



# **ПОЛИТИКА ЕС В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ПРЕЗЕНТАЦИЮ ПОДГОТОВИЛ

СТУДЕНТ 1 КУРСА

ПЕТРУША ИЛЬЯ

Компетенция ЕС в сфере транспортной интеграции и кооперации весьма обширна:

- ЕС определяет общие правила межгосударственных транспортных перевозок;
- ЕС формирует условия предоставления транспортных услуг перевозчикам-нерезидентам в странах ЕС;
- ЕС определяет меры транспортной безопасности;
- ЕС определяет лицензионный порядок предоставления транспортных услуг и т.д.



# Основные международные перевозчики на территории Европы:

- Федеральная пассажирская компания (СНГ, Германия, Франция, Литва, Латвия, Эстония)
- Intercity-Express (Германия, Нидерланды, Бельгия, Франция, Швейцария и Австрия)
  - Thalys (Франция, Германия, Бельгия, Нидерланды)
  - Eurostar (Великобритания, Франция, Бельгия)
  - Enterprise (Ирландия и Великобритания)
- EuroCity (вся Западная и Центральная Европа, за исключением Ирландии и Великобритании)
  - TGV (Франция, Бельгия, Италия, Швейцария, Германия)





В целом регулирование деятельности в области железнодорожного транспорта в Европе во многом определяется не, собственно, нормами "европейского права", а нормами традиционных международных договоров, к которым относятся:

- **Бернские грузовые конвенции** 1966 г. (COTIF - Convention relative aux transports internationaux ferroviaires) с **Дополнительным соглашением** 1966 г.,
- **Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении** 1998 г. (СМГС), с последующим **дополнением** (МТТ – Международный транзитный тариф).

И все же на ЕС возлагается задача обеспечить действие принципов Общего рынка применительно к этому виду транспорта.

# Основные Директивы ЕС касательно железнодорожного



## Транспорта:

- Директива 2001/14/ЕС о развитии железных дорог Сообщества;
- Директива 2001/14/ЕС о размещении мощностей железнодорожной инфраструктуры, взимании сборов за использование железнодорожной инфраструктуры и сертификации безопасности;
- Директива 2008/57/ЕС о функциональной совместимости железнодорожной системы в Сообществе;
- Директива 2001/16/ЕС об эксплуатационной совместимости обычных (традиционных) трансъевропейских железнодорожных систем;
- Директива 96/48/ЕС об эксплуатационной совместимости высокоскоростных трансъевропейских железнодорожных систем;
- Директива 2004/49/ЕС о безопасности железных дорог Сообщества.





# Основными направлениями политики ЕС в сфере железнодорожного транспорта являются создание:

- единой системы управления перевозками и поездами,
- коммуникационных и информационных сетей,
- общих методов эксплуатации и технического содержания подвижного состава,
- унифицированных тарифов на перевозки и т.д.

# УСЛОВИЯ УЛУЧШЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

1. Перевозка грузов и пассажиров при минимальной продолжительности;
2. Увеличение пропускной способности железных дорог;
3. Привлечение и эффективное использование инвестиций;
4. Более высокая степень безопасности;
5. Сокращение энергопотребления;
6. Интероперабельность, сущность которой состоит в создании и обеспечении условий для эксплуатационной и технической интеграции различных железнодорожных систем ЕС;
7. Разработка законов, стандартов, правил, направленных на создание единых документов, регулирующих деятельность железных дорог.



СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ