

ЗДЕСЬ БУДЕТ ТИТУЛКА

Метою магістерської роботи є розрахунок вигоди та терміну окупності придбання транспортного засобу транспортно-експедиційному підприємстві та вибором ланки надання послуг (міжнародні, міські, міжміські) по перевезенню вантажів.

Завдання дипломного проекту:

- Визначити роль, мету та завдання транспортно-експедиційних підприємств.
- Зробити ранжерування транспортно – експедиційних підприємств по обсягу надання послуг.
- Проаналізувати досвід роботи закордонних транспортно-експедиційних підприємств.
- Оцінити розвиток транспортної інфраструктури в Україні та порівняти її із закордонним досвідом.
- Вивчити методологію інвестиційних проектів та цій практиці розрахувати вигоду придбання транспортного засобу на транспортно-експедиційному підприємстві.

Об'єкт дослідження – впровадження інвестиційного проекту на транспортно-експедиційному підприємстві.

Предметом дослідження є теоретичні та методичні положення щодо вивчення та впровадження інвестиційного проекту на транспортно-експедиційному підприємстві.

Транспортно-експедиційні підприємства

Транспортно-експедиційні посередники – це фізичні чи юридичні особи, що організують транспортно-експедиційне обслуговування, але самі можуть і не приймати безпосередньої участі в процесі перевезення. Сутність транспортно-експедиційного обслуговування полягає в тому, що спеціалізовані транспортні підприємства визначаються як підприємства логістики, оскільки вони безпосередньо пов'язані з розподілом товарів між виробником і споживачем

Порівняльна характеристика логістичних послуг, що надаються різними типами транспортно-експедиційних підприємств

Тип підприємства, вид транспортно-експедиційного обслуговування

1. Великі підприємства з потужним автотранспортним парком, ефективною комунікаційною системою, розгалуженою мережею філій та представництв. Надання широкого спектра послуг у сфері транспортування та складування, що мають попит у споживачів

Перелік основних послуг

- Організація і проведення перевезень на великі відстані у взаємодії з іншими експедиторами чи іншими видами транспорту — залізничним (комбіновані чи контейнерні перевезення).
- Утримання розподільчих центрів у всіх промислових районах.
- Послуги з розподілу товарів із розподільчих центрів між регіонами, виходячи із господарчої потреби.
- Послуги з перевезень із залученням в ролі супідрядників малих транспортних підприємств
- Утримання виробничих складів у різних галузях промисловості.
- Складування і транспортування небезпечних вантажів у спеціальному транспорті.
- Надання посередницьких послуг в організації перевезень автомобільним, залізничним, водним і повітряним транспортом.
- Здійснення перевезень імпортованих і експортних товарів філіями за кордоном

2. Мале підприємство з гнучкою системою управління та організації технологічного процесу.

Спеціалізація на певних видах послуг, які, як правило, переважають середній рівень на ринку

- **Перевезення на великі відстані, організація лінійних перевезень (виключно власними силами).**
- **Утримання розподільчих складів у кінцевих пунктах ліній перевезень.**
- **Посередництво при організації перевезень.**
- **Перевезення рідких і сипучих вантажів**

3. Мале підприємство чи окремий підприємець з обмеженими ресурсами.

Вузька спеціалізація, надання окремих низьковитратних видів послуг

- Перевезення вантажів: транспорт надається у розпорядження іншого транспортного чи промислового підприємства.
- Перевезення на невеликі відстані: доставка вантажів іншого транспортного чи промислового підприємства.
- Перевезення на великі відстані однією чи декількома машинами: на замовлення іншого транспортного чи промислового підприємства.
- Спеціальні перевезення.
- Посередницька діяльність

Параметри гібридного ТЗ Nikola



Параметр	Значение
Мощность первичного газотурбинного агрегата	536 л.с. (400 кВт)
Тип хладагента системы охлаждения	Биоразлагаемый, неэлектропроводный
Трансмиссия	2-ст., автомат.
Тип привода	6x6
Количество электродвигателей	6
Рабочее напряжение электродвигателей	800V AC
Совокупная мощность электродвигателей	2000 л.с.
Совокупный крутящий момент двигателей (прямая/пониженная передачи)	5016 Н·м/116 600 Н·м
Пробег (городской, смешанный, загородный циклы)	1200 км/1560 км/1930 км
Количество Li-ion-аккумуляторов типа 18650	32 000 шт.
Ёмкость аккумуляторной батареи	320 кВт·ч
Конструкционный материал рамы	Сталь + алюминий
Конструкционный материал колёсных дисков	Кованый алюминий
Конструкционный материал седла	Кованый алюминий
Конструкционный материал кабины	Углепластик
Подвеска (все оси)	Независимая, на двойных поперечных рычагах
Размерность шин передней оси	295 75 R22.5
Размерность шин задних осей	445 50 R 22,5
Тормозная система (все оси)	Пневматическая дисковая вентилируемая
Стояночный тормоз	Пневматический
Грузоподъёмность	30 тонн
Разгон до 100 км/ч с полной загрузкой	30 секунд
Тормозной путь с полной загрузкой (96 км/ч — 0 км/ч)	45 метров
Максимальная скорость при подъёме на 6%-холм	105 км/ч
Ёмкость топливных баков	568 литров
Расход топлива (эквивалентный)	15,6 — 23,5 л/100 км
Сухая масса	9525 кг
Цена	375 000 USD

Графік зміни цін на нафту марки Brent за період з 2004 по 2015 роки



Можна сміливо сказати, що при виході на ринок електроавто починається нова ера для нафтових гігантів, а саме ера пошуку нових проектів для інвестицій.

Переваги та недоліки моделі

NPV

ПЕРЕВАГИ	НЕДОЛІКИ
1. Простота розрахунку	1. Достатньо велике за обсягом значення NPV не завжди відповідає економічно доцільному варіанту капіталовкладень
2. Найкраще характеризує рівень віддачі на вкладений капітал	2. За високого рівня ставки дисконтування окремі грошові потоки здійснюють незначний вплив на рівень (обсяг) NPV
3. Дає змогу визначити межу рентабельності та запас фінансової міцності проекту	3. Висока залежність результату розрахунків від обраної ставки дисконтування
4. Дозволяє здійснити ранжування проектів у порядку зменшення (збільшення) економічного ефекту	4. Критерій недоцільно використовувати для порівняння інвестиційних проектів**! майже однаковим рівнем NPV та різною капіталомісткістю
5. Має властивості адитивності, а саме, можливість додавати NPV за різними проектами: $NPV(A+B)=NPV(A)+NPV(B)$, що дозволяє оцінювати портфель інвестиційних проектів	5. В класичному уявленні не дозволяє порівняти взаємовиключні ефективні проекти з різними термінами функціонування
-	6. Проблеми в обґрунтуванні ставки дисконтування та горизонту планування
-	7. Не здатен охарактеризувати резерв безпеки інвестиційного проекту

Переваги та недоліки методу розрахунку IRR

Переваги	Недоліки		
1. Гарантує нижній рівень прибутковості інвестиційного проекту	1. Складний при розрахунках (за відсутності комп'ютерів)	8. Відображає максимальну вартість залученого капіталу для реалізації інвестиційного проекту, при якій останній залишається безбитковим	8. Критерій мало придатний для ранжування інвестиційних проектів за рівнем їх прибутковості
2. Забезпечує незалежність результатів розрахунків від абсолютних розмірів інвестицій	2. Характеризується високою чутливістю (залежністю) результатів від точності оцінки майбутніх грошових потоків		
3. Найкраще застосовувати для порівняння проектів з різним рівнем ризику	3. Виникають додаткові складності при виборі найбільш доцільного інвестиційного проекту, якщо критерій IRR приймає декілька різних значень	9. Найбільш прийнятний для порівняльної оцінки не тільки альтернативних реальних інвестиційних проектів, але й депозитних вкладів, цінних паперів тощо	9. Не можна визначити абсолютної вигоди від проекту
4. Відображає стійкість компанії до негативних змін (ті компанії, які мають більш значення IRR, є більш привабливими для інвесторів)	4. Не може використовуватися для неординарних грошових потоків (відтоки капіталу чергують з притоками)	10. Зручний для автоматизації розрахунків за допомогою електронних таблиць (див. програмний продукт Excel)	
5. Дає можливість правильно ранжувати інвестиційні проекти в порядку зменшення (збільшення) їх економічної ефективності	5. Критерій не має властивості адитивності		
6. Відрізняється інформативністю та об'єктивністю розрахунків, а також незалежністю від абсолютного розміру інвестицій	6. При завищеному значенні IRR частина ефективних проектів може бути проігнорована		
7. Більше, ніж NPV характеризує "резерв безпеки проекту"	7. Орієнтований на ситуацію, коли реінвестування проміжних грошових потоків здійснюється за однаковою внутрішньою ставкою дохідності		

Показник	2015	2016	2017	2018	2019	2020
I. Операційна діяльність						
1. Чистий прибуток	0	94642,4	25836,75979	104959	110902,3	118426,2
2. Амортизація	0	8571,4	8571,4	8571,4	8571,4	8571,4
3. Грошовий потік за опер. діяльн.	0	103213,8	34408,16	113530,4	119473,7	126997,6
II. Фінансова діяльність						
4. Отримання кредиту	34000	36006	38130,35	40380,04	42762,47	0
5. Погашення кредиту	0	34000	36006	38130,35	40380,04	42762,47

6. Грошовий потік за фінансовою діяльністю	34000	2006	2124,354	2249,691	2382,423	-42762,5
7. Придбання ОЗ						
8. Продаж ОЗ	375000	0	0	0	0	0
9. Приріст оборотного капіталу	0	0	0	0	0	8180
10. Вивільнення оборотного капіталу	34000	36006	38130,35	40380,04	42762,47	0
11. Грошовий потік за інвестиційною	0	0	0	0	0	191278,9

- В дипломному проекті розглянуто три напрямки капіталовкладень: міжнародні перевезення, міжміські перевезення та міські перевезення. Проаналізували рух грошових коштів за звичайною та спрощеною системою оподаткування розраховали такі показники як: NPV, термін окупності, дисконтований термін окупності, коефіцієнт дисконтування, IRR, коефіцієнт варіації та середнє квадратичне відхилення.
- З усіх напрямів капіталовкладень найбільш прибутковим виявився напрям міжнародних перевезень за спрощеною системою оподаткування. Термін окупності якого дорівнює 4,7 роки, а NPV – 38876,203 гр.од.
- Також додатково було прораховано два сценарії розвитку подій за міжнародними перевезеннями: оптимістичний (збільшення всіх «позитивних» показників на 3%) та песимістичний (збільшення всіх «негативних» показників на 5%).
- Після всіх проведених розрахунків можна стверджувати, що проект міжнародних перевезень за спрощеною системою оподаткування є окупним та досить прибутковим, а також, має середню мінливість (коефіцієнт варіації 18%) від змін збільшення або зменшення факторів які впливають на реалізацію проекту.