

**ТЕМА: Управление
транспортным средством
при проезде пешеходных
переходов, мест остановок
маршрутных
транспортных средств,
железнодорожных
переездов, мостов,
тоннелей**

Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств

- 1. Водитель транспортного средства уступает дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги его направления движения по нерегулируемому пешеходному переходу.
- 2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед остановившимся или замедлившим движение транспортным средством нет пешеходов.
- 3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель уступает дорогу пешеходам, заканчивающим переход проезжей части дороги его направления движения.
- 4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

-

Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств

- 5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель пропускает слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.
- 6. Водитель уступает дорогу пешеходам, идущим к стоящему на остановке маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части дороги или с посадочной площадки, расположенной на ней.
- 7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водитель снижает скорость, при необходимости останавливается и пропускает группу детей.

Движение через железнодорожные пути

- 1. Водители транспортных средств пересекают железнодорожные пути по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).
- 2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель руководствуется требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду, и, кроме того, убеждается в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).
- 3. Запрещается выезжать на железнодорожный переезд:
 - 1) при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
 - 2) при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
 - 3) при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной, в поднятой вверх руке - жезл, красный фонарь или флажок, либо с вытянутыми в стороны руками);
 - 4) если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
 - 5) если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Движение через железнодорожные пути

- Кроме того, запрещается:
- 1) переезжать железнодорожные пути вне железнодорожных переездов;
- 2) объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- 3) самовольно открывать шлагбаум на железнодорожном переезде;
- 4) перемещать через железнодорожный переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы без разрешения начальника дистанции пути железной дороги, движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.
- 4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель останавливается у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, а если их нет - у границы железнодорожного переезда.

Движение через железнодорожные пути

- 5. При вынужденной остановке на переезде водитель немедленно высаживает пассажиров и принимает меры для освобождения переезда. Одновременно водитель осуществляет следующие действия:
- 1) при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на одну тысячу метров (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда (локомотива, дрезины);
- 2) оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- 3) при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Особенности проезда мостов, путепроводов.

- При проезде узких мостов, эстакад, путепроводов нужно помнить, что отсутствие на них обочин создает у водителя ложное впечатление значительного сужения дороги, и поэтому они стремятся ехать как можно ближе к осевой линии, что затрудняет встречный разъезд. Во многих случаях при въездах на мосты, путепроводы обзорность ухудшается так же, как и состояние дорожного покрытия, поэтому скорость движения надо снизить заблаговременно до безопасных пределов.
- С наступлением холодов при въезде на мост надо остерегаться гололедицы, хотя на дорогах ее может и не быть. Это объясняется тем, что пролетные строения моста быстро охлаждаются. Обледенению способствует также повышенная влажность воздуха от испарения воды.
- На автомобильных дорогах грузоподъемность мостов определяется дорожными знаками. Если на пути движения имеется деревянный мост, грузоподъемность которого не определена дорожным знаком и возможность проезда по нему вызывает сомнение, то лучше объехать его по другому маршруту. Определять грузоподъемность моста «на глаз» не стоит.

ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И МЕСТА ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному

- переходу (понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3 Правил.), обязан снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить
- пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило

- движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся
- по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед указанным
- транспортным средством нет пешеходов.

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора

- водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного
- направления.

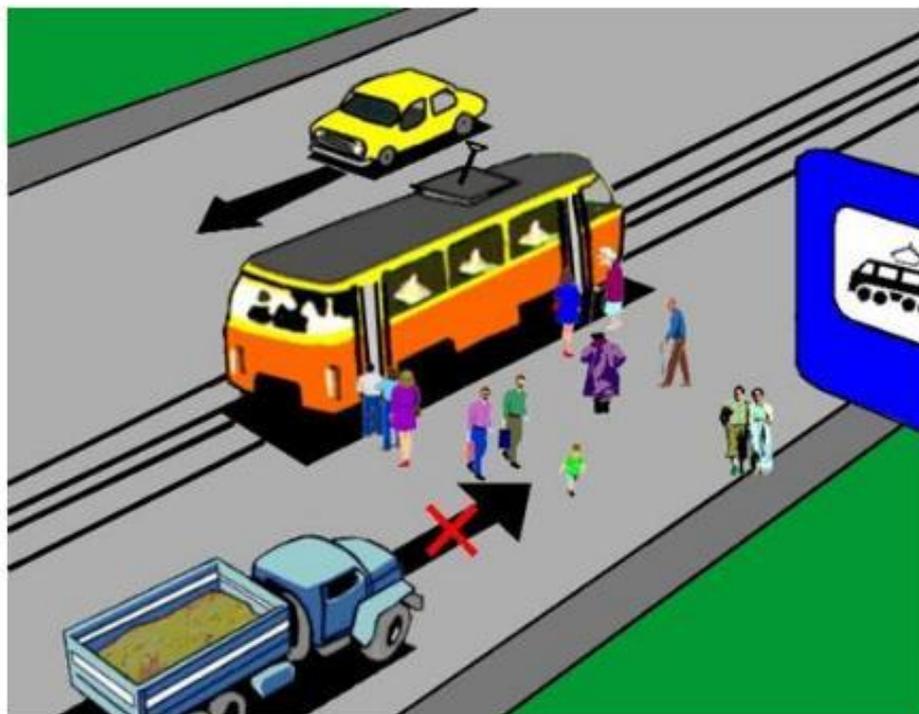
14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который

- вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И МЕСТА ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

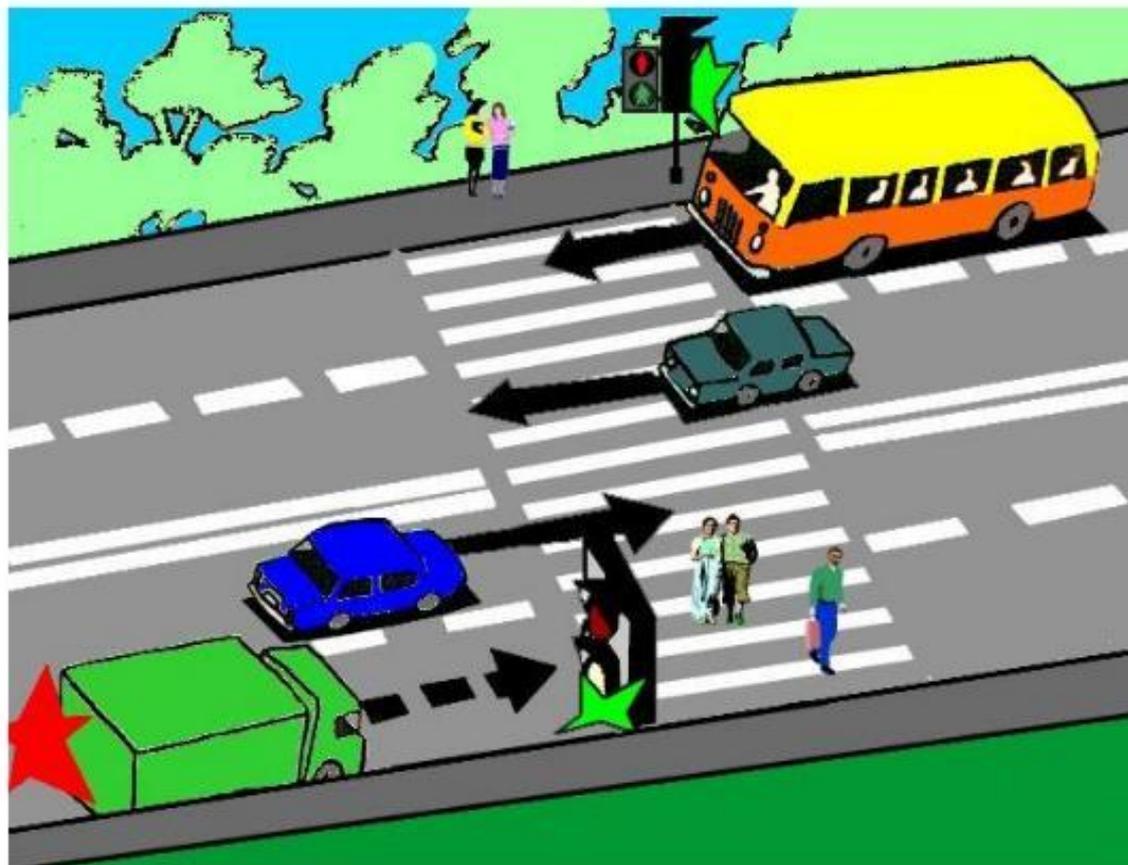
- **14.5.** Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить
 - слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.
- **14.6.** Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки
 - маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка
 - производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.
- **14.7.** Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной
 - сигнализацией, имеющему опознавательные знаки "Перевозка детей", водитель должен снизить
 - скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

Водитель должен уступить дорогу пешеходам, **идушим к стоящему** в месте остановки маршрутному транспортному средству **или от него** (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.



Водители имеют право безостановочно проехать мимо трамвая или безрельсового маршрутного транспортного средства со стороны открытых дверей, если нет пешеходов.

На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей частью данного направления.



требования и запреты в туннелях

- Независимо от времени суток и степени освещенности в туннелях все механические транспортные средства обязаны перемещаться в них только с включенными фарами ближнего света, а прицепы и [автомобили на буксире](#) — с зажженными габаритными огнями. [ПДД России допускают](#) использование и дальнего света, но только если водитель гарантированно уверен, что не ослепит других участников движения.
- Кроме того, в туннелях категорически запрещается:
- любая остановка и стоянка автомобиля (за исключением экстренных случаев, при этом необходимо сразу выключить двигатель);
- обгон (в России он строго запрещен, в других странах может быть разрешен при наличии более чем одной полосы движения в каждом направлении);
- разворот;
- движение задним ходом;
- перестроение (в России в туннелях сплошные линии разметки разделяют полосы движения, строго запрещая этот маневр, хотя в ПДД он прямо не прописан, но в других странах этого запрета может не быть).

- При проезде туннеля необходимо строго следовать дорожным знакам и указателям, установленным на въезде и в самом подземном сооружении, следить за сигналами и разметкой. Обязательно соблюдать скоростной режим, указанный на знаке, предшествующем въезду в туннель. Хотя согласно статистике аварии в туннельных переходах и случаются реже, чем на обычных дорогах, но их последствия, как правило, наиболее тяжкие.
- В ПДД не говорится о том, какой именно должна быть дистанция между автомобилями в туннелях — она попросту должна быть безопасной. Для каждого туннеля может быть определена своя дистанция, она отображается на дорожном знаке. В Испании водителям легкового транспорта рекомендуется держаться на расстоянии 100 м от впереди идущего транспортного средства, а при управлении автомобилем весом свыше 3,5 т — в 150 м. В правилах поведения в Дублинском туннеле (Ирландия) обязательная для соблюдения дистанция равна 50 и 100 м соответственно. Согласно рекомендациям ООН, в туннеле следует всегда выдерживать расстояние в 20–50 м между автомобилями даже в случае полной остановки движения, а дополнительное увеличение дистанции зависит от особенностей каждого конкретного подземного сооружения.

Как вести себя в пробке в туннеле

- В случае замедления движения в туннеле из-за пробки или полной остановки дорожного потока необходимо:
- включить аварийную сигнализацию, чтобы оповестить следующий за вами транспорт, поскольку вы никогда не знаете наверняка, что стало причиной остановки — это может быть серьезная авария или пожар;
- сохранять безопасную дистанцию в 20–50 м (согласно рекомендациям ООН) даже в случае полной остановки автомобиля;
- если движение в туннеле остановилось больше чем на одну минуту, выключить двигатель — необходимо беречь кислород в туннеле, препятствуя загазованности;
- следить за сообщениями радио, настроенного на специальную волну;
- в случае необходимости строго следовать указаниям сотрудников туннеля и аварийно-спасательных служб, четко выполнять инструкции, появляющиеся на знаках с бегущей информацией (при наличии).

Поведение при ДТП в туннеле

- В случае аварии в туннеле с участием вашего автомобиля необходимо:
- Включить аварийную сигнализацию
- Выключить двигатель
- По возможности откатить машину на ближайшую площадку аварийной технической помощи, расположенную по ходу движения, если это невозможно, передвинуть автомобиль хотя бы к правому краю проезжей части
- Надеть светоотражающий жилет (его наличие в автомобилях во многих странах мира является обязательным. Россия тут, увы, исключение.)
- Оказать помощь пострадавшим, если это возможно и необходимо
- Обозначить место аварии знаками аварийной остановки
- Вызвать помощь по телефону экстренной связи, установленному в ближайшей аварийной нише или на аварийной площадке туннеля
- Покинуть туннель через ближайший аварийный выход, следуя информации на знаках, указывающих эвакуационные пути к аварийным выходам. Знаки располагаются на боковых стенках туннеля через каждые 50 м на высоте 1–1,5 м, помимо направления движения они должны указывать расстояние до этих выходов. Идти по туннелю нужно осторожно по специально выделенной для этого дорожке или, в случае ее отсутствия, максимально прижимаясь

Поведение при пожаре в туннеле

- Соблюдать дистанцию в туннеле необходимо еще и потому, что при возникновении пожара пламя может перекинуться с соседнего автомобиля...
- В случае возгорания вашего автомобиля в туннеле или при остановке перед местом пожара другого транспортного средства:
- Если есть возможность, срочно выехать из туннеля
- Если дальнейшее движение невозможно, съехать на обочину и заглушить двигатель
- Незамедлительно покинуть машину
- Если есть возможность, потушить пламя с помощью автомобильного огнетушителя или огнетушителей, размещенных в туннеле в аварийных нишах и на аварийных площадках
- При необходимости и по возможности оказать первую медицинскую помощь пострадавшим
- Если ситуация вышла из-под контроля, срочно направиться к ближайшему аварийному выходу
- Вызвать помощь по мобильному телефону или телефону экстренной связи.