

Правила работы на высоте



Работы на высоте

- это **любые** работы, при выполнении которых есть риск падения с высоты и получения травмы.



Работы на высоте

Со средствами
подмащивания

Обучение 1 раз
Переаттестация: 1 в год

Без средств
подмащивания

I
групп
а

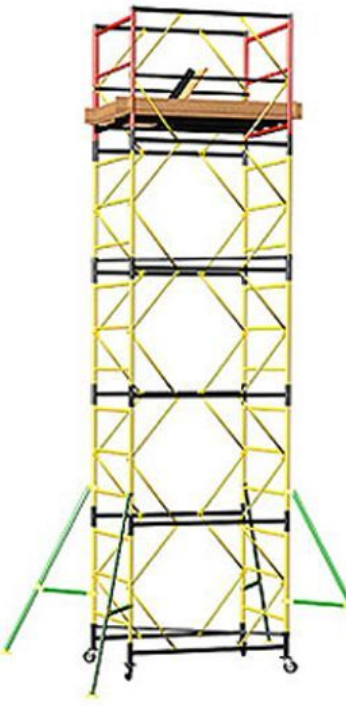
Обучение 1 раз
в 3 года

II
группа

III
группа

Обучение
1 раз в 5
лет

Переаттестация 1 раз в год





Допуск к работам на высоте



Акционерное общество "Уфанет"
Удостоверение № 0609PB-002

	Фамилия	<u>Ямалтдинов</u>
	Имя	<u>Айдар</u>
	Отчество	<u>Тимирович</u>
		<u>Техник связи</u> <small>(профессия, должность)</small>
		<u>ООО "Связьоптикстрой"</u> <small>(организация)</small>
	Дата выдачи	06.09.2017
	Действительно до	06.09.2020
	Личная подпись	



Работники, допускаемые к работам в составе бригады или под непосредственным контролем работника, назначенного приказом работодателя.



мастера, бригадиры, руководители стажировки, а также работники, назначаемые по наряду-допуску ответственными исполнителями работ на высоте

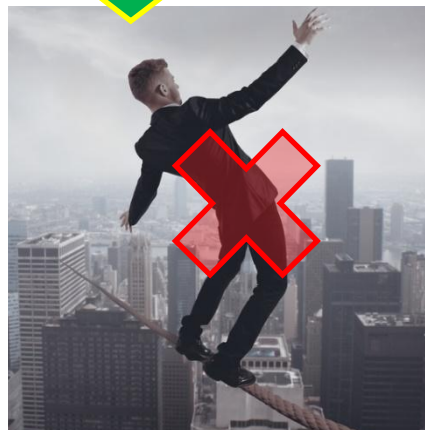
3

Группа

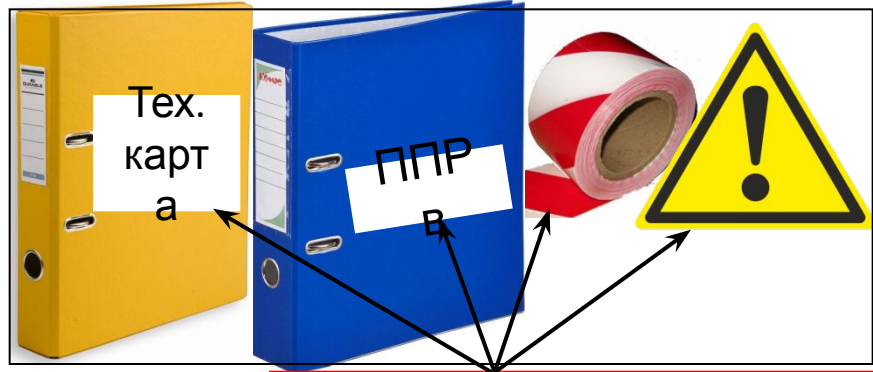


ответственный за организацию и безопасное проведение работ на высоте
ответственный за проведение инструктажей
ответственный за выдачу наряда-допуска
ответственный за утверждение плана производства работ на высоте

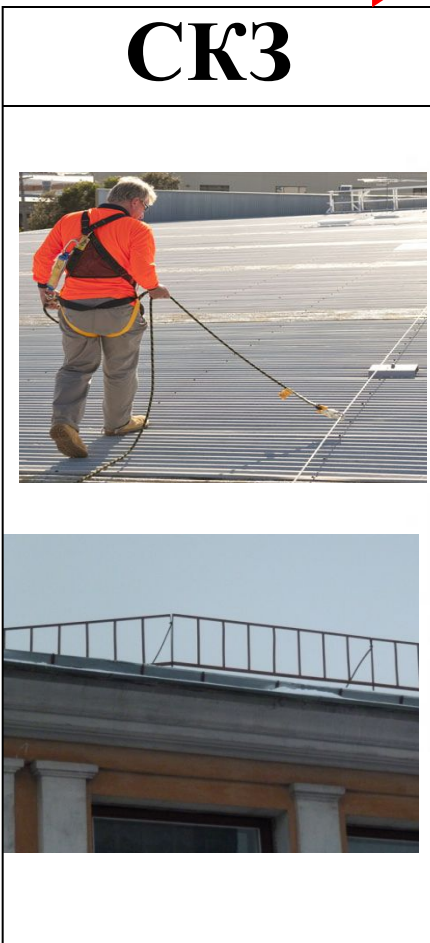
Обеспечение безопасности работ на высоте



Средства подмащивания



Технико-технологические мероприятия



СКЗ



СИЗ

Руководитель организует мероприятия

организационные мероприятия



Запрещается проводить работы при



**ТАБЛ. 1. ШКАЛА БОФОРТА И ЭФФЕКТ СИЛЫ ВЕТРА
НА ПЕШЕХОДОВ (LAWSON & PENWARDEN, 1975)**

Шкала Бофорта	Сила ветра	Скорость ветра на высоте 1,75 м, (м/с)	Эффект на пешеходов
6	Сильный бриз	7,6 – 9,7	Сложности при использовании зонтов, волосы тянутся прямо по ветру, сложности при ходьбе прямо, боковой ветер равен по силе лобовому ветру, неприятный шум от ветра в ушах
7	Крепкий ветер	9,8 – 12,0	Нрайне неудобно ходить
8	Штормовой ветер	12,1 – 14,5	Сложно передвигаться и удерживать баланс
9	Сильный шторм	14,6 – 17,1	Падение, потеря баланса

НАРЯД-ДОПУСК № _____
НА ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ НА ВЫСОТЕ

Организация: _____

Подразделение: _____

Выдан « ____ » _____ 20__ года

Действителен до « ____ » _____ 20__ года

Ответственному
руководителю работ: _____
(фамилия, инициалы)

Ответственному
исполнителю работ: _____
(фамилия, инициалы)

На выполнение
работ: _____

Состав исполнителей работ (члены бригады):

Фамилия, имя, отчество (при наличии)	С условиями работ ознакомил, инструктаж провел (подпись)	С условиями работ ознакомлен (подпись)

Место выполнения работ: _____

Содержание работ: _____

Условия проведения работ: _____

Опасные и вредные производственные факторы, которые действуют или могут возникнуть в местах выполнения работ: _____

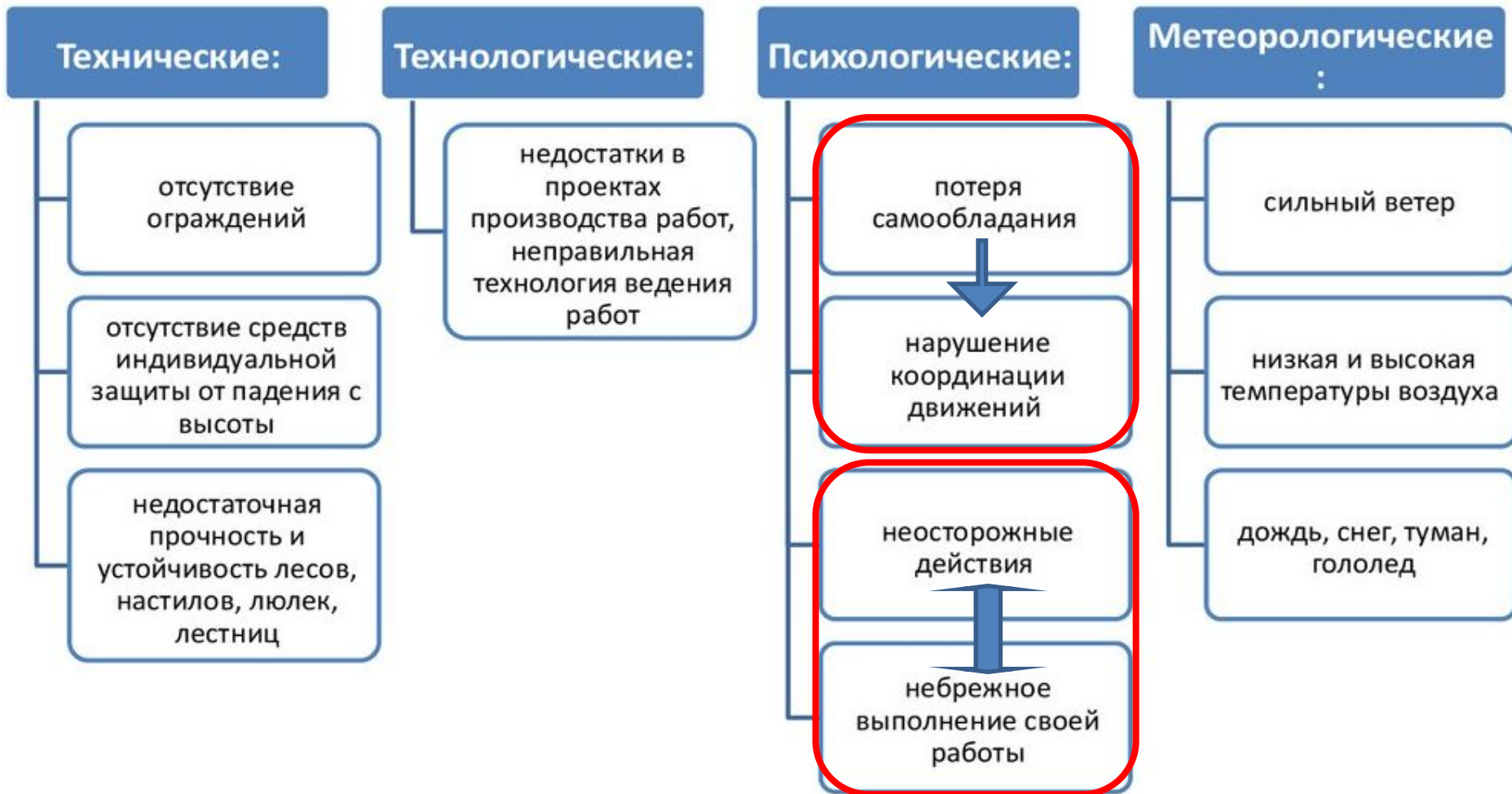
Начало работ: _____ час _____ мин. « ____ » _____ 20__ г.

Окончание работ: _____ час _____ мин. « ____ » _____ 20__ г.

Системы обеспечения безопасности работ на высоте:	Состав системы:
Удерживающие системы	
Системы позиционирования	
Страховочные системы	
Эвакуационные и спасательные системы	

- Наряд-допуск определяет :
- ❖ место производства работ на высоте, их содержание,
 - ❖ условия проведения работ,
 - ❖ время начала и окончания работ,
 - ❖ состав бригады, выполняющей работы,
 - ❖ ответственных лиц при выполнении этих работ.
- Если работы на высоте проводятся одновременно с другими видами работ, требующими оформления наряда-допуска, то может оформляться один наряд-допуск

Причины падения с высоты



EAC

- Евразийское соответствие (ЕАС, англ. Eurasian Conformity) — знак обращения, свидетельствующий о том, что продукция, маркированная им, прошла все установленные в технических регламентах Таможенного союза процедуры оценки

Каска

EN-397

1. Общий вид

1.1 Каска:

Фирма изготовитель: CAMP
Модель: SKYLOR PLUS ORANGE

1.2 Клипсы для фиксации налобного фонаря

1.3 Подбородочный ремень с системой аварийного открывания (нагрузка 15-25 кг)

1.4 Быстросъемный безопасный Фастекс (застежка)

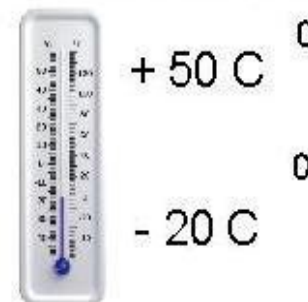
1.5 Регулировочное колёсико (размер)

1.6 Мягкие съемные внутренние вставки на корпусе и подшлемнике.



2. Условия использования

2.1 Окружающая температура:



2.2 Срок службы:



-10 лет

2.3 Электробезопасность:



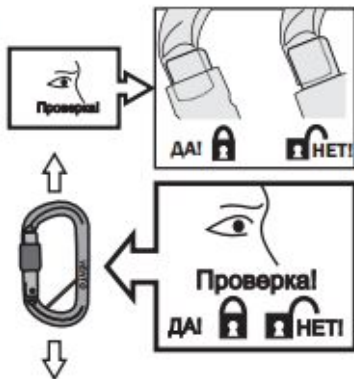
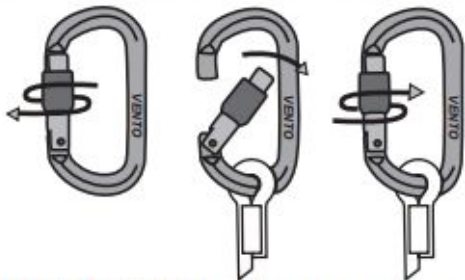
- 440 В

Карабин

EN362



Рис. 3. Использование карабинов



ВНИМАНИЕ! Карабины должны соответствовать ГОСТ Р EN362-2008.

Страховочные привязи

2 точки
крепления
на поясе

1 точка
крепления
на лямках

2 точки
крепления
на лямках,
2 точки
крепления
на поясе.

3 точки крепления
на лямках,
2 точки крепления на
поясе.

EN-358



EN-361



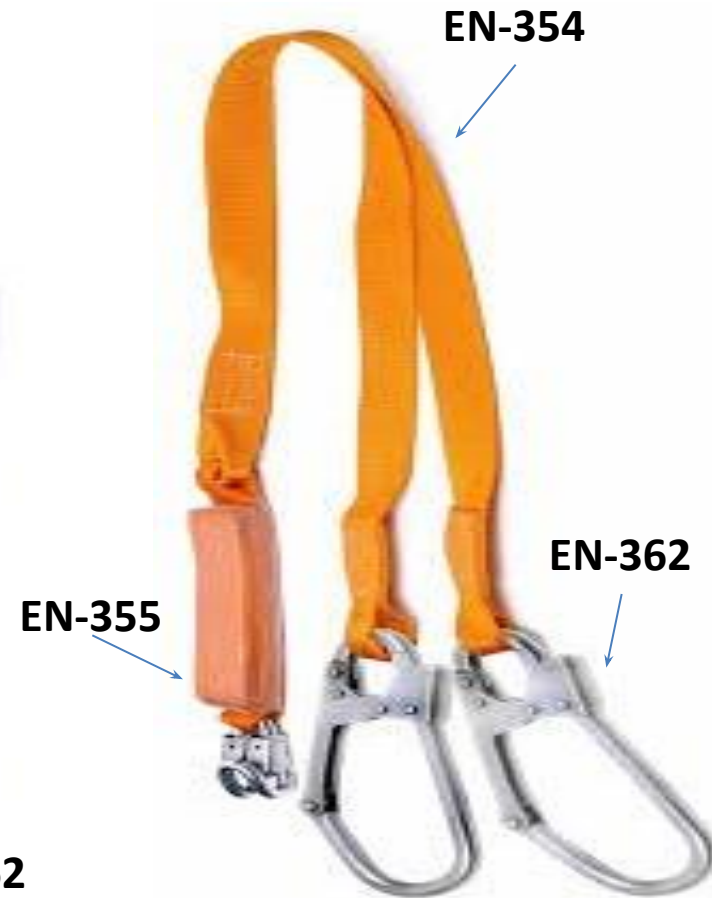
EN-361
EN-358



EN-361
EN-358
EN-813



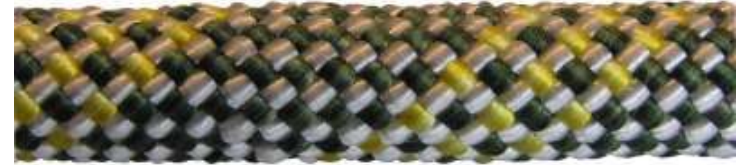
Стропы с амортизатором



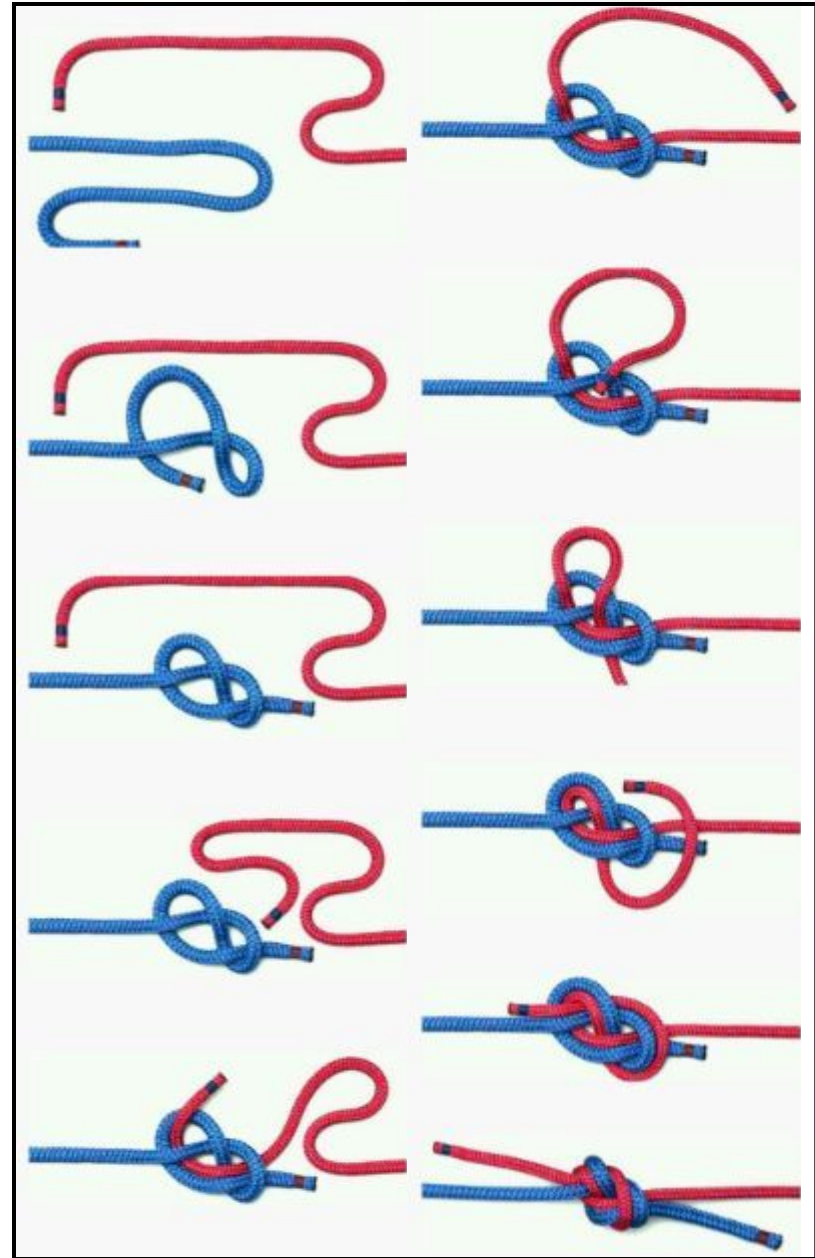
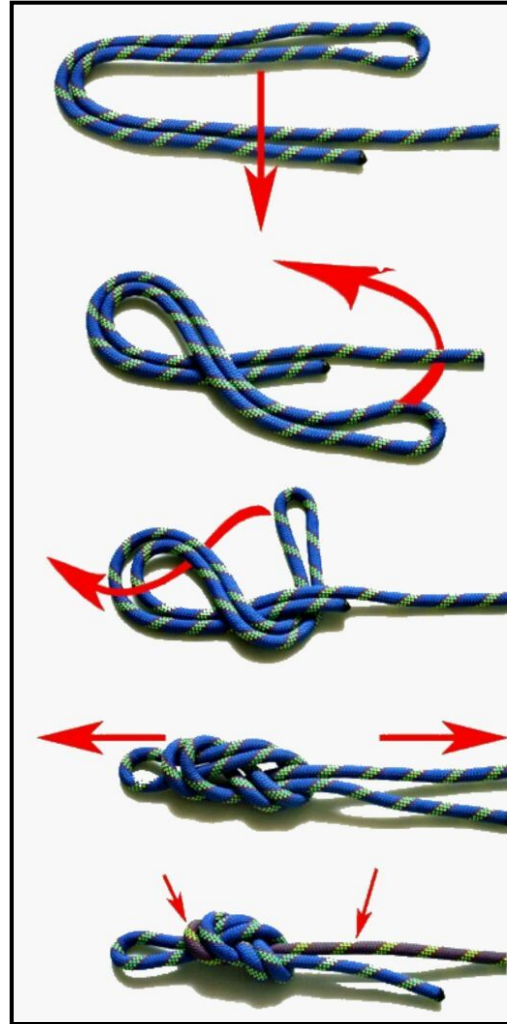
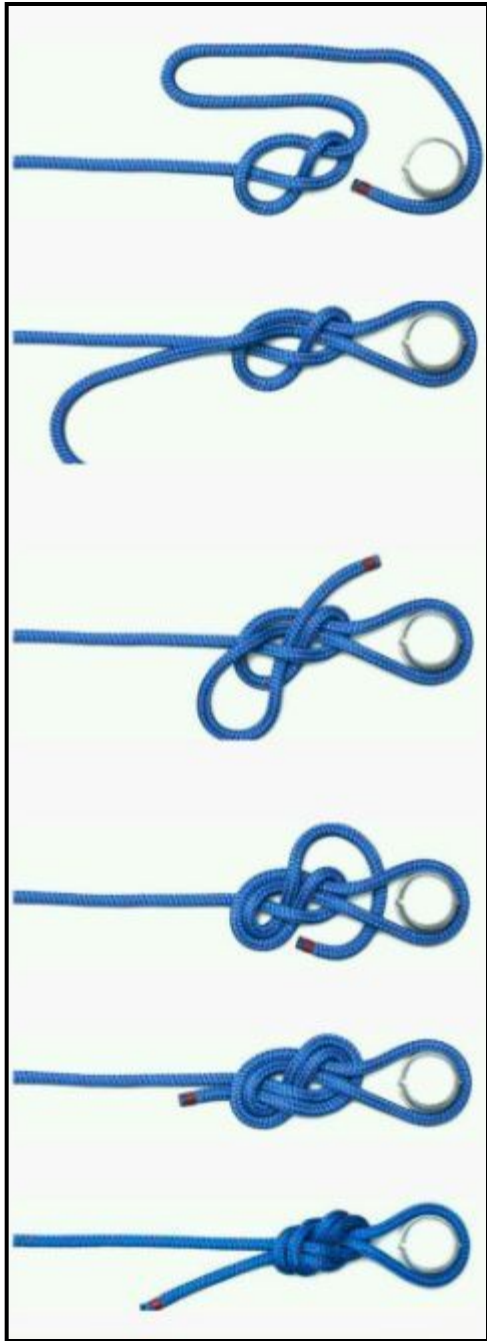
Веревка

Статика - предназначена для статической нагрузки, например перила, оттяжки, и она почти тянется.

Динамика - тянется слегка, и предназначена для динамической нагрузки, например для страховки.

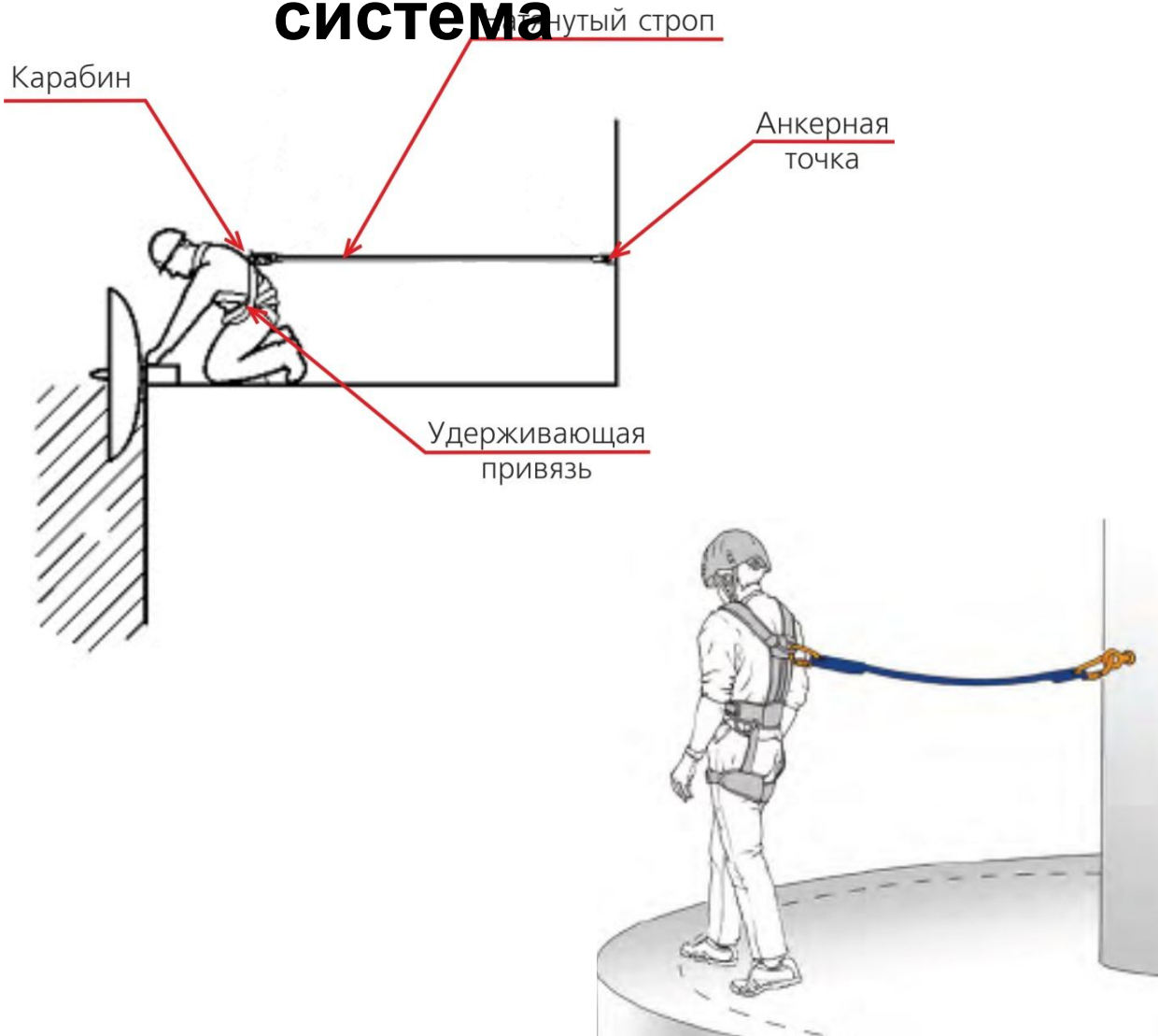


Узел «восьмерка»

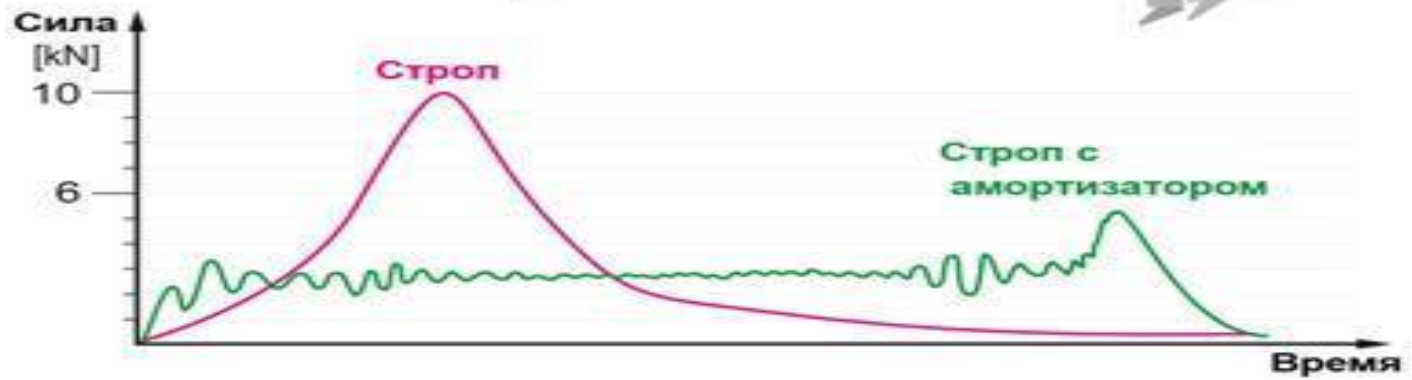


Системы обеспечения безопасности

Удерживающая система



Фактор падения



Фактор рывка



Глубина

Длина веревки

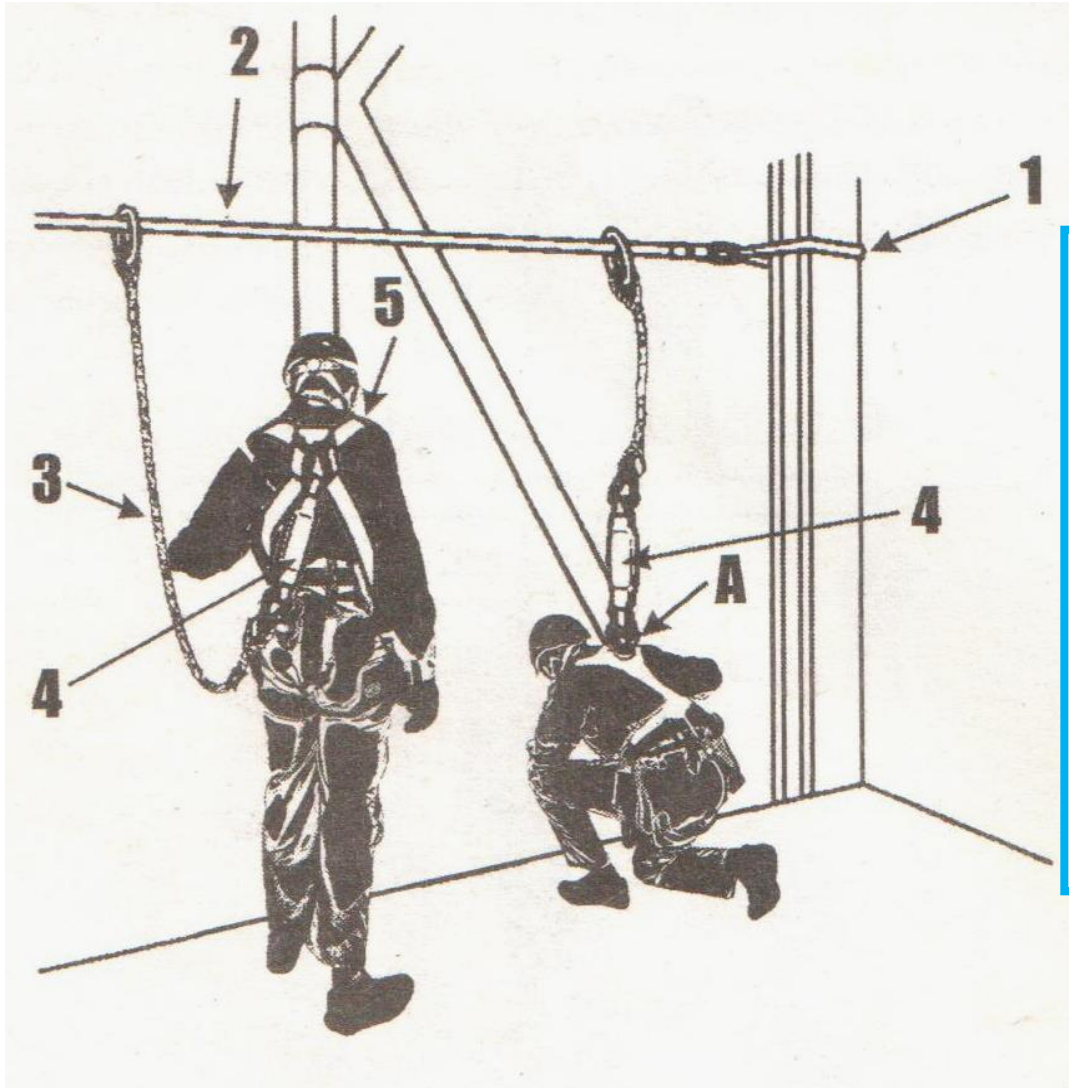
Системы обеспечения безопасности

Система позиционирования



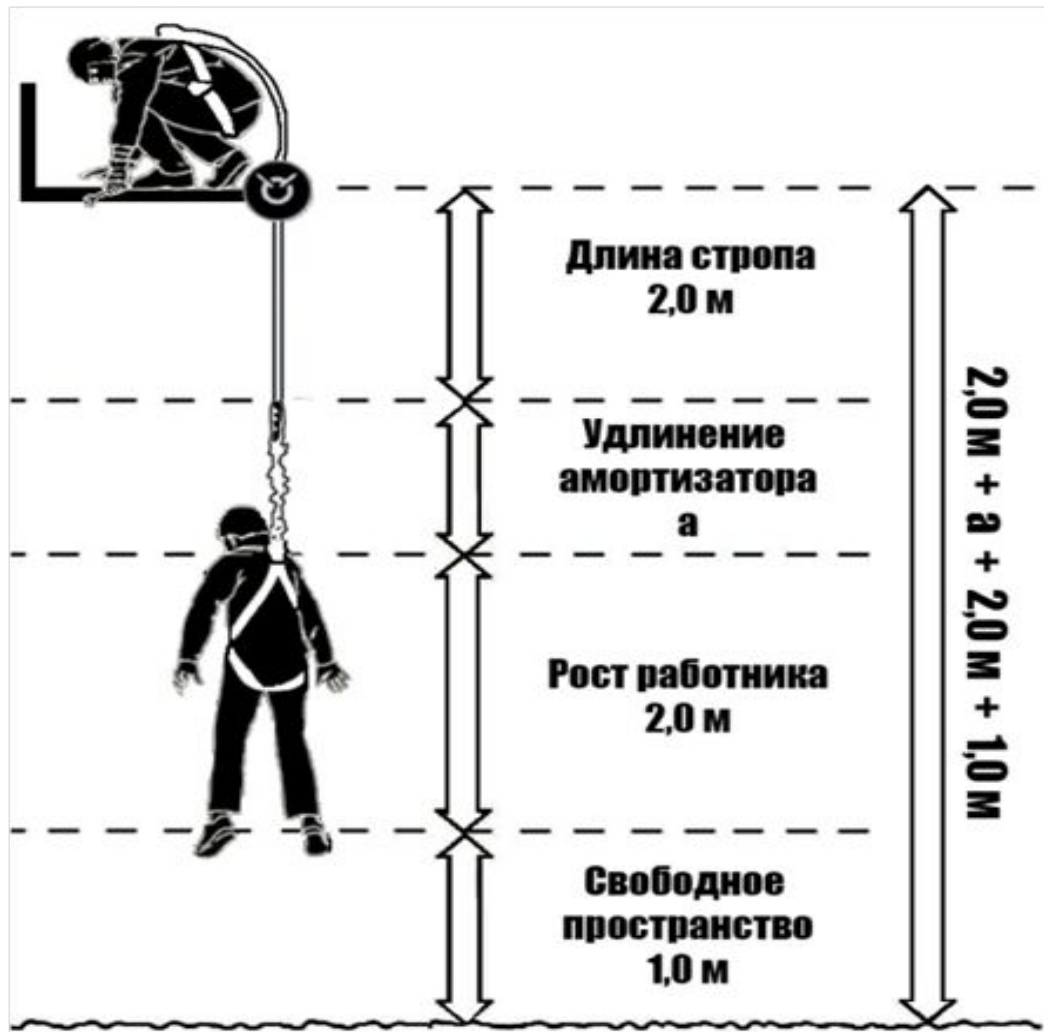
Системы обеспечения безопасности

Страховочная система



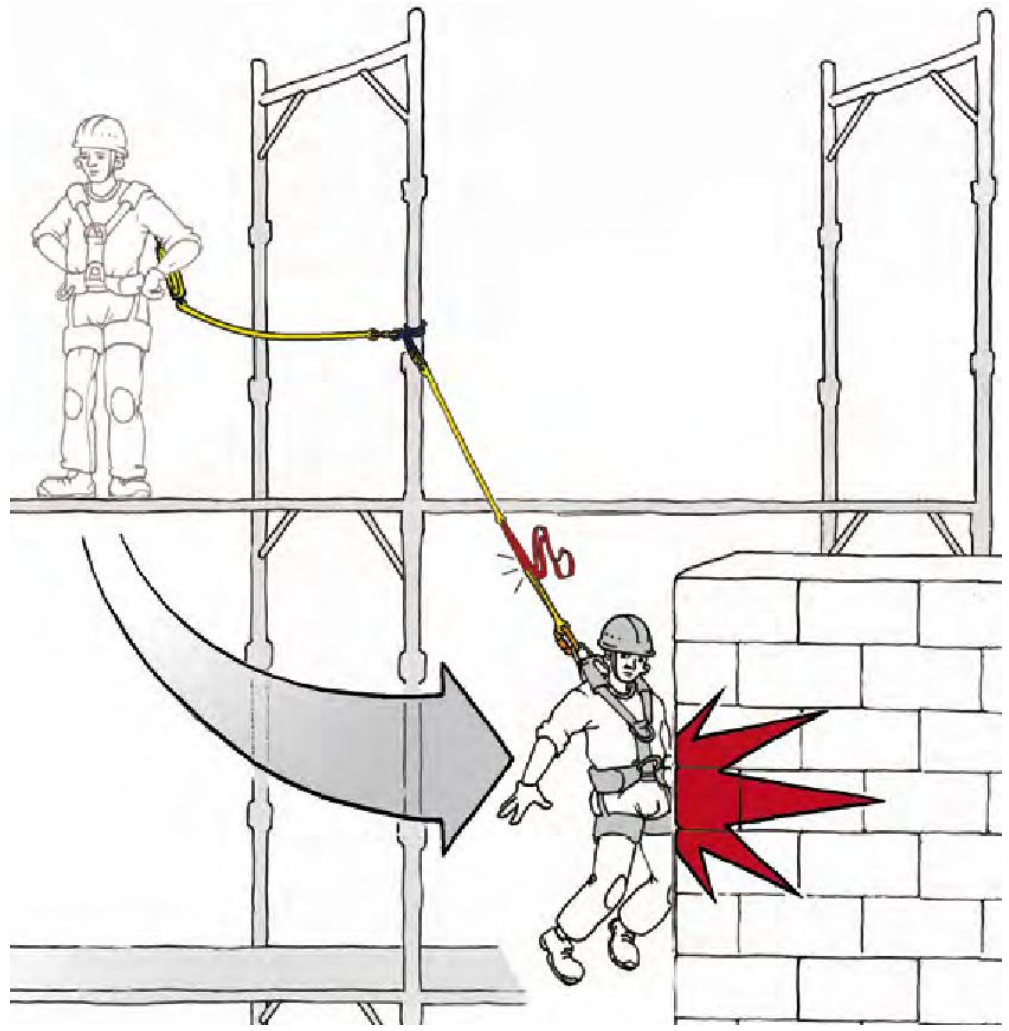
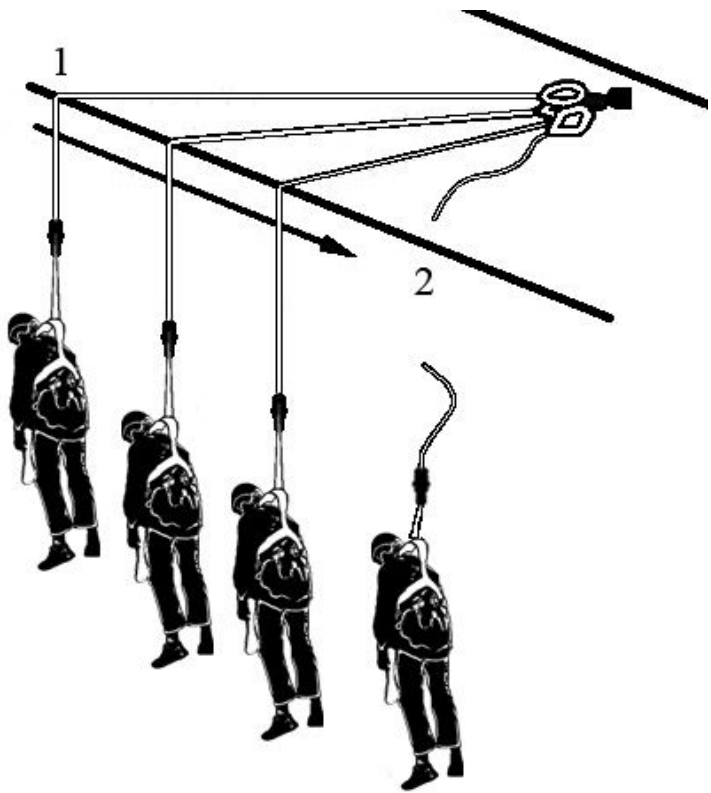
1. Структурный анкер на каждом конце линии
2. Анкерная линия
3. Строп.
4. Амортизатор.
5. Страховочная привязь.

Определение запаса ВЫСОТЫ



ФАКТОР

МАЯТНИКА



Фактор маятника



Отсутствия фактора маятника



Работы на высоте, выполняемые с применением жестких и гибких анкерных линий.



Анкерная линия



Установка анкерной линии



Рабочее направление анкерной линии



Опасная зона



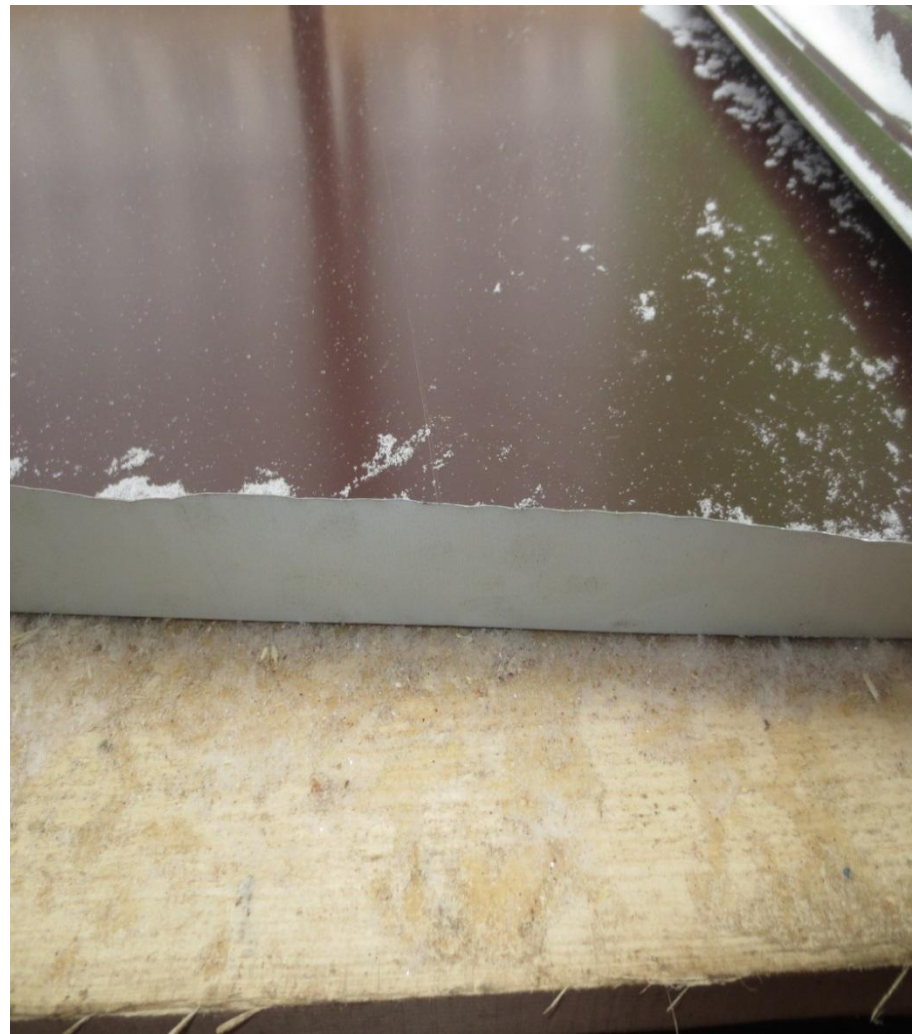
Шатровая крыша



Опасный фактор



Выход на скат крыши

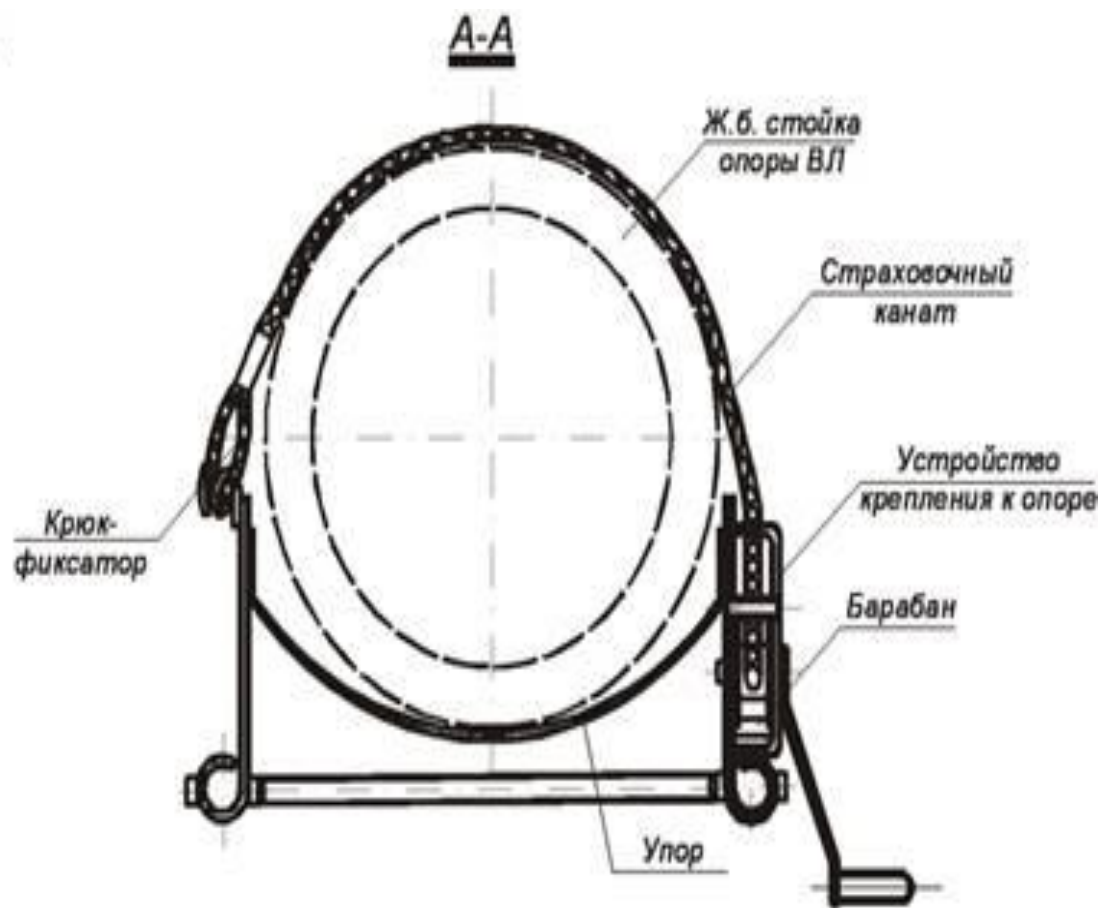
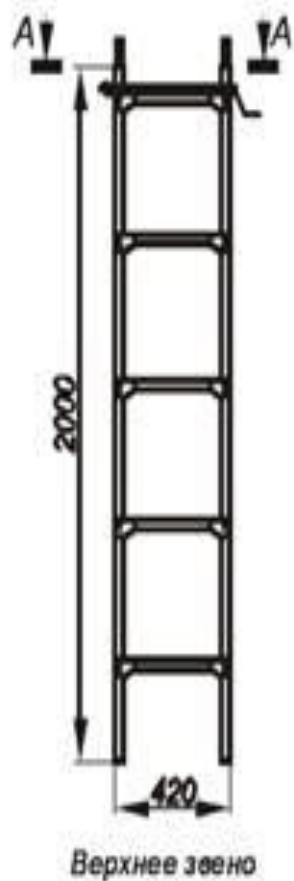
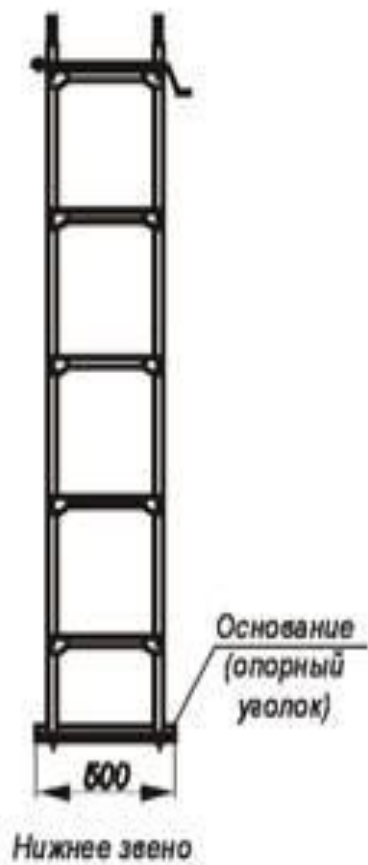


Крепление нижней части стремянки



Запрещено устанавливать 3х секционную стремянку





Препятствие на опоре



Работы на антенна мачтовых сооружениях

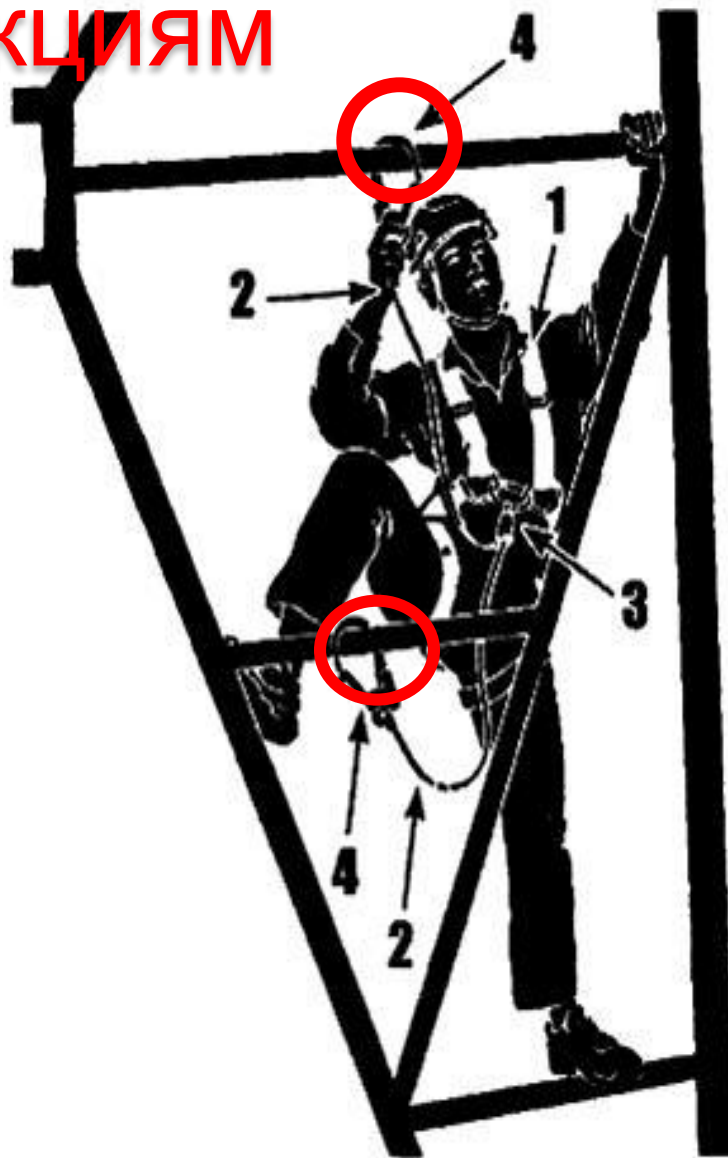
Осмотр опорных тумб



Работа на мачте.



Перемещения по конструкциям





















**Друзья, Спасибо
за внимание!**

**ВСЕМ ХОРОШЕГО
ДНЯ!**