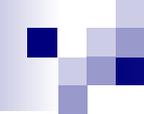




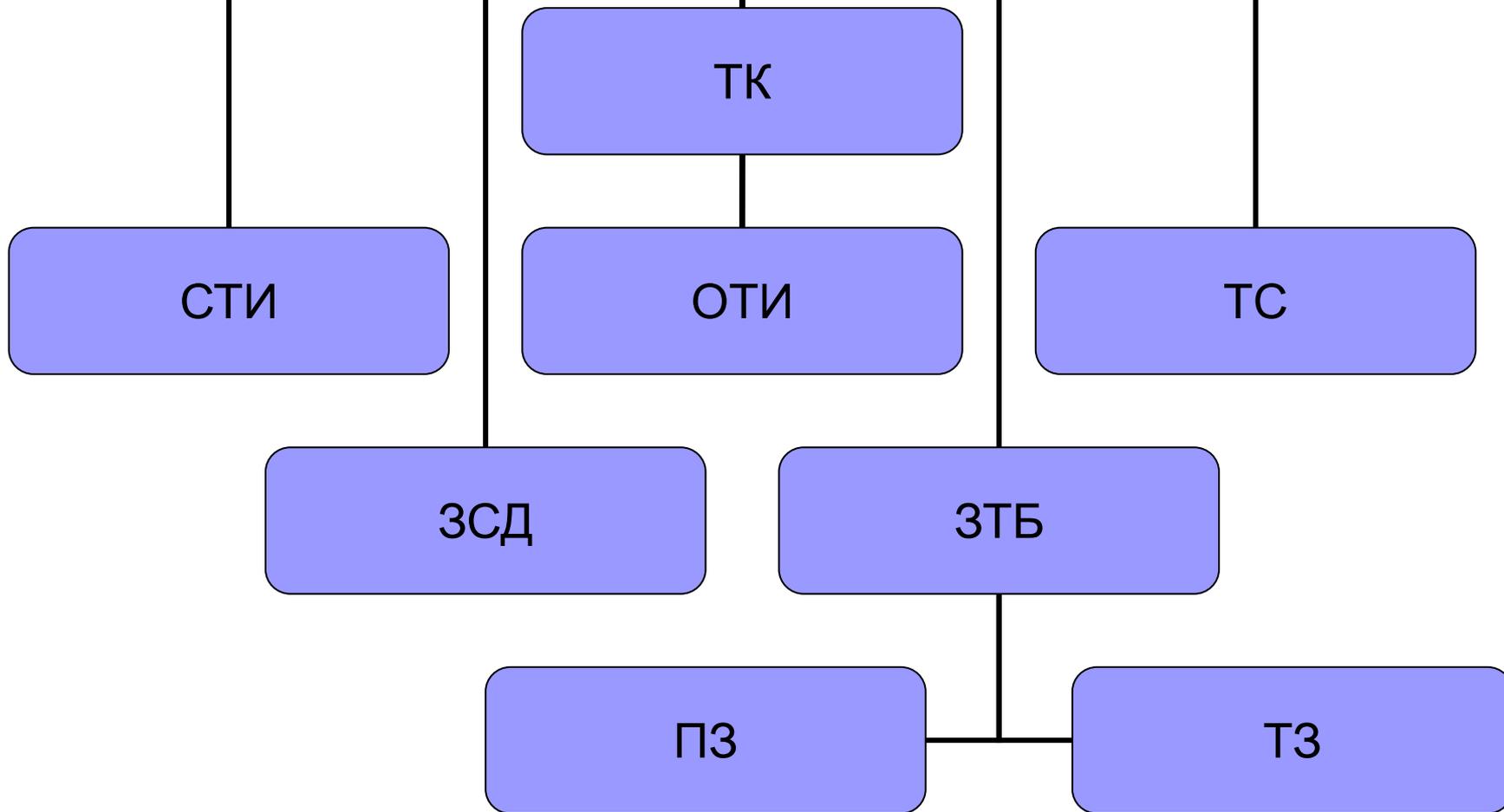
ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Казань



**Транспортная безопасность –
система защищенности
транспортного комплекса от
актов незаконного
вмешательства**

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС



Основные понятия

- 1) акт незаконного вмешательства - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- 2) зона транспортной безопасности - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;
- 3) объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:
 - железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
 - тоннели, эстакады, мосты;
 - участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации;
- 4) транспортные средства - устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя:
 - е) железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности;
- 5) транспортный комплекс - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
- 6) субъекты транспортной инфраструктуры - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;
- 7) перевозочный сектор – участок зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам;
- 8) технологический сектор – зона транспортной безопасности ОТИ, доступ в которую ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1. Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.
- 2. Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:
 - 1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
 - 2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - 3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - 4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - 5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
 - 6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
 - 7) подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности;
 - 8) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;
 - 9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности;
 - 10) сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Принципы обеспечения транспортной безопасности

- Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:
- 1) законность;
- 2) соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
- 3) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- 4) непрерывность;
- 5) интеграция в международные системы безопасности;
- 6) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ

- **УРОВЕНЬ N 1** - степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- **УРОВЕНЬ N 2** - степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- **УРОВЕНЬ N 3** - степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.
- **Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 1** действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности.

ТРЕБОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

		1 категория	2 категория	3 категория	4 категория
		Не менее 5%	Не менее 5%		
		1 раз в 6 час	1 раз в 24 часа		
2	Доп. досмотр обход	Не менее 10% 1 раз в 3 часа	Не менее 10% Уровень	Не менее 5%	
	контроль	Не менее 2 сотрудников	1	Показатель Доп. досмотр	
	Не допускать	На критические элементы ОТИ		обход	
3	Доп. досмотр обход	Не менее 25% непрерывный	Не менее 15%	Не менее 10% 1 раз в 6 часов	
	контроль	Не менее 3 сотрудников		Не менее 2 сотрудников	
	Не допускать	Технол. сектор и крит.эл.ОТИ			Крит.элемент.ОТИ
1, 2, 3	Передача данных	постоянно	1 раз в сутки		
	Хран. данных в эл. виде	1 месяц	15 суток	10 суток	5 суток
	Учения и тренировки	2 раза в год		1 раз в год	

**Категории и количественные показатели
критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и
транспортных средств железнодорожного транспорта**

Значение категории ОТИ	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры
Первая	Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ
Вторая	Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ
Третья	Один и более совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных категорируемому ОТИ объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

**б) применительно к транспортным
средствам железнодорожного транспорта:**

Значение категории ТС	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых транспортных средств
Первая	Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, а также на территории субъектов Российской Федерации по маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС
Вторая	Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, а также на территории субъектов Российской Федерации по маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС
Третья	Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого и/или ТС однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, а также на территории субъектов Российской Федерации по маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории Российской Федерации, а также на территории субъектов Российской Федерации по маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.	более 50		от 26 до 50		от 11 до 25		до 10	

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб.	более 100 млн.		от 50 до 100 млн.		от 10 до 50 млн.		менее 10 млн.	

МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ТРЕБОВАНИЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- Определение угроз совершения АНВ
- Категорирование ОТИ и ТС
- Оценка уязвимости ОТИ и ТС
- Разработка планов обеспечения ТБ
- Реализация планов обеспечения ТБ
- Обеспечение надзора в области обеспечения ТБ

План безопасности



Перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС

- Угроза захвата
- Угроза взрыва
- Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ или ТС взрывных устройств
- Угроза поражения опасными веществами
- Угроза захвата критического элемента ОТИ или ТС
- Угроза взрыва критического элемента ОТИ или ТС
- Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ или ТС взрывных устройств
- Угроза блокирования
- Угроза хищения

Инженерные средства безопасности

- Заграждения
- Противотаранные устройства
- Решетки
- Усиленные двери
- Заборы
- Шлюзы

Технические средства безопасности

- Сигнализация
- Контроль доступа
- Досмотр
- Видеонаблюдение
- Аудио- видеозапись
- Связь
- Оповещение
- Сбор, обработка и передача информации

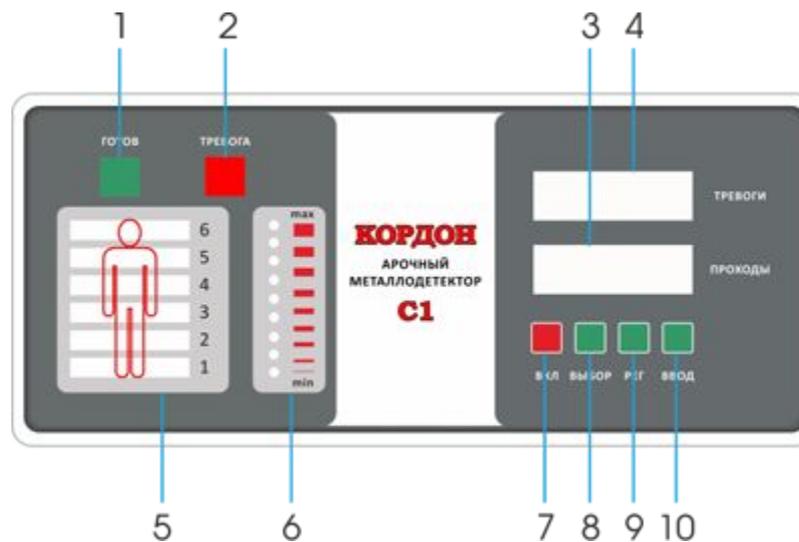
Классы средств досмотра

- Металлоискатели
- Устройства радиационного контроля
- Системы телевизионного и визуального наблюдения
- Детекторы взрывчатых и наркотических веществ
- Рентгеновские системы досмотра багажа (интроскопы) и пассажира

Персональный металлодетектор
TS 80



Арочный мультizonный металлодетектор Кордон С1



Интроскоп Astrophysics XIS-5878



Рентгеновский аппарат Норка-120



Персональный досмотровый комплекс "Номо-scan"



Портативный дрейфспектрометрический детектор паров
взрывчатых веществ "ПИЛОТ-М"



Портативный детектор паров и следов взрывчатых веществ М-ИОН



Устройство для дистанционного исследования «ХОБОТ-ДИ»



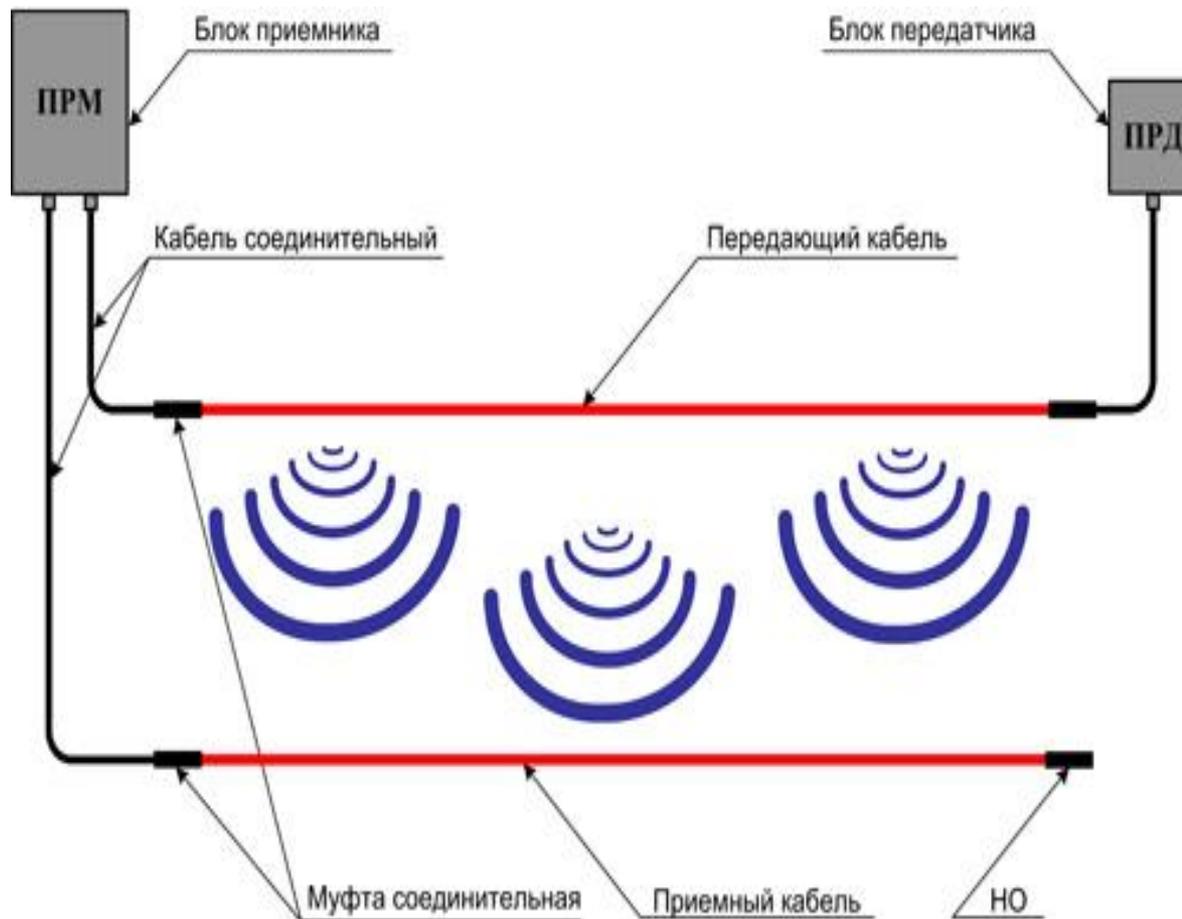
Досмотровый комплект зеркал "Шмель-3N"



УСТАНОВКА РАДИАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ АКРК-1М



Радиоволновое средство обнаружения ТРЕЗОР-Р



ДОЗИМЕТР ДРГ-01 Т1



Охрана периметра Багульник-М 2ДИ(БР)

