

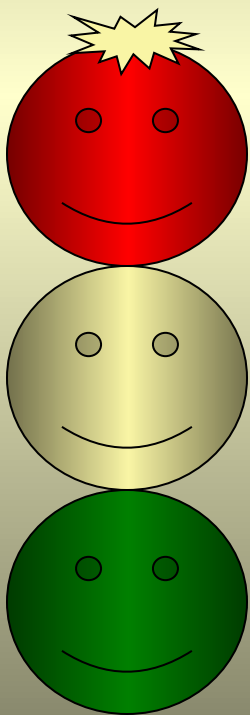
# **ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

## **Обязанности пешеходов и пассажиров**

В настоящее время в Российской Федерации действуют **ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**, введенные в действие с 1 июня 1994 г., с изменениями и дополнениями, внесенными в 1998, 2000, 2006, 2018 гг.

**УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** — это лицо, принимающее непосредственное участие в движении в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства

**ДОРОГА** — это обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения (моста).



# Дорога и её разметка

- **Дорога включает** в себя одну или несколько проезжих частей, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы.
- **Проезжая часть дороги** предназначена для движения безрельсовых транспортных средств (легковых и грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов),

*трамвайные пути* - для трамваев,

*тротуары* — для пешеходов,

*обочина* — для движения пешеходов и для остановки автомобилей.

- **Разделительная полоса** разделяет смежные проезжие части и не предназначена для движения или остановки транспортных средств и пешеходов. Разделительная полоса (как и тротуар) немного возвышается над проезжей частью дороги. На разделительной полосе может быть устроен газон или установлены ограждения.

# Дорога и её разметка

## **Дорожное движение регулируют:**

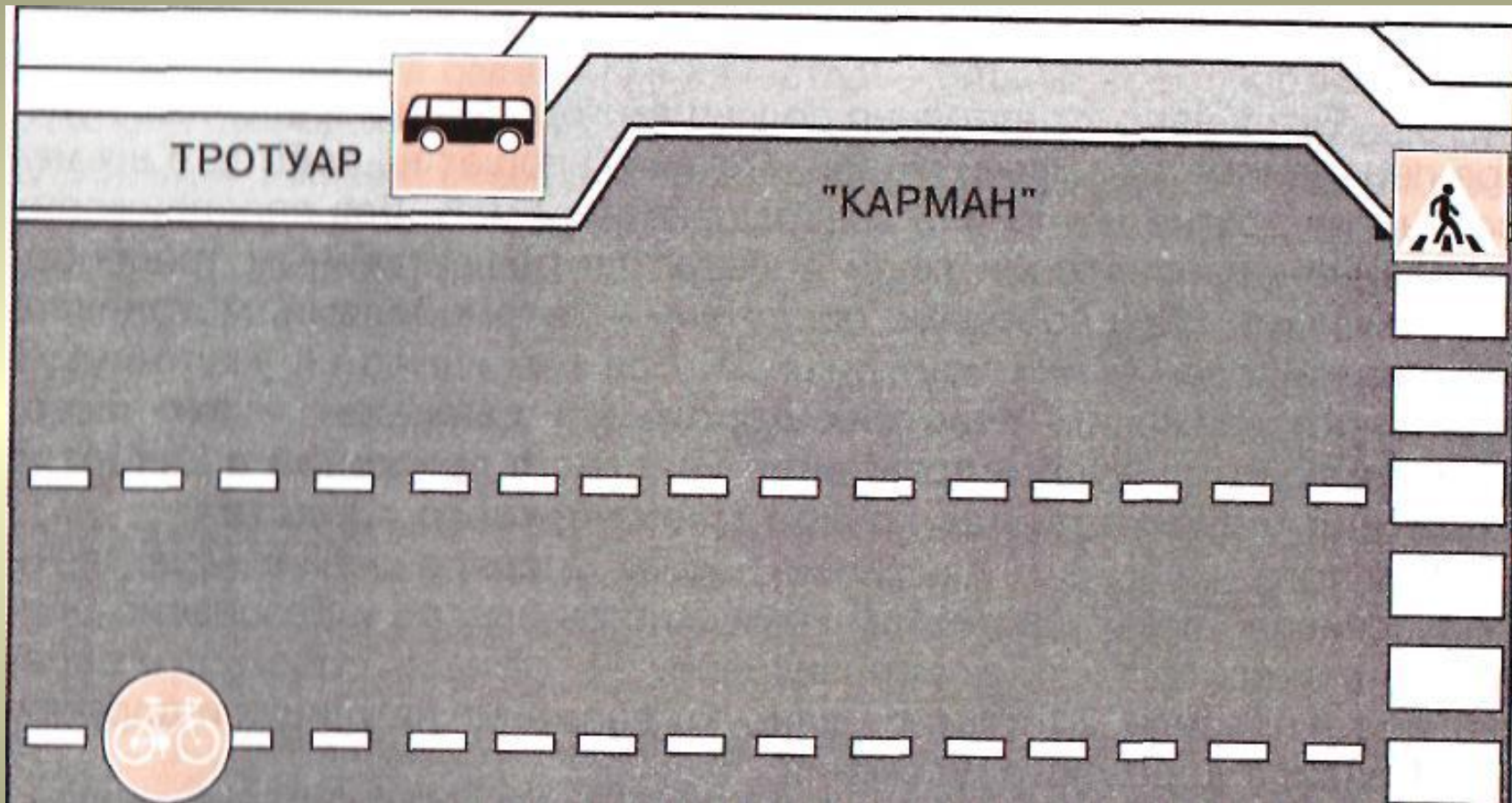
- дорожная разметка
- дорожные знаки,
- светофоры и
- регулировщики

# Дорожная разметка -

линии, надписи и другие обозначения на улицах и дорогах, а также на различных дорожных сооружениях (на мостах, эстакадах, в туннелях), нанесенные краской белого и желтого цветов.

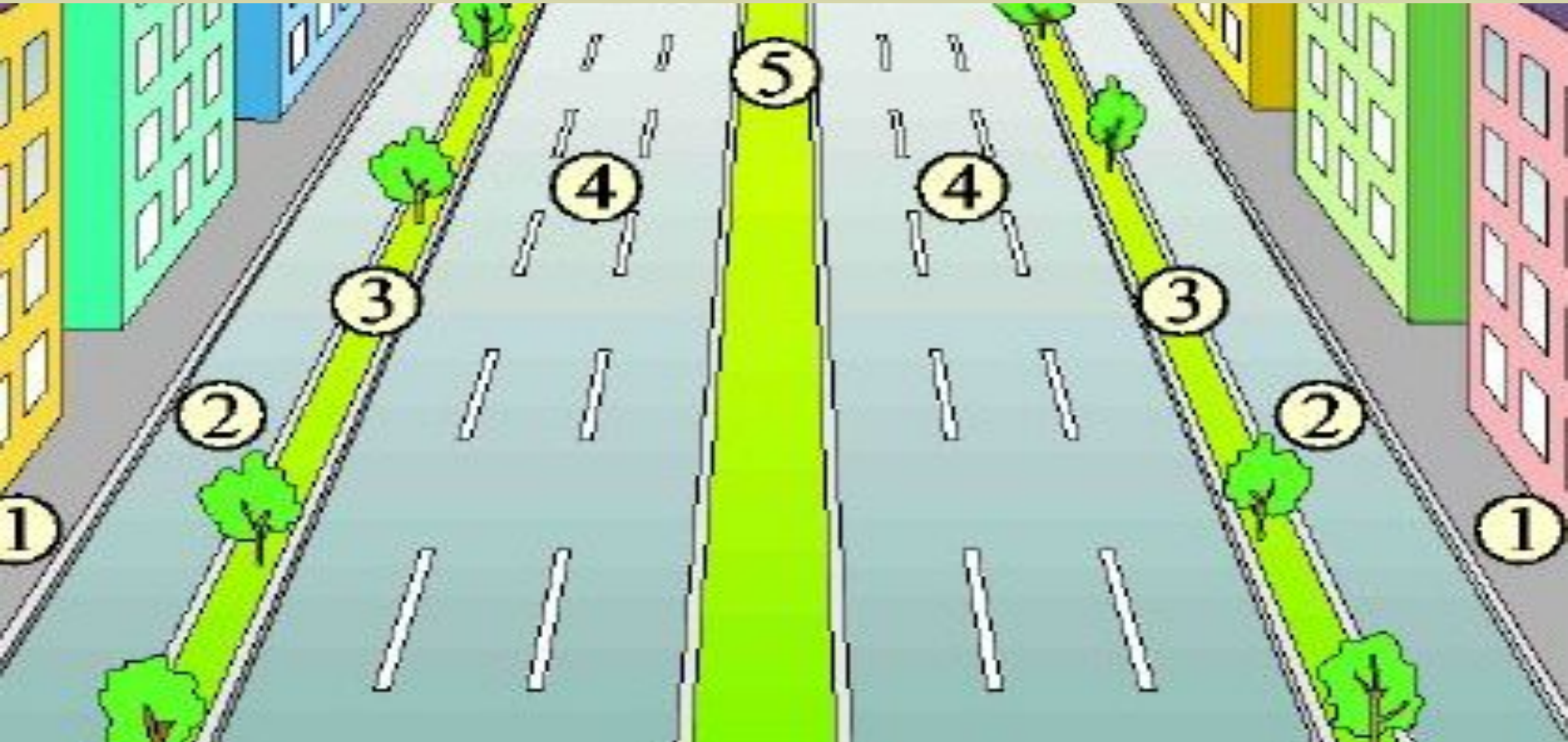
**Задание:** составить схему «Дорожная разметка и ее виды»

# Дорога и её разметка



# Дорога

1 - обочина;                      2 - тротуар;                      3 - газон;  
4 - проезжая часть;              5 – разделительная  
полоса.



# Вопросы.

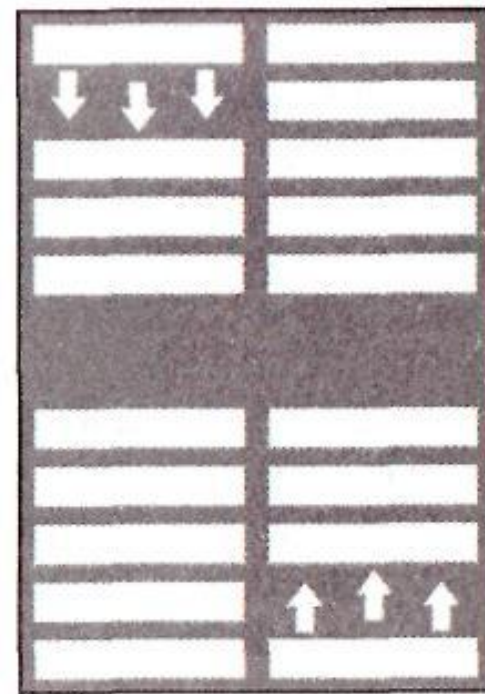
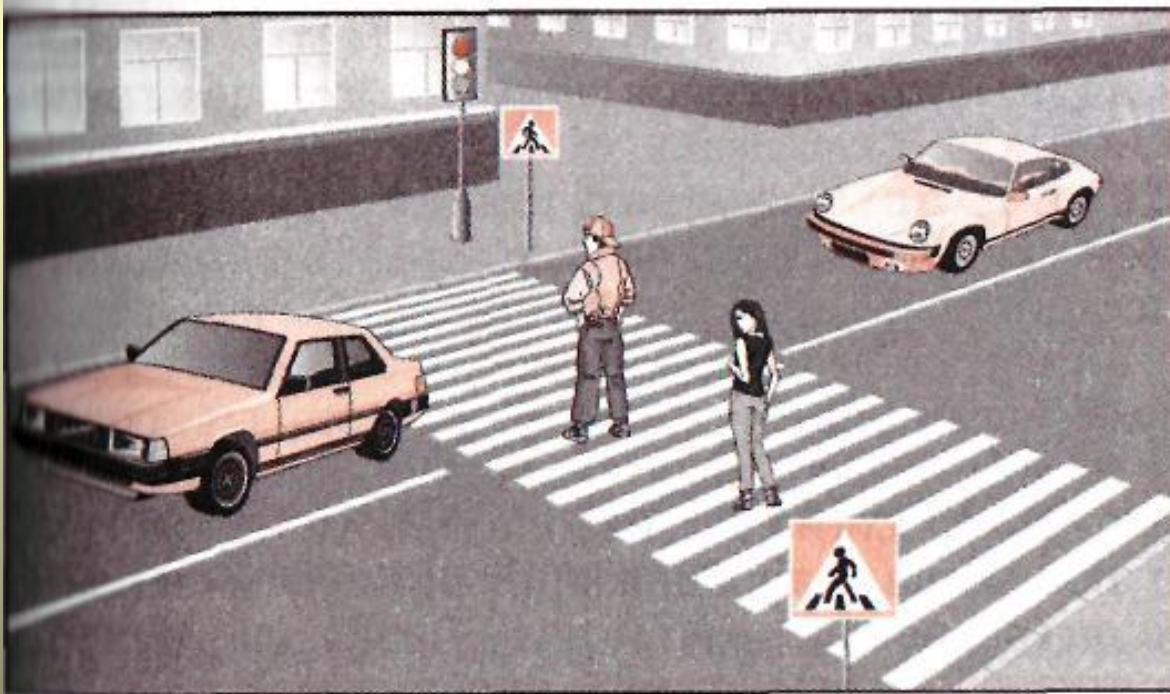
- **Что такое дорожный знак?**
- **Какие дорожные знаки видели на прогулках по улицам села? Города?**
- **Что на них было изображено?**
- **Зачем нужны дорожные знаки?**



# Дорога и её разметка

## Запомните!

**Дорожные знаки**, так же как и разметка, служат для регулирования дорожного движения, для передачи его участникам необходимой информации о различных дорожных ситуациях.



# ЗНАКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ

Grid of warning signs (triangles) including: road works, narrow road, sharp curves, pedestrian crossings, and various road conditions.

### ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ

#### ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

### ЗАПРЕЩАЮЩИЕ

Grid of priority signs (squares) and prohibitory signs (circles with red borders) such as no entry, no vehicles, and no trucks.

### ЗАПРЕЩАЮЩИЕ

Grid of prohibitory signs (circles with red borders) including weight limits (7T, 6T, 3.5T), speed limits (2.7M, 50, 50), and various vehicle prohibitions.

### ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ

#### ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

Grid of mandatory signs (circles with blue borders) and special signs (rectangles with blue borders) such as directional signs and special regulations.

### ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

Grid of special signs (rectangles with blue borders) including bus lanes, one-way streets, and other traffic regulations.

### ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

#### ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

Grid of informational signs (rectangles with blue borders) including speed limits, parking, and road directions.

### ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

#### ЗНАКИ СЕРВИСА

Grid of service signs (rectangles with blue borders) including first aid, fuel, and other facilities.

### ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (таблички)

Grid of additional information signs (rectangles with white borders) including distance to stop, road works, and other details.

# Дорога и её разметка

Насчитывается более 200 знаков.

Для того чтобы облегчить их распознавание, они разделены на 8 групп:

- ▶ **Предупреждающие.**
- ▶ **Приоритета.**
- ▶ **Запрещающие.**
- ▶ **Предписывающие.**
- ▶ **Особых предписаний.**
- ▶ **Информационные.**
- ▶ **Сервиса.**
- ▶ **Дополнительной информации (таблички).**

К каждой группе относятся знаки, передающие информацию одинакового значения.

## **ЗАПОМНИТЕ!**

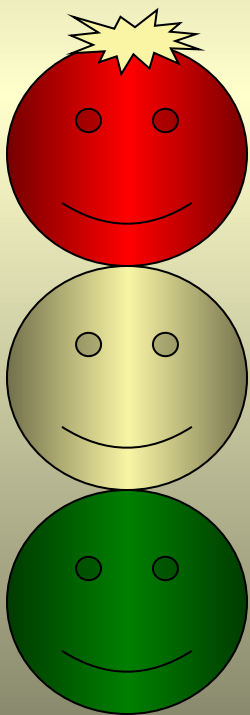
Для того чтобы уверенно себя чувствовать на улицах и дорогах и безопасно двигаться по ним, каждый участник дорожного движения должен **знать дорожные знаки!**

Для регулирования очередности пропуска участников дорожного движения через определенный участок дороги применяют **светофоры**, которые имеют сигналы зеленого, желтого и красного цвета

Красный сигнал,  
запрещает движение.

Жёлтый сигнал запрещает движение и  
предупреждает о предстоящей смене сигналов

Зеленый сигнал светофора,  
разрешает движение



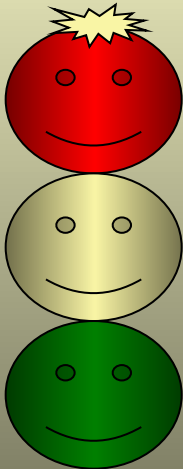
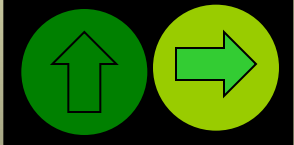
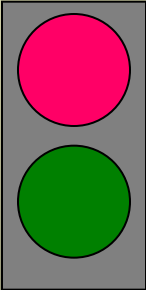
Для регулирования дорожного движения применяются 2 группы светофоров: **транспортные** и **пешеходные**.

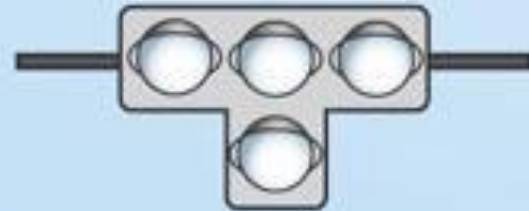
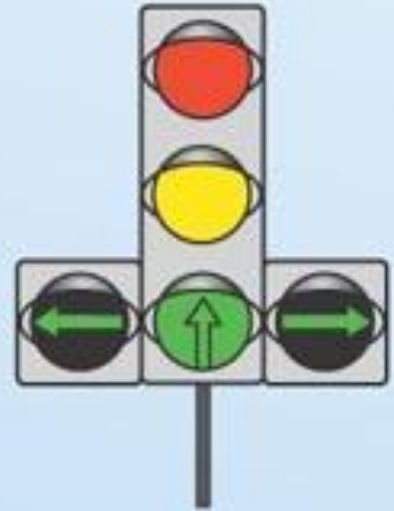
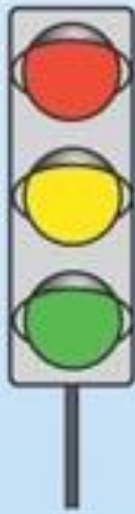
**Транспортные светофоры** могут быть **трехсекционными**, с вертикальным расположением сигналов сверху вниз: красный, желтый, зеленый.

Транспортные трехсекционные вертикальные светофоры могут иметь расположенные по горизонтали **дополнительные секции** со стрелками зеленого цвета, указывающими направление движения транспортных средств.

**Пешеходные светофоры** бывают **двухсекционные** и имеют 2 вертикально расположенных сигнала с изображением на них **красным цветом** стоящего пешехода (запрещающий сигнал) и **зеленым цветом** идущего пешехода (разрешающий сигнал).

Пешеходные светофоры размещают на тротуарах **с обеих сторон проезжей части**.

транспортные	пешеходные
	 



**РЕГУЛИРОВЩИК** находится в центре перекрестка, на линии, разделяющей встречные потоки транспорта, или на краю проезжей части. Сигналы, подаваемые регулировщиком с центра перекрестка или с **осевой** линии дороги, обязательны для всех участников дорожного движения.

### **Основные сигналы, подаваемые регулировщиком**

- **Руки вытянуты в стороны или опущены** — пешеходам разрешено переходить проезжую часть со стороны правого и левого бока регулировщика.
- **Правая рука вытянута вперед** — пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.
- **Рука поднята вверх** — движение запрещено.

**!!!**

Если на перекрестке, где работает светофор, вы видите регулировщика, то необходимо подчиняться **именно его сигналам**.





# СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА

## ЖЕСТЫ ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ДВИЖЕНИЕ

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ



РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ



ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД



ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД



## ЖЕСТЫ РАЗРЕШАЮЩИЕ ДВИЖЕНИЕ

ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД



ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД



РУКИ ОПУЩЕНЫ



РЕГУЛИРОВЩИК МОЖЕТ ПОДАВАТЬ ЖЕСТАМИ РУК И ДРУГИЕ СИГНАЛЫ ПОНЯТНЫЕ ВОДИТЕЛЯМ И ПЕШЕХОДАМ.

## • ЭТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ КАЖДЫЙ

- Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.
- При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).
- При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.
- При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

- Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.
- Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.
- Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
- При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается с обеих сторон.

- В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.
- На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
- Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения, и с учетом сигнала светофора (регулировщика).
- На остановочных пунктах, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

# Обязанности пассажира

- Правила безопасного поведения пассажира во всех видах общественного транспорта

- В легковом автомобиле наиболее безопасное место — справа сзади от водителя. Самое опасное место — переднее сиденье рядом с водителем.
- В поезде самое безопасное место — на нижней полке.

При следовании железнодорожным транспортом, войдя в вагон, нужно достать из багажа все, что потребуется в дороге, прежде чем положить его на багажную полку или в специальное отделение нижней полки. Деньги и документы должны находиться при вас. В случае аварии необходимо в первую очередь спасти жизнь, а не вещи!

- Посадка в транспортное средство производится после его полной остановки через передние двери.
- Если у вас на плечах находится рюкзак, нужно его снять и держать в руках. Девушкам при посадке рекомендуется сумочку всегда держать перед собой, а в сидячем положении — на коленях.

# Правила поведения при пользовании трамваем, автобусом и троллейбусом

- Ожидать автобус, троллейбус, трамвай только на посадочной площадке, а там, где ее нет, — на тротуаре или обочине дороги.
- При посадке в трамвай, если трамвайные пути расположены посередине улицы, пересечь проезжую часть дороги, чтобы подойти к остановке трамвая. Перед переходом надо осмотреть обе стороны дороги и, убедившись в отсутствии движущегося транспорта, направиться к остановившемуся трамваю.
- Посадка должна производиться через передние двери, а высадка — через задние или через двери, на которых имеется надпись «Выход».
- При выходе из автобуса, если необходимо перейти проезжую часть, безопаснее всего дойти по тротуару до ближайшего пешеходного перехода.
- На загородной дороге, где обозначения пешеходного перехода нет, следует подождать, когда автобус отъедет, осмотреть дорогу и, убедившись в возможности безопасного перехода, перейти ее.

- Войдя в салон, необходимо осмотреться, выбрать **удобное место**, где вам не будут мешать. Следует посмотреть, где расположены **запасные и аварийные выходы**. Если в транспорте нет свободных мест для сидения, нужно постараться **встать в центре прохода**, **держась рукой за поручень** или за специальные подвески.

**Нельзя стоять у входной двери**, а тем более опираться на нее — она может случайно открыться.

- **Передвигаться** по салону общественного транспорта рекомендуется только **при полной его остановке**.
- Необходимо помнить, что в общественном транспорте **НЕЛЬЗЯ** шуметь, шалить, громко разговаривать, есть мороженое.

**Нельзя высовываться из окон** транспортного средства во время его движения,

**отвлекать водителя** от управления.

# Правила поведения в метро

## Поведение на эскалаторе

- стойте справа, идите слева;
- нельзя бежать по ступенькам эскалатора и сидеть на них. Поведение на платформе:
- не заходите за ограничительную линию;
- если у вас что-то упало на рельсы, не пытайтесь достать этот предмет сами, обратитесь к дежурному.



# Правила поведения при поездке на грузовом автомобиле

- Нельзя стоять в кузове во время движения грузовика.
- Нельзя переходить с места на место во время движения.
- Нельзя сидеть на борту.
- Нельзя выходить из грузовика в сторону проезжей части дороги.