



Семь дней в
Октябре 2016
Израиле

Часть
1



10 октября 2016
года
международный
аэропорт
Борисполь
встретил нас
прохладным
осенним дождём с
температурой +5
градусов.



Сидя в удобном кресле самолёта Боинг-737, с интересом можно было наблюдать за тем, что происходило за окном иллюминатора: по трапу поднимались хасиды, возвращающиеся из Умани с одного из главных иудейских праздников - встречи Нового года (Рош Ха-Шана), что дословно переводится как «глава года». Считается, что в дни Рош ха-Шана Бог вершит свой суд над людьми и выносит вердикт о жизни и смерти. В Умани находится могила Рабби Нахмана - основателя хасидизма, которая является одной из важнейших святынь для иудеев-хасидов, и они считают своим долгом хотя бы раз в жизни посетить это место.

Поскольку авиаперелёты для нас не являются обыденностью, хотелось запечатлеть всё то, что открывалось нам за окном иллюминатора.





Набор скорости на
взлётной полосе.

Бориспольск
ий район с
высоты
птичьего
полёта.





Наши места находились в передней части фюзеляжа самолёта, откуда хорошо просматривался левый воздухозаборник.



Панорама
тропосферы

Днепровский
залив

Очаков



Чёрное
море

Тендровская
коса



Пролетаем черноморское побережье Березанского р-на
Николаевской области.




Под крылом турецкая территория. Летим в сторону южного средиземноморского побережья Турции.



Пролетаем над южным средиземноморским побережьем Турции в районе турецкой провинции Мерсин.

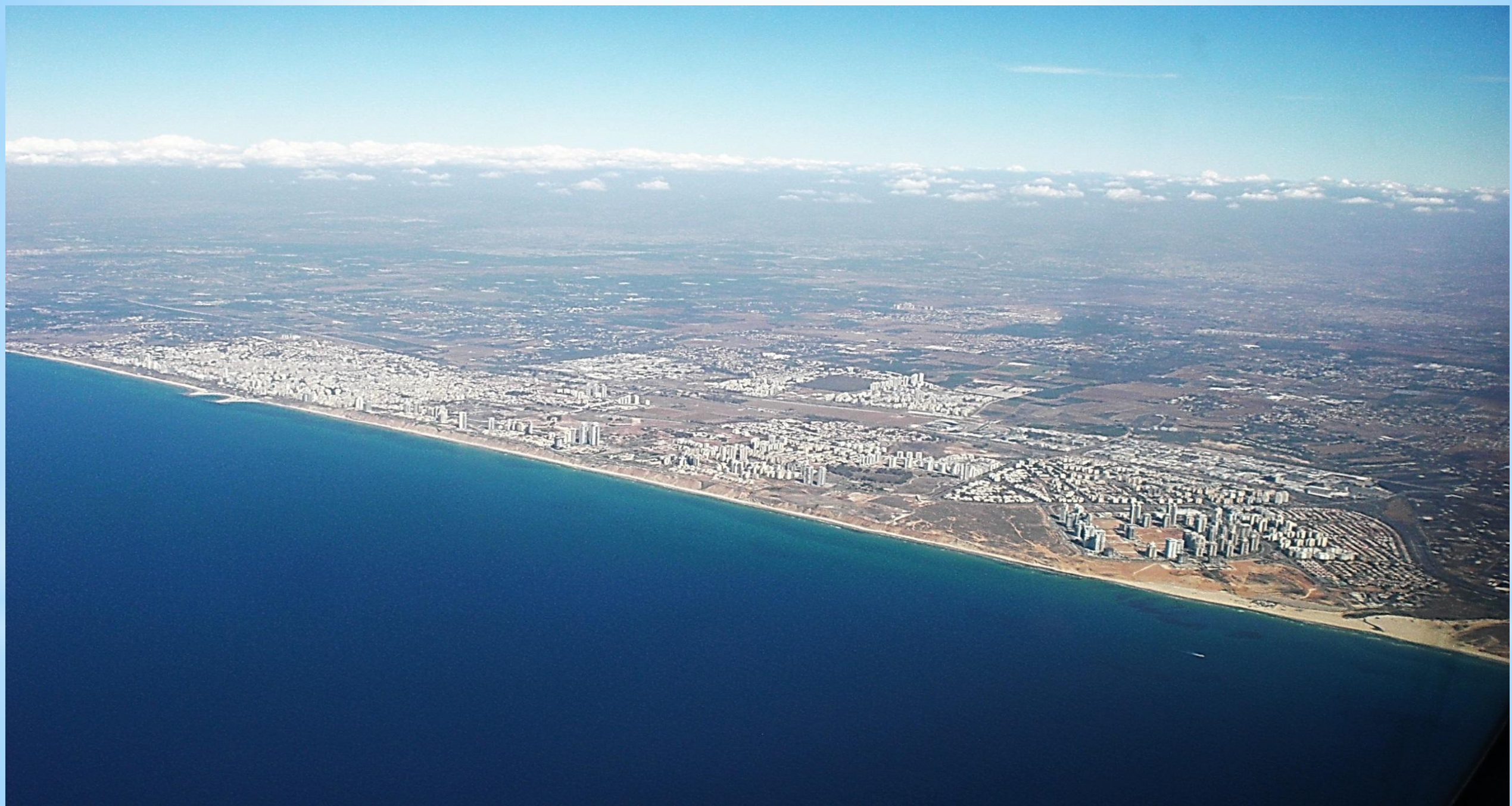


Пролетаем северную «хвостовую» часть территории Кипра. Как известно, территория Кипра напоминает ящерицу, поэтому такое сравнение.



Эту часть территории (36%) контролирует частично признанное государство Турецкая Республика Северного Кипра. Остальная часть территории:

- буферная зона ООН (3,7%);
- военные базы Великобритании в Акротири и Декелия (2,7%);
- Республика Кипр (57,6%).



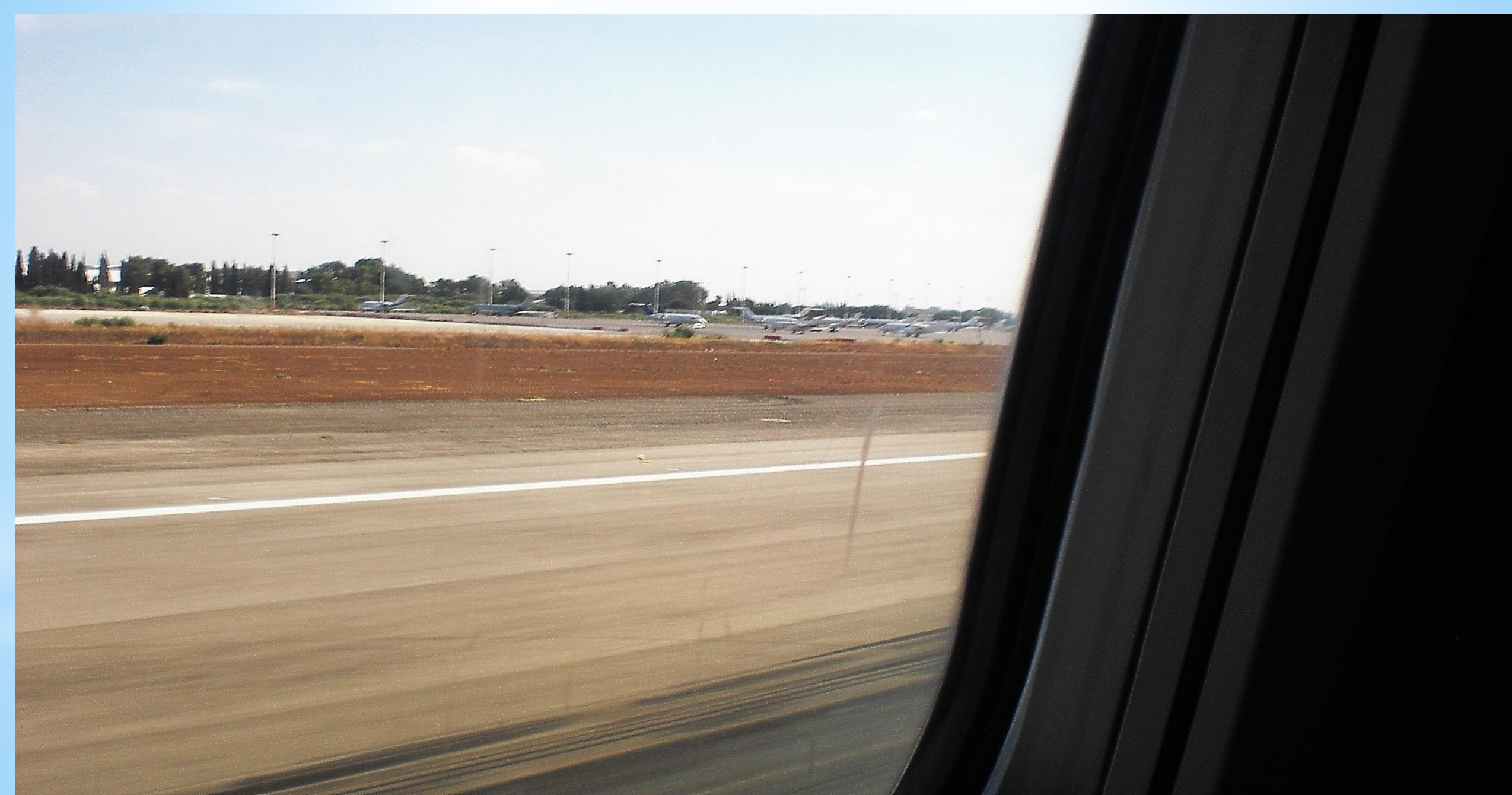
Подлетаем к береговой полосе пригорода
Тель-Авива



Вид при развороте на посадку в международном аэропорту Бей-Гурион



Виден карьер по заготовке мрамора и строительного камня для Иерусалима, где местное законодательство требует использования натуральных материалов для облицовки зданий.



Приземление... Температура за бортом +32 градуса.



Перед нами терминал 3 - главные воздушные ворота Израиля международного аэропорта им. Бен-Гуриона, по праву признанного наиболее безопасным в части террористических угроз аэропортом в мире. Охрану аэропорта и поддержание высокого уровня безопасности осуществляют кроме полиции и военных ЦАХАЛа (Вооружённых Сил армии Израиля) ещё и частные охранные службы безопасности в

Выйдя из самолёта, мы
направились
по длинному
коридору,
оборудованно
му «бегущей
дорожкой», в
сторону зала
паспортного
контроля.





Проходя по верхней веранде, я сделал снимок зала ожидания улетающих пассажиров через остеклённую витрину, о чём свидетельствует логотип аэропорта (в нижней части кадра).

WELCOME
TO ISRAEL



ברוכים הבאים
לישראל

 מודיעין
Information
معلومات

Flight	From	Exit
קו	ממ	צד
LY106	תל אביב	5
6N4018	תל אביב	5
6N084	תל אביב	5
TK784	תל אביב	5

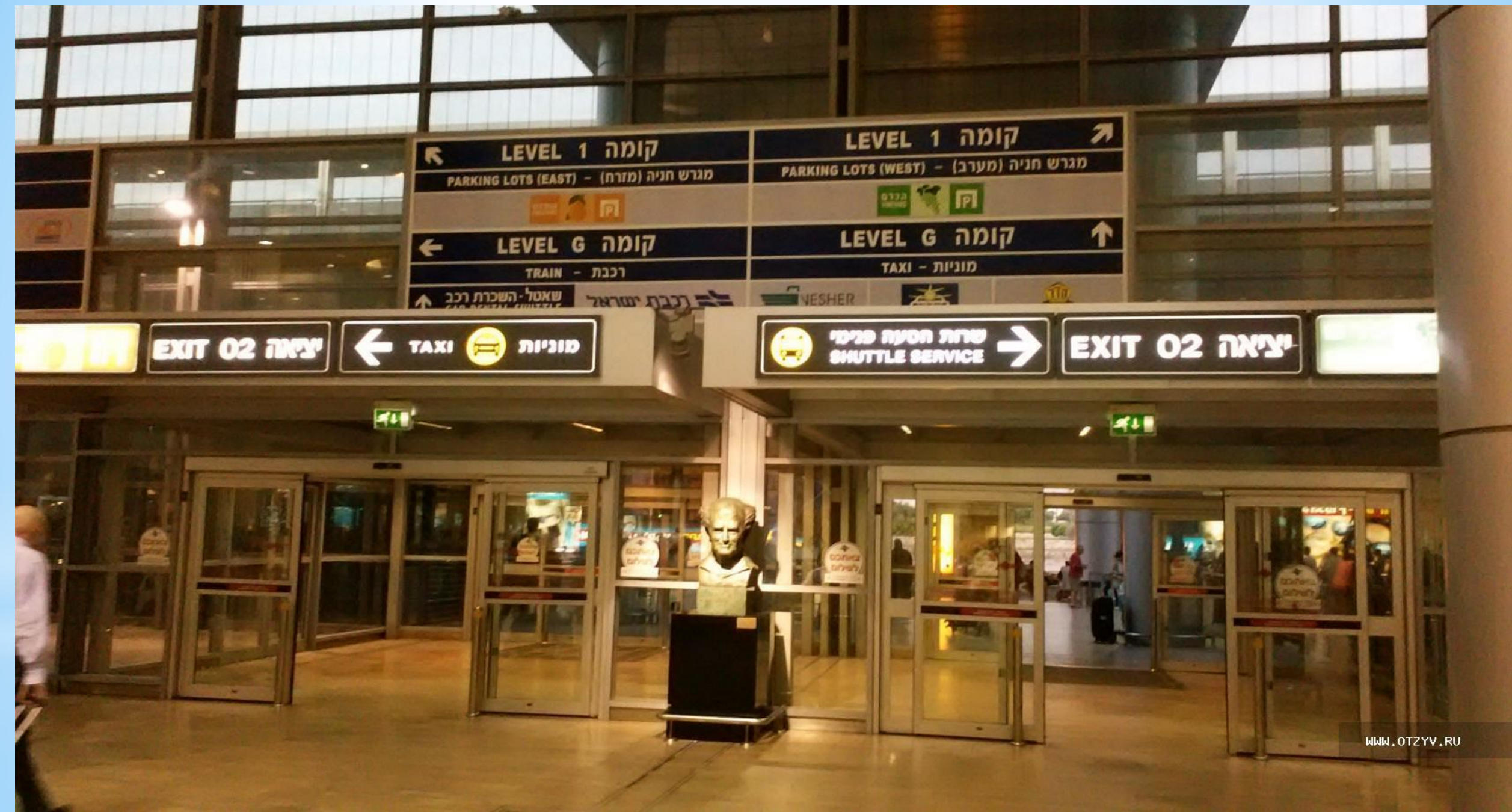
Flight	From	Exit
קו	ממ	צד

משרד התיירות
Ministry of Tourism
مصلحة السياحة



«Ворота в Израиль» – в этом есть что-то

символическое /



WWW.OTZYV.RU

Далее, мимо бюста самого Бен-Гуриона – первого премьер-министра Израиля, мы направились к такси.



Для нас оказалось непривычным отсутствие какой-либо суеты при посадке в такси и это вполне объяснимо, ведь даже по мировым меркам израильское такси считается довольно дорогим удовольствием.



По скоростной магистрали мы взяли курс в город Холон, где нас ждала Наташина подруга по институту с мужем.



Любопытна технология строительства дорог в Израиле: асфальт перемешивают с крошкой, полученной от переработки старой автомобильной резины. Ненужные покрышки превратились в дорожное полотно. Звучит, как фокус, но фокуса нет. Есть новая технология, которая позволяет избавляться от мусора и делать дороги более прочными, которые не деформируются под палящими лучами солнца. Резиновую крошку здесь называют «чёрным золотом». В Израиле существуют специальные предприятия, где старые покрышки в буквальном смысле разбирают на составные части.: вырывается железный корд и резина,



...с образованием
особого
материала,
придающего
асфальту
уникальные
свойства.



За этими
жалюзями жили
мы.



Въезжаем в город Холон, входящий в состав Тель-Авивского административного округа и агломерацию «Гуш-Дан» по типу городов-спутников Большого Сочи или Большой Ялты. В Холоне, как и в других городах страны, в конце 60 – начале 70-х годов, решая жилищную проблему репатриантов, прибывающих в Израиль, массово строились дома по типовым проектам со сравнительно заниженными стандартами без капитальных наружных стен с лёгкой наружной перегородкой и жалюзями на лоджиях.

Далее следует небольшая пояснительная информация:

Гуш-Дан (Большой Тель-Авив)

Тель-Авив - Яффо

Внутренняя зона

Внешняя зона

Пригородная зона



Панорама Большого Тель-Авива



Государство Израиль имеет свою ярко выраженную индивидуальность. В городах проживает 90% населения страны. В Израиле можно выделить две чётко выраженные городские агломерации: Гуш-Дан (Большой Тель-Авив), в котором проживает около трети населения страны и Большая Хайфа, включающая в себя пять городов средней величины и составляющая 10% от общего количества израильтян в 8,3 млн. человек.

Гуш-Дан - агломерация городов, имеющая общую непрерывную застройку и не имеющая видимых границ между этими городами. Название Гуш-Дан переводится как «Блок (Объединение) Дан». Такое название агломерация получила потому, что во времена Израильского царства (XI век до н.э.) эти места были территорией колена Дана – пятого сына патриарха Иакова – героя Пятикнижия (пяти первых книг канонической еврейской и христианской Библии), который являлся младшим из сыновей патриарха Исаака, сына праотца Авраама - родоначальника всего еврейского народа.



Старый Яффо

ставший центром приёма евреев, прибывающих в подмандатную Палестину. Британский мандат в Палестине — это период, в течение которого на части территории распавшейся Османской империи на Ближнем Востоке был установлен режим управления Великобритании по мандату Лиги Наций. Британский мандат продолжался с 1922 до 15 мая 1948, когда на основании Плана раздела Палестины было провозглашено Государство Израиль.

Наверное не обойдено без внимания двойное название: Тель-Авив – Яффо. Происхождение двойного названия явилось от самого основания Тель-Авива в 1909 году, как нового еврейского квартала древнего портового города Яффо, находившегося в те времена на территории османской Палестины. Значительная еврейская иммиграция на протяжении XIX века была причиной перенаселения Яффо. В результате, на песчаных дюнах в северной части Яффо

в течение считанных лет из квартала вырос новый город – Тель-Авив (Холм весны), первый еврейский город с библейских времён,



Тель-Авив в начале XX века.



Продолжение темы:

...Вторую половину дня после прилёта мы решили провести в лёгкой прогулке по городу вместе с нашими друзьями, у которых мы остановились.

Такое алоэ и лимоны под окнами для нас оказались настоящей экзотикой, хотя вскоре нам пришлось убедиться в том, что для местных жителей это простая обыденность. Неспроста в Израиле, в отличие от нас, стоимость первых и последних этажей превышает остальные. Учитывая летний зной, первые этажи дают возможность жить в микроклимате зелёных палисадников, последние – иметь возможность на плоских крышах строить пристройку (пентхаус.)



Мы прогуливаемся по центральной улице Соколов, названной в честь пионера журналистики на ивритском языке, сионистского лидера, писателя Нахума Соколова. Необходимо сказать, что наш приезд совпал с еврейским праздником Йом Кипур. Этот день в иудаизме считается самым важным из праздников – днём поста, покаяния и отпущения грехов. На улице можно было встретить, явно выделяющихся из общей массы по своей одежде, ортодоксальных евреев – хасидов. На снимке слева: молодые хасиды в канун праздника.



Вид хасида (ортодоксального иудея) обычно вызывает не совсем адекватную реакцию при их появлении на улицах. Как выяснилось, евреи светские не всегда жалуют ортодоксов за их образ жизни. И пусть для самих иудеев понятия "иудей" и "еврей" практически тождественны, весь остальной мир всё же привык их различать: не все евреи верят в ветхозаветного бога, не все иудеи являются чистокровными евреями. Что касается хасидов, то про каждого из них можно почти со стопроцентной уверенностью сказать, что он будет и евреем, и иудеем, но с целым рядом особенностей.

Чем же отличается ортодокс от обычного еврея? Прежде всего, тем, что ортодоксальный еврей (хасид) должен придерживаться и обязательно соблюдать шестьсот тринадцать правил Пятикнижия, причём делать он это должен ежедневно. Согласно установленным правилам иудаизма, кошерной (пригодной) может быть не только еда, но и одежда. Именно поэтому при её изготовлении не допускается использовать шерсть и лён одновременно, а чтобы не нарушать установленных правил, всю одежду ортодоксы заказывают у проверенных портных. Ортодоксальный еврей в отличие от того же хасида не может надеть одежду не чёрного цвета. Поскольку нарушать установленные правила нельзя, все ортодоксальные евреи носят только



Прогуливаясь по городу, мы не могли не заметить под покровом пышной зелени уютный уголок отдыхающих инвалидов-колясочников.

Основываясь на подписанной в 2007 году Конвенции ООН о правах инвалидов, помощь инвалидам в Израиле возведена в ранг государственной политики.

Как выяснилось, людей с ограниченными возможностями в муниципальном жилом секторе поселяют на первом этаже, вход в здание обычно оборудован пандусом.

Специальными лифтами, пандусами оборудованы учебные учреждения и их территории, международный аэропорт в Тель-Авиве, городской и междугородный транспорт.



Помимо государственной помощи, в Израиле существует ещё и помощь волонтёрских организаций для пенсионеров-колясочников. На правом снимке я запечатлил оказание помощи инвалидам по ремонту одежды и белья молодыми волонтёрами прямо под открытым небом.

На прогулке наше внимание не могла не привлечь городская торговля с её ассортиментом фруктов и овощей. Казалось бы, Израиль – страна, большая часть территории которой покрыта пустыней, каменистой почвой, горами, что же здесь может расти? А как оказалось, выращивание овощей и фруктов в Израиле стало искусством. Используются гибридные семена, удобрение, совмещенное с поливом. Для покрытия теплиц выбирают материалы, специально разработанные для того или иного вида растений, применяются прогрессивные системы обработки и хранения, собранных в Израиле овощей и фруктов.



Висячие сады в Израиле уже не диковинка. Так выращивают в Израиле все овощи и фрукты. Все это не заслуга природы Израиля, висячие сады – это рукотворные сады. В Израиле ко всему научный подход: климат-контроль в теплице контролируют компьютеры, с помощью компьютеров происходит и капельное орошение овощей. Специалисты приходят сюда раз в год, для того чтобы собрать урожай, а вот кто заходит сюда чаще всего – это туристы, которые диву даются от такой красоты и необычной, просто таки уникальной картины – куда не кинь взгляд – с потолка свисают арбузы, дыни, клубника, огурцы и помидоры.

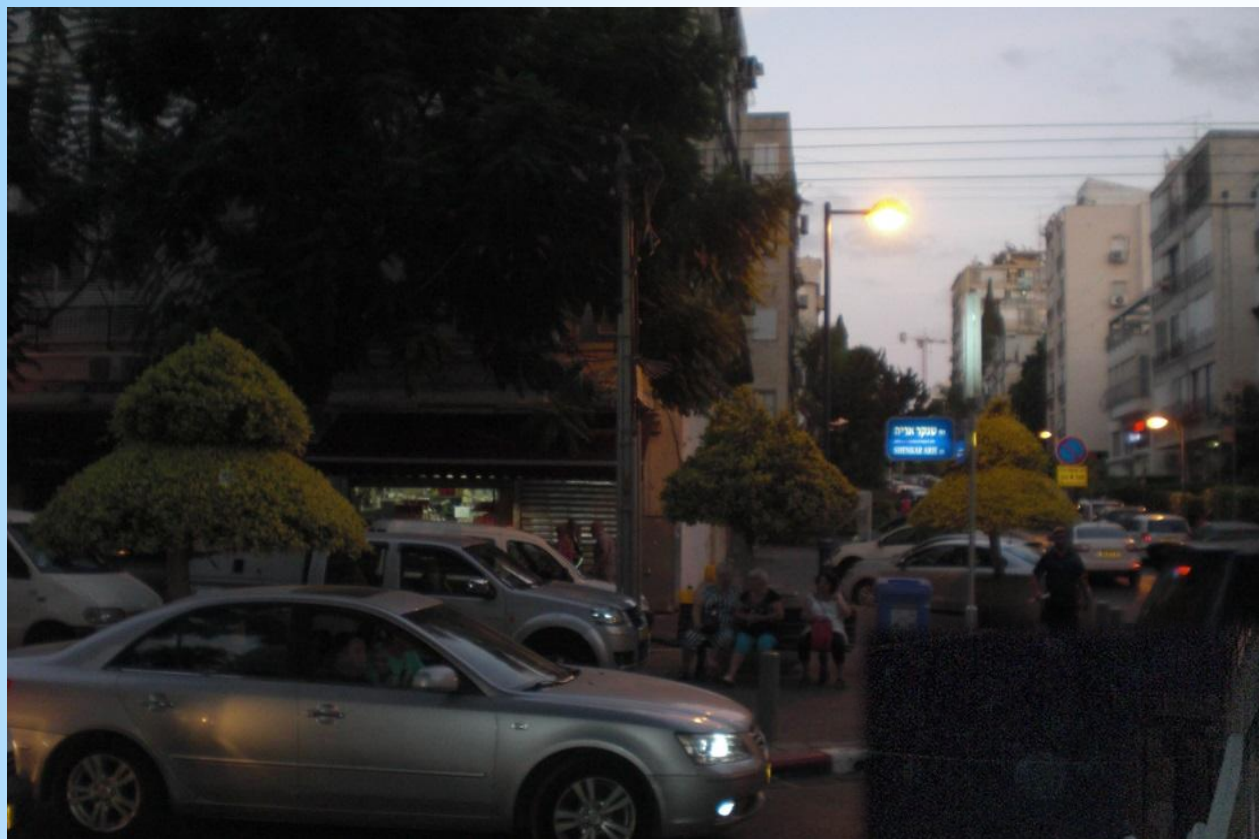


Современное сельское хозяйство началось в конце XIX в. на земле Палестины, когда первые еврейские переселенцы начали прибывать из стран, где им было запрещено заниматься сельским хозяйством и покупать землю. Выкупаемые ими земли на палестинской земле далеко не всегда годились для сельского хозяйства. Переселенцы занимались очисткой полей, строительством террас, осушением болот, восстановлением лесов, противодействием эрозии почвы, и орошением солёных земель. Создавались два основных вида сельскохозяйственных поселений на коллективных принципах: кибуцы, где средства производства являются общими, и мошавы, где каждая



семья владеет собственной землёй, тогда как и мошавы реализация продукции осуществляется коллективно. Оба вида поселений не только воплощают в жизнь мечту первых переселенцев о социальном равенстве, сотрудничестве и взаимопомощи, но и получать сельскохозяйственную продукцию в массовых количествах. Сегодня 76 % свежей продукции производится в кибуцах и мошавах. Немалая доля переработанной продукции также обеспечивается





Спустились сумерки и мы направились на свою базу,

ну а этот кактус - точно нельзя было нам пройти стороной.



В следующие два дня нашего пребывания на израильской земле мы спланировали провести на море. Варианта было два – добраться на городском автобусе до Тель-Авива, либо до Бат-Яма – города на побережье на юге Гуш-Дана (Большого Тель-Авива). Мы взяли второй вариант, который после пробной поездки на автобусе 11-го октября, для нас оказался и ближе и удобнее для пешей туда прогулки 12 октября, когда не работал городской транспорт в еврейский праздник Йом Кипур (День Искупления). Второй вариант для нас оказался интересен ещё и тем, что мы имели возможность на пути к заветному средиземноморскому побережью посмотреть два граничащих между собой города Холон и Бат-Ям.



Отыскав оптимальный маршрут по компьютеру и измерив расстояние от дома до побережья, пройти нам предстояло в пределах пяти километров туда и столько же назад, но утреннее средиземноморское солнце всё сильнее манило нас на бат-ямский пляж.



Каждый город агломерации имеет свои особенности и несёт определённую экономико-социальную нагрузку. Город Холон обладает второй по величине в Израиле промышленной зоной, большой комплекс водных развлечений «Ямит — 2000», холонский детский музей, парк Перес, парк Тель-Гиборим,



культурный центр 'Медиатек' (*Mediatheque*), включающий в себя библиотеку и театр. В Холоне также находится крупная больница Вольфсон.



Видимых границ между городами Гуш-Дана не существует за исключением, пожалуй, Шоссе Аялон, проходящее сквозь него и являющееся условной границей между городами Холоном и Бат-Ямом. Шоссе состоит из многорядной автомагистрали и железнодорожных путей, находящихся между противоположными направлениями движения.

На снимке справа - дизельный железнодорожный состав на платформе «Бат-Ям – Йосефталъ»



Чем ближе мы продвигались к побережью, тем явственнее становилось дыхание средиземноморья.



Выход на набережную
Бат-Яма.





Виды набережной Батуми.



В 1926 году, 13 семей поселились в песчаных дюнах вдоль моря, к югу от Тель-Авив-Яффо. Их целью было победить пустыню и создать поселение. Чтобы символизировать свои намерения, они назвали его 'Байт Ваган', что означает 'Дом и сад'. В 20-х годах, архитектор А. Бервальд подготовил генеральный план окрестностей Бейт Вагана. Он предложил создать город отдыха итальянского стиля, но идею отклонили из-за отсутствия средств.

В то время, в песчаных дюнах не было электричества, воды, дорог. Но люди не сдались и шаг за шагом, им удалось создать новое поселение в засушливых песках на побережье Средиземного моря. В 1936 году британским мандатом, город был переименован в Бат-Ям «Дочь моря» Население, было уже 1300 человек .

Открыли первую школу, регулярную автобусную линию в Тель-Авив, был выкопан первый колодец, проведено электричество. Британские офицеры, когда брали отпуск, приезжали сюда расслабляться, даже придумали название - *Sea Palace* и северный пляж города (а их всего 6), по сей день носит это название.

Набережную стали называть 'Французская Ривьера'.

Сейчас это - центральный пляж с названием *Hasella 'Рок'*, (Лагуна Камня) и назвали его так в честь камня Адама который находится в море напротив города.



Британцы на пляже Бат-Яма.





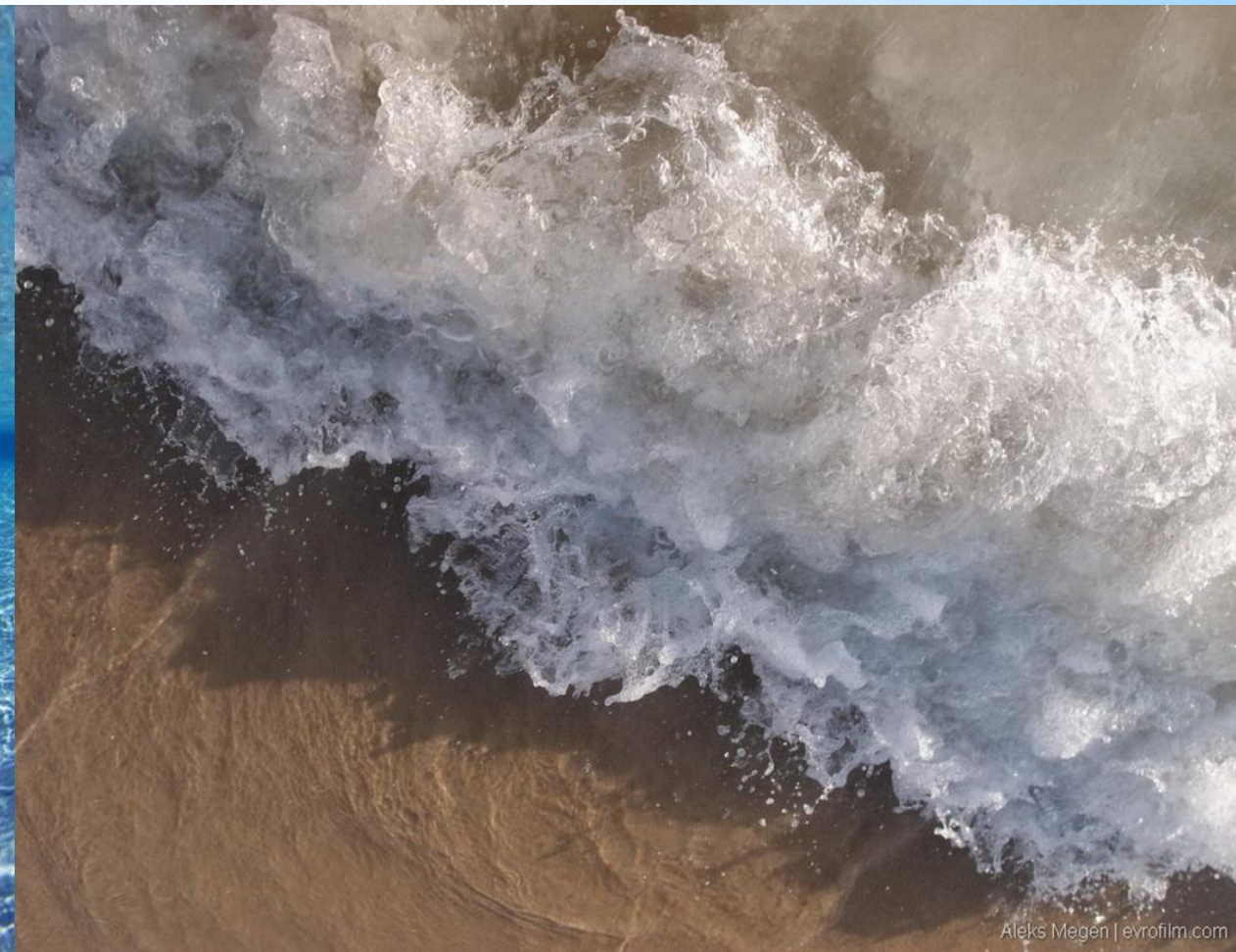
Легенда гласит о том, что на этом камне сидели Адам со своей Евой после изгнания их из Райского Сада.



Бат-ямский пляж «Лагуна Камня», который считается одним из лучших на курорте, приятно поразил нас своей безукоризненной

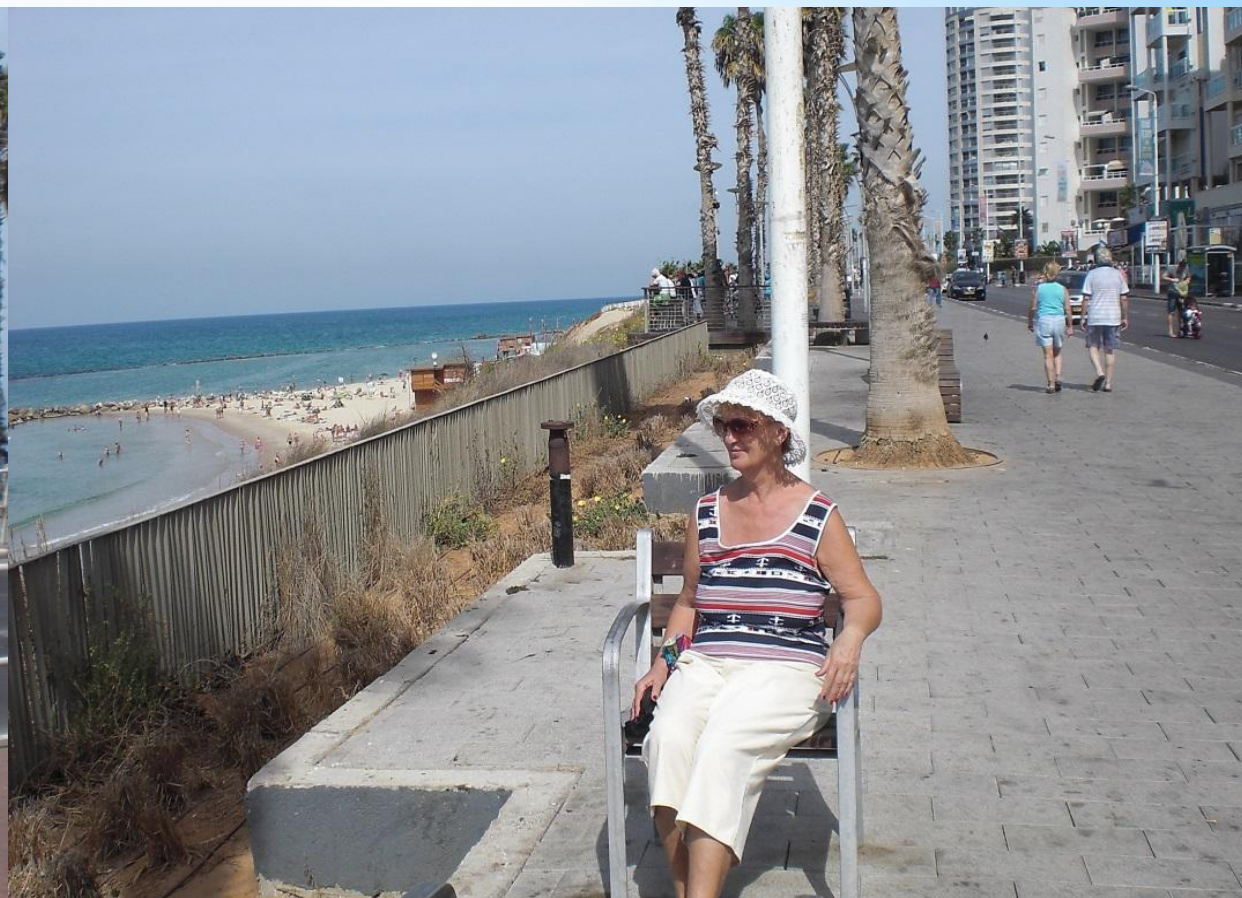


Потрясающая прозрачность воды, комфортная температура и ровное, постепенно углубляющееся дно со светло-жёлтым, как мука, песком – всё это отражено на этой фотографии.



Aleks Megen | evrofilm.com

Не очень приятной неожиданностью для нас явилось знакомство с маленькими 6-10 см кусачими рыбками, которые не давали покоя. Невозможно было стоять, тут же подлетала стайка и начинала «щипать» за пятки и щиколотки. Оказывается, как выяснилось, рыбки занимались «спа – обслуживанием», старательно обгладывая ороговевшую кожу на ногах. В Израиле есть много косметических салонов с большими аквариумами. Там плавают маленькие, сантиметра по два, чёрные рыбки – и точно так же, но за деньги, обрабатывают пятки всем желающим. Работают, конечно, рыбки. А деньги берёт себе их хозяин. Клиент садится в кресло и опускает ноги в аквариум. При такой системе даже на корм для этой мелюзги раскошелиться не надо. Здесь же рыбки покрупнее (вполне пригодные для сковородки) – и работают они быстрее и эффективнее. Но только некоторые



Еврейский праздник «День искупления» явился долгожданным для всей детворы Израиля, ведь все городские автодороги были в их владении. Каждый год с 11-го на 12-е октября в течение 24 часов в Израиле нельзя найти ни одной машины. Весь транспорт остановлен, включая поезда, самолеты и городские автобусы. В этот день все иудеи празднуют Йом-Кипур или День искупления — самый главный иудейский праздник. Во

Ну, а нам пора возвращаться в обратный путь и перед стартом важно было запастись необходимой энергией, благо персональное кресло для Наташи нашлось сразу. Кстати к чести жителей Бат-Яма, подобных мест для отдыха, предусмотрительно установленных вдоль набережной, было множество.



По этому шоссе вдоль набережной через несколько километров можно попасть в Тель-Авив через южную его часть Яффо.

На набережной располагаются многочисленные израильские ресторанчики и кафешки, с приветливым (когда есть чем расплатиться) и далеко не всегда русскоговорящим персоналом, а также с вкусной национальной кухней, в чём нам удостовериться, по понятным причинам, так и не пришлось. И виной тому – дороговизна. Даже по европейским

В современном курортном городке под стать ему и комфортабельное жильё. Недвижимость в Израиле довольно дорогая. В настоящее время стоимость жилья в Бат-Яме начинается в районе 650-725 тысяч шекелей (175-200 тысяч долларов) за двухкомнатную квартиру. Однокомнатные квартиры в Израиле – явление редкое, чаще такие квартиры покупаются для последующей сдачи в аренду. Наиболее популярные варианты – это трех и четырехкомнатные квартиры. Цены на такие квартиры начинаются в районе

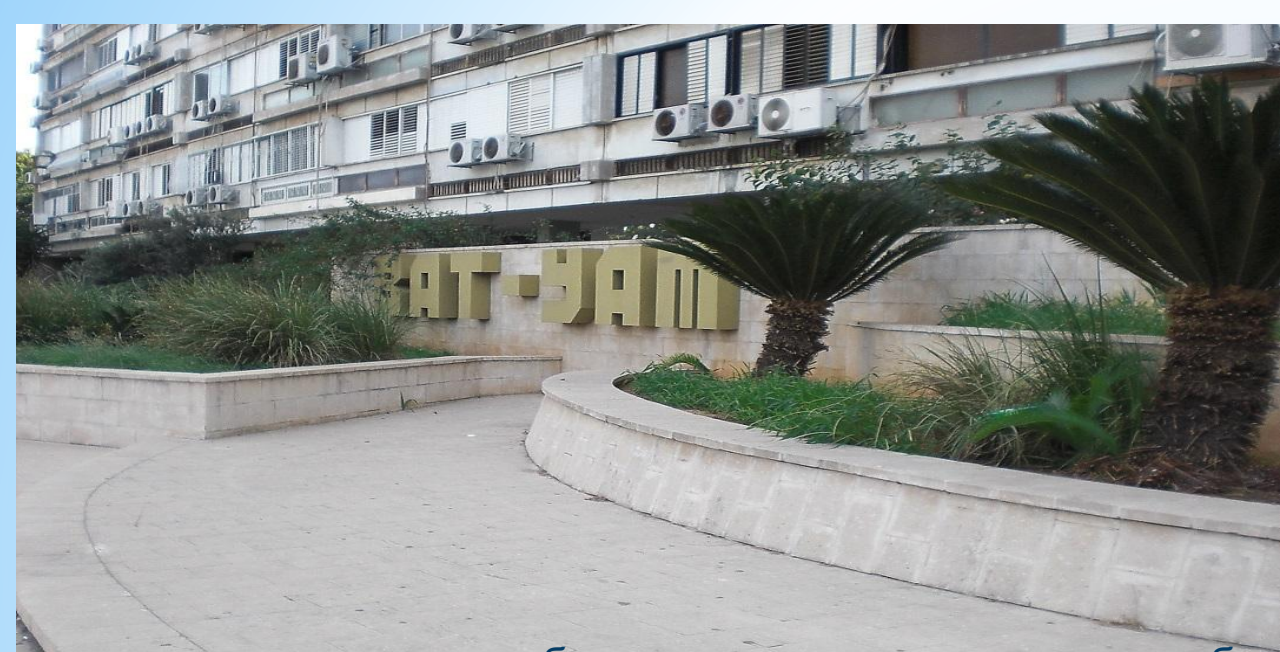


В обратный путь, по началу, нам пришлось идти в гору вплоть до скоростной трассы Аялон. Детвора с упоением хозяйничала на всём протяжении городской магистрали, по которой мы



Наряду с современными, комфортабельными жилыми домами приходилось видеть и постройки середины прошлого века (левый снимок, левая сторона дороги), на крышах которых стоят баки для нагрева воды от солнечной энергии. В трудные времена 50-60-х годов при застройке домов для репатриантов приходилось экономить на всём, тем более что вода в Израиле в своём дефиците сродни Божеству стоит довольно дорого.

Одной из основных проблем у репатриантов, прибывавших в Израиль, была также проблема защиты от избыточного солнечного излучения. За годы правления и войн на территории Израиля боль-



шая часть лесов не то чтобы пострадала, она исчезла и где бы евреи не строили новые поселения, рассчитывать на хоть какую-нибудь тень не приходилось. Масса была проблемой у молодого государства (об искусственном микроклимате думать не приходилось) и поэтому оно приняло решение строить дома на сваях или на столбах. Так получается, что поднятый на сваях дом или в некоторых местах имеющий пустой этаж со сваями – даёт большой участок тени, защищающий жителей от палящего солнца.

Продолжая наш путь домой, об ещё одном феномене Израиля хотелось бы поделиться.

Если возвратиться к более, чем скудным водным ресурсам Израиля, где главным природным хранилищем пресной воды является озеро Кинерет (Тивериадское озеро, Галилейское море), находящееся по сути в иудейской пустыне, то можно себе представить сколько сил и изобретательности нужно было приложить евреям, чтобы выжить на своей земле.

Проходя мимо палисадников, мы не могли ни обратить





своё внимание на торчащие порой прямо из земли трубки и протянутые среди растений и травы шланги. Это и есть капельная система орошения. Благодаря этой системе существует современный Израиль, выращивает фрукты и овощи не только для своих нужд, но и для широкого экспорта. Под каждым газоном, около каждого дерева видна трубочка и земля мокрая на ощупь. Стоит трубочке отклониться в сторону — и дерево погибает.

Метод капельного орошения был изобретен в Израиле Симча Блассом и его сыном Ешяху в 1959 году. До этого существовали методы пропускания воды через отверстия, которые быстро засорялись почвой, а суть этого метода: пропускание воды через пластиковые дозаторы под давлением. При капельном орошении вода поступает определёнными небольшими дозами в прикорневую зону растений, количество и периодичность подачи воды регулируется в соответствии с потребностями растений. Вода поступает ко всем растениям равномерно и в одинаковом количестве.





Ещё одной изюминкой Израиля для нас оказались, цветущие пышным цветом, деревья и кустарники, которые показывали себя практически из-за каждой



Наверно поэтому во множестве палисадников израильских домов растут легендарные оливы.

Трогательным нам показался снимок двух молодых израильтянок забавно играющих с маленькой девочкой.

На следующий день 13 октября нами была запланирована поездка в Беэр-Шеву к Наташиной подруге и бывшей коллеге по спортинтернату - Наташе Раздовской, переехавшей на ПМЖ с мужем в Израиль в 1998 году.

Олива с библейских времён считалась «Древом жизни». Именно оно выросло первым после Всемирного потопа - одно из самых жизнелюбивых растений на земле. Символом долголетия оливковое дерево называют совершенно заслуженно - это, наверное, самый стойкий "житель" на нашей земле. Дерево умеет самовосстанавливаться, выдерживает засуху и мороз, а живет и плодоносит сотни лет. Средняя продолжительность жизни оливы - 300 лет, а максимальной цифрой называют 2000 лет! Кстати, считается, что оливковым деревьям в Гефсиманском саду Иерусалима примерно 2000 лет. В христианстве оливковую ветвь считают символом очищения.



Поездка в Беэр-Шеву





Центральная автобусная станция Тель-Авива, она же «Тахана Мерказит», куда мы утром подъехали на городском автобусе из Холона, одна из крупнейших в мире автостанций, основной транспортный узел всего Израиля.

Там есть всё: букинистические магазины, мастерские художников, галереи, театры и церкви, магазины, банки, аптеки, почта, мастерские, рестораны, залы ожидания, тату-салоны, магазины пирсинга, секс-шопы, турфирмы, ночные клубы, больница, музеи, ярмарки, выставки. А также целых три варианта популярных сейчас в Тель-Авиве кафе «все по 5 шекелей»: *Cofix*, *Cofis* и *Cofizz*. Автостанция семимуровная со



Автбусы на Беэр-Шеву отправлялись с 6-го съезда (этажа) , через выход на платформу №627. На фото запечатлён длинный зал, по которому мы вышли на посадку в автобус. Никакой вокзальной суеты, ни столпотворения людей мы здесь не увидели. Чинно, спокойно , не торопясь разношёрстный народ занимался своими делами. В основном это была молодёжь.

Довольно экзотично для нас выглядела картина с сидящими на ступеньках автостанции девушками в военной форме с боевым снаряжением на полу. Оказывается, девушка в солдатской форме с автоматической винтовкой в руках — картина, привычная каждому израильтянину. В израильской армии во всех родах войск служат десятки тысяч женщин, выполняющих свой воинский долг наравне с мужчинами.





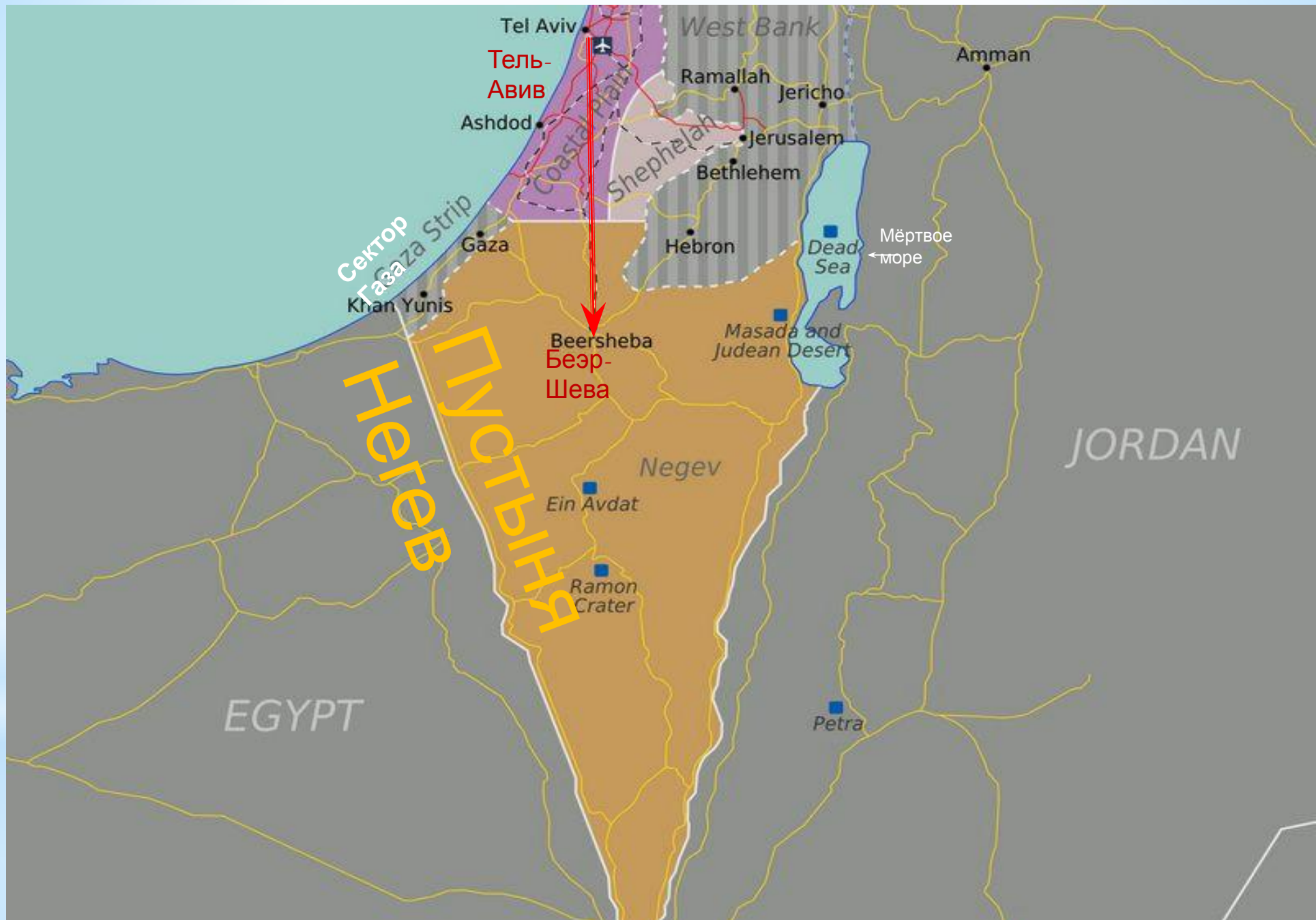
Умопившись на переднем сиденьи за спиной водителя, мы отправились в административный центр юга Израиля – город Беэр-Шеву, расположенный в пустыне Негев, где заканчиваются культивированные земли Израиля и начинается территория пустыни и прерий, занимающих 60% территории Израиля.

Во II-м тысячелетии до новой эры праотец Авраам вырыл здесь колодец, из которого поил свои стада. У этого колодца Авраам и царь Авимелех (правитель филистимлян) поклялись о союзе друг с другом, от которого и произошло название города Беэр-Шева – «Колодец клятвы». Легенда утверждает, что древний колодец, находящийся на перекрестке Хевронской дороги и улицы Керен Каемет, вырыт руками Авраама.

В пустыне Негев находится гора Синай, на которой, по приданию, Бог дал заповеди Моисею.

Касательно междугородних автобусов в Израиле, необходимо отметить их с самой лучшей стороны. Комфортабельные, с климат-контролем и наличием *Wi-Fi*, имеющие плотный график движения - автобусы принадлежат остроконкурирующим между собой компаниям, что, естественно, является основой высокого качества обслуживания. Поэтому, для нас эта поездка оказалась максимально приятной.





На этой карте показан наш маршрут от Тель-Авива до Беэр-Шевы, расстоянием порядка 115км.



В арабский период древняя культура земледелия была уничтожена, что отрицательно отразилось на почвообразовательных процессах. Вырубка лесов привела к усиленному смыву почвы, обнажению склонов, наступлению песков и образованию солончаков. Однако после проведения в Северном Негеве всеизраильского водопровода стало возможным заниматься интенсивным земледелием. Территории, ранее считавшиеся бесплодными, благодаря успешной деятельности по восстановлению плодородия, стали сельскохозяйственными угодьями.

На снимке справа - видны хлопковые поля.

На снимках из окна автобуса - запечатлены виды северного плоскогорья пустыни Негев.

Настойчивость и трудолюбие коренных жителей принесли хорошие плоды особенно на севере Негев. Сначала бедуины, а позже новые поселенцы постепенно отвоевывали у песчаников и солончаков кусочки земли, превращая их в райские уголки оазисов.

Выпадение осадков в этой части земного шара предугадать не возможно. Дожди могут случаться в разный период зимы и лета. Их количество колеблется от 50 мм до 150 мм в год. И эти скудные дожди выпадают исключительно в зимние месяцы. И тем не менее, около 40% пахотных земель Израиля расположены в Негеве.



↔ За окном автобуса - хлопковые поля. Почти полностью все 28500 га. посевов хлопка в стране оснащены системой автоматизированного капельного орошения, которая заключается в том, что подача воды осуществляется к каждому растению. Компьютером поддерживается определенная дозировка влаги, которая необходима для роста растений. В результате чего строго контролируется расход воды необходимой для полива растений. Таким способом даже в пустыне можно собрать хороший урожай.

↔ Вдоль трассы мы увидели плантации овощных, злаковых кормовых культур с использованием капельного полива, являющиеся собственностью кибуцев и мошавов – одной из основных особенностей государства Израиль, о чём был





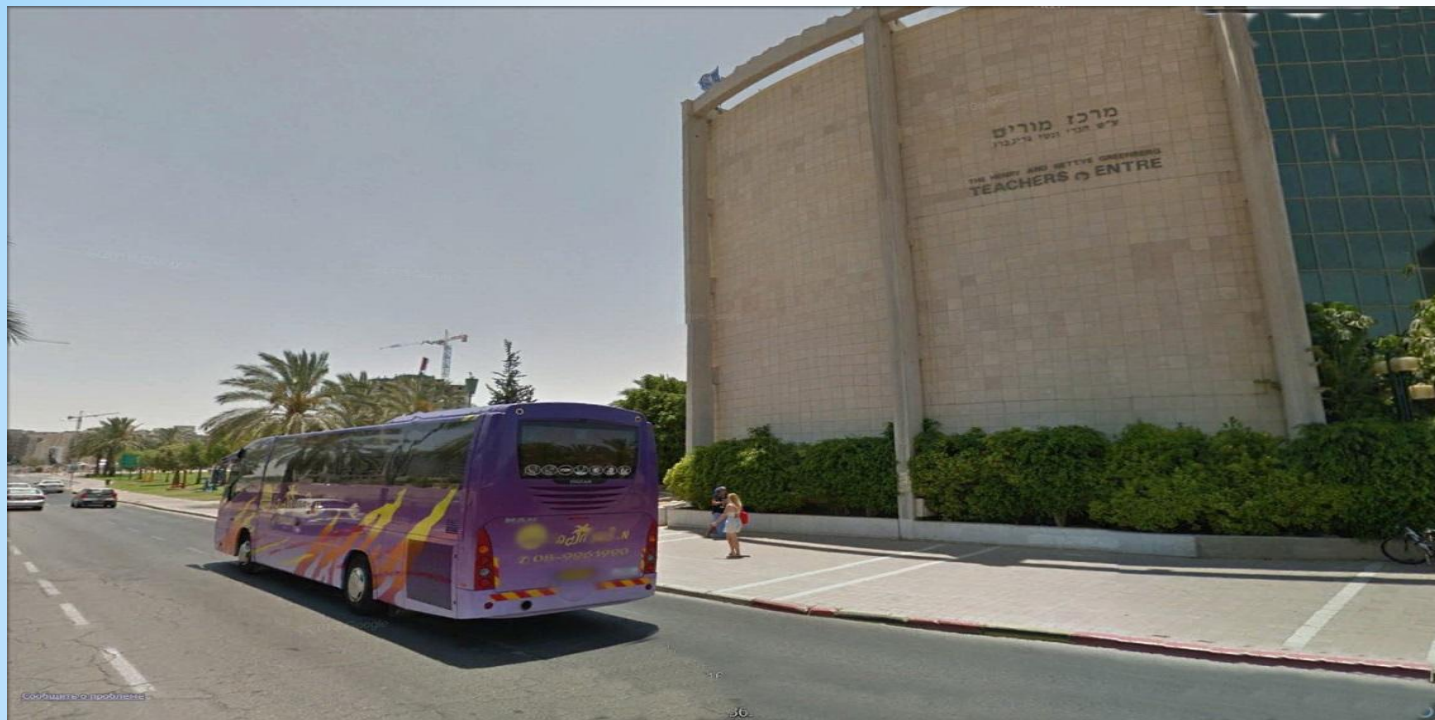
На снимках - момент нашего въезда в город

Начался новый виток истории города. Сначала в нем селили демобилизованных солдат, затем – новых репатриантов, которых в период Большой алии (в 90-ые годы прошлого столетия) появилось здесь почти 35000 человек. Множество репатриантов приезжало из бывших республик Советского Союза, в число которых попала и чета Раздовских.

Беэр-Шева — город в Израиле, который считается воротами в пустыню Негев или, так называемая, южная столица Израиля. Если возраст этого города исчислять от первого упоминания в Пятикнижии Моисеевом (Торе), то получается, что ему уже 3700 лет!

Беэр-Шева (бывшая древняя Вирсавия) по плану Организации Объединенных Наций, должна была принадлежать арабскому государству, но 21 октября 1948 года, в ходе Войны за независимость Израиля, перешла в руки Армии обороны молодого еврейского государства и стала его частью.





Володя встретил нас на остановке у Гринберг-центра (городской библиотеки). Пройдя через сквер, где сделан **снимок справа**, мы оказались перед домом, так называемым хостелом, построенным специально для **←** пенсионеров, которые сами могут себя обслужить.



Радужный приём, с экскурсией по уникальному для нас строению. Квартира небольшая, порядка 24-25 кв. метров, с кухней, ванной, туалетом. Соседи все русскоговорящие, репатрианты из СНГ живут дружно, как одна семья.



Внутренний двор с виадуками.



Вход в квартиру на 2-м этаже. Из рассказа наших друзей - подработка на временной работе, пособие по старости и доплата до величины прожиточного минимума – вот основные источники их доходов. В качестве медицинской услуги, имеется тревожная кнопка вызова медицинского работника или

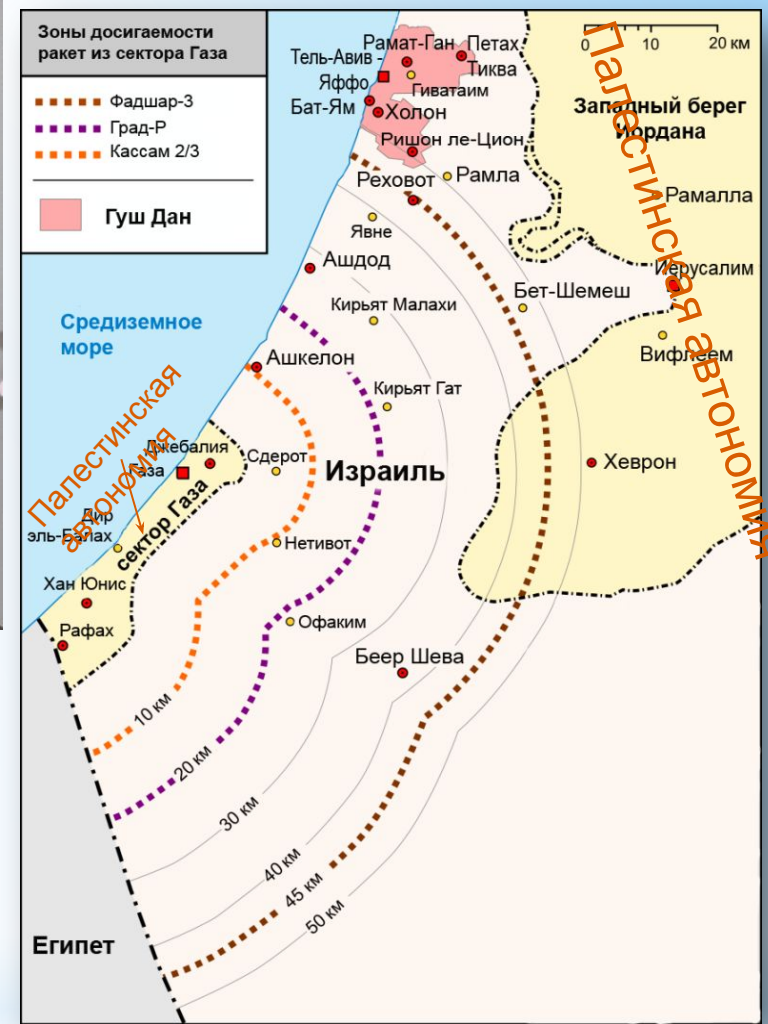


Встреча друзей.



Решая общие вопросы сообщества, жильцы хостела собрали необходимые средства для оборудования бомбоубежища, которое показал мне Володя. Мы видим его на снимках. Прецедентом для его строительства оказался массированный ракетно-миномётный обстрел Беэр-Шевы исламистами «Хамас» из сектора Газа в 2006

году



Взгляд в историю:

История палестинского и еврейского народов уходят в глубь веков. Палестина получила название от греческого произношения наименования филистимлян — арабо-еврейского народа (древних вавилонян, ассирийцев, иудеев) известного еще с XIII в. до н. э., когда это племя обосновалось на средиземноморском побережье. В XI веке до н. э. древнееврейские племена основали здесь Израильское царство. Впоследствии на протяжении тысяч лет здесь неоднократно сменялись властители: египтяне, персы, римляне, византийцы, арабы. Крестоносцы основали здесь Иерусалимское королевство в XI-XII вв. Когда их государство пало, Палестина оказалась сначала во власти Египта, а затем турок-османов. Их владычество продолжалось с XV по XIX в. После распада Османской империи, в начале XX в., Палестина оказалась под британским мандатом (управлением). Тогда же

В 1947 г ООН предложила разделить мандат Палестины между арабским и еврейским государствами с образованием независимого государства Израиль. Так как между сторонами существовали резкие противоречия во взглядах на судьбу Палестины, разгорелся вооруженный конфликт. За ним во второй половине XX в. последовала серия войн, так и не решивших окончательно вопрос о принадлежности Палестинской территории.

Официальное название Палестинской автономии - Государство Палестина. Есть еще несколько неофициальных названий, характер которых отражает споры относительно Палестинской территории.

Далее по теме я сделал пару снимков из окна автобуса, где видны сельхозпоселения (кибуцы) с их фермерским хозяйством по выращиванию овощей и фруктов.



Большинство современных теплиц в Израиле оборудованы специальными солнцезащитными шторами, а специальные теплосберегающие экраны при низкой температуре обеспечивают поддержание приемлемого микроклимата.

Продолжение следует во 2-ой части фотоальбома...