



# Совместный проект ТРАСКО и РЭЦ: Упрощение процесса экспорта малых партий грузов в Европу, Китай, Монголию

Павел Масленников,  
Руководитель проектов по продвижению в конгрессно-выставочной  
среде и бизнес-объединениях ООО «ТРАСКО»,  
Член комитета ЮУТПП по транспорту и логистике,  
Член комитета ЮУТПП по ВЭД



РОССИЙСКИЙ  
ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

ЭКСАР  
РОСЭКСИМБАНК

Москва, 1 ноября 2018г.

**TRASKO**®  
TRANSPORT &  
FORWARDING  
COMPANY

# Предпосылки появления проекта

## Указ Президента РФ №204 от 7 мая 2018 года:

1. Правительству Российской Федерации обеспечить достижение следующих национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года:  
и) создание в базовых отраслях экономики, прежде всего в обрабатывающей промышленности и агропромышленном комплексе, высокопроизводительного экспортноориентированного сектора, развивающегося на основе современных технологий и обеспеченного высококвалифицированными кадрами.

10. Правительству Российской Федерации при разработке национального проекта в сфере науки исходить из того, что в 2024 году необходимо обеспечить:

б) решение следующих задач:

модернизация системы поддержки экспортеров, являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей, увеличение доли таких экспортеров в общем объеме несырьевого экспорта не менее чем до 10 процентов;

14. Правительству Российской Федерации при разработке национальной программы в сфере развития международной кооперации и экспорта исходить из того, что в 2024 году необходимо обеспечить:

а) достижение следующих целей и целевых показателей:

достижение объема экспорта (в стоимостном выражении) несырьевых неэнергетических товаров в размере 250 млрд. долларов США в год, в том числе продукции машиностроения — 50 млрд. долларов США в год и продукции агропромышленного комплекса -45 млрд. долларов США в год, а также объема экспорта оказываемых услуг в размере 100 млрд. долларов США в год;



Источник:

Указ Президента РФ №204 от 7 мая 2018 года

# Предпосылки появления проекта

Российский несырьевой неэнергетический экспорт в 2018 г. вышел на **рекордный уровень** и составил **\$70 млрд**.

По итогам года он должен достичь уровня **\$150 млрд**.

**В большинстве отраслей выросли физические объемы поставок на экспорт:** это АПК, гражданское машиностроение, химия, металлургия.

Недавно паспорт национального проекта «**Международная кооперация и экспорт**» был утверждён президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам.

## К 2024 г.:

- Объем экспорта несырьевых неэнергетических товаров и услуг должен достичь **\$250 млрд** (+ 9,4%/год).
- Объем экспорта продукции машиностроения планируется увеличить до **\$60 млрд** (+ 77,6%; + 8,6%/год).
- Доля экспорта продукции обрабатывающей промышленности, сельскохозяйственной продукции, товаров и услуг в ВВП – **20%**.
- Экспорт продукции автомобилестроения должен увеличиться на **74,4%** (до \$7,5 млрд).

Источники:

<https://ria.ru/economy/20180927/1529427242.html>

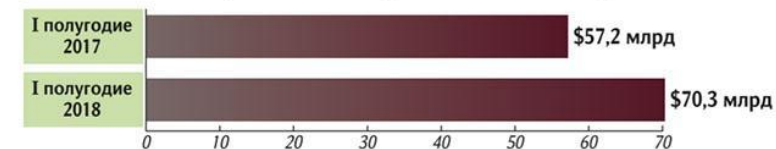
[https://www.exportcenter.ru/press\\_center/news/odobren-pasport-natsionalnogo-proekta-mezhdunarodnaya-kooperatsiya-i-eksport/](https://www.exportcenter.ru/press_center/news/odobren-pasport-natsionalnogo-proekta-mezhdunarodnaya-kooperatsiya-i-eksport/)

<https://www.omniasdnc.ru/doc/3753544>

Экспорт продукции гражданского авиастроения – **\$4,42 млрд** (увеличение более чем в 9 раз).

Экспорт продукции сельскохозяйственного машиностроения составит **\$0,42 млрд** (+ 64,5%).

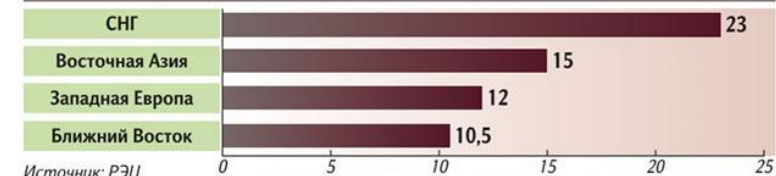
Рост объема несырьевого неэнергетического экспорта



Лидеры экспорта по отраслям (прирост I полугодия 2018 года к 2017 году, %)



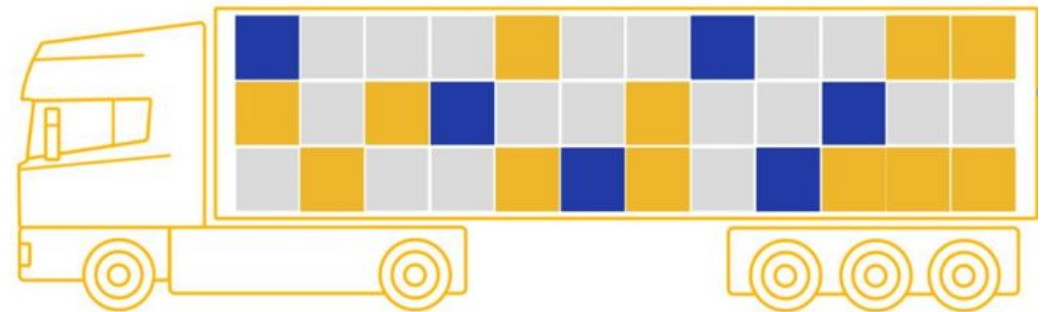
Рост экспорта в регионы мира (прирост I полугодия 2018 года к 2017 году, %)



Источник: РЭЦ

# Какие бывают способы доставки малых партий на ЭКСПОРТ?

1. Авиаперевозка, курьерская доставка (до 0,5 куб; до 50-100 кг)
2. Сборный груз (от 0,5 куб, 100 кг до 15 000 кг)
  - догруз;
  - экспортная сборная линия
3. Отдельная машина, экспресс-доставка (срочные грузы, реэкспорт)



# Предпосылки появления проекта



# Что позволит проект экспортёрам:

1. Упрощение процесса доставки малых партий грузов
2. Увеличение объема экспорта
3. Повышение уровня высокотехнологичного экспорта

## Как достичь

1. Ведётся разработка по интеграции калькулятора ТРАСКО на сайт РЭЦ
2. Ведётся совместная информационная активность по проекту
3. В личном кабинете на сайте РЭЦ экспортёр узнает всё процессе работы с иностранным контрагентом

The screenshot shows the TRASKO website interface. At the top, there is a navigation bar with 'Главная', 'Контакты', 'Услуги', 'Тарифы', and 'Контакты'. Below this is the TRASKO logo and contact information: '8 (800) 775-57-14' and 'Отправить запрос'. The main content area is titled 'Цены на сборные грузоперевозки в Европу'. It includes a table of tariffs for various destinations and quantities of pallets/cases.

| Города доставки              | Количество паллет/Опак, EUR |      |      |      |      |
|------------------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|                              | 1 EP                        | 2 EP | 3 EP | 4 EP | 5 EP |
| Москва - Вильнюс (Литва)     | 300                         | 350  | 380  | 430  | 480  |
| Москва - Берлин (Германия)   | 470                         | 550  | 600  | 650  | 700  |
| Москва - Милан (Италия)      | 570                         | 750  | 850  | 950  | 1000 |
| Москва - Барселона (Испания) | 750                         | 900  | 980  | 1100 | 1200 |

Below the table, there is a section 'Реализованные проекты' with a small image and text: 'Широкоформатный рулон тканей ТРАСКО'.

## Ожидаемые результаты для экспортёров

1. Снятие логистических и информационных барьеров для экспортёров
2. Получение всей необходимой информации в одном окне, в личном кабинете на портале «РЭЦ»

# Когда наш груз будет у получателя?

1. Авиаперевозка, курьерская - 3-5 дней, до 3-х недель
2. Сборный груз
  - догруз (7-15 дней);
  - экспортная сборная линия - 10-20 дней
3. Отдельная машина, экспресс-доставка - 5-10 дней (срочные грузы, реэкспорт)



# Как может помочь транспортная компания в подготовке документов для субсидии?

Подготовить перечень документов, предоставляемых российской организацией в РЭЦ для получения компенсации части затрат на транспортировку продукции (в бумажном виде и на электронном flash-носителе), в т.ч.:

|     |   |                                  |
|-----|---|----------------------------------|
| 4.  | Письмо от транспортной компании на официальном бланке за подписью руководителя транспортной компании с реестром <u>автотягачей</u> (в случае перевозки автотягачами), участвующих в перевозках, где указаны: марка автотягача, гос. номер автотягача, номер паспорта транспортного средства автотягача, экологический класс автотягача; | Оригинал                         |
|     | Прошитые сканированные паспорта транспортных средств (ПТС) всех автотягачей, участвующих в перевозке реестром к ним<br>(данный пункт применим только для автотягачей как подтверждение их класса – не ниже Евро 3)  | Копии                            |
| 4а. | Письмо от транспортной компании с указанием расстояний по маршрутам транспортировки продукции (для автомобильных перевозок)   | Оригинал/<br>Заверенная<br>копия |



# Что это проект «одного окна» даёт экспортёрам?



- Доставка в оговоренный срок по оговоренной цене
- Таможенное оформление



РОССИЙСКИЙ  
ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

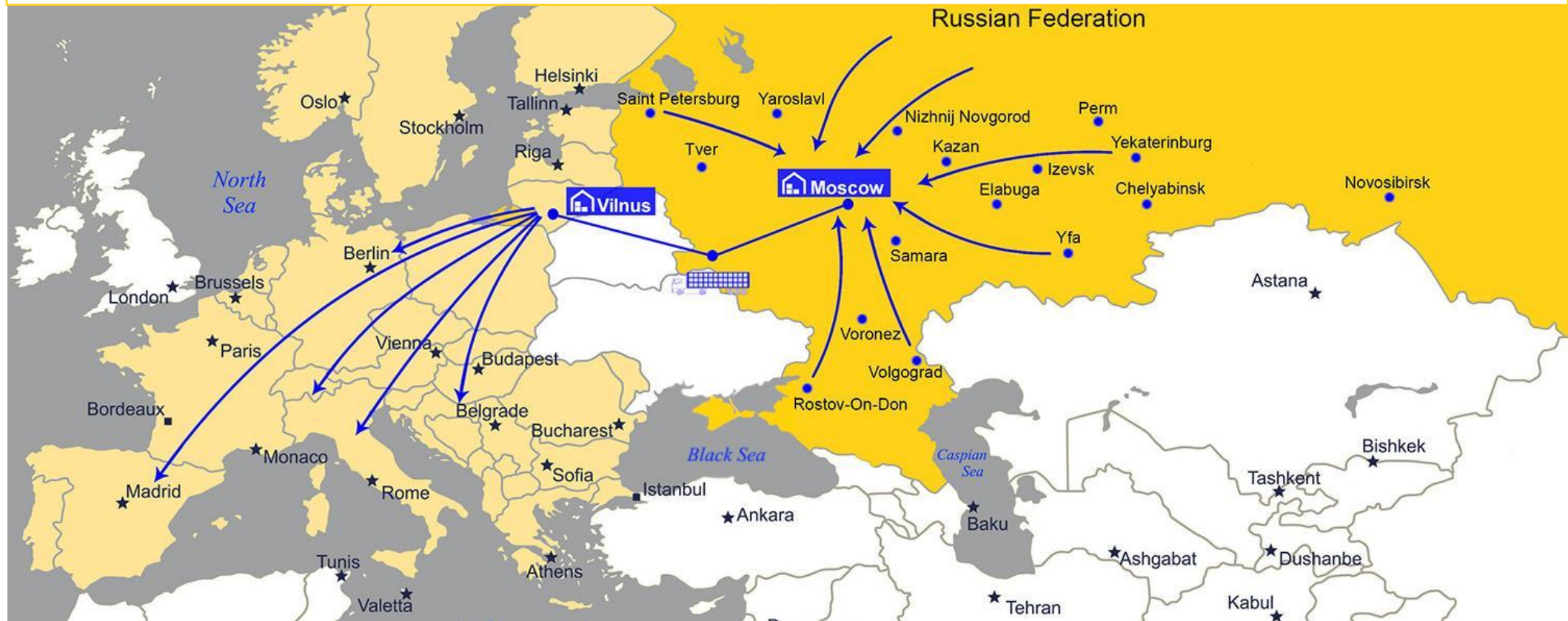
▲ ЭКСАР  
▲ РОСЭКСИМБАНК

- Компенсация части затрат
- Обучение (бесплатно)
- Интеграция данных о процессе доставки



# Схема транспортировки экспортного сборного груза в Европу

Города России → Красногорск (РФ) → Вильнюс (Литва) → Получатели в ЕС



# Ставки на перевозку. Европа.

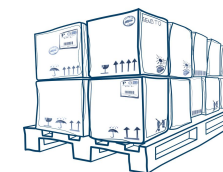
| Города доставки                 | Количество паллет/Ставка, EUR |      |      |      |      |
|---------------------------------|-------------------------------|------|------|------|------|
|                                 | 1 EP                          | 2 EP | 3 EP | 4 EP | 5 EP |
| Москва – Вильнюс<br>(Литва)     | 300                           | 350  | 380  | 430  | 480  |
| Москва - Берлин<br>(Германия)   | 470                           | 550  | 600  | 650  | 700  |
| Москва – Милан<br>(Италия)      | 570                           | 750  | 850  | 950  | 1000 |
| Москва – Барселона<br>(Испания) | 750                           | 900  | 980  | 1100 | 1200 |



Комплект по маршруту Москва – Берлин : **1 250 евро** , **5 дней**



Самолёт (из Москвы до аэропорта – перелёт – там.  
оформление и вывоз в пределах Берлина:  
Москва – Берлин : **720 евро** , **2-3 дня**



1 европаллета:  
120x80x100 (ДxШxВ)  
≈ 500 кг

**Срок доставки: 2-3 недели**

# Схема транспортировки экспортного сборного груза в Китай

Города России → Екатеринбург (РФ) → Манчжурия (Китай) → Получатели в Китае

## Сроки доставки:

Перевозка Екатеринбург - Забайкальск = **7 дней**

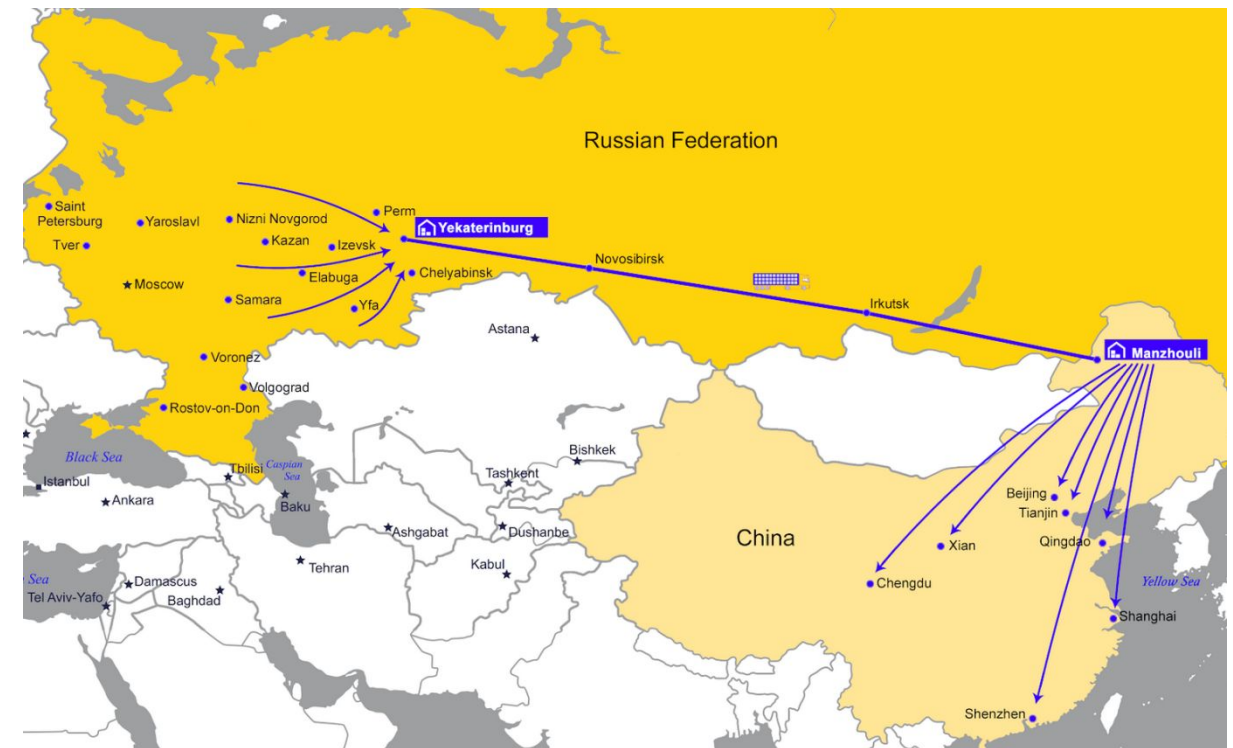
Переход границы и ТО в Маньчжурии = **2-3 дня**

Перегрузка в Маньчжурии = **1 день**

Доставка по Китаю:

до Пекина **4-5 дней**, до Шанхая **7-8 дней**, до

Шеньчжэня **10-12 дней**



# Ставки на перевозку. Китай.

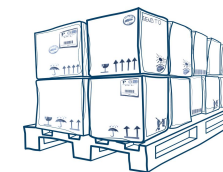
| Города доставки          | Количество паллет/Ставка, EUR |      |      |      |      | Срок доставки |
|--------------------------|-------------------------------|------|------|------|------|---------------|
|                          | 1 EP                          | 2 EP | 3 EP | 4 EP | 5 EP |               |
| Екатеринбург – Манчжурия | 1200                          | 1500 | 1650 | 1750 | 1850 | 10 дней       |
| Екатеринбург – Пекин     | 1525                          | 1970 | 2210 | 2400 | 2620 | 15 дней       |
| Екатеринбург – Тяньчжин  | 1525                          | 1970 | 2210 | 2400 | 2620 | 15 дней       |
| Екатеринбург – Циндао    | 1545                          | 2010 | 2265 | 2520 | 2720 | 17 дней       |
| Екатеринбург – Шанхай    | 1570                          | 2060 | 2340 | 2650 | 2840 | 18 дней       |
| Екатеринбург – Шэньчжэнь | 1610                          | 2140 | 2470 | 2820 | 2950 | 22 дня        |
| Екатеринбург – Сиань     | 1570                          | 2060 | 2340 | 2650 | 2840 | 20 дней       |
| Екатеринбург – Чэнду     | 1600                          | 2110 | 2390 | 2780 | 2900 | 19 дней       |



Комплект по маршруту Екатеринбург - Пекин: **250 000 руб. (~3333 EUR)**  
 есть полуприцепы 16,3м: **280 000 руб. (~3733 EUR)**



Екатеринбург – Пекин (доставка до аэропорта, терминал.обработка-перелёт-из аэропорта): **1780 евро (1946\$)**, **2-3 дня**



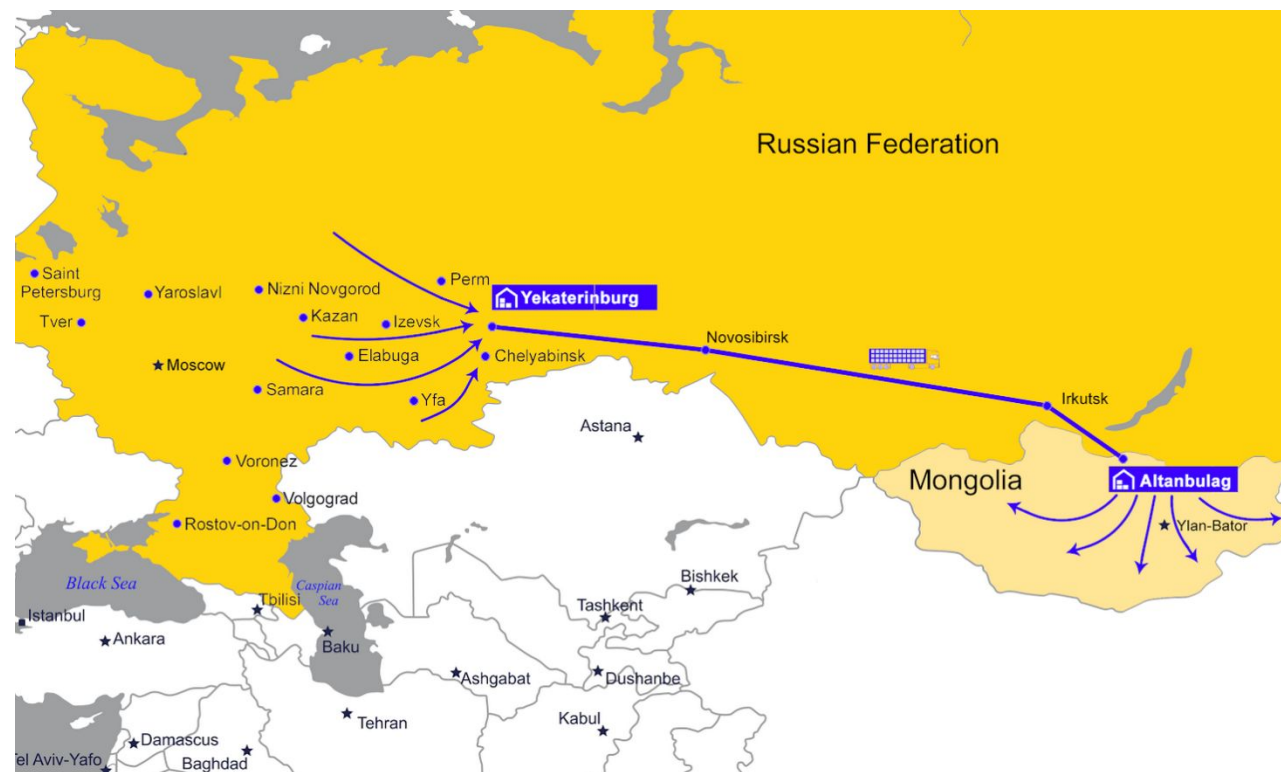
1 европаллета:  
 120x80x100 (ДxШxВ)  
 ≈ 500 кг

# Схема транспортировки экспортного сборного груза в Монголию

Города России → Екатеринбург (РФ) → п/п Кяхта → Алтан-Булаг (Монголия) → Получатели в Монголии

При доставке до Улан-Батора обязательно от Получателя предоставление сопровождающего от въезда в Улан-Батор до места выгрузки (в Улан-Баторе своеобразный режим для движения грузового транспорта: где-то можно заезжать только ночью, где-то только по четным дням).

**Срок доставки** из Екатеринбурга до границы **7-8 дней**.  
До Улан-Батора **+1 день**.



# Ставки на перевозку. Монголия.

| Города отправки | Количество паллет/Ставка, руб. |       |       |       |       |
|-----------------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|                 | 1 EP                           | 2 EP  | 3 EP  | 4 EP  | 5 EP  |
| Екатеринбург    | 30000                          | 45000 | 52000 | 60000 | 70000 |
| Иркутск         | 6000                           | 11000 | 16000 | 21000 | 25000 |

Сборный груз – до 12 дней



Комплект по маршруту Екатеринбург – Улан-Батор:  
**250 000 руб.** (≈3333 EUR), **7-9 дней**  
 у «ТРАСКО» есть полуприцепы 16,3м: **270 000 руб.** (≈3600 EUR)



Екатеринбург – Улан-Батор (доставка до аэропорта, терминал.обработка-перелёт-до аэропорта): **52000 руб.** (800 долл), **2-3 дня**



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

## Павел Масленников

Руководитель проектов по продвижению  
в конгрессно-выставочной среде  
и бизнес-объединениях ООО «ТРАСКО»

+7-912-479-0-555

e-mail: ppm@trasko.ru

8 800 775 57 14  
trasko.ru

Мы в соц.сетях



@transport.company.trasko



@trasko.transport.company



@trasko.ru

