

ВАГОНЗАК



*Выполнил курсант
153 учебной группы
Сазанов Олег Романович*

Вологда 2018

▣ **Перевозка заключённых в вагонзаках во времена правления Сталина подробно описана**

в художественном произведении Александра Солженицына «Архипелаг ГУЛАГ»

мемуарах Евгении Гинзбург «Крутой маршрут». О перевозке в наше время рассказано в мемуарах В. Переверзина — Заложник: История менеджера ЮКОСа.

▣ В советское время произошла подмена понятий и вагоны для перевозки заключенных стали называть "**Столыпинскими**". Хотя настоящие Столыпинские вагоны не имели никакого отношения к перевозке заключенных.

▣ **Вагонзак** («столыпинский» вагон, вагон для перевозки спецконтингента) — специальный вагон для перевозки подследственных и осуждённых.

В 1908 году обычные товарные вагоны были приспособлены для перевозки переселенцев из Европейской России в Сибирь. По имени инициатора этого массового переселения, министра царской России Столыпина, такие вагоны стали называться «столыпинскими». Когда переселенческая кампания пошла на спад, «столыпинские вагоны» начали использовать для перевозки осуждённых.



«Столыпинские вагоны»: современный, выпущен в 2016 году, и тот, что развозил заключенных в середине прошлого века.

**Вагон для перевозки
заключенных
(специализированный
пассажирский вагон
для спецконтингента).**

**Количество мест:
для спецконтингента: 75
служебных: 8 + 2 проводника,
которые сопровождали
вагонзак.**

**Конструкция вагона
обеспечивает перевозки
в условиях умеренного
климата. В вагоне 9 камер с
тремя полками.
Вагон оборудован
сигнализацией и
трансляционной радиосетью.
Запас воды 1000 л, установлен
подвагонный ящик для
продуктов и плита на кухне.
Построен в 1969 году.
Передан в Музей
железнодорожной техники
Кемеровским отделением
Западно-Сибирской железной
дороги в 2009 году.**



Вагон специальный модели ЦМВ 61-512 построен на базе цельнометаллического вагона (ЦМВ) 28 СБ (1973 – 1980 гг.) и предназначен для перевозки осужденных по магистральным железным дорогам колеи 1520 мм.

Техническая характеристика, планировка и оборудование вагона такие же, как для модели 28 СБ, за исключением следующих особенностей:

- введена выдвигаемая подножка;
- оборудована пролетная подвагонная магистраль 3000 В, служащая для подачи высоковольтного питания через вагон к соседним единицам подвижного состава от контактной сети электровоза.



Вагон специальный модели ЦМВ 61-519 построен на базе цельнометаллического вагона 28 СБ (1981 – 1984 гг.). За основу модели вагона была принята описанная ранее модель ЦМВ61-512 с внесением в его конструкцию следующих изменений:

- установлены датчики обнаружения контактного типа;
- подведен в каждую камеру трубопровод подачи кипяченой воды;
- улучшена система вентиляции на кухне;
- оборудована обогревающим устройством труба мойки;
- введено электроугольное отопление.

Вагон пассажирский специальный ЦМВ построен на базе пассажирского купейного вагона “*kinki sharjo*” и предназначен для перевозки осужденных по магистральным железным дорогам колеи 1067 мм в условиях о. Сахалин.

Грузовые платформы узкоколейной железной дороги предназначены для перевозки осужденных и оборудуются специальными съемными кузовами типа СКЖ, СКЖ-1 и СКЖ-2.

- Внешний вид всех специальных вагонов – типовой, характерный для цельнометаллических пассажирских вагонов. Кузов сварной конструкции, защищён теплоизоляцией, опирается на две тележки и соединён с ними замковыми шкворнями, оборудован переходными площадками и буферами.
- Вагон специальный модели ЦМВ 61-4500 постройки 2004 года обеспечивает размещение 75 человек спецконтингента в 3 малых и 5 больших камер. Предусмотрено 10 служебных мест: 8 – для караула, 2 – для проводников.

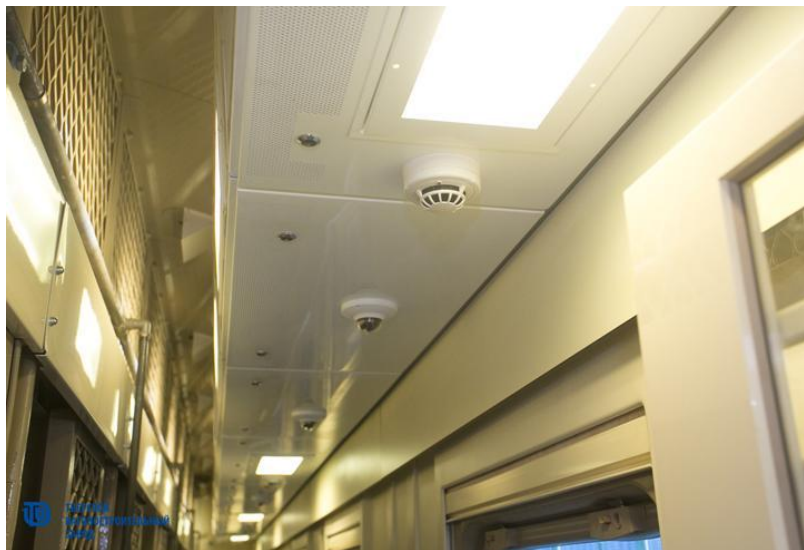


Примечательно, что еще до недавнего времени большие камеры вагонзаков были рассчитаны на перевозку 16 осужденных. Юрист фонда «Общественный вердикт» Эрнест Мезак рассказывает, как в 2012 году несколько его доверителей обжаловали в Верховном суде Российской Федерации пункт инструкции по конвоированию, предполагающий столь жестокие условия перевозки людей

— У судьи Емышевой возник здравый вопрос: а как 16 заключенных помещаются в одном купе? Представители Минюста ей объясняют: «Две полки нижнего яруса (длиной 2 метра) являются сидячими, 10 человек на них уместятся. Полки верхнего яруса — лежачие, там двое лежат». «Ну а остальные четверо?» — «На среднем ярусе есть откидная полка, соединяющая две полки в сплошные нары». «Не будем забывать, что в этом же купе каждый заключенный везет до 50 килограммов личных вещей. Итого 16 человек и более полутонны их багажа в купе площадью 3,4 квадратных метра!»



- Тверскому вагоностроительному заводу выделен 1 млрд руб. на производство вагонов нового образца для перевозки подследственных и осужденных граждан. Об этом Агентству городских новостей «Москва» сообщил генеральный директор ОАО «Тверской вагоностроительный завод» (ТВЗ) Андрей Соловей. «Под это государством выделен 1 млрд руб. в 2015 г





ТВЕРСКОЙ
ВАГОНСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД



ТВЕРСКОЙ
ВАГОНСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД

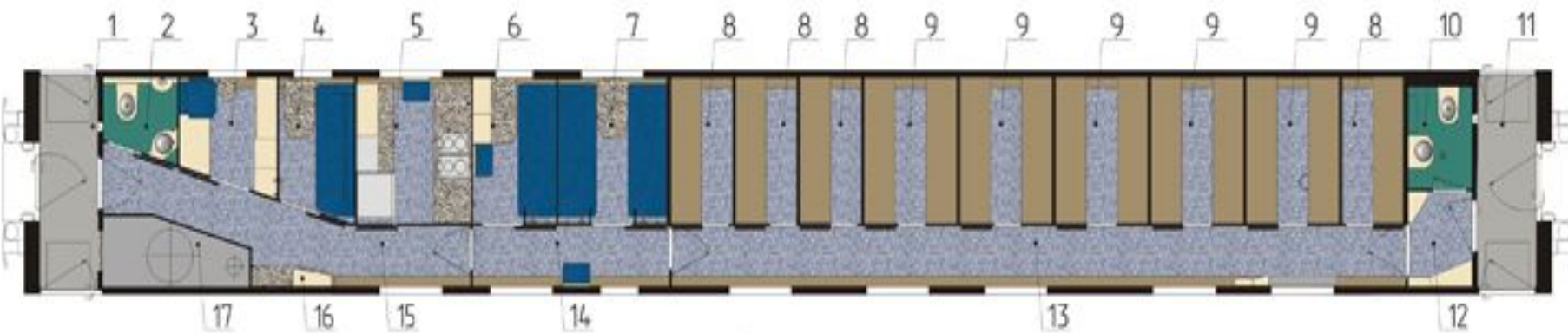


ТВЕРСКОЙ
ВАГОНСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД



ТВЕРСКОЙ
ВАГОНСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД

Планировка вагона



1 – тамбур тормозного конца вагона;

2 – туалет-душевая для персонала;

3 – служебное отделение;

4 – купе проводника;

5 – кухня;

6 – купе начальника караула;

7 – купе караула;

8 – камера малая;

9 – камера большая;

10 – туалет для спецконтингента;

11 – тамбур нетормозного конца вагона;

12 – коридор нетормозного конца вагона;

13 – большой коридор;

14 – малый коридор;

15 – коридор тормозного конца вагона;

16 – кладовая;

17 – котельное отделение.

Купе караула оборудовано двумя нижними диванами с рундуками, двумя подъёмными полками второго яруса, двумя полками третьего яруса, столом и двумя откидными лестницами.

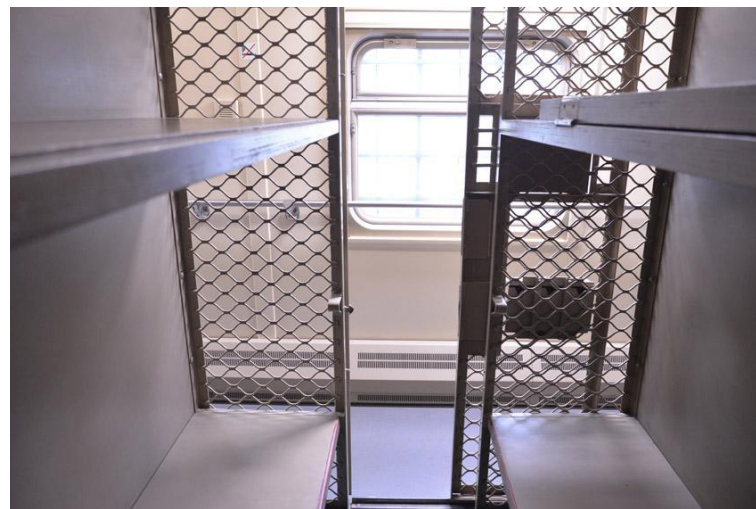
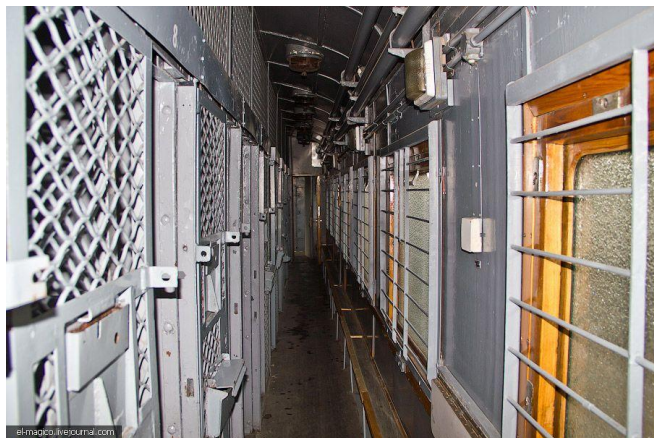
Купе начальника караула оборудовано нижним диваном с рундуком, подъёмной полкой второго яруса, столом с тумбочкой, в которую вмонтирован сейф для оружия и спецсредств, настенным шкафом для личных дел спецконтингента, откидным сидением, шкафчиком для медикаментов, настенным бра, часами, нумератором вызывной и специальной сигнализации.



- **Современный вагон модели ЦМВ 61-4500** отличается от прежних модификаций большей комфортностью: улучшенной вентиляцией воздуха, наличием кондиционеров, газовой плиты, холодильника, микроволновой печи, душевой кабины для личного состава караула. Осуждённые имеют возможность пользоваться горячей водой для гидратации индивидуального рациона питания.
- Использование дизельного генератора и автономного отопителя позволило обеспечить надёжность обогрева, улучшить санитарное состояние вагона, разрешить проблему с обеспечением заключенных кипяченой водой.
- Все окна вагонов оборудуются предохранительными решётками, а окна, кроме туалета и кухни, оборудуются механическими шторками и солнцезащитными занавесками. Форточки открываются и фиксируются в крайних положениях. Окна кухни, туалетных и внутренние рамы окон большого коридора и коридора некотлового конца имеют непрозрачные стекла.



- Обшивка потолков выполнена из негорючих материалов. Каркасы диванов, спальных полок и рундуков выполнены из металла. Стенки камер имеют внутреннее металлическое усиление.
- В камерах устанавливаются диваны первого яруса, полки с откидными клапанами и полки третьего яруса. Полки камер изготовлены из трудногорючих древесных материалов. Окна в камерах отсутствуют.
- Нумерация дверей начинается с неотлового конца вагона. Двери всех камер сдвижные, решетчатые. Каждая дверь камеры имеет два замка: верхний – щеколдный с крючком, нижний – автоматический. Все двери имеют окна-форточки. Каждое окно закрывается сплошной металлической створкой со специальным замком.
- Для изоляции некоторых категорий осуждённых решетчатая дверь камеры № 9 (для ранних моделей – камеры № 8) прикрывается глухой створкой-ставнем, запираемой двумя «барашками». В створке прорезан смотровой глазок.



Сигнализационные средства оповещения вагона состоят из:

восьми вызывных кнопок, смонтированных на боковинах под резиновыми диафрагмами (по две кнопки у входной тамбурной двери)

двух звонковых кнопок, расположенных на боковине большого коридора, напротив третьей и седьмой камер

нумератора на 10 номеров, установленного на перегородке в купе начальника караула

На крыше спецвагонов установлена горизонтальная лучевая радиоантенна для приема передач на длинных и средних волнах. Радиооборудование состоит из трёх радиоточек, расположенных в купе начальника караула, в купе караула и купе проводников.

Для подачи высоковольтного питания от контактной сети электровоза через вагон к соседним единицам подвижного состава оборудована пролётная подвагонная магистраль 3000 В.

Для повышения надёжности охраны и жизнеобеспечения технического состояния в вагоне установлена система сигнализации и внутренней связи для использования на железнодорожном транспорте «Незабудка-Ж» в сети «часовой – начальник караула» и блокировки дверей камер и наружных дверей вагона

Вагон также оборудован сигнализацией:

- противопожарной защиты
- работы и аварийных режимов системы электроснабжения
- контроля уровня и температуры воды и воздуха
- работы вентиляции



Для контроля за несением службы караулом установлены средства видеонаблюдения: 3 видеорекамеры и монитор в купе начальника караула. Предусмотрена возможность использования видеомэгнофона и мобильной радиостанции. Имеется радиотрансляционная сеть.

Вагон оборудован системой автономного электроснабжения постоянного тока напряжением 110 В, аккумуляторной батареей емкостью 250 А/ч, которая обеспечивает работу средств освещения и сигнализации на длительных стоянках (12–16 ч).

Производство вагонзакон велось заводом **им. Егорова**, позже их производство продолжил **ОАО «ТВЗ»**.

Номер вагона для перевозки спецконтингента всегда начинается с числа **76** (число **76** означает, что вагон прицепляется в последнюю очередь в «хвост» состава и изолируется от других вагонов поезда). Сверху над номером изображён трёхзначный код, начинающийся с нуля — это код приписки вагона к определённой железной дороге. К примеру, такая нумерация вагона — **028 76857** — обозначает, что это вагон для перевозки спецконтингента с порядковым номером **857**, приписанный к Северной железной дороге.



Вагонзаки в искусстве

- Действие фильма «Караул» почти полностью разворачивается в вагонзаке.
- Одна из сцен фильма «Джентльмены удачи» (изучение героем Евгения Леонова блатного жаргона) снята в вагонзаке.
- В вагонзаке сняты начальные сцены фильма «Опасные друзья».
- В фильме «По прозвищу Зверь» в вагонзаке снята одна из сцен: Савелия Говоркова доставляют на зону.
- Вагонзакам посвящён ряд песен, например «Столыпинский вагон» группы «Лесоповал».
- Стихотворение Вадима Шефнера «Столыпинский вагон» (1989)



KINOPOISK.RU



LD - 237025

Столыпинский вагон
Альбом I

Сторона А

1. Кляуза 4.12
2. Плечий рынок 5.10
3. Три татаровоина 2.48
4. Я люблю тебе дом 4.15
5. Минни и Пожарский 2.16

Сторона В

6. Столыпинский вагон 3.19
7. Певавод 3.29
8. Фортиска-ропатники 3.44
9. Тоса 3.46
10. Черные пальчики 3.40

Группа
Лесновал

ПЕСНИ ИВАНОВА ТАИЧА
СОБИЛ СЕРГЕЙ КОРЖЕЛОВ
© Акционерное общество "РАДЬ", 1992 г.

Тиражи АМ. №. 88. Тп. 4

СМ-11245-30

ВАДИМ ШЕФНЕР

СТИХОТВОРЕНИЯ

читает автор