

Как вести себя при пожаре в транспорте



Пожар в автомобиле

При пожаре в автомобиле:

- - остановите автомобиль и заглушите двигатель;
- - поставьте автомобиль на ручной тормоз;
- - выйдите из машины;
- - если есть пострадавшие, помогите им покинуть салон автомобиля и удалиться на безопасное расстояние;
- - воспользуйтесь огнетушителем;
- - выставьте сигнал на дороге;
- - по телефону или через водителей про машин

ВЫЗОВИТЕ ПОМОЩЬ.



При пожаре в автобусе, троллейбусе или трамвае:

- - немедленно сообщите о пожаре водителю, потребуйте остановиться и открыть двери (используйте кнопку аварийного открывания дверей). Используйте для ликвидации очага горения огнетушитель, другие подручные средства (пальто, стиральный порошок, землю);
- - как можно быстрее и без паники покиньте салон, помогая тем, кто слаб или в шоке;
- - при блокировании дверей используйте для эвакуации аварийные люки в крыше и боковые стекла. При необходимости, выбейте стекла обеими ногами или твердым предметом;
- - покидайте салон быстро, закрывая нос и рот платком или рукавом, так как в любом виде транспорта при горении выделяются токсичные вещества;
- - выбравшись из салона, отойдите подальше, так как могут взорваться баки с горючим (автобус) или произойти замыкание высоковольтной электрической сети (троллейбус, трамвай);
- - сообщите о пожаре в пожарную охрану;
- - окажите помощь пострадавшим.

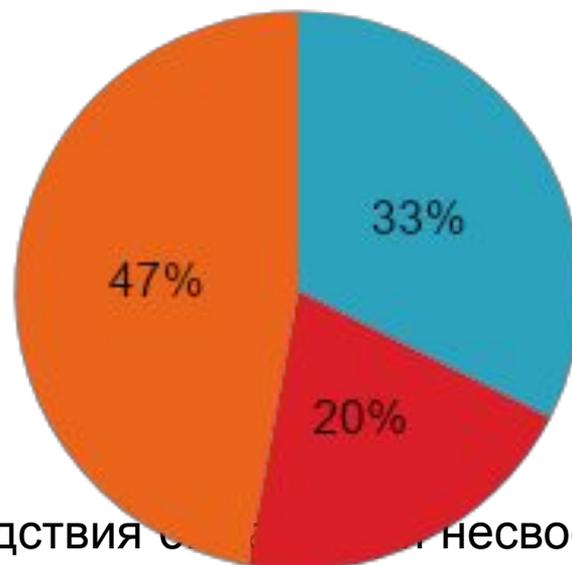
Помните!

**В троллейбусах и трамваях
металлические части могут оказаться
под напряжением в результате
обгорания защитной изоляции
проводов. Не касайтесь
металлических частей, не заливайте
огонь водой.**



Пожар в поезде страшен не пламенем, а в первую очередь ядовитыми продуктами горения синтетических отделочных материалов. Уже на 4-й минуте после возникновения пожара их концентрация превышает предельно допустимую.

- Наиболее частыми причинами возникновения пожаров в пассажирских составах являются
 - 1) неосторожное обращение с огнем пассажиров и обслуживающего персонала
 - 2) неисправность электрооборудования
 - 3) загорания в вагонах возникают при движении по пути следования.



- Наиболее тяжелые последствия возникают при несвоевременном обнаружении загорания (в ночное время); при вспышке разлитой горючей жидкости; при открывании двери купе, в котором до этого происходило скрытое развитие пожара. В последнем случае доступ кислорода резко интенсифицирует процесс горения.

Для уменьшения пожарной опасности при отделке вагонов все больше используют негорючие и трудногорючие материалы, устанавливают огнезадерживающие перегородки между служебными отделениями проводников и пассажирскими салонами, способные сдерживать распространение пламени в течение 30 минут. Для своевременного обнаружения очага пожара вагоны оборудуются автоматической пожарной сигнализацией, устраиваются дополнительные аварийные выходы (оконные проемы 3-го, 6-го купе и окно в коридоре).



Общие рекомендации:

- при обнаружении задымления вагона закройте нос и рот смоченной водой тканью (полотенцем, наволочкой, простыней, одеждой);
- - в полу-пустых вагонах можно передвигаться на коленях, так как внизу (у пола) дыма бывает меньше;
- - в движущемся поезде перейдите в соседний вагон, желательно в направлении движения,
- - в остановившемся поезде выйдите из вагона, по возможности на ту сторону, где нет железнодорожных путей;
- - пресекайте панику; при ее отсутствии пассажиры могут покинуть вагон в течение полутора минут;
- - не разбредайтесь во все стороны, так как прибывшие спасатели будут искать вас возле железнодорожного полотна.

При возникновении горения:

- сообщите проводнику вагона о загорании;
- - разбудите спящих пассажиров;
- - пресекайте панику (у вас очень мало времени);
- - ни в коем случае не открывайте окна, чтобы от притока кислорода не усилилось горение;
- - уходите в передние по ходу поезда вагоны; если это невозможно - в задние, плотно закрывая за собой двери.



Если огнем отрезаны ВЫХОДЫ:

- зайдите в купе или туалет;
- - плотно закройте за собой дверь и откройте окно;
- - ожидайте помощи, подавая сигналы голосом и стуком.



Спасибо за внимание!

