

Вопрос 3.6.

Военно-феодалный империализм
Японии

Почему военно-феодалный империализм?

Япония была первой в то время и единственной азиатской страной, вставшей на путь самостоятельного капиталистического развития. Это развитие было своеобразным, поскольку испытывало груз феодальных пережитков, которые в значительной мере тормозили это развитие.

Японский капитализм носил **военно-феодалный характер**, что означало господство в экономической жизни монополий, сочетавшихся с засилием милитаристских клик, поддерживаемых помещиками.

Образование монополий

- **Процесс формирования монополий в Японии имел свои особенности.** В отличие от других стран японские монополии - **дзайбацу** - возникали не на основе развития процессов концентрации, централизации производства и обострения конкурентной борьбы, а в результате разгосударствления «образцовых» предприятий - **передачи государственных предприятий в частные руки.**
- Дзайбацу были монополиями закрытого типа, их акции распространялись только между членами семьи и не поступали в свободную продажу. Японские монополии по организационной форме представляли собой конгломерат, объединяли предприятия самых различных отраслей промышленности, игравших важную роль в национальной экономике.

Образование монополий

- В 1880-е гг. в Японии возникли монополии. В числе первых были торгово-банковские компании Мицуи (добывающая и текстильная промышленность), Мицубиси (мореплавание, транспортное машиностроение). Монополизировались и другие компании (Асано, Фундзита, Окура, Фуракава, Кавасаки). Все они получали от правительства поддержку.
- Монополии возникали преимущественно в форме **картелей, синдикатов и концернов**. Большую роль в перерастании японского капитализма в монополистическую стадию сыграл мировой экономический кризис 1900 г. Он способствовал поглощению мелких и средних предприятий крупными объединениями.

Образование монополий

- В угольной отрасли господствующее положение заняли крупнейшие монополисты – «Мицуи» и «Мицубиси». Установление господства сопровождалось упорной конкурентной борьбой между ними, достигшей кульминации в годы русско-японской войны. Крупный капитал все более уверенно занимал ведущие позиции не только в добывающей промышленности и судостроении, но и в обрабатывающем производстве. Электротехническая компания «Смбаура», находившаяся под контролем «Мицуи», была, например, ведущим предприятием отрасли и пользовалась фактической монополией; концерн «Сумитомо» владел самыми большими в стране медеплавильными заводами. В начале XX в. были созданы картельные объединения в цементной, часовой, нефтяной промышленности. В 1904 г. две крупные нефтяные компании создали синдикат с целью противодействия натиску американской компании «Стандарт Ойл».

ПРОМЫШЛЕННЫЙ РОСТ

- 1880-1890-е гг. XIX в. стали для Японии периодом бурного промышленного развития. Созданные государством условия привели к быстрому промышленному перевороту и индустриализации, основными направлениями которых были железнодорожное строительство, судостроение, угольное, сталелитейное производство, текстильная отрасль, где наиболее эффективно внедрялась передовая техника. Стали укрупняться предприятия, возникли первые акционерные общества, например картель «Босэки рэнгокай», объединявший крупнейшие хлопчатобумажные фабрики страны. Но, с другой стороны, технический прогресс почти не коснулся шелкового производства, и оно оставалось преимущественно ручным.

РОСТ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

- Быстро развивались отрасли, имеющие отечественную сырьевую базу. Так, добыча угля за 1880-1913 гг. выросла более чем в 20 раз, меди – более чем в 18 раз. Развивалась и черная металлургия, хотя Япония не имела своего сырья и по производству металла уступала европейским странам. Однако промышленники Японии форсировали развитие производства стали, так как это было необходимо для изготовления оружия для армии, судов для флота. В 1870-х гг. началось железнодорожное строительство. Первая железная дорога связала Токио и Иокогаму. За 1882-1890 гг. протяженность железных дорог увеличилась почти в 10 раз и составила более 2 тыс. км, а их развитие во многом способствовало созданию единого внутреннего рынка.

ГОСУДАРСТВЕННО-МОНОПОЛИСТИЧЕСКИЙ КАПИТАЛИЗМ

- Японские монополии сразу же сложились как финансово-промышленные группы, что объяснялось «государственным» характером японского капитализма — здесь раньше возник **государственно-монополистический капитализм**.
- Другое отличие процесса монополизации в Японии — распространение влияния на различные направления, не ограничиваясь монополизацией какой-то отрасли производства или сбыта одного товара. Объяснение этому — хронический недостаток капитала.
- С конца 90-х годов XIX в. главное внимание уделялось развитию тяжелой промышленности, в первую очередь металлургии и машиностроению. С 1896 по 1904 г. японское правительство затратило на металлургическую промышленность 19 млрд. иен. В 1901-1905 г. японская металлургия удовлетворяла внутренние потребности страны в чугуне на 60%, стали – на 40%.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КАПИТАЛИЗМ

Из машиностроительных отраслей наиболее развитым было судостроение, что объяснялось как островным положением страны, так и планами подготовки будущей войны. С 1893 по 1903 гг. японское правительство предоставило частным судостроительным компаниям субсидий на сумму 1,6 млн. иен. Однако на японских верфях строили только малотоннажные суда, поэтому все крупные корабли заказывались за границей. За 1900-1913 гг. тоннаж судов, построенных на японских верфях, возрос в 13 раз. В 1896 г. началось сооружение паровозо- и вагоностроительных заводов в Осаке и Нагое. В 1897 г. был введен в эксплуатацию завод горного машиностроения в Фукуоке и ряд других предприятий тяжелой индустрии, в частности, производящих токарные станки, электродвигатели. К 1904 г. насчитывалось уже 560 машиностроительных заводов, 1153 химических, 322 предприятия газовой и электропромышленности.

Милитаризация экономики

- Важнейшим направлением экономического развития Японии в этот период была милитаризация экономики. Военные отрасли экономики стали играть все более значительную роль в развитии тяжелой промышленности. 40% всех государственных предприятий были военными заводами, которые обеспечивали занятость $1/2$ рабочих государственного сектора и концентрировали $3/4$ производственных мощностей. Рост милитаризации экономики проводился в рамках принятой в 1895 г. и рассчитанной на 10 лет программы реорганизации и укрепления вооруженных сил страны. В соответствии с ней проводилось не только перевооружение армии и совершенствование уровня военной техники, но и планировалось дальнейшее развитие отраслей тяжелой промышленности, ориентированных на производство военной продукции.

Сращивание промышленного и банковского капитала

- Особенностью японских монополий было также и то, что в состав дзайбацу входили банки. Собственные «внутренние» банки обеспечивали «свою» монополию необходимыми кредитами. В результате этого кредитные отношения замыкались в рамках одной семейной монополии. Крупнейшими монополиями Японии в этот период были «Мицуи» и «Мицубиси». Так, сфера интересов «Мицуи» включала не только торговые предприятия и банки, но и добывающие отрасли, в том числе добычу золота и серебра, электротехническую и текстильную промышленность. «Мицубиси» контролировала угольные шахты, серебряные рудники, судостроительные и судоходные предприятия, железнодорожный транспорт.

Образование банковских МОНОПОЛИЙ

- Японское правительство внимательно изучало банковское законодательство других стран и принимало законы, содействовавшие укрупнению банков. Уже в 1896 г. для ускорения слияния мелких банков японское правительство приняло специальный закон об их объединении. В 1901 г. правительство укрепило поддержку крупных банков. Государство разрешало открывать новый банк только при наличии акционерного капитала на сумму не менее 500 тыс. иен. В начале XX в. лидирующие позиции в экономике играла пятерка крупнейших банков: «Мицуи», «Мицубиси», «Сумитомо», «Ясуда», «Дайити».
- В 1905-1906 гг. было создано 180 новых акционерных компаний, чей совокупный капитал составлял 250 млн. иен. Это позволяло направлять крупные инвестиции не только в тяжелую, но и в легкую промышленность.

Финансовый капитал

- В Японии накануне Первой мировой войны 0,4% всех компаний владели 38% совокупного капитала страны. Ведущим банком был Банк Японии (учрежден в 1882 г.) – в нем аккумулировалась основная часть финансовых средств. Инвестиции в промышленные предприятия он осуществлял через различные банки, т.е. косвенным путем. Предпочтение в финансировании оказывалось стратегическим отраслям.
- Финансово-банковская система Японии отличалась своеобразием — в нее входили общественные финансовые учреждения, например, Бюро вкладов (Трастовое фондовое бюро) и Ценовая сберегательная система.

Финансовый капитал

- Благодаря большой зависимости от заемных средств японские корпорации тесно связаны с банковскими монополиями. Между объемом финансирования и участием банков в капитале корпораций не всегда существует прямая связь — удельный вес банка в финансировании и участие в капитале не всегда совпадают. Однако главный банк нередко оказывается ведущим не только в предоставлении ссудного капитала, но и обладает относительно крупным пакетом акций.

ВЫВОЗ КАПИТАЛА

- С развитием процесса концентрации производства и капитала изменилась структура японского экспорта — не экспорт сырья в промышленно развитые страны, а экспорт готовых изделий в Китай и Корею.
- При довольно низком уровне развития капиталистических отношений внутри страны Япония стала вывозить капитал в Китай, Корею и на Тайвань. Для эксплуатации Тайваня был создан специальный банк «Тайвань гинко».

Территориальный раздел мира

- Япония не только избежала участи колонии, но и сама постаралась участвовать в разделе Китая. Уже в 90-х гг. в результате войны с Китаем она отбирает у него Тайвань, Пескадорские острова и подчиняет своему влиянию Корею.
- В результате русско-японской войны 1904—1905 гг. она получает Квантунскую область с Порт-Артуром, половину Сахалина, а еще через два года заключает с царским правительством договор о разделе Маньчжурии на сферы влияния. В соединении с уже имевшимися колониями образовалась довольно крупная колониальная империя.

Территориальный раздел мира

- Утверждение капиталистического строя в Японии также заставило ее искать новые рынки сбыта продукции, создавать новые предприятия и расселять лишних рабочих.
- Реализацию агрессивной внешней политики Япония начала с борьбы за утверждение своего влияния в Корее, которая не могла противостоять сильному противнику. В 1876 г. был подписан договор, обеспечивший японцев рядом привилегий и прав. В 1885 г. Китай принял условие Японии на равенство прав и интересов в Корее. Победа Японии в войне 1894 г. обеспечила ее первыми колониями – Тайвань (Формоза), острова Пэнху-лидао. К рубежу XIX-XX вв. Япония превратилась в одну из могущественных империалистических держав.