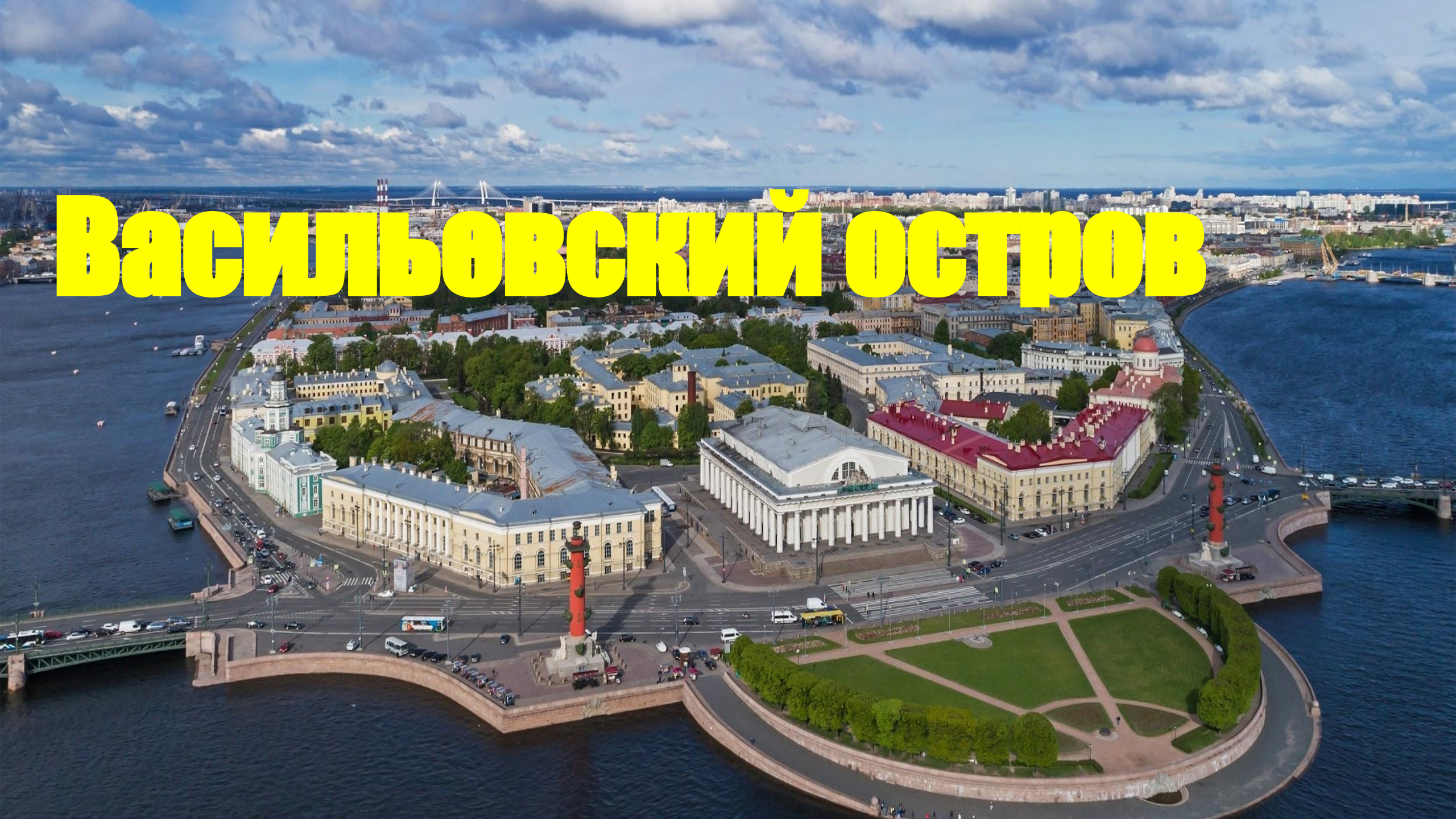
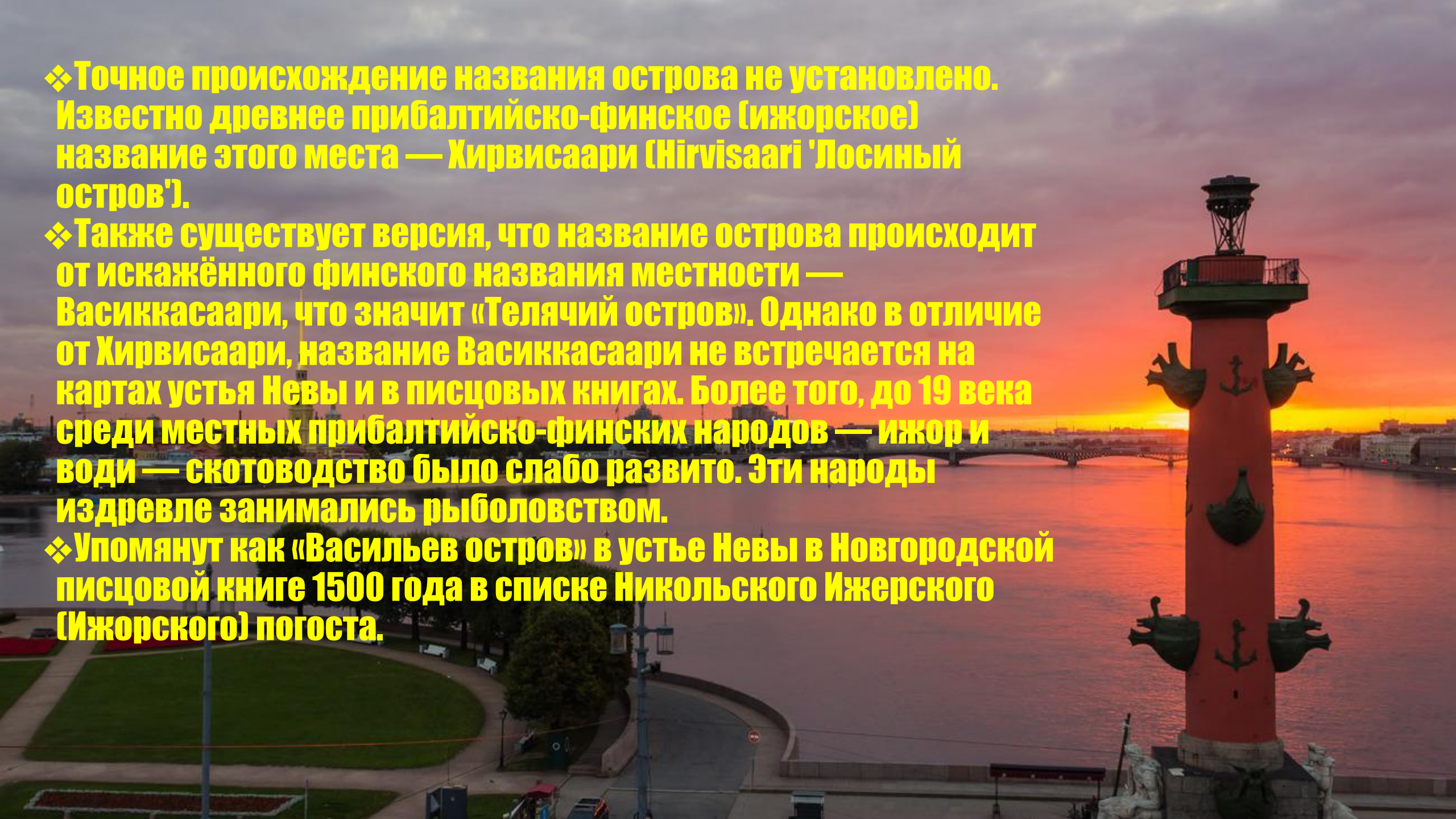
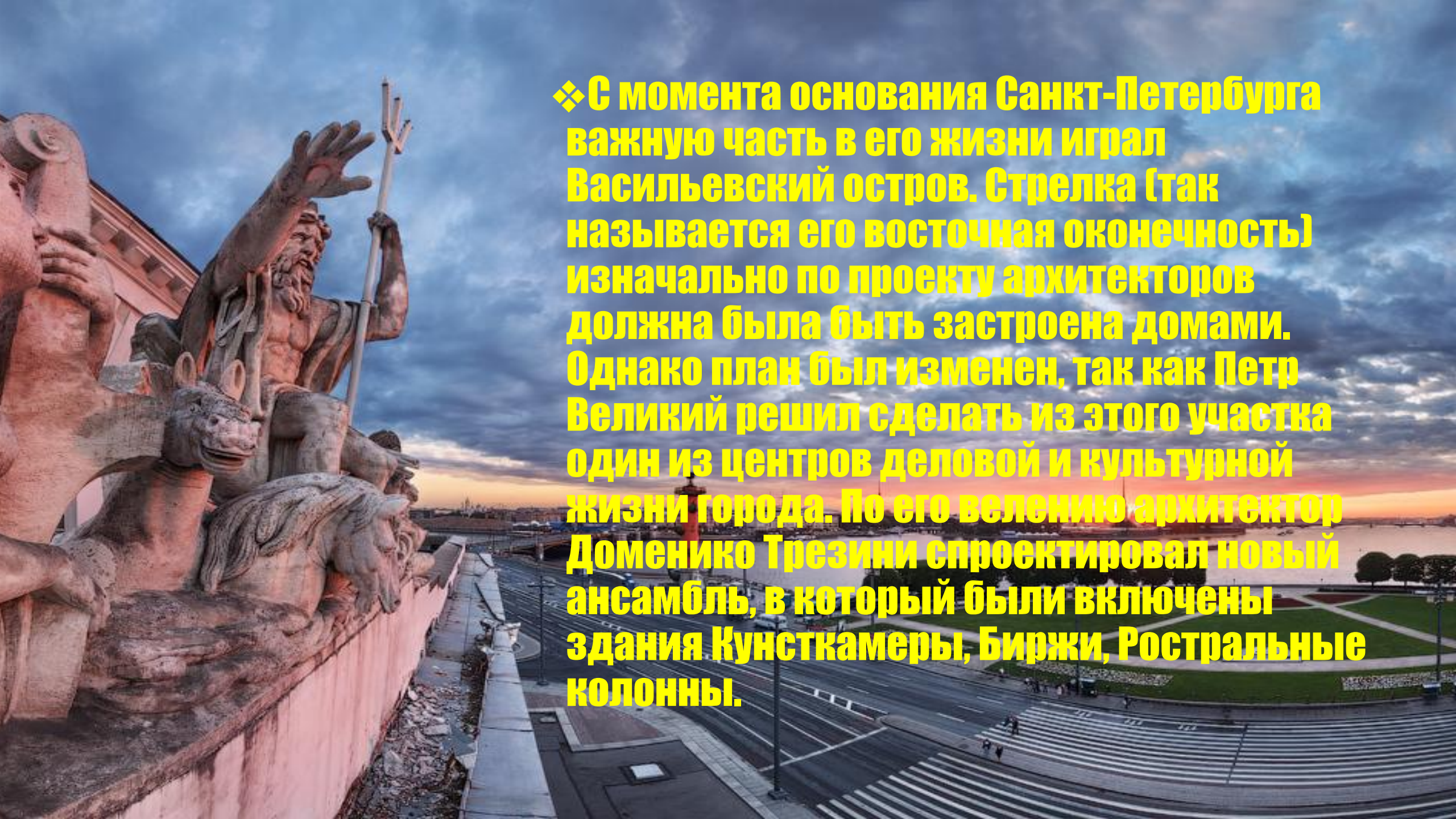

Васильевский остров



- Точное происхождение названия острова не установлено. Известно древнее прибалтийско-финское (ижорское) название этого места — Хирвисаари (Hirvisaari 'Лосиный остров').
- Также существует версия, что название острова происходит от искажённого финского названия местности — Васиккасаари, что значит «Телячий остров». Однако в отличие от Хирвисаари, название Васиккасаари не встречается на картах устья Невы и в писцовых книгах. Более того, до 19 века среди местных прибалтийско-финских народов — ижор и води — скотоводство было слабо развито. Эти народы издревле занимались рыболовством.
- Упомянут как «Васильев остров» в устье Невы в Новгородской писцовой книге 1500 года в списке Никольского Ижерского (Ижорского) погоста.

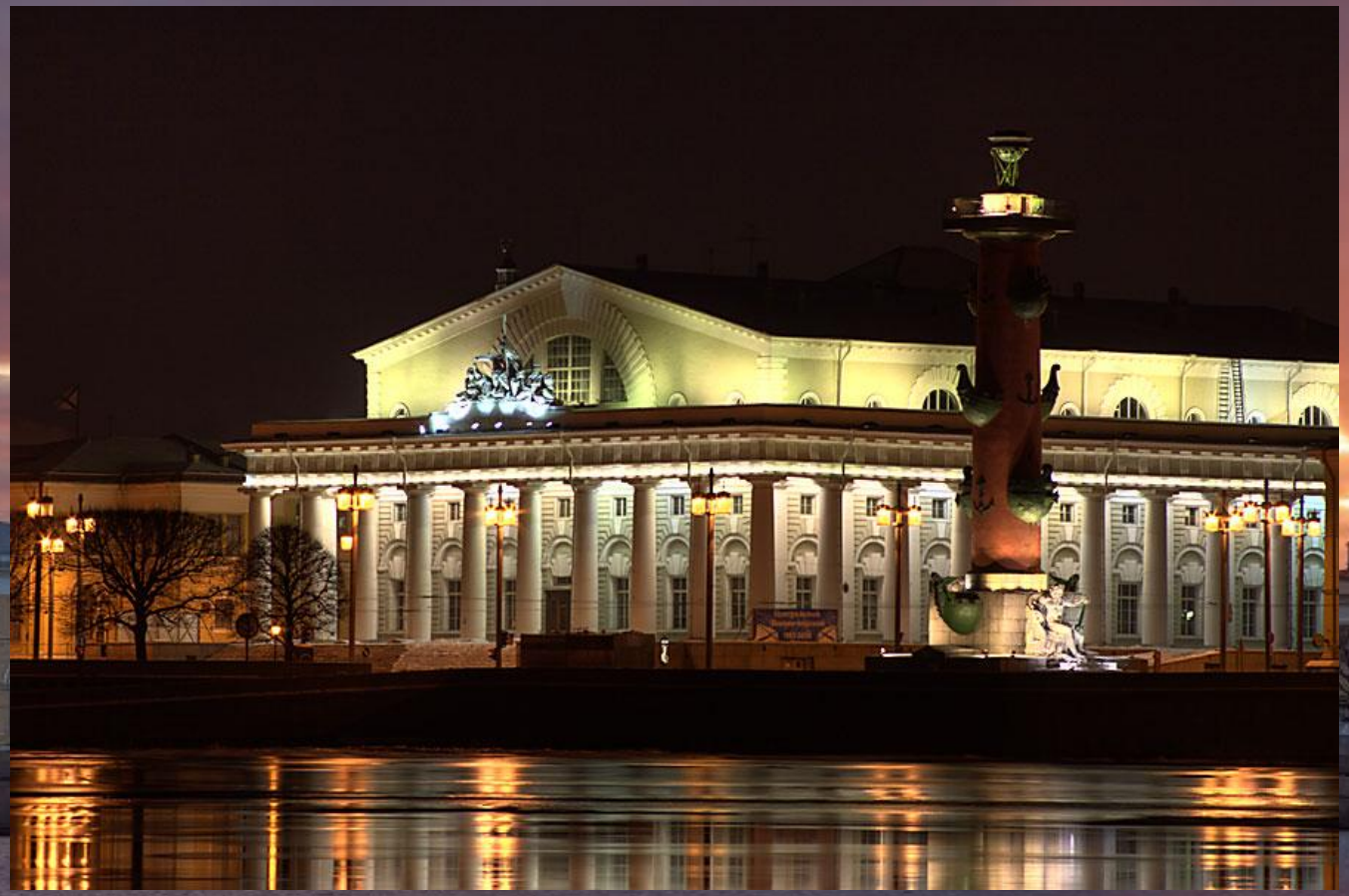
❖Васильевский остров соединён Благовещенским и Дворцовым мостами с центром города (Адмиралтейским островом), Тучковым и Биржевым — с Петроградской стороной, четырьмя мостами — с островом Декабристов.

Дворцовый мост



❖С момента основания Санкт-Петербурга важную часть в его жизни играл Васильевский остров. Стрелка (так называется его восточная оконечность) изначально по проекту архитекторов должна была быть застроена домами. Однако план был изменен, так как Петр Великий решил сделать из этого участка один из центров деловой и культурной жизни города. По его велению архитектор Доменико Трезини спроектировал новый ансамбль, в который были включены здания Кунсткамеры, Биржи, Ростральные колонны.

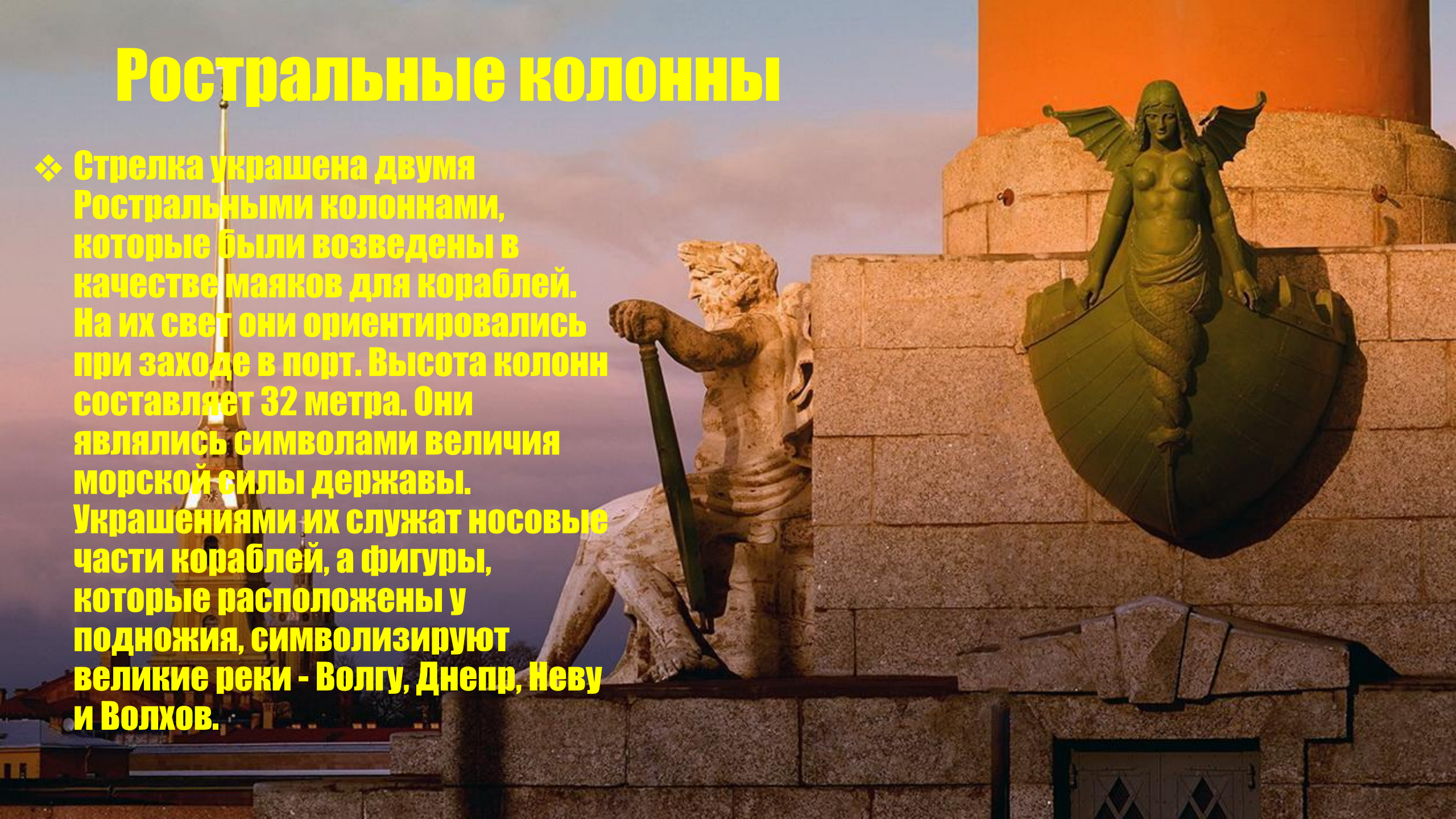
Биржа

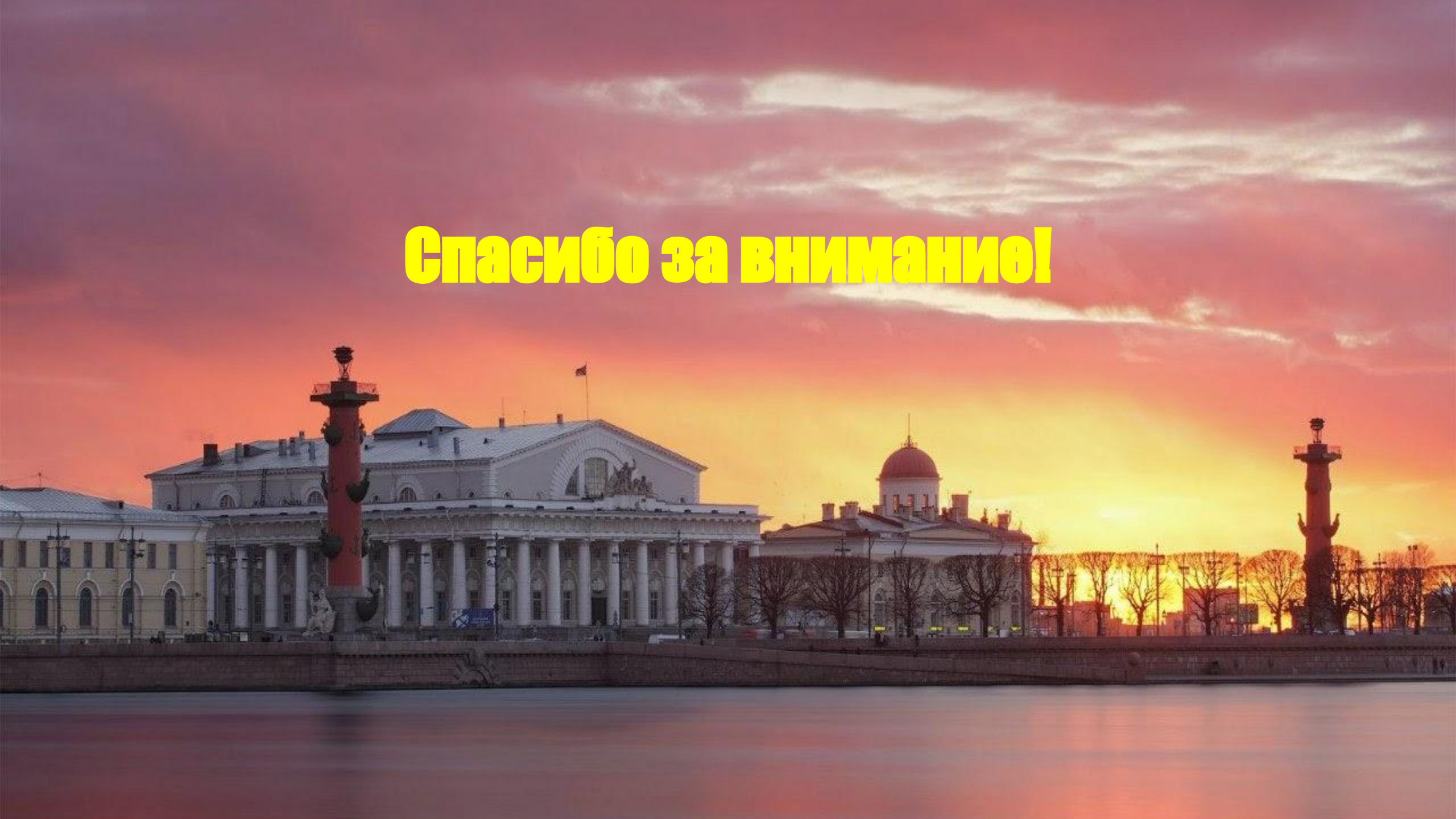


- Здание Биржи красуется во главе всего архитектурного ансамбля. Именно оно является одной из визитных карточек, по которым во всем мире известен Санкт-Петербург. Стрелка Васильевского острова - одна из самых важных и красивых достопримечательностей города. Здесь приятно находиться в любое время года, отсюда открывается прекрасный вид на Петропавловскую крепость, Зимний дворец и дельту Невы.

Ростральные колонны

- Стрелка украшена двумя Ростральными колоннами, которые были возведены в качестве маяков для кораблей. На их свет они ориентировались при заходе в порт. Высота колонн составляет 32 метра. Они являлись символами величия морской силы державы. Украшениями их служат носовые части кораблей, а фигуры, которые расположены у подножия, символизируют великие реки - Волгу, Днепр, Неву и Волхов.




Спасибо за внимание!