



Формирование новых транспортных коридоров в проекте «Шелковый путь»

Молокович Анатолий Денисович
зав. кафедрой логистики Института бизнеса и менеджмента технологий БГУ
эксперт ООН по транспорту,
руководитель программы подготовки магистрантов специальности «Управление логистическими системами»,
к.э.н., доцент

Зарождение Шелкового пути



Шелковый путь до XIII века



Евразийские торговые блоки



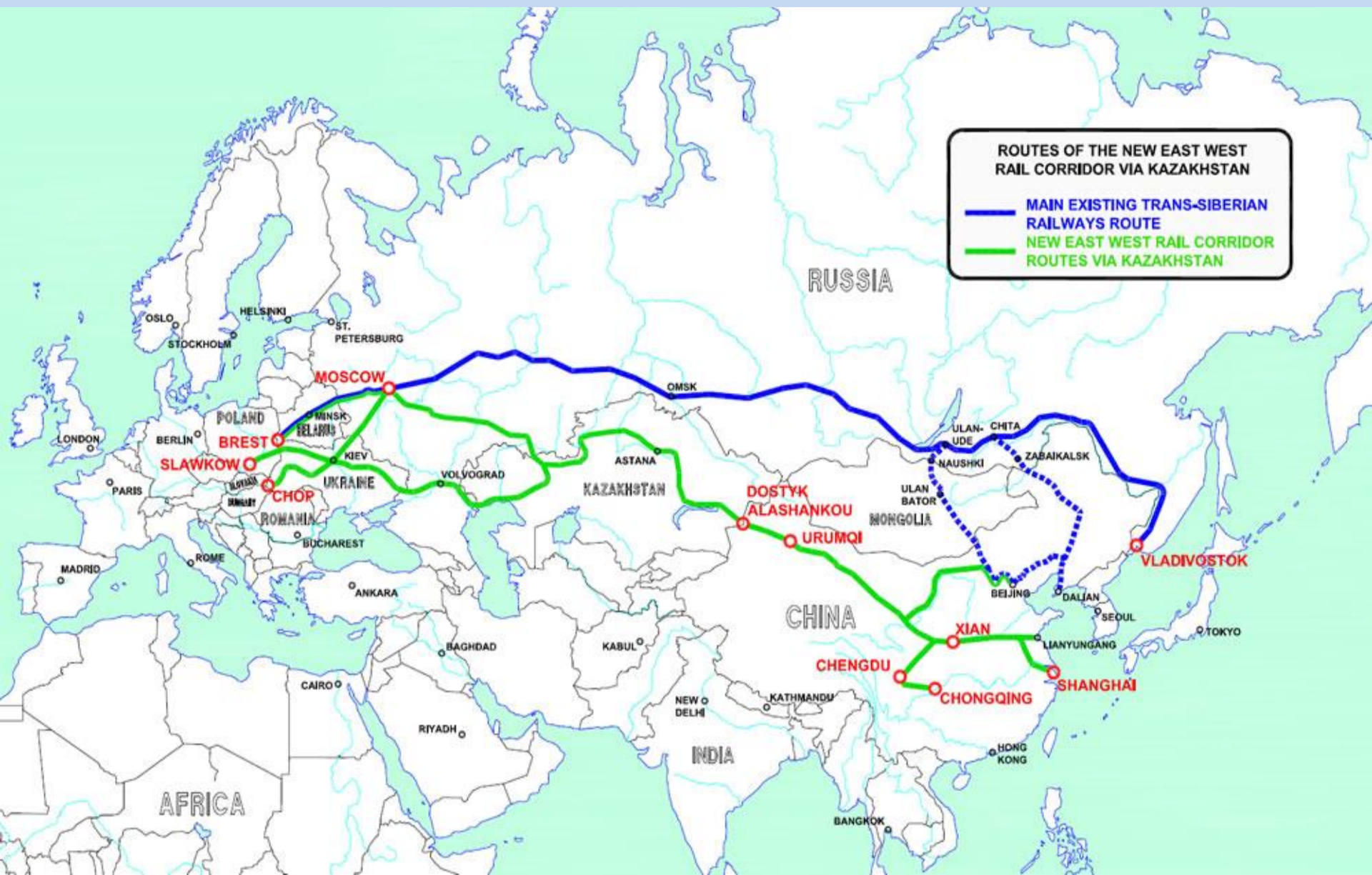
Южный и северный морские пути из Китая в Европу

5600 морских миль – 20 дней



12800 морских миль – 40 дней

Маршрут нового железнодорожного коридора Запад – Восток через Казахстан



Автодорога «Западная Европа – Западный Китай» и транспортный коридор «ТРАСЕКА»



Азербайджан, Болгария, Грузия, Казахстан, Киргизия, Молдова, Румыния, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Украина, Иран и Армения.

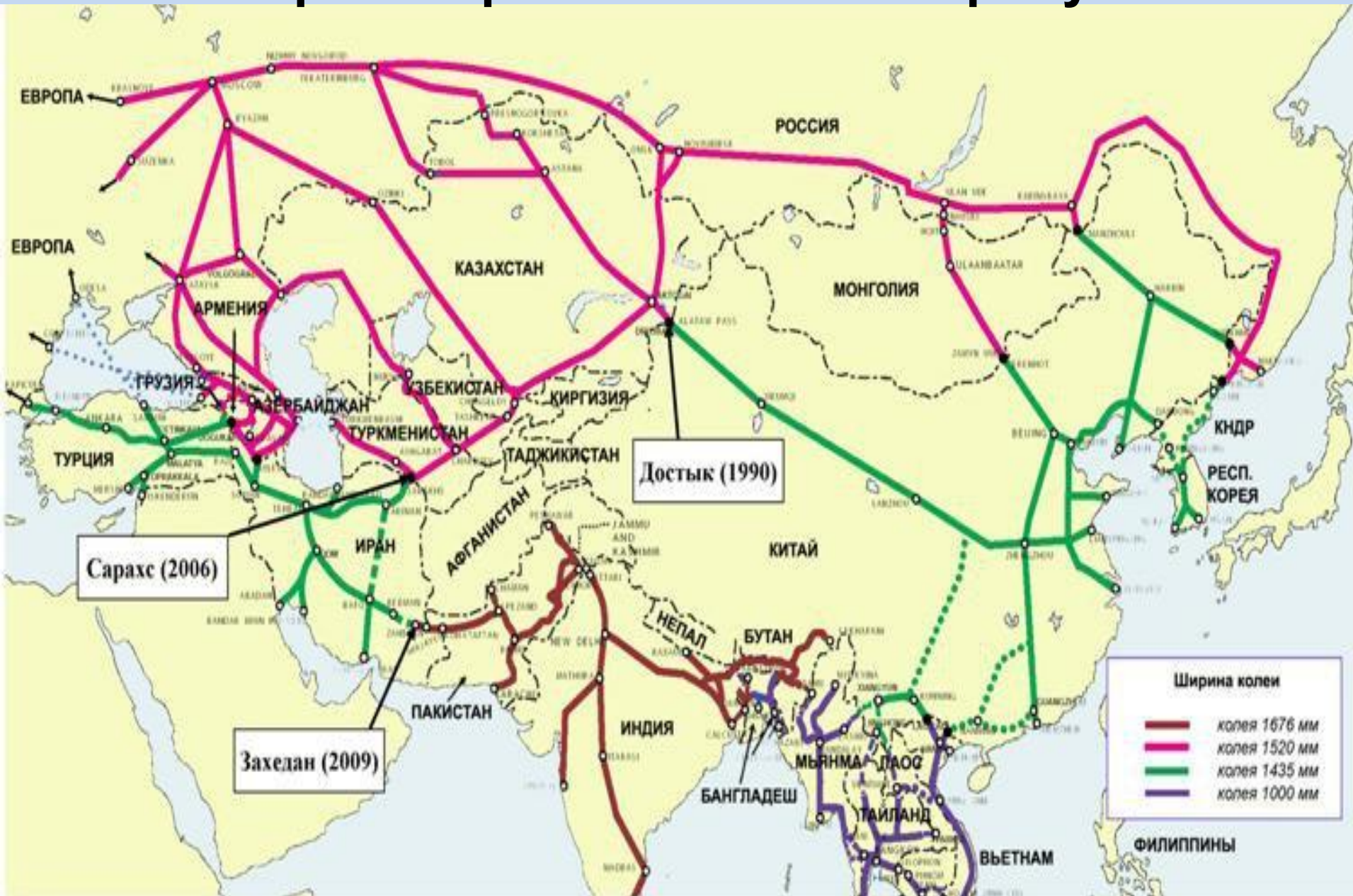
Предпосылки возрождения Шелкового пути

- Перенаправление потоков экспорта товаров и капиталов через те страны, которые ранее оставались за бортом мировой торговли
- Энергобезопасность Китая за счет полного контроля Шелкового пути
- Ослабление позиций США путем развития экономических отношений с Россией, Ираном и Пакистаном
- Расширение стратегического влияния Китая на страны Шелкового пути
- На региональном уровне обеспечение безопасности Восточной, Центральной и Юго-Восточной Азии
- Расширение влияния на Казахстан как регионального центра Средней Азии и члена Таможенного союза, ЕАЭС и ШОС
- Укрепление внутренней политики путем выгодного вложения инвестиций с высокой долей окупаемости, решение проблемы неравномерного развития Китая (особенно Западного Китая), создание новых рабочих мест для китайских государственных корпораций

Сухопутный и морской Шелковый путь



Варианты доставки грузов железнодорожным транспортом из Китая в Европу

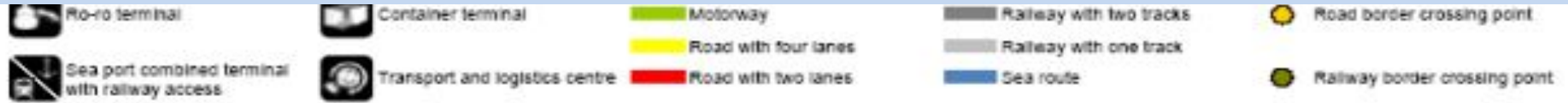


Панъевропейские транспортные коридоры



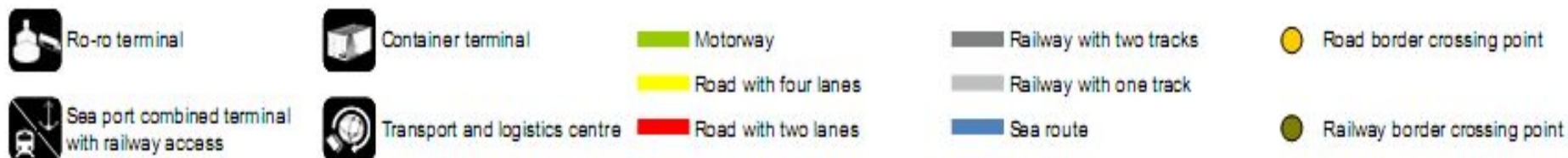
Маршрут	Автомобильная дорога		Железная дорога	
	Расстояние, км	Время в пути, ч	Расстояние, км	Время в пути, ч
Венеция-Гамбург	1057	21 час	1425	44 час
Венеция-Берлин	1130	23 час	1709	53 час

Транспортный коридор АСЛ II «Рига-Вильнюс-Минск-Киев»



Маршрут	Автомобильная дорога		Железная дорога	
	Расстояние, км	Время в пути, ч	Расстояние, км	Время в пути, ч
Рига-Вильнюс-Минск-Киев	1057	36 часов, 2 задержки 12 ч на границе	987	49 часов, 2 задержки – 16ч

Транспортный коридор АСЛ IV «Клайпеда-Вильнюс-Минск-Москва»



Маршрут	Автомобильная дорога		Железная дорога	
	Расстояние, км	Время в пути, ч	Расстояние, км	Время в пути, ч
Клайпеда-Вильнюс-Минск-Москва	1190	48 часов, задержка 4 ч на границе	1300	56 часов, задержка – 6ч

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

