

# Крупнейшие пожары в истории России





Стихия огня является одной из самых жестоких и страшных для человека, так как справиться с ней даже профессионалы могут далеко не всегда, а остановить человеческую панику при пожаре практически невозможно. Ежегодно во всем мире от пожаров умирает около 90 000 человек, данные по России составляют около 11 000 человек ежегодно. Даже от небольшого пламени, которое развязалось на небольшой территории могут погибнуть десятки людей, что же говорить о пожарах, которые случаются в больших заведениях или на массовых мероприятиях — в таком случае погибших считают сотнями. И хотя примеров страшнейших пожаров от невнимательности людей превеликое множество, они все равно почему-то

происходят в России.

Несколько примеров крупных российских пожаров на протяжении разных времен могут продемонстрировать, какая нелепая случайность может стать причиной настоящей катастрофы.

#### Московский пожар





#### Пожар в Зимнем дворце



Этот пожар нанес невероятный урон российской культуре, а случился он во времена Российской империи при правлении Николая I, что сыграло немаловажную роль. На самом деле этот пожар является самым основным показателем человеческой халатности. По воспоминаниям очевидцев, что было зафиксировано в литературе, запах дыма горожане почувствовали примерно за сутки до возгорания, однако никто ничего не сделал. Вечером, когда император Николай I находился за просмотром спектакля в Театре, пожар не просто начался, а полыхало все здание, начиная с 3 этажа. Когда Николаю сообщили о трагедии, он примчался в Зимний и, зайдя внутрь тут же приказал открыть настежь окна, чтобы проветривать помещение от дыма. Однако о том, что воздух послужит катализатором для распространения пожара император не подумал. Зимний сгорел полностью, а на восстановление ушли долгие годы.





#### Пожар в гостинице «Россия»





В 1977 году халатность человека также послужила дурным уроком в попытке управления стихией огня. В феврале один из жильцов гостиницы оставил включенным паяльник, с которого и начался пожар. Горели верхние этажи, а к тушению приступили уже через 20 минут, после того, как сработали сигналы о пожарной тревоге. Однако этого было недостаточно, чтобы сохранить жизнь 47 людям, которые погибли в этой трагедии. В тушении пожара в гостинице тогда было приспособлено свыше 50 единиц техники и около 80 человек пожарных. Однако с огнем не могли справиться почти сутки, так как пожар вспыхивал вновь в тех местах, где был потушен.

### Пожар в клубе «Хромая лошады»













В этот день более двухсот гостей праздновали восьмой день рождения любимого заведения. Обслуживало мероприятие сорок человек. В программе его было и шоу с фейерверками, которые, собственно, и послужили причиной пожара. Искры от них задели довольно низкий потолок, который, как и стены, отделан был ивовыми прутьями, холстом и пенопластом. Произошло возгорание, огонь просто понесся по помещению. Люди задыхались от токсичного дыма, раскаленные капли пенопласта обжигали тела, началась паника и давка. Способствовало этому и то, что отсутствовали указатели пожарного выхода, толпа бросилась к главному.

Первая из машин скорой помощи прибыла на место через восемь минут после поступления звонка с просьбой о помощи, но очевидцы рассказывали о неслаженной работе как медиков, так и пожарных. Простились с жизнью 156 человек, еще 64 получили тяжкий вред здоровью.

#### Останкинская телебашня



27 августа 2000 года на высоте 460 м из-за короткого замыкания в кабельном коллекторе, где были проложены кабели пейджинговых компаний и телеканалов, возник сильный пожар. Огонь быстро распространился вниз по кабельному стволу. В ходе ликвидации пожара погибли пожарный и двое сотрудников телецентра. Прерванное вещание телеканалов было восстановлено только к 4 сентября. Телебашню полностью восстановили к 2007 году



## Железнодорожная катастрофа под Уфой







Железнодорожная катастрофа под Уфой — крупнейшая в истории России и СССР железнодорожная катастрофа, произошедшая 4 июня 1989 года в Иглинском районе Башкирской АССР в 11 км от города Аша (Челябинская область) на перегоне Аша — Улу-Теляк. В момент встречного прохождения двух пассажирских поездов № 211 «Новосибирск — Адлер» и № 212 «Адлер — Новосибирск» произошёл мощный взрыв облака лёгких углеводородов, образовавшегося в результате аварии на проходящем рядом трубопроводе «Сибирь — Урал — Поволжье». Погибли 645 человек, 181 из них — дети, ранены более 600.

# Спасибо за внимание !!!