

## Тақырыбы 14: «Кәсіпорында ішкі тасымалдауды сақтау, манипуляциялау үрдісі»

### *Дәрістің жоспары:*

- 1. Қоймалық процесстердің ұжымдасуы
- 2. Ақпараттық жүйелер
- 3. Ішкі тасымалдауларды жобалау жүйелері.

- Нарықтық экономикаға ауысу жұмыстары басталған кезде кейбір адамдар көліктік-қоймалар шаруашылығының эффективтілігі көліктік шығындар мен қоймалық сақтауларда үнемдей алатын жүктің қожайындары арқылы дұрыс шешімге келеді деген ойда болды. Бірақта, тәжірибелер қорытындысына қарай отырып, барлық көліктік және қоймалық жұмыстарды ең соңғы тұтынушыға жүктеп бергені рас. Бұл ұлттық экономикалық шығындарды азайтпады, ал өзіндік көліктік – қоймалық шаруашылық осы жағдайда, ел ішіндегі саяси және экономикалық шаруалармен тікелей байланыста болады.
- Көліктік-қоймалық шаруашылық – көліктік келісімдердің дұрыс болмау жұмыстарын үнемі қадағалай алмайтын шет мемлекеттердің көптеген өндіріс орындаы өндіріс жұмыстарның үздіксіз куәгері болып табылады. Бұл жағдай өз кезегінде құндылықтарын жоғарылататынын көрсетеді.

Қойма шаруашылығының жұмыс ұжымына қойылатын талаптар :

- Өнімнің физико-химиялық қасиеттеріне байланысты сақтау түрі ерекше болғандықтан, ұжымдардың қоймалары арнайландырылған болады;
- Өнімді сақтау үшін қойма ғимараттары стеллаждармен, шкафтармен, жәшіктермен және салымдармен жабдықталады;
- Әр өнімнің түріне байланысты қойылатын белгіде өнімнің аты, оның номенклатуралық нөмірі, маркасы, сипаты, көлемі және өлшем бірлігі көрсетіледі. Белгі өнімнің өнім түрлерінің сақталған орындарында қойылады;
- Оңай жанатын өнімдер арнайландырылған басқа қоймалардан алыс орналасқан және өрт қауіпсіздігімен қамтамасыздандырылған қоймаларда сақталады;
- Ашық сақтаудағы материалдар (кірпіш, құм, араматериалдары, металлопрокат) оларды атмосфералық түсулерден қорғалатын мақсаттағы арнайландырылған қоймаларда сақталады.



- Логистика негізделу аумағында бір негізгі сала ретінде әр түрлі, мысалы, сатылар, дәрежелер және операцияларды қарастырады. Осы сатылардағы шығындар жинақтық көз қарастармен координацияларымен мінезделеді. Жинақтық көз қарас барлық нарықтық базарлардың ең кіші көлемді уақыт негізінде және сапалы көрсеткіштерді қамтамасыз етеді. Қоймаландырудың негізгі шешімдеі:
  - қойманың пайдалы ауданын анықтау;
  - көліктік – көтергіш құрылымдардың үнемделген санын анықтау;
  - көліктік-көтергіш құрылымдарының үнемді тиеу жұмысын анықтау;
  - қойманың пайдалы ауданын пайдаланудағы үнемділікті анықтау;
  - қойма сыйымдылығының пайдалану үнемділігін іске асыру;
  - өнімді сақтау уақытын қысқарту;
  - Қойманың жұмыс уақытының коэффициентінің жоғарлауы.

ТЫҢДАҒАНДАРЫҢЫЗҒА РАХМЕТ !!!