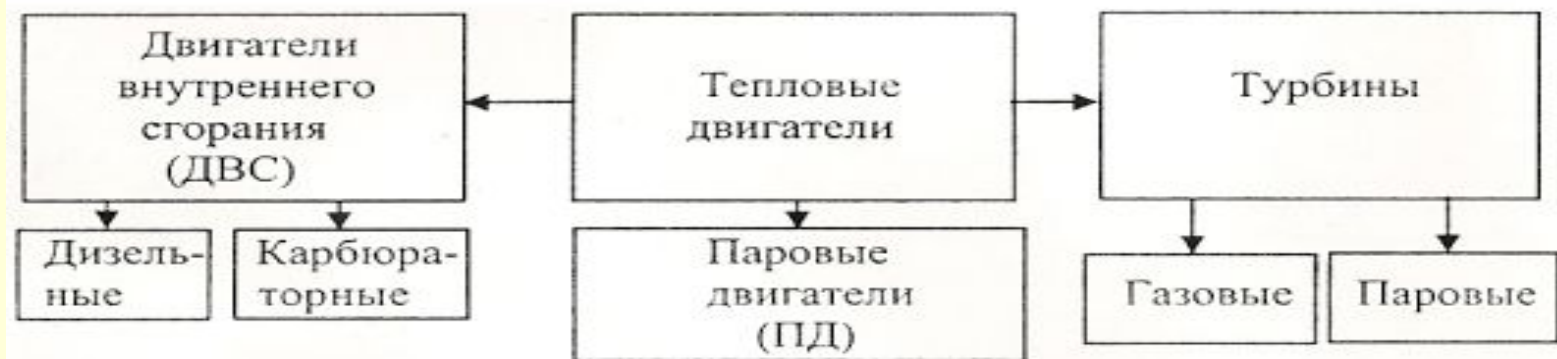


Тепловые двигатели и охрана окружающей среды.

Земляр Вячеслава
ГБПОУ РХ АСТ
Группы 105



1698 г. – англичанин Т. Севери
 1707 г. – француз Д. Папен
 1763 г. – русский И. И. Ползунов
 1774 г. – англичанин Дж. Уатт

} ПД

1860 г. – француз Ленуар
 1876 г. – немец Н. Отто

} ДВС

1889 г. – швед К. Лаваль – паровая турбина.

2. Принцип работы тепловых двигателей



Классификация транспорта по типу двигателей:

- паровая машина



- двигатель внутреннего сгорания



- реактивный двигатель



- паровая и газовая турбина

электродвигатель



Классификация транспорта по источнику энергии:

Органическое топливо:

- Электричество



бензин
солярка
керосин

природный газ

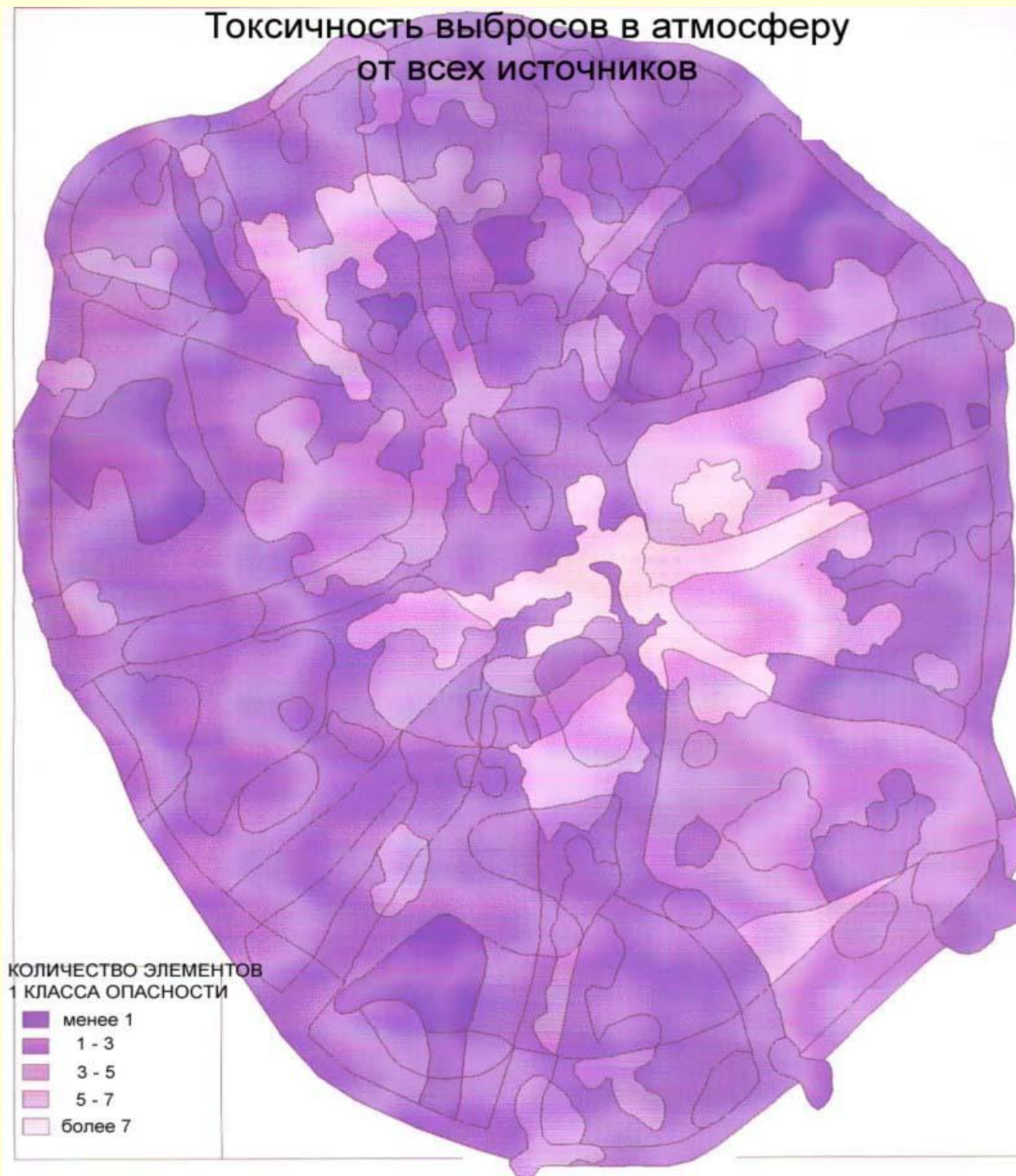
- Механическая энергия



- Солнечная энергия



Ядерное топливо



- Экологическая карта Москвы.

Преимущества и недостатки:

- Дизельный двигатель

+	-
На 2/3 меньше токсичных выбросов.	Зависит от температуры запуска (в зимнее время).
Более дешевое топливо.	Сложный ремонт системы питания.
Долговечность.	Шум.
Простота устройства.	

- Карбюраторный двигатель

+	-
Малая масса.	Высококачественное топливо.
Компактность.	Сложная конструкция.
Высокий КПД (25-30%).	Большая скорость вращения вала двигателя.
	Выхлопные газы.
	Шум.

- ***Один из путей уменьшения загрязнения окружающей среды-***
использованием в автомобилях вместо карбюраторных бензиновых двигателей **дизелей**, в топливо которых не добавляют соединения свинца.
- Перспективными являются разработки автомобилей, в которых вместо бензиновых двигателей применяются **электродвигатели** или **двигатели, использующие в качестве топлива водород.**

Данные экологических исследований

- 1 тонна бензина, сгорая выделяет 500-800 кг вредных веществ, - в атмосферу ежегодно выбрасывается 5 млрд. тонн углекислого газа - в состав выхлопных газов входит 1200 компонентов, в том числе оксид углерода, оксиды азота, углеводороды, альдегиды, оксиды металлов (наиболее вредный – оксид свинца), сажа и прочее.
- 1 автомобиль выделяет 1000 вредных компонентов
- Ежегодно в атмосферу выбрасывается 60 млн т вредных веществ, из них 37 млн т - от автотранспорта.
- Свыше 100 лет назад английский химик Смит ввел понятие кислотные дожди.



- Как сберечь свой край?



Как сберечь свой край:

- Упорядочение транспортного потока.
- Запрещение проезда грузовых машин.
- Ограничение въезда в город транзитного транспорта, неисправных транспортных средств.
- Снижение шума двигателя.
- Посадка деревьев вдоль дорог.

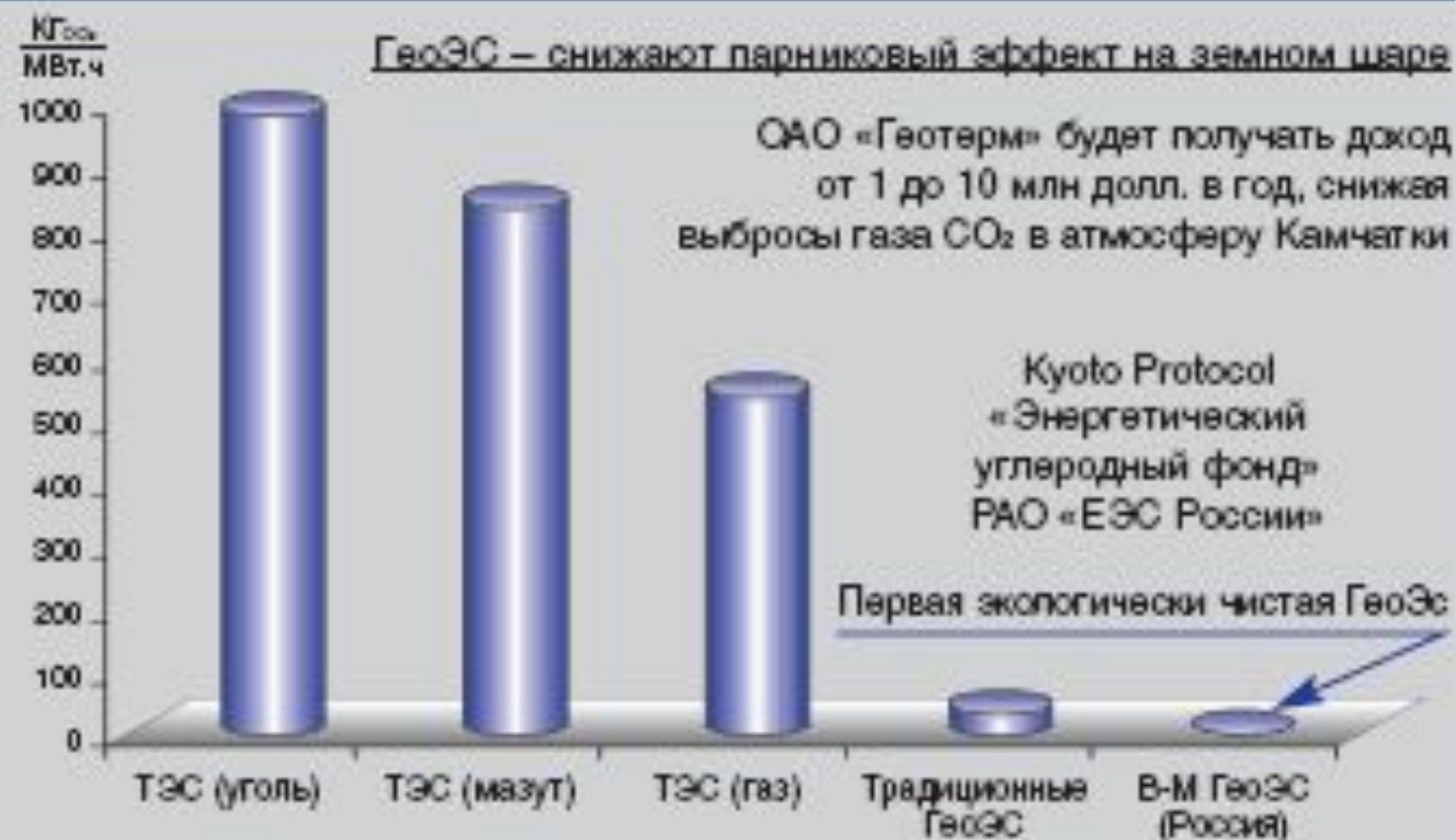
Тепловые ЭС.





- ТЭС работают на органическом топливе и поэтому их строят вблизи мест его добычи. В качестве топлива используется дешевый уголь и мазут. Но это, к сожалению, невозполнимые природные ресурсы, которых хватит лишь на несколько десятков лет. К тому же, в процессе сгорания топлива образуются вредные вещества, неблагоприятно влияющие на окружающую среду.

Выбросы газа CO₂ в атмосферу для традиционных и геотермальных электростанций



Источник: АО «Геотерм-М»

- Во-первых, при сжигании топлива используется **кислород из атмосферы**, вследствие чего содержание кислорода в воздухе постепенно уменьшается.
- Во-вторых, сжигание топлива сопровождается **выделением в атмосферу углекислого газа**.
- В третьих, при сжигании угля и нефти атмосфера **загрязняется азотными и серными соединениями**, вредными для здоровья человека. А автомобильные двигатели ежегодно выбрасывают в атмосферу две-три тонны свинца.

Парниковый эффект

- Выбросы вредных веществ в атмосферу- не единственная сторона воздействия энергетики на природу. Согласно законам термодинамики производство электрической и механической энергии в принципе не может быть осуществлено без отвода в окружающую среду значительных количеств теплоты. Это не может не приводить к постепенному повышению средней температуры на Земле.
(за счет нагрева атмосферы с повышенным содержанием в ней CO₂ и паров воды(ощущение духоты, утомляемость))
- Одно из направлений, связанное с охраной окружающей среды, это увеличение эффективности использования энергии, борьба за её экономию.

- **Отрицательные последствия использования тепловых машин:**

- Потепление климата
- Загрязнение атмосферы
- Уменьшение кислорода в атмосфере

- **Решение проблемы:**

- Вместо горючего использовать сжиженный газ.
- Бензин заменить водородом.
- Электромобили.
- Дизели.
- На тепловых электростанциях использовать скрубберы, в которых сера связывается с известью.
- Сжигание угля в кипящем слое.