

# Промышленные центры КНР



# Шанхай

В городе расположено около 40 тыс. промышленных предприятий и финансовых организаций. Превратить Шанхай в один из крупнейших центров Азиатско-Тихоокеанского региона — сейчас основная задача китайского руководства. Главными отраслями этого города стали финансовые услуги, машиностроение, нефтехимическая промышленность, производство электроники и телеком-оборудования, установок для электростанций, металлургия.



# Гуанчжоу – крупнейший центр легкой

## промышленности

Именно сюда со всех уголков мира едут предприниматели, чтобы разместить заказы на одежду, обувь, сумки, электронику, строительные материалы и множество других товаров. Здесь проходят выставки всевозможной продукции — от стирального порошка до автобусов и вагонов. В Гуанчжоу находятся около 100 оптовых рынков и сотни тысяч промышленных предприятий, фабрик и заводов.



# Пекин

*Основные секторы экономики:*

Автомобилестроение. Самым крупным предприятием по производству автомобилей является Beijing Automotive Import & Export Corporation. Филиалы этой компании работают в 26 городах Китая. В год они выпускают около 700 тыс. автомобилей. Большую их часть составляют джипы, минивэны и легкие грузовики.

Фармацевтика. Предприятия обеспечивают больницы Пекина на 30% лекарственными средствами и медицинским оборудованием.

Информационные технологии. В столице КНР зарегистрировано более 3500 компаний, занимающихся программным обеспечением. В сентябре 2013 года в Пекине начала работу одна из крупнейших в мире промышленно-технологических зон, которая разместилась на территории технопарка Чжунгуаньцунь.



# Чунцин – крупнейший город Китая

Чунцин - крупный промышленный центр. В городе расположены сотни заводов, от химических до автомобильных. **Как результат - почти круглый год город затянут СМОГОМ.**

Этот город ежегодно выпускает с конвейеров до 1,3 миллионов единиц автомобилей. Всего в Чунцине расположено более 20 автомобильных заводов.



# Нанкин

Нанкин считается крупным центром культуры и промышленности для всего Китая, он является и важнейшим транспортным узлом. На территории города находится двухъярусный железнодорожно-автомобильный мост, позволяющий транспорту пересекать реку Янцзы.

В городе хорошо развито машиностроение (оно представлено в основном станкостроением, турбиностроением, производством электрорадиоаппаратуры и грузовых автомашин), а также пищевая, текстильная, химическая промышленность и производство стройматериалов и металлургия.



Наиболее крупные центры тяжелой промышленности Китая находятся в Чанчуньской зоне технико-экономического освоения. Именно в этой зоне находится наибольшее скопление предприятий (более 600), которые занимаются автомобильным машиностроением. Также, машиностроительные предприятия находятся на территории Сыпинской зоны в г. Сыпине, здесь действуют Первая и Вторая автомобильные корпорации. Автомобилестроение развивается и в г. Байчэн.



Здание компании FAW (First Automotive Works) - крупнейшей в Китае промышленной группы по выпуску автомобильной техники

## Гринпис: Реки Китая страдают от текстильной промышленности

Международная экологическая организация Гринпис по результатам проверки сообщила, что текстильная промышленность в Китае наносит большой вред окружающей среде. На большинстве заводов промышленные отходы с химикатами сбрасываются прямо в реки без какой-либо фильтрации.

Согласно данным анализа воды в этих реках, в 17 из 21 пробы были найдены тяжёлые металлы, в некоторых из них уровень кадмия в 128 раз превышает государственные стандарты, а показатель кислотности воды (pH) достигает 12 при норме 7.



Сточные токсичные воды заводов текстильной промышленности в Китае сливают прямо в реки. Фото с ролика NTD



Немалый вклад в загрязнение воздуха вносит Китай, строящий по две новых электростанции в неделю. Эта страна опережает США по выбросам углекислого газа и становится самым большим источником загрязнения воздуха, причём выбросы увеличиваются с каждым годом.

Исследование Шанхайской академии социальных наук в феврале 2013 года показало, что Пекин среди 40 крупнейших городов мира находится на втором месте по загрязнению воздуха, согласно Daily Mail. В этом исследовании говорится, что Пекин «почти не пригоден» для жизни в связи с сильным смогом.

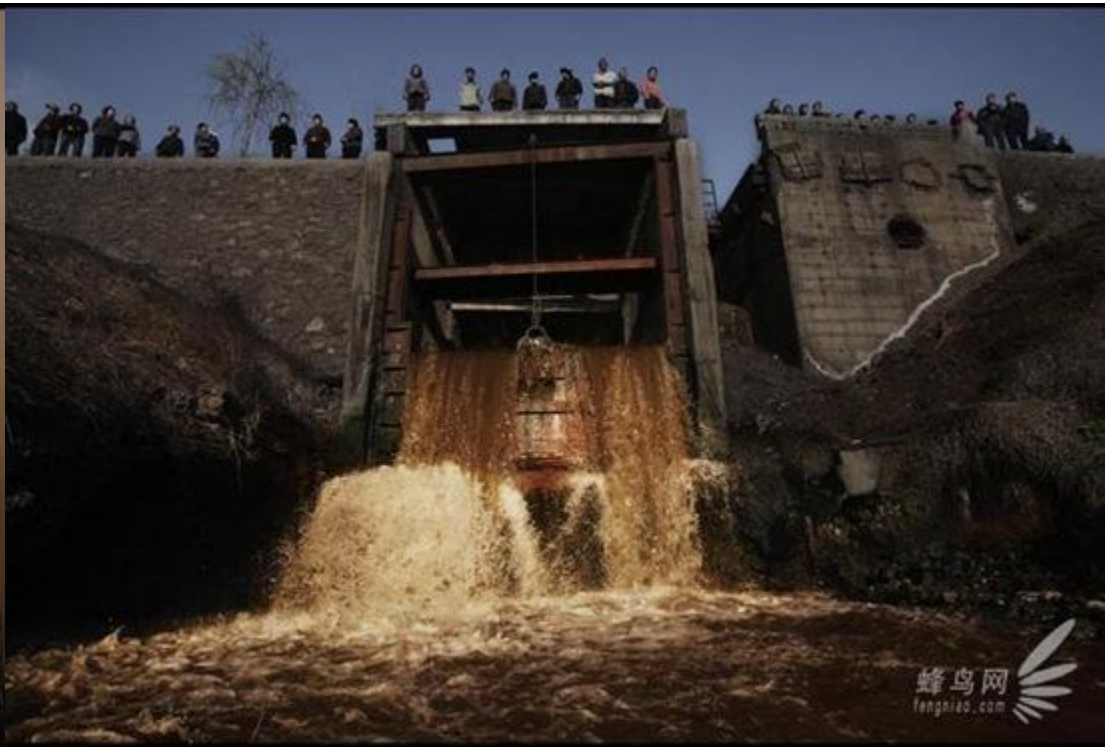


Подборка фотографий иллюстрирующих экологическую ситуацию в КНР. Фотографии выполнены Китайским фотографом Лю Гуаном, получившим за них в 2009 году первую премию на фотоконкурсе в Нью-Йорке.



"...На стыке провинции Нинся и Внутренней Монголии, я увидел золотистый дым, поднимающийся из высоких труб на фоне синего неба. Большие участки пастбищ в этом районе превращены в свалки промышленных отходов. Невыносимо отвратительный запах заставляет людей кашлять. Бушующие промышленные сточные воды стекают в великую Желтую реку (Хуанхэ)..." — рассказал Лю Гуан

**Город Аньян в провинции Хэнань. Только одна стена отделяет этот городок от сталеплавильных печей. Сельские жители живут в этой сильно загрязненной местности, где каждый день идёт "железный" дождь (24 марта 2008 г.)**



**Сточные воды сталелитейного завода Хэнань Аньян (Henan Anyang), стекающие в реку Аньян. 25 марта 2008 г.**

**Большое количество химических сточных вод ежедневно сбрасывается в реку Янцзы заводом по производству титана Zhenjiang. Менее чем в 1.000 метрах вниз по течению находится водозабор, откуда город Даньянг (Danyang) получает воду. 10 июня 2009 г.**





**Почва русла реки Янцзы, сильно загрязнённая промышленными отходами. Провинция Аньхой, химический промышленный район Ма'anshan. 26 июня 2009**

**Металлургический комбинат Шексиань Тяньцзинь в Провинции Хэбэй является предприятием, сильно загрязняющим окружающую среду. Не смотря на это масштабы производства продолжают расти, что негативно сказывается на жизни местных жителей. 18 марта 2008 г.**



**В прибрежном районе провинции Цзянсу находится более ста химических заводов. Многие из них сливают сточные воды прямо в океан, а другие сливают загрязнённую химреактивами воду в пять временных водоёмов - отстойников. Каждый месяц происходят два больших прилива, вместе с которыми канализационные стоки выпиваются в океан.**



**Покупая дешевые китайские товары в магазинах, пользуясь ими каждый день мы даже не задумываемся о том, какую цену платят китайские рабочие за наше благосостояние и благополучие. Мы не хотим сказать, что вся продукция произведённая в Китае опасная, или плохая, но, в некоторых случаях, мы тоже рискуем, потребляя опасную для здоровья и даже токсичную продукцию, единственное достоинство которой - низкая стоимость. Кроме того бесконтрольное загрязнение окружающей среды в Китае оказывает влияние и на экологическую обстановку во всём мире.**





**Высокие темпы роста ВВП, которыми гордятся китайские власти, происходят на фоне умирающей такими же высокими темпами экологии КНР. Специалисты пророчат уже в ближайшем будущем появление в Китае более 100 млн «экологических беженцев», вынужденных переселяться в другие районы.**



# ИСТОЧНИКИ:

1. <http://constructorus.ru/finansy/osnovnye-biznes-goroda-kitaya.html>
2. <https://geographyofrussia.com/kitaj-promyshlennost/>
3. <http://vz.ru/economy/2016/3/2/797321.html>
4. <http://industry.imextrade.ru/education/the-industry-of-china/>
5. <http://www.epochtimes.com.ua/ru/novosti-kitaya/grynpys-reky-kytaya-stradayut-ot-tekstynoy-promyshlennosti-95335>
6. <http://m.epochtimes.ru/ekologicheskaya-katastrofa-v-kitae-98931322/>
7. <http://e-logista.ru/pyat-krupnejshix-centrov-promyshlennosti-kitaya/>
8. <http://www.ecoanaliz.ru/cat-ecoplaneta/47-chinaeco.html>