A dark blue background featuring a faint, light-colored map of Eurasia. The map shows the outlines of continents and countries. Overlaid on the map is a grid of thin, light-colored lines, including a vertical line, a horizontal line, and two diagonal lines. The text is centered on the map.

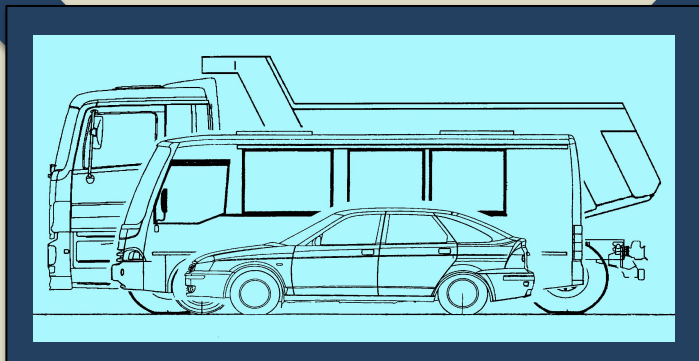
# Система технического регулирования в области колесных транспортных средств

2014

## автомобильного транспорта и транспортных систем

О безопасности колесных  
транспортных средств (ТР ТС  
018/2011, вступает в силу  
01.01.2015)

О требованиях к автомобильному и  
авиационному бензину,  
дизельному и судовому топливу,  
топливу для реактивных  
двигателей и мазуту  
(ТР ТС 013/2011, вступил  
в силу 31.12.2012)



Создание единой системы технического регулирования колесного  
транспорта и связанных с ним объектов дорожной инфраструктуры

Настоящий технический регламент разработан на основании Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 г.

Требования настоящего технического регламента гармонизированы с требованиями Правил Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (Правила ЕЭК ООН), принимаемых на основании:

**"Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и(или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний"**, заключенного в Женеве 20 марта 1958 г. (далее – Женевское Соглашение), **Глобальных технических правил ООН, принимаемых на основании**

**"Соглашения о введении Глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и(или) использованы на колесных транспортных средствах"**, заключенного в Женеве 25 июня 1998 г., и **Предписаний ООН, принимаемых на основании "Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров"**,



В техническом регламенте  
ссылки на:

**Комплектные ТС:**

94 Правила ООН

2 ГТП ООН

**Компоненты ТС:**

87 Правил ООН

## Особенности применения Правил ЕЭК ООН Договаривающимися сторонами

Официальное утверждение по типу конструкции на основании Правил – это административная процедура, посредством которой компетентные органы Договаривающейся Стороны после проведения необходимых проверок заявляют, что транспортное средство, предметы оборудования или части, представленные изготовителем, отвечают предписаниям данных Правил. Впоследствии изготовитель удостоверяет, что все появившиеся на рынке транспортные средства, предметы оборудования и части были изготовлены в полном соответствии с официально утвержденным типом.

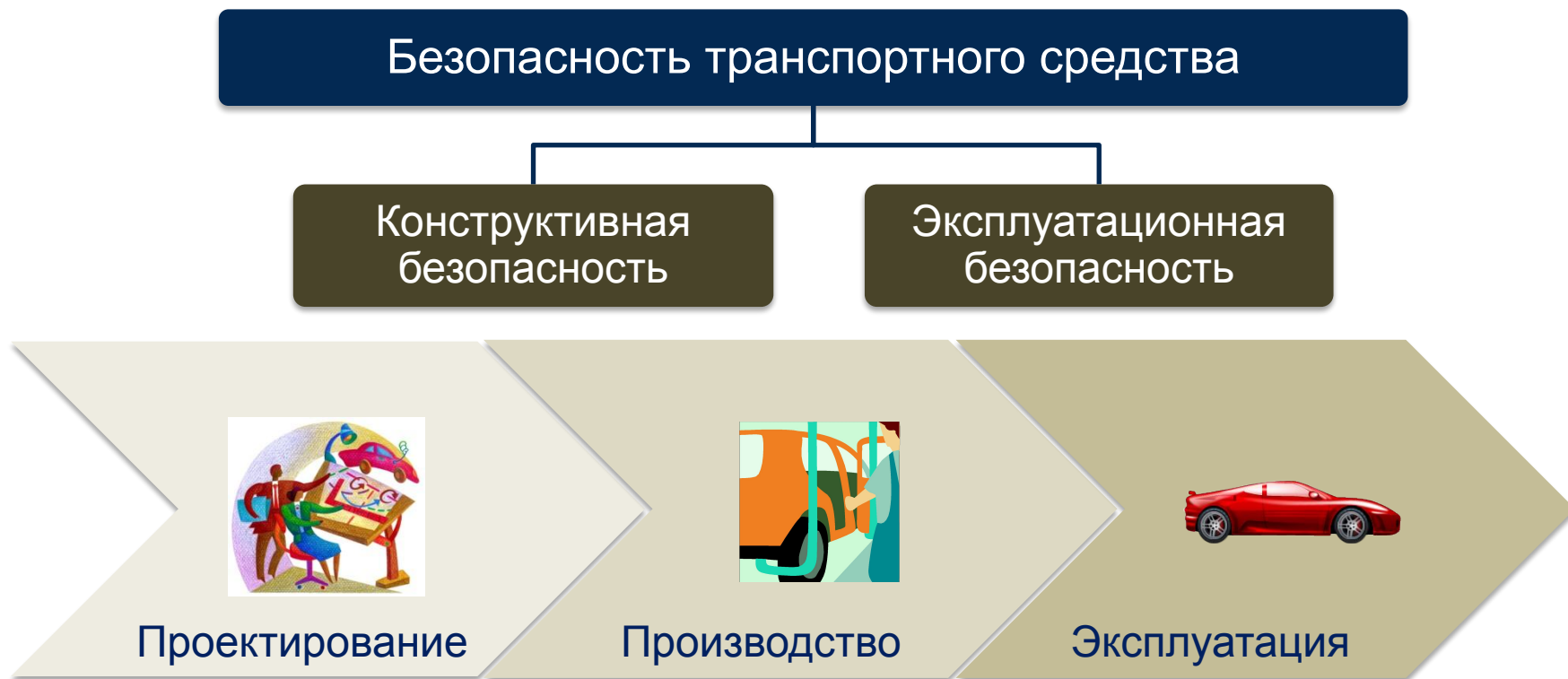
Договаривающиеся Стороны, применяющие только самые последние поправки к Правилам, не связаны обязательством признавать официальные утверждения, предоставленные на основании предшествующих поправок или на основании Правил без внесенных в них поправок. Договаривающиеся Стороны, применяющие Правила с внесенной ранее серией поправок или Правила без внесенных в них поправок, признают официальные утверждения, предоставленные в соответствии с серией поправок, внесенных позднее.

(Статья 12 Женевского Соглашения 1958 г.)



**Техническим регламентом уже закреплено поэтапное введение отдельных серий поправок к ряду Правил ЕЭК ООН**

### 018/2011) Принцип контроля безопасности на разных стадиях жизненного цикла



#### Показатели **конструктивной безопасности**

- **закладываются** при проектировании;
- **реализуются** при изготовлении;
- **проверяются** при выпуске в обращение.

#### Показатели **эксплуатационной безопасности**

- **закладываются** при проектировании и обеспечиваются поддержанием надлежащего технического состояния
- **Контролируются** в ходе проверки технического состояния

**Сам технический регламент содержит:**

**определения применяемых терминов;**

**правила обращения на рынке или ввода в эксплуатацию  
объектов технического регулирования;**

**требования безопасности;**

**процедуры оценки соответствия типов транспортных средств (шасси),  
единичных транспортных средств, транспортных средств,  
находящихся в эксплуатации, типов компонентов транспортных  
средств;**

**требования к маркировке продукции единым знаком обращения  
продукции на рынке государств - членов Таможенного союза;**

**защитительную оговорку;**

**заключительные положения о применении удостоверяющих  
соответствие документов, полученных до вступления технического  
регламента в силу.**

**Основные приложения к техническому регламенту:**

**перечень объектов технического регулирования;**

**требования к типам выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси);**

**требования к выпускаемым в обращение единичным транспортным средствам;  
габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных  
средств;**

**требования к маркировке;**

**требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации;**

**требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию  
транспортного средства;**

**требования к типам компонентов транспортных средств;**

**подразделение транспортных средств на типы и модификации;**

**перечень документов, представляемых заявителем в целях оценки  
соответствия;**

**перечень основных вопросов, изучаемых при анализе состояния производства,  
правила и порядок проверки условий производства;**

**формы удостоверяющих соответствие документов;**

**формы и схемы подтверждения соответствия и рекомендации по их выбору.**



- Колесные транспортные средства категорий L, M, N и O, предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования (далее - транспортные средства), а также шасси
- Компоненты транспортных средств, оказывающие влияние на безопасность транспортных средств
- имеющие максимальную конструктивную скорость не более 25 км/ч
- предназначенные исключительно для участия в спортивных соревнованиях
- категорий L и M1, с даты выпуска которых прошло 30 и более лет, а также категорий M2, M3 и N, не предназначенные для коммерческого использования, с даты выпуска которых прошло 50 и более лет
- временно ввозимые на территорию Таможенного союза
- в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками программ добровольного переселения
- принадлежащие дипломатическим и консульским представительствам, международным (межгосударственным) организациям
- внедорожные большегрузные транспортные средства

**Реализация требований безопасности обеспечивается выполнением как Правил ЕЭК ООН, Глобальных технических правил, так и непосредственно положений технического регламента ТР ТС 018/2011**

**Запрещается изготовление ТС из бывших в употреблении компонентов**

**Запрещается установки на ТС категорий М1 и N1 конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками**

Не допускается в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на транспортных средствах **наличие озоноразрушающих веществ** и материалов

Выпускаемые в обращение ТС категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, а также специально предназначенные для перевозки детей, и ограниченный ряд ТС категории N, а также ТС оперативных служб **подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации**

**Оснащение тахографами** выпускаемых в обращение ТС категорий М2 и М3, N2 и N3 осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров и грузов

**Запрещается выпуск в обращение ТС с правосторонним расположением рулевого управления**  
**категорий М2 и М3**

*(Установлены в «теле» технического регламента)*

**Приложение 2 и 3** – в отношении типов выпускаемых в обращение ТС (шасси);

**Приложение 4 и 8** - в отношении выпускаемых в обращение единичных ТС;

**Приложение 6** - в отношении выпускаемых в обращение специальных и специализированных ТС;

**Приложение 8** - в отношении находящихся в эксплуатации ТС;

**Приложение 9** - в отношении находящихся в эксплуатации ТС в случае внесения изменений в их конструкцию.

<b>Таможенный союз</b>	<b>Новые ТС на базе других ТС</b>									<b>ЕВРО-4</b>		<b>ЕВРО-5</b>		
	<b>Новые ТС</b>									<b>Е-4</b>		<b>ЕВРО-5</b>		
	<b>Новые типы ТС</b>									<b>ЕВРО-5</b>				
										<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	
<b>ЕС</b>	<b>ЕВРО-4</b>			<b>ЕВРО-5</b>						<b>ЕВРО-6</b>				
	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>

## Оборудование автомобиля



## Устройство/система вызова экстренных оперативных служб это:

- Автоматическое определение координат и времени ДТП по ГЛОНАСС/GPS
- Оценка тяжести ДТП, запись профиля ускорения
- Автоматическая передача данных оператору: основной и резервный каналы
- Самотестирование
- Возможность установки в сервисных центрах
- Совместимость с системой eCall (EC)

Требования к терминалу вызова оперативных служб и протоколы информационного обмена **публичны.**

В подготовке требований участвовали **более 30** российских и зарубежных компаний

**Обязательность установки терминала типа «ЭРА-ГЛОНАСС»:**  
**на новые типы автомобилей, продаваемые в Таможенном союзе – с 1 января 2015**  
**года;**  
**на все продаваемые автомобили в ТС – с 2017 года.**

Оценка соответствия колесных транспортных средств и компонентов  
требованиям технического регламента осуществляется:

1. Новых транспортных средств:  
органом по сертификации в  
форме одобрения типа  
транспортного средства (шасси)

3. Находящихся в эксплуатации:  
в формах технического осмотра

5. К типам компонентов ТС  
перед их выпуском в  
обращение:  
органом по сертификации в  
форме декларирования  
соответствия или сертификации

2. Единичных транспортных  
средств:  
испытательной лабораторией в  
форме технической экспертизы  
конструкции

4. В случае внесения  
изменений в конструкцию  
находящихся в эксплуатации  
ТС:  
в форме предварительной  
технической экспертизы на  
предмет возможности  
внесения изменений

## Одобрение типа

- Заявка
  - Подача заявки в орган по сертификации
- Решение ОС
  - ОС принимает решение по заявке (15 дней)
  - Заключение договора (контракта) на выполнение работ
- ИЛ и ОС
  - Проведение идентификации представленных образцов
  - Сертификационные испытания
  - Оформление протоколов испытаний
  - Проведение анализа производства
- ОС
  - Регистрация деклараций о соответствии
  - Оформление сертификатов соответствия ТС отдельным требованиям
  - Выдача их заявителю
- ОС
  - Подготовка заключения о возможности оформления ОТТС (ОТШ)
  - Оформление ОТТС (ОТШ)
- Утверждение ОТТС
  - Утверждение и регистрация ОТТС (ОТШ) уполномоченным органом государственного управления государства – члена Таможенного союза
- контроль
  - В период действия ОТТС (ОТШ) осуществление контроля органом по сертификации за соответствием ТС требованиям

## Оценка соответствия Единичных транспортных средств

- Заявка
  - Подача заявки в испытательную лабораторию
- Решение ИЛ
  - ИЛ принимает решение по заявке (3 дней)
- ИЛ
  - Проведение идентификации Единичного транспортного средства
- ИЛ
  - Проверка выполнения требований, предусмотренных техническим регламентом посредством проведения технической экспертизы конструкции и, при необходимости, испытаний
- ИЛ
  - Подготовка протокола технической экспертизы конструкции
- ИЛ
  - Оформление свидетельства о безопасности конструкции

- **Проводится** для компонентов для послепродажного обслуживания ТС
- Формы и схемы подтверждения **зависят** от типа компонентов
- Изготовитель **вправе** выбрать любую форму из предусмотренных в техническом регламенте
- Декларирование осуществляет **только** изготовитель

**Документы** об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства - члена Таможенного союза, **выданные или принятые до дня вступления в силу Технического регламента, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 1 июля 2016 года**, за исключением партий транспортных средств и компонентов, срок действия которых ограничивается количественной квотой. Указанные документы, выданные или принятые до дня официального опубликования Решения, действительны до окончания срока их действия.

Также **данные документы могут использоваться** в качестве доказательственных материалов в целях проверки выполнения требований настоящего технического регламента, в том числе **для распространения действия указанных документов на территорию всех государств - членов Таможенного союза.**

При распространении указанных в абзаце первом настоящего пункта документов в порядке, установленном настоящим техническим регламентом, применяются требования, действовавшие до вступления в силу настоящего технического регламента на момент оформления указанных документов. **В подобном случае срок действия документа, выданного на основании технического регламента, должен соответствовать сроку действия документа, действовавшего до вступления в силу настоящего технического регламента.**

**Со дня вступления в силу Технического регламента выдача или принятие документов** об оценке (подтверждении) соответствия продукции **обязательным требованиям, ранее установленным** нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства - члена Таможенного союза, **не допускается**



**До 1 июля 2016 года допускается производство и выпуск** в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства - члена Таможенного союза, **при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия** продукции указанным обязательным требованиям, **выданных или принятых до дня вступления в силу Технического регламента.**

Указанная продукция маркируется национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке).

**Маркировка такой продукции единым знаком обращения** продукции на рынке государств - членов Таможенного союза **не допускается.**

**Обращение продукции**, выпущенной в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в подпункте 3.2 Решения, **допускается в течение срока годности (срока службы) продукции, установленного в соответствии с законодательством государства - члена Таможенного союза.**

## Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011:

34 межгосударственных стандарта - требуется разработать

Стандарты, применяемые на добровольной основе, обеспечивающие выполнение требований технического регламента

Стандарты, содержащие правила и методы испытаний, необходимые для применения технического регламента

Нормативная техническая документация, содержащая обязательные требования, со ссылками на нее в техническом регламенте

Правила ЕЭК ООН ( <u>международные</u> )	-	11	112
<u>Глобальные</u> технические правила	-	-	2
Межгосударственные стандарты	17	13	-
Межгосударственные стандарты, идентичные международным стандартам ISO или модифицированные по отношению к ним	5	2	-
Национальные (государственные) стандарты, идентичные европейским стандартам EN или модифицированные	13	5	-
Национальные (государственные) стандарты	145	123	-