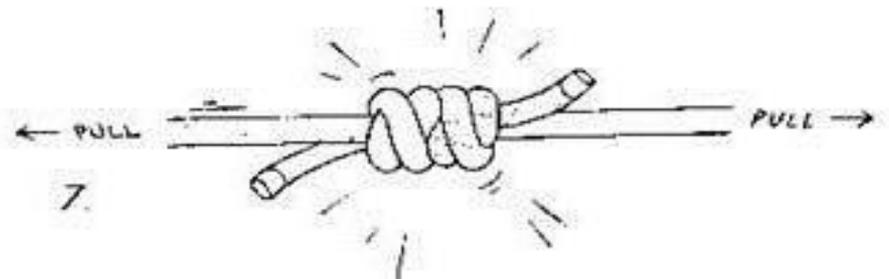
4.



5.



6.



7.

# Грейпвайн

- Особенности
  - Очень надежный
  - Сильно затягивается
  
- Применение
  - Петли из прусиков и корделетов

# Встречная восьмерка

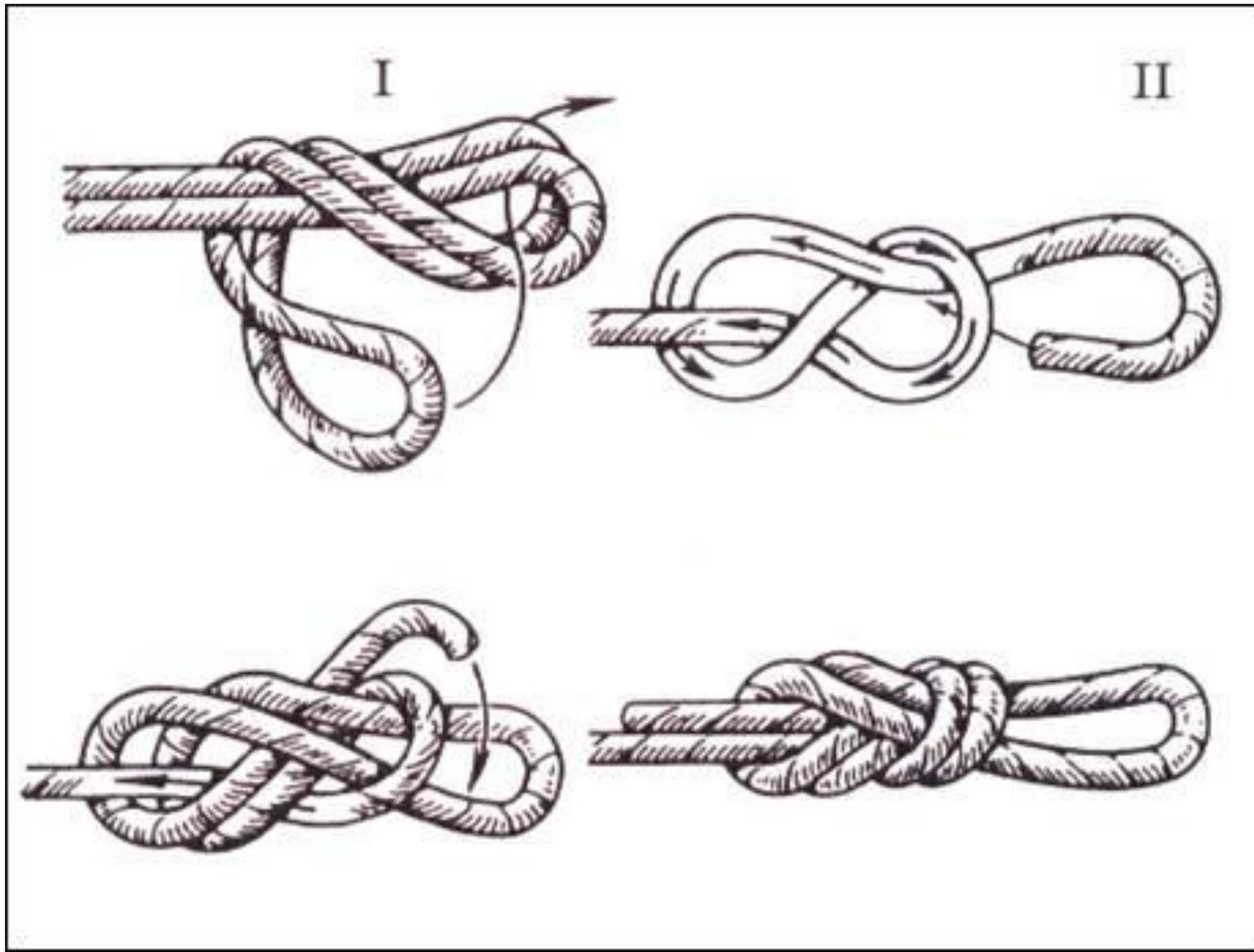


# Встречная восьмерка

- Особенности
  - Не требует контрольного
  - Проста в освоении
- Применение
  - Организация станционных петель

**Узлы вокруг опоры**

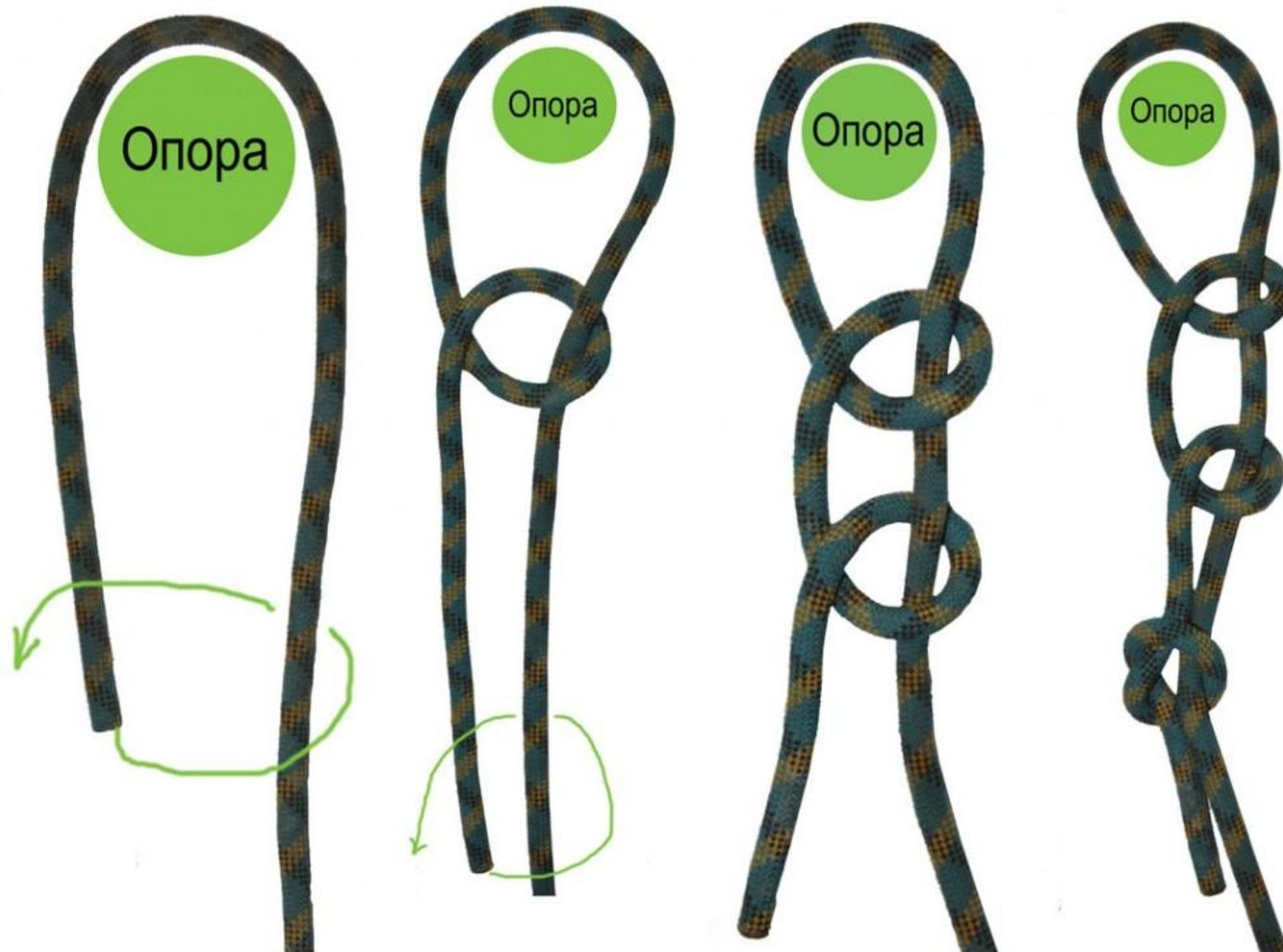
# Восьмерка одним концом



# Восьмерка одним концом

- Особенности
  - Затягивается
  - Не требует контрольного
- Применение
  - Ввязывание первого в связке.

# ШТЫК



# ШТЫК

- Особенности
  - Требуется контрольный
  - 3 шлага
  - Шлаги должны быть в одном направлении
  - Можно легко развязать под нагрузкой
- Применение
  - Переправы

# Схватывающие узлы

# Общие замечания

- Обледеневшая веревка.
- Толщина веревок.
- Карабин должен находиться в стороне от грейпвайна.

# Автоблок



# Автоблок

- Особенности
  - 5-7 оборотов
  - Легко ослабить
  - Неудобно вязать на коротком прусике
  - Лучше схватывает на грязной веревке
- Применение
  - Подстраховка при спуске
  - Натягивание переправ, полиспасты etc.

# Узел Прусика

Рис.1

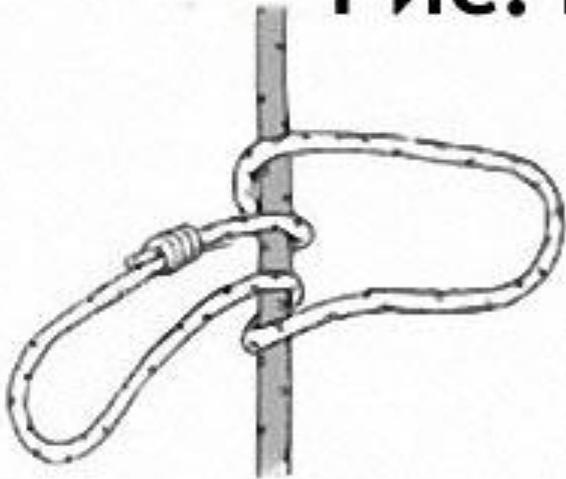


Рис.2

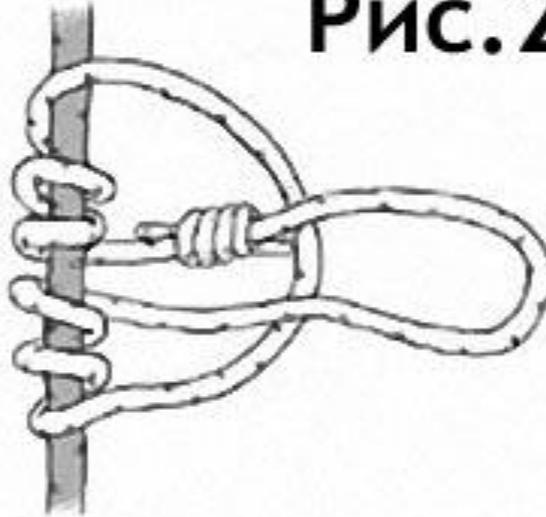
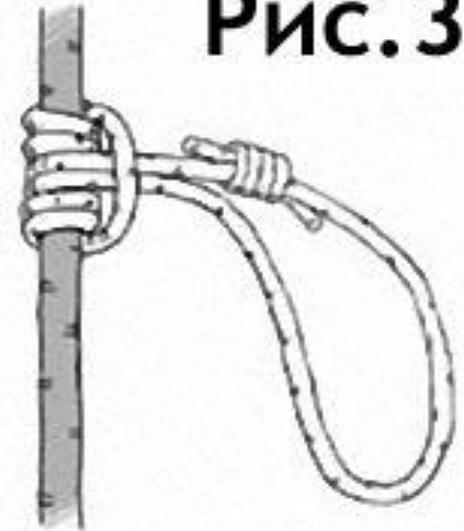


Рис.3



# Узел Прусика

- Особенности
  - 3 оборота
  - Сложно ослабить, если сильно схватился
- Применение
  - Подстраховка при спуске
  - Педалька для подъема
  - Натягивание переправ, полиспасты etc.

# Схватывающие узлы



