



**ОСНОВЫ
ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ
ПРИ УГРОЗЕ
ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ
НА ОБЪЕКТАХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Учебная литература:

- ▶ Федеральный закон "О противодействии терроризму" № 35-ФЗ от 06.03.2006 г.;
- ▶ Федеральный закон "О транспортной безопасности" № 16-ФЗ от 09.02.2007 г.;
- ▶ Памятка о порядке проведения мероприятий по предупреждению террористических актов на объектах железнодорожного транспорта N 59 от 19-20.11.2013г.

Ж.Д. Транспорт являющийся одной из важнейших составных частей хозяйственной и общественной жизни стран, часто становится объектом преступных посягательств, в том числе и террористических актов.

Профилактическая работа - одна из важных функциональных задач системы противодействия терроризму, решение которой предполагает:

- Предупреждение и пресечение нежелательных с точки зрения обеспечения безопасности Ж.Д. Транспорта процессов и антиобщественных проявлений,
- Предупреждение их перерастания в преступления,
- Устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений.

Железнодорожный транспорт -

Источник опасности не только для его пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных магистралей, поскольку по ним перевозится большое количество всевозможных опасных веществ, представляющих при аварии угрозу жизни и здоровью людей.

Список различных террористических актов, произошедших на ж.д. транспорте (включая метрополитен) в период с начала 2000 по настоящее время:

№	Дата	Место	
1	25 сентября 2001 г.	из-за снятых неизвестными 25 метров рельсового пути на перегоне Мечетенская—Атаман (130 километров юго-восточнее Ростова-на-Дону) произошёл сход с рельсов пассажирского поезда № 191 <u>Ростов—Баку</u> .	Ранены 16 человек
2	3 сентября 2003 г.	подрыв электропоезда «Кисловодск — Минеральные Воды» на перегоне <u>Подкумок—Белый уголь</u> .	7 человек погибли, около 80 ранены
3	5 декабря 2003 г.	в <u>Ессентуках</u> близ центрального вокзала в одном из вагонов пригородного поезда « <u>Кисловодск—Минеральные Воды</u> » сработало взрывное устройство.	Погибли 47 человек, более 180 ранены
4	18 декабря 2003 г.	на перегоне <u>Ищерская—Стодеревская</u> (<u>Северо-Кавказская железная дорога, Наурский район</u>) под локомотивом грузового поезда № 2503 сработало взрывное устройство	Пострадавших нет
5	6 февраля 2004 г.	взрыв мощностью 4 кг в тротиловом эквиваленте, осуществлённый террористом-смертником в поезде на перегоне между станциями « <u>Автозаводская</u> » и « <u>Павелецкая</u> » Московского метрополитена	Погибли 42 человека, около 250 ранены

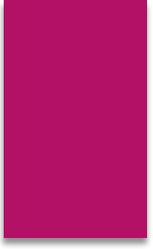


6	12 июня 2005 г.	на 153-м километре железной дороги на участке <u>Узуново</u> — <u>Богатищево</u> <u>Московской железной дороги</u> произошёл подрыв поезда «Грозный—Москва».	42 человека ранены
7	13 августа 2007	в результате подрыва железнодорожного полотна (официальная версия) произошла авария поезда « <u>Невский экспресс</u> » сообщением <u>Москва</u> — <u>Санкт-Петербург</u> .	60 человек ранены
8	27 ноября 2009 г.	крушение скоростного поезда «Невский экспресс» по причине теракта (официальная версия).	погибли 28 человек, более 98 ранены
9	2 февраля 2010	подрыв железнодорожного полотна на участке между станциями <u>Броневая</u> и <u>Ленинский проспект</u> (Санкт-Петербург) во время прохождения путевой дрезины.	пострадал машинист дрезины
10	12 марта 2010 г.	из-за подрыва железнодорожного полотна на перегоне <u>Махачкала</u> — <u>Тарки</u> (<u>Дагестан</u>) сошли с рельсов 14 вагонов грузового поезда	
11	4 апреля 2010 г.	в 3:40 на железнодорожном участке <u>Махачкала</u> — <u>Избербаш</u> при прохождении грузового поезда, под ним взорвалась бомба	Никто не пострадал



Основные определения:

- ▶ **Транспортная безопасность** – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (п. 10. ст. 1 Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»).
- ▶ **Акт незаконного вмешательства** – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий



▶ **Террористический акт –**

совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях.

Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности (ОТБ)

Цели ОТБ:

- ▶ устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса;
- ▶ защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Основные задачи ОТБ:

- 1) нормативное правовое регулирование в области ОТБ;
- 2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- 3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 5) разработка и реализация требований по ОТБ;
- 6) разработка и реализация мер по обеспечению ОТБ;
- 7) подготовка специалистов в области обеспечения ОТБ;
- 8) осуществление контроля и надзора в области обеспечения ОТБ;
- 9) информационное, материально-техническое и научно-

Способы осуществления террористических актов:

- применение огнестрельного оружия;
- организация взрывов и пожаров;
- взятие (захват) заложников;
- отравление воды, пищи, продуктов питания;
- применение химических, биологических, радиоактивных веществ (оружия), а также ядерных зарядов;
- организация промышленных аварий (диверсий);
- уничтожение (повреждение) транспортных средств;
- информационно-психологическое воздействие (распространение заведомо ложной информации);

Основные виды угроз:

- 1) угроза захвата
- 2) угроза взрыва
- 3) угроза размещения или попытки размещения взрывных устройств /веществ
- 4) угроза поражения опасными веществами
- 5) угроза блокирования
- 6) угроза хищения

Меры
противодействи
я
терроризму:



Административно-режимные



Технические



Профилактические



Обучение персонала

Административно-режимные меры:

- ▶ усиление охраны и пропускного режима объектов ж.д. транспорта
- ▶ рассредоточение мини рынков на территориях вокзалов (особенно на возможных путях эвакуации пассажиров)
- ▶ упорядочение движения и стоянки автотранспорта на территориях близлежащих к объектам с массовым пребыванием людей
- ▶ создание дополнительных систем досмотра багажа и ручной клади
- ▶ расширение сети устройств экстренной связи «Пассажир – Полиция» на вокзалах, в поездах – «Пассажир – Машинист»

Технические меры:

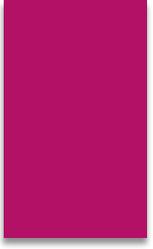
- ▶ разработка перечня объектов ж.д. транспорта для первоочередного оснащения тех. средствами охраны и перечня тех. средств, разрешенных и рекомендованных для оснащения этих объектов

Профилактические меры:

- ▶ **правовые** – применение административных мер за проступки, могущие перерасти в преступления;
- ▶ **организационные** – устранение недостатков в деятельности должностных лиц, вследствие которых создаются условия для совершения преступлений
- ▶ **воспитательные** – пропаганда в целях повышения правовой и политической культуры работников ж.д. транспорта и населения с применением различных форм, методов и средств, формирования неприятия идеологии терроризма, как метода решения общественных проблем

Общие требования к действиям работников ж.д. транспорта по предупреждению террористических актов

- а)** ежедневно осматривать свои рабочие места на предмет возможного обнаружения взрывных устройств или подозрительных предметов, а также обращать внимание на подозрительных лиц;
- б)** при обнаружении на объекте посторонних предметов, не подходить к ним и не пытаться осмотреть их, а немедленно доложить непосредственному начальнику, а также сотрудникам полиции;

- 
- в)** незамедлительно сообщать руководству подразделений (дежурному) об обнаружении неисправности систем видеонаблюдения, средств оповещения и связи, а также технических средств охраны на объекте;
- г)** не разглашать информацию об особенностях охраны объектов ж.д. транспорта, а также функционирования технических средств охраны, средств оповещения, сигнализации и связи;
- д)** незамедлительно сообщать непосредственному начальнику о лицах, проявляющих интерес к планам и системам охраны ж.д. объектов.

Действия работников ж.д. транспорта **при** обнаружении подозрительных лиц на объектах ж.д. транспорта

- а)** незамедлительно сообщить о них в дежурную часть полиции, а также дежурную службу и/или руководству объекта, указать их приметы и точное место нахождения (направление движения);
- в)** по наличию возможности, не привлекая внимания - осуществлять наблюдение за лицами, вызывающими подозрение (зафиксировать количество лиц, приметы внешности, одежды и имеющиеся при них предметы, марки и номера автомобилей, и т.д.);
- г)** по прибытию сотрудников полиции, не привлекая к себе внимания, указать на подозрительных лиц.

Действие поездной бригады при захвате заложников

- а)** немедленно сообщить начальнику поезда о захвате заложников;
- б)** организовать при наличии возможности эвакуацию пассажиров в вагоны, не захваченные террористами;
- в)** стараться не допускать истерик и паники среди пассажиров;
- г)** в ходе общения с преступниками стараться запомнить их приметы, отличительные черты лиц, одежду, имена, клички и иные сведения, позволяющие установить личность террористов и предполагаемый план их дальнейших действий;
- е)** по прибытию начальника поезда действовать по его указаниям.

