

The background features a dark blue gradient with a starry space pattern. Overlaid on this are several technical diagrams, including circular gauges with numerical scales (e.g., 40, 150, 160, 170, 180, 210, 220, 230, 240, 250, 260) and various circular and dashed lines, suggesting a theme of engineering or technology.

ПОЛИТИКА ЕС В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ПРЕЗЕНТАЦИЮ ПОДГОТОВИЛ

СТУДЕНТ 1 КУРСА

ПЕТРУША ИЛЬЯ

Компетенция ЕС в сфере транспортной интеграции и кооперации весьма обширна:

- ЕС определяет общие правила межгосударственных транспортных перевозок;
- ЕС формирует условия предоставления транспортных услуг перевозчикам-нерезидентам в странах ЕС;
- ЕС определяет меры транспортной безопасности;
- ЕС определяет лицензионный порядок предоставления транспортных услуг и т.д.



Основные международные перевозчики на территории Европы:

- Федеральная пассажирская компания (СНГ, Германия, Франция, Литва, Латвия, Эстония)
- Intercity-Express (Германия, Нидерланды, Бельгия, Франция, Швейцария и Австрия)
 - Thalys (Франция, Германия, Бельгия, Нидерланды)
 - Eurostar (Великобритания, Франция, Бельгия)
 - Enterprise (Ирландия и Великобритания)
- EuroCity (вся Западная и Центральная Европа, за исключением Ирландии и Великобритании)
 - TGV (Франция, Бельгия, Италия, Швейцария, Германия)



В целом регулирование деятельности в области железнодорожного транспорта в Европе во многом определяется не, собственно, нормами "европейского права", а нормами традиционных международных договоров, к которым относятся:

- **Бернские грузовые конвенции** 1966 г. (COTIF - Convention relative aux transports internationaux ferroviaires) с **Дополнительным соглашением** 1966 г.,
- **Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении** 1998 г. (СМГС), с последующим **дополнением** (МТТ – Международный транзитный тариф).

И все же на ЕС возлагается задача обеспечить действие принципов Общего рынка применительно к этому виду транспорта.

Основные Директивы ЕС касательно железнодорожного



Транспорта:

- Директива 2001/14/ЕС о развитии железных дорог Сообщества;
- Директива 2001/14/ЕС о размещении мощностей железнодорожной инфраструктуры, взимании сборов за использование железнодорожной инфраструктуры и сертификации безопасности;
- Директива 2008/57/ЕС о функциональной совместимости железнодорожной системы в Сообществе;
- Директива 2001/16/ЕС об эксплуатационной совместимости обычных (традиционных) трансъевропейских железнодорожных систем;
- Директива 96/48/ЕС об эксплуатационной совместимости высокоскоростных трансъевропейских железнодорожных систем;
- Директива 2004/49/ЕС о безопасности железных дорог Сообщества.



Основными направлениями политики ЕС в сфере железнодорожного транспорта являются создание:

- единой системы управления перевозками и поездами,
- коммуникационных и информационных сетей,
- общих методов эксплуатации и технического содержания подвижного состава,
- унифицированных тарифов на перевозки и т.д.

УСЛОВИЯ УЛУЧШЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

1. Перевозка грузов и пассажиров при минимальной продолжительности;
2. Увеличение пропускной способности железных дорог;
3. Привлечение и эффективное использование инвестиций;
4. Более высокая степень безопасности;
5. Сокращение энергопотребления;
6. Интероперабельность, сущность которой состоит в создании и обеспечении условий для эксплуатационной и технической интеграции различных железнодорожных систем ЕС;
7. Разработка законов, стандартов, правил, направленных на создание единых документов, регулирующих деятельность железных дорог.



СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ