

# Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы

Выполнила ст-ка гр. ЭУм-301 п  
Ермоленко Диана

## **ОТВЕТСТВЕННЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ ПРОГРАММЫ**



Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

---

## **СОИСПОЛНИТЕЛИ ПРОГРАММЫ**

Данные отсутствуют

---

## **УЧАСТНИКИ ПРОГРАММЫ**

Данные отсутствуют

# Подпрограммы

## ПОДПРОГРАММЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ

1. Самолетостроение
2. Вертолётостроение
3. Авиационное двигателестроение
4. Авиационные агрегаты и приборы
5. Авиационная наука и технологии
6. Комплексное развитие отрасли
7. Федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

# Цели программы

- Создание конкурентоспособной авиационной техники отечественного производства для удовлетворения потребностей внутрироссийских перевозок с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 3,5 раза по отношению к 2013 году



# Задачи программы

- Содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли самолетостроения
- Содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли вертолетостроения
- Содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационного двигателестроения
- Содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационных агрегатов и приборов
- Содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела
- Реализация дополнительных мер поддержки авиационной промышленности, направленных на комплексное развитие отрасли

## ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

1. Доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения, Процент
2. Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения, Процент
3. Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения, Тысяча рублей
4. Рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли), Процент
5. Рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли), Процент
6. Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения, Тысяча рублей
7. Численность работников организаций отрасли авиастроения, Человек
8. Производительность труда в организациях отрасли авиастроения, Тысяча рублей
9. Количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения, тысяч единиц
10. Доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот, Процент

# Этапы и сроки реализации программы

- I этап: 01.01.2013 — 31.12.2015
- II этап: 01.01.2016 — 31.12.2020
- III этап: 01.01.2021 — 31.12.2025



# Объем бюджетных ассигнований программы

	Год	Федеральный
● Объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы из средств федерального бюджета составляет - 633 103 611,5 тыс. руб.;	● бюджет	
	● 2013	58 213 251,1
	● 2014	58 249 143,7
	● 2015	62 085 569,6
	● 2016	52 919 019,0
	● 2017	58 905 440,2
	● 2018	59 105 788,1
	● 2019	40 340 876,9
	● 2020	40 574 061,4
● Объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы по годам составляет (тыс. руб.):	● 2021	40 542 092,3
	● 2022	40 542 092,3
	● 2023	40 542 092,3
	● 2024	40 542 092,3
	● 2025	40 542 092,3



# Ключевые проекты гражданского авиастроения на горизонте 2013-2025 гг.

## Самолетостроение

SSJ-100



МС-21



ИЛ-476



## Вертолетостроение

Ка-62



Ми-38



Перспективный скоростной вертолёт



Перспективный легкий вертолёт



## Авиационное двигателестроение

SAM 146



БК 2500



ПД-14



## Авиационное агрегатостроение и приборостроение

Теплообменник и инерциальная навигационная система



Интегрированная модульная авионика и полностью электрический самолет



# Ожидаемые результаты реализации программы

- сохранение статуса России как мировой авиационной державы;
- обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени отечественными производителями;
- осуществление выхода на мировой рынок финальных интеграторов, интеграторов 1-го уровня, а также поставщиков 2 - 4-го уровней в основных сегментах авиастроения;
- обеспечение значительного вклада авиационной промышленности в валовой внутренний продукт страны, гарантия значительного числа высококвалифицированных рабочих мест и обеспечение перехода экономики Российской Федерации на инновационные рельсы развития;
- формирование конкурентоспособных и прибыльных организаций мирового уровня в основных отраслях авиастроения;
- оцифровка технической документации в единый формат.