



МЕЖДУНАРОДНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРАВО

ПОНЯТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО ПРАВА

- Международное воздушное право (МВП) — часть международного права, представляющая собой совокупность специальных принципов и норм, регулирующих отношения между субъектами международного права в связи с использованием воздушного пространства для целей полетов, перевозок и иной деятельности посредством воздушных судов.
- Подразделяется на: 1) правовое регулирование международных полетов в воздушном пространстве того или иного государства (суверенное); 2) правовое регулирование полетов в международном воздушном пространстве (открытое).



ИСТОЧНИКИ МВП

Основным источником международного воздушного права являются международные договоры

- Парижская Конвенция о воздушных передвижениях 1919 г.
- Мадридская Конвенция об аэронавигации 1926 г.
- Гаванская Конвенция о коммерческой авиации 1928 г.
- Варшавская Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международной воздушной перевозки 1929 г.
- Чикагская Конвенция о международной гражданской авиации 1944 г. и т. д.

ВАРШАВСКАЯ КОНВЕНЦИЯ 1929 Г.

Полное наименование - Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок

Условно Конвенцию можно разделить на пять разделов:

- сфера применения и определение воздушной перевозки;
- оформление договора перевозки; основные права и обязанности перевозчика, пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей;
- ответственность авиаперевозчика;
- постановления о комбинированных перевозках;
- общие и заключительные постановления

ЧИКАГСКАЯ КОНВЕНЦИЯ 1944 Г.

- Является основным документом в области МВП
- Участники Конвенции признали право каждого государства на суверенитет над воздушным пространством над своей территорией. В ней установлены правила полетов над территорией договаривающихся государств, меры содействия аэронавигации; условия, подлежащие соблюдению в отношении воздушных судов, и другие правила
- Часть II Конвенции содержит положения об учреждении Международной организации гражданской авиации (ИКАО)
- В 1984 г. в Конвенцию было внесено положение, согласно которому стороны признают, что каждая из них должна воздерживаться от того, чтобы прибегать к применению оружия против гражданских судов в полете, и что в случае перехвата не должна ставиться под угрозу жизнь находящихся на борту лиц и безопасность воздушного судна
- СССР присоединился к Чикагской конвенции в 1970 г.

Конвенции, посвященные вопросам борьбы с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации:

- Конвенция о правонарушениях и некоторых других действиях, совершенных на борту воздушного судна (Токийская Конвенция 1963 г.)
- Конвенция по борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Гаагская Конвенция 1970 г.)
- Конвенция по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреальская Конвенция 1971 г.)
- Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (Монреальская Конвенция 1991 г.)



- Большую роль в МВП играют принимаемые или одобряемые Советом ИКАО стандарты, рекомендуемая практика, процедуры и т.п., которые известны под названием «международные авиационные регламенты» (САРПС)
- Наряду с международными договорами источником международного воздушного права являются международно-правовые обычаи
- Нормы международного воздушного права взаимодействуют с соответствующими нормами внутригосударственного права



ПРИНЦИПЫ МВП

- Принцип исключительного и полного суверенитета государств над их воздушным пространством, в соответствии с которым государства самостоятельно устанавливают правовой режим использования своего воздушного пространства
- Принцип свободы полетов в открытом воздушном пространстве, в соответствии с которым воздушные суда всех государств свободно совершают полеты над открытым морем, но с учетом заинтересованности других государств в пользовании свободой открытого моря
- Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации, в соответствии с которым государства обязаны:
 - а) принимать меры по обеспечению технической надежности авиационной техники, аэропортов, вспомогательных служб и воздушных трасс
 - б) вести борьбу с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность гражданской авиации

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЛЕТОВ НАД ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

- Под международным полетом понимается всякий полет, при котором пересекается граница по крайней мере двух государств
- Государства устанавливают в пределах своей территории правила осуществления полетов воздушных судов и других летательных аппаратов
- Государство устанавливает порядок пересечения иностранными воздушными судами своей границы, регулирует в пределах своего воздушного пространства все воздушные передвижения, осуществляет в отношении иностранных воздушных судов и их экипажей административную, уголовную юрисдикцию, реализует нормы, регулирующие международные полеты

- Две категории международных полетов: регулярные и нерегулярные
- Регулярные осуществляются специально назначенными государством авиапредприятиями по линиям, обусловленным в соответствующем международном договоре
- В 1952 г. Совет ИКАО принял официальное определение регулярных международных воздушных сообщений как *«серии полетов, которые осуществляются через воздушное пространство более чем одного государства с целью выполнения за вознаграждение перевозок пассажиров, почты и грузов при условии, что все рейсы открыты для общего пользования либо в соответствии с опубликованным расписанием, либо с такой частотой и регулярностью, которые составляют систематическую серию рейсов»*
- Полеты, которые не отвечают этим условиям, следует рассматривать как нерегулярные. Нерегулярные полеты выполняются на основе специального разрешения

Заключение международного договора или выдача специального разрешения, предоставляющего право полета в пределах воздушного пространства государства, требует выполнения определенных условий, содержащихся как в международных договорах, так и в национальных законах:

- особый порядок пересечения государственных воздушных границ (пересечение границы в специально выделенных воздушных коридорах под контролем органов управления воздушного движения и на высотах, специально определенных для таких полетов);
- правила посадки в определенном аэропорту с прохождением таможенного и иного контроля;
- выполнение в аэропортах административных предписаний;
- осуществление досмотра воздушных судов;
- обязательное наличие на борту воздушного судна необходимой документации и т. д.



ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛЕТОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ

- Международное воздушное пространство находится над открытым морем, международными проливами и архипелажными водами, а также над Антарктикой
- Принцип свободы открытого моря связан с принципом свободы открытого воздушного пространства над ним
- Все государства имеют право свободно осуществлять воздушное судоходство над открытым морем и не приобретают в отношении этого воздушного пространства суверенных прав



Существует несколько видов проливов:

- проливы, соединяющие различные районы открытого моря или исключительной экономической зоны и имеющие значение мировых водных путей (Балтийские, Гибралтарский, Ла-Манш (Английский канал), Мозамбикский, Корейский, Дрейка, Паде-Кале, Магелланов и т. д.)
- проливы, соединяющие открытое море с морями типа Черного и являющиеся единственным выходом из последних

Правом на архипелажный пролет над традиционными международными морскими путями либо в пределах специальных воздушных коридоров, устанавливаемых архипелажным государством, обладают все воздушные суда





Режим воздушного пространства над Антарктикой регулируется Договором об Антарктике 1959 г. Все государства, независимо от их участия в данном Договоре, имеют право свободно осуществлять над Антарктикой полеты гражданских воздушных судов, строго придерживаясь стандартов ИКАО. Антарктика, включая воздушное пространство над нею, используется только в мирных целях.

КОММЕРЧЕСКИЕ ПРАВА В МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ СООБЩЕНИЯХ

Коммерческий характер международных воздушных сообщений связан с тем, что перевозка пассажиров, багажа, грузов и почты осуществляется за плату. Понятие международных воздушных сообщений (перевозок) обычно раскрывается через коммерческие права (или «свободы воздуха»)



1. право на транзитный полет без посадки на территории государства, которое предоставило это право
2. право на транзитный полет через территорию иностранного государства с посадкой на его территории без коммерческих целей, т. е. для заправки топливом, технического обслуживания и т. п.
3. право государства на то, чтобы зарегистрированные им воздушные суда, высаживали на иностранной территории пассажиров, выгружали почту и грузы, взятые на его территории
4. право государства принимать на своей территории воздушные суда с пассажирами, почтой и грузом, следующие на территорию государства, национальность которого имеет данное воздушное судно
5. право государства принимать на своей территории пассажиров, почту и груз, которые должны быть доставлены на территорию любого третьего государства, а также право высаживать пассажиров и выгружать почту и грузы, следующие с любой такой территории
6. право государства осуществлять перевозки пассажиров, почты и груза между двумя иностранными государствами через собственную территорию
7. право государства посредством воздушных судов, имеющих его национальность, осуществлять перевозки пассажиров, почты и груза между иностранными государствами, минуя свою территорию



**Международная организация гражданской авиации
(International Civil Aviation Organization)**

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- обеспечение безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации во всем мире
- поощрение искусства конструирования и эксплуатации воздушных судов
- создание и развитие воздушных трасс, аэропортов и аэронавигационных средств для международной гражданской авиации
- удовлетворение потребностей народов мира в безопасном, регулярном, эффективном и экономичном воздушном транспорте
- предотвращение экономических потерь, вызванных неразумной конкуренцией
- содействие безопасности полетов



Штаб-квартира ИКАО, Монреаль, Канада

СТРУКТУРА

- Ассамблея
- Совет ИКАО
- Аэронавигационная комиссия
- Секретариат
- Авиатранспортный комитет
- Юридический комитет
- Комитет по совместной поддержке аэронавигационного обеспечения
- Комитет по незаконному вмешательству
- Финансовый комитет

Региональные бюро:

- Европа и Северная Атлантика (Париж)
- Африканское (Дакар)
- Ближневосточное (Каир)
- Южно-американское (Лима)
- Азиатско-тихоокеанское (Бангкок)
- Северной Америки и Карибского бассейна (Мехико)
- Восточно-африканское (Найроби)

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. техническое направление - разработка, совершенствование и внедрение стандартов и рекомендаций, применяемых в международной гражданской авиации
2. экономическое направление:
 - исследование международных пассажирских и грузовых перевозок и выработка рекомендаций по вопросам ставок и сборов за пользование аэропортами и аэронавигационными средствами, а также порядка установления тарифов, применяемых на международных линиях
 - изучение вопросов упрощения формальностей при международных воздушных перевозках
 - оказание постоянной технической помощи развивающимся странам в создании собственных систем внутренних и международных воздушных перевозок
3. правовое направление - разработка проектов новых документов по международному воздушному праву

ПРИМЕРЫ НАРУШЕНИЙ И СПОРНЫХ СИТУАЦИЙ ПОЛЕТОВ

- Инцидент с «Атлантик», произошедший 10 августа 1999 года, в котором патрульный самолёт пакистанских ВМС «Атлантик» был сбит истребителем ВВС Индии после нарушения границы
- Катастрофа Boeing 747 над Сахалином 1 сентября 1983 года, который из-за двукратного нарушения границы был сбит советским истребителем Су-15
- Инцидент с уничтожением российского Су-24 в Сирии, произошедший 24 ноября 2015 года



КРУПНЕЙШИЕ АВИАКАТАСТРОФЫ (ПО ЧИСЛУ ЖЕРТВ)

№	Число жертв	Дата	Воздушное судно (Оператор)	Место (Страна)	Причина
1	Около 1692	11 сентября 2001	B767-223ER (American Airlines, США)	Нью-Йорк (США)	Захвачен террористами. Столкновение с северной башней ВТЦ
2	Около 965	11 сентября 2001 года	B767-222 (United Airlines, США)	Нью-Йорк (США)	Захвачен террористами. Столкновение с южной башней ВТЦ
3	583	27 марта 1977 года	B747-206B (KLM, Нидерланды) и B747-121 (Pan Am, США)	Лос-Родос, Тенерифе (Испания, Канарские острова)	Столкновение на ВПП
4	520	12 августа 1985 года	B747SR-46 (Japan Airlines, Япония)	Гумма, близ Токио (Япония)	Потеря управления из-за разрушения гермошпангоута
5	349	12 ноября 1996 года	B747-168B (Saudi Arabian Airlines, Саудовская Аравия)	Чархи Дадри (Индия)	Столкновение в воздухе

КАТАСТРОФА А321 НАД СИНАЙСКИМ ПОЛУОСТРОВОМ

Катастрофа А321 над Синайским полуостровом — крупная авиационная катастрофа, произошедшая 31 октября 2015 года над центральной частью Синайского полуострова, ставшая одновременно крупнейшей авиакатастрофой в истории Египта и самолётов семейства Airbus A320, а также самой массовой гибелью граждан России в авиакатастрофе за всю историю мировой авиации



САМЫЕ БЕЗОПАСНЫЕ АВИАКОМПАНИИ МИРА 2016

1. (-) Cathay Pacific Airways
2. (-) Emirates
3. (-) EVA Air
4. (+17) Qatar Airways
5. (+3) Hainan Airlines
6. (-1) KLM
7. (-1) Air New Zealand
8. (+2) Etihad Airways
9. (+35) Japan Airlines
10. (+3) TAP Portugal
11. (-2) JetBlue Airlines
12. (-) Lufthansa
13. (-6) QANTAS
14. (+2) Virgin Atlantic Airways
15. (-4) All Nippon Airways
16. (-12) Air Canada
17. (+9) Delta Air Lines
18. (-4) British Airways
19. (+4) Sichuan Airlines
20. (-) Air Berlin
21. (-2) WestJet Airlines
22. (-7) Virgin Australia
23. (-5) Shenzhen Airlines
24. (-) Southwest Airlines
25. (+16) Iberia
26. (-4) EasyJet
27. (-2) Jetstar Airways
28. (-) Norwegian Air Shuttle
29. (-2) Thomson Airways
30. (-1) Singapore Airlines
31. (-1) United Airlines
32. (-1) Swiss
33. (-) China Eastern Airlines
34. (-2) Ryanair
35. (-1) Jet Airways
36. **(-1) Аэрофлот**
37. (-1) LAN Airlines
38. (-1) Alitalia
39. (+19) Air India
40. (-2) Air France
41. (-2) American Airlines
42. (-2) Air China
43. (-1) Alaska Airlines
44. (+1) China Southern Airlines
45. (+2) Thai Airways International

РЕЙТИНГ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ

1. Boeing 777
2. Airbus A340
3. Airbus A330
4. Boeing 747
5. Boeing 737 NG
6. Boeing 767
7. Airbus A320
8. Boeing 757
9. Boeing 737 CFMI
10. McDonnell-Douglas MD-11





**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**