

Су және әуе көлігі апаттары



Дайындаған: Мансурбай. М

Су көлігі

Су көлігінің типтері

Өзе

н

Теңі

з

Көл



Өзен көлігі

Өзен көлігі – ішкі су жолдарында қатынайтын көлік түрі. Республика аумағында қазіргі жағдайда кеме қатынауға болатын 7-ге жуық су алабы бар. Қазақстан аумағындағы кеме қатынайтын өзендер тым әркелкі орналасқан. Республиканың шығыс жақ шетін бойлап Ертіс өзені ағады, ол республиканың ең қуатты су күретамыры. Қазақстанның батыс жағын Жайық (Орал) өзені кесіп өтеді, ал Оңтүстікте Сырдария өзенінде, Балқаш көлі мен оған құятын Іле, Қаратал өзендерінде, Солтүстікте Есіл өзенінде кеме қатынай алатын су жолдары жоқ. Қазақстанда кеме қатынайтын жалпы пайдаланудағы су жолдарының ұзындығы 5635 км; оның ішінде жоғары Ертіс телімі бойынша – 1715 км, Орал бойынша – 1164 км, Іле пайдалану телімі бойынша – 880 км, Балқаш бойынша – 978 км, Сырдария бойынша – 840 км, Есіл бойынша – 55 км. Қазақстан өзендерінің суы аз болуына байланысты оларды кеме қатынайтын жағдайда ұстау үшін жыл сайын бірнеше млн. теңге шығын жұмсалады. Өзен көлігі-ішкі су жолдры арқылы жүк тасымалдайтын көлік түрі. Өзен көлігінің республиканың жалпы жүк айналымдағы үлесі-0,8%. Республиканың өзен көлігі арқылы тасымалданатын жүктің басым көпшілігі минералдық-құрылыс

Қазақстанды Ресей мен Қытаймен байланыстыратын өзен жолдары





Теңіз көлігі

1964 ж. Мақат – Бейнеу – Маңғыстау темір жолының салынуына және онымен Маңғыстау мұнайының Атырауға тасымалдана бастауына байланысты теңіз жолымен Баку мен Орта Азия мұнайын Атырау айлағына әкелу едәуір азайды. Каспий теңізімен жүк тасымалдау соңғы жылдары Маңғыстау түбегінің байлығын игеруге байланысты қайта жанданды. Транзиттік тасымалдың көбеюіне орай Каспий теңізі халықаралық жүкте пайдаланыла бастады.

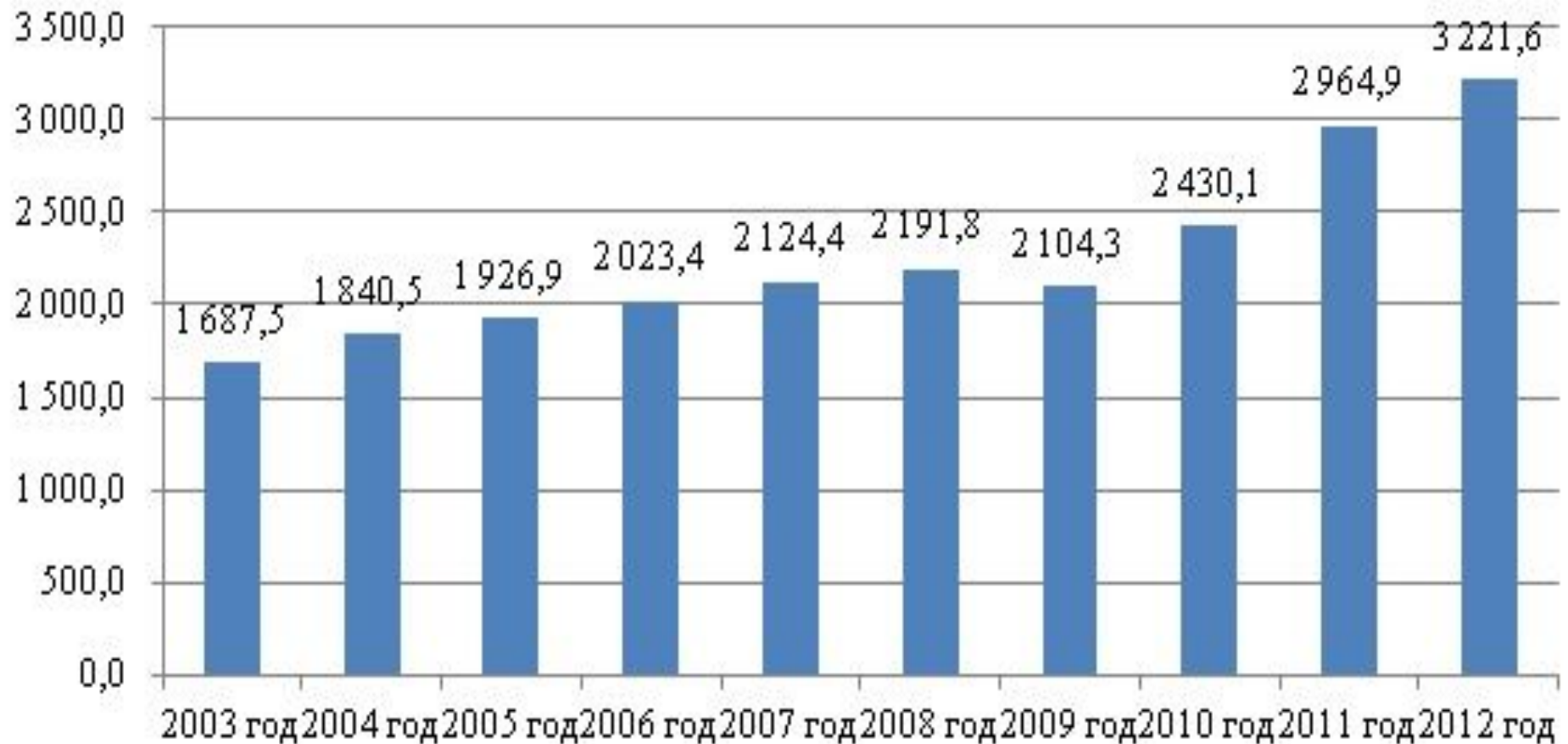
Теңіз көлігі – теңіз су жолында қатынайтын көлік құралы. 1960 жылға дейін теңіз тасымалы Каспийдің солтүстік бөлігінде шоғырланған. Бұл орайда Гурьев (қазіргі Атырау) айлағында мұнай жүктерін тасымалдау есебінен жүк айналымы жоғары деңгейде болды. Маңғыстау түбегінің солтүстік бөлігінде орналасқан Баутино аймағын қорғанынды иеленді.



The Caucasus and Central Asia



Қазақстанның су көлігімен тасымалдаған жүк. (мың тонна)





Әуе көлігі

1998 жылы қаңтарда 51 әуе компаниясы тіркеліп, олардың ішінде “Әйр Қазақстан” және 12 аймақтық әуе компаниясы мемлекеттік меншік нысанын сақтады. Қазақстан әуе компаниялары ішкі және халықар. жолаушылар, пошта, жүк тасымалдауды, сондай-ақ ауыл шаруашылығы, орман ш., энергетика, газ және мұнай өнеркәсібі салаларының тапсырмаларын орындайды. Әуе тасымалы, әсіресе, Ресей, Біріккен Араб Әмірліктері, Түркия және Германия елдерімен арада жақсы жолға қойылған. “Әйр Қазақстан” әуе компаниясының ұшақтары 37 әуе жолы бағыттарында ұшады. Қазақстандағы ішкі және халықар. әуе жолдарының жалпы ұзындығы 76320 км шамасында (1999).


Қазіргі кезде 21 Республикасы әуежайы, 10 облысы және облыс ішіндегі әуежайлар жұмыс істейді (1998). Астана, Алматы, Ақтау, Ақтөбе, Атырау, Қарағанды, Қостанай, Орал және Шымкент әуежайлары еліміздегі ең үлкен әуе айлақтары болып саналады. Қазақстан әуе жолдарында Ту-134, Ту-154, Як-40, Ил-86, Боинг-737, Аэробус — А-310 шапшаң ұшақтары пайдаланылады.

Боинг-757 мен ұшуының басқа мемлекеттерімен баға салыстыру

ЦЕНЫ НА УСЛУГУ «ВЗЛЕТ-ПОСАДКА» В АЭРОПОРТАХ КАЗАХСТАНА И ЗАРУБЕЖЬЯ НА ПРИМЕРЕ САМОЛЕТА «БОИНГ-757», \$

АЭРОПОРТЫ В ГОРОДАХ	МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕЙС	ВНУТРЕННИЙ РЕЙС
Алматы	1985	570
Астана	1090	1090
Оренбург	1215	
Франкфурт	1218	
Амстердам	900	
Пекин	782	
Хошимин	500	
Бангкок, Куала-Лумпур	600	
Стамбул, Анталия	800-900	

ИСТОЧНИК: АО «ЭЙР АСТАНА»

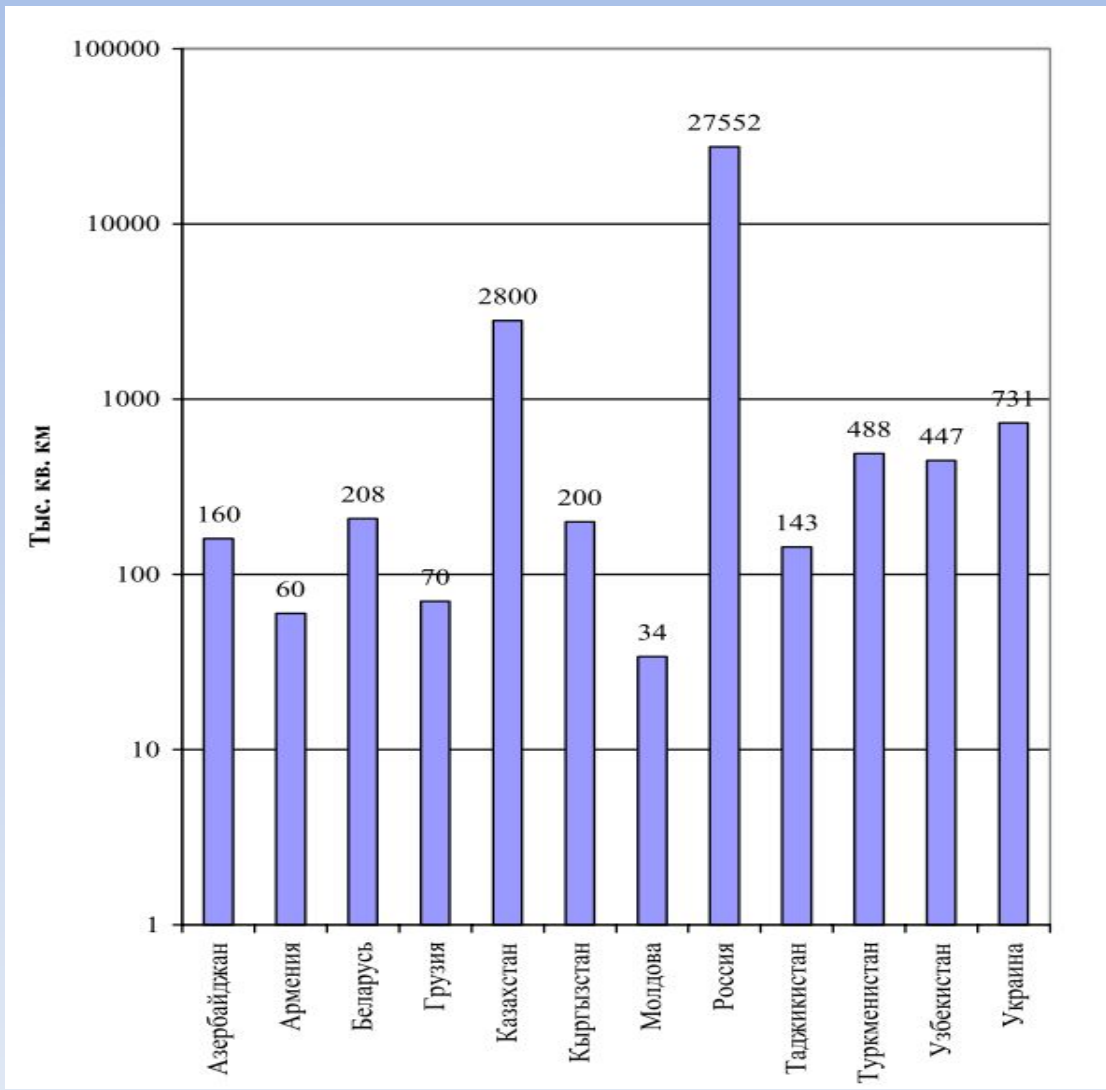
A blue helicopter is shown falling from the sky, engulfed in intense orange and yellow flames. The helicopter is tilted, and its rotors are visible. The background is a clear blue sky with some light clouds. A dark circular graphic is overlaid on the left side of the image, containing white text.

ЖАН ТҮРШІКТІРЕР
ӘЛЕМ

Қазақстанға бүкіләлемдік әуе көлігінің бағыты



Әуежайлардың салыстырмалы тығыздығы (1 әуежай – км.ге)





Назар аударыңызға рақмет!

