

**Городская выставка-конференция школьников
«Юные исследователи – будущее Севера. ЮНИОР»**

Науки о природе и человеке: науки о земле (география)

**Значение морских походов русских
исследователей в освоении
арктического региона**

Автор: ФИ,
ученица 6 «В» класса
МБОУ МАЛ

Руководитель: Шабакеева Т.А.,
учитель географии
МБОУ МАЛ

Мурманск
2017

Цель работы: составление электронной карты «Путешествия мореходов Севера»

Задачи:

1. Провести анкетирование одноклассников с целью выяснить, что они знают о мореплавателях Севера.
2. Изучить документы, исторические описания путешествий.
3. Отобрать для таблицы имена мореходов, материалы о путях и целях их следования.
4. Составить сводную таблицу «Мореходы Севера».
5. Составить электронную карту «Путешествия мореходов Севера» в программе PowerPoint.

Методы работы:

- анализ источников информации;
- анкетирование;
- анализ и статистическая обработка данных;
- картографический

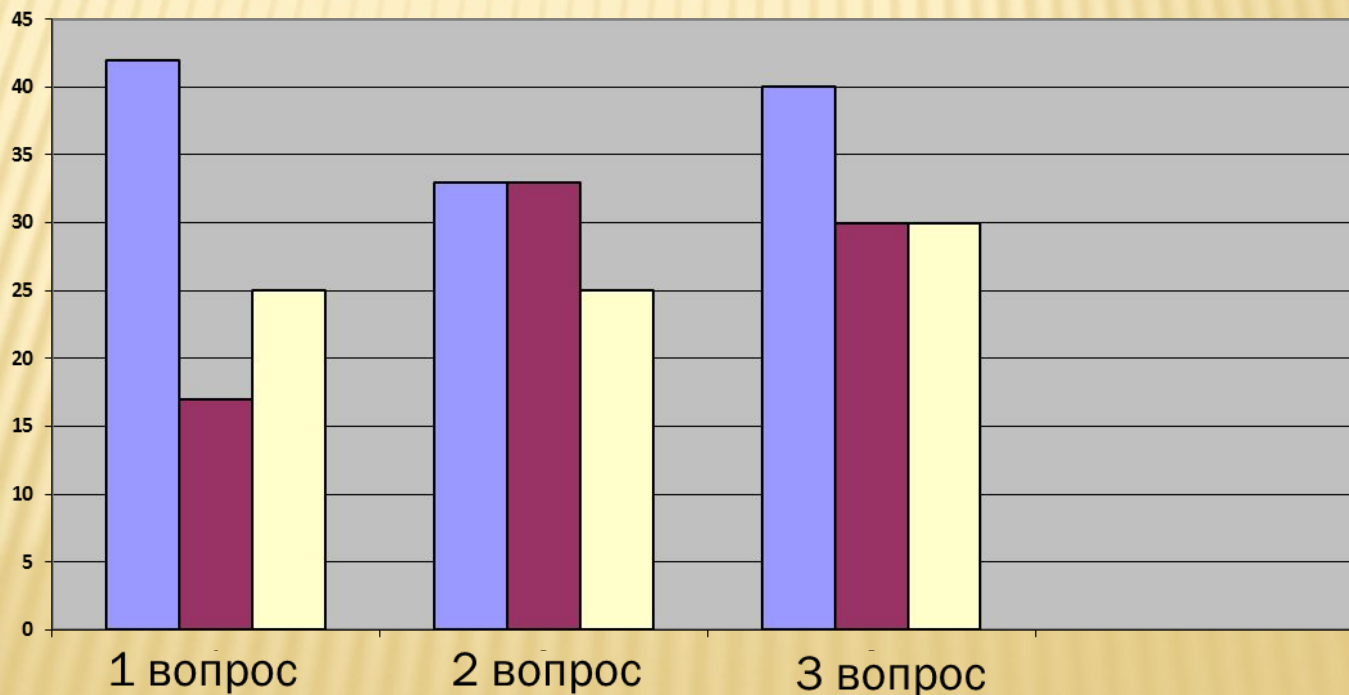
Задача: провести анкетирование одноклассников с целью выяснить, что они знают о мореплавателях Севера

Анкетирование

В анкетировании участвовали 12 человек.

Они отвечали на три вопроса анкеты:

- 1.«Я думаю, освоение Арктики началось в веке».
- 2.«Я знаю такие имена путешественников Северных морей как ...»
- 3.«Думаю, что мореходы выходили в опасные путешествия с целью...»



Задача: составить сводную таблицу «Мореходы Севера»

Мореходы Севера

фрагмент таблицы

Дата	Путешественник	Достижения
XIII век	Моислав Новгородец и его сын Яков с командой	На трех судах ходили в полярные моря
В XIV в.	русские мореходы (из летописи)	совершили несколько походов в Северную Норвегию для установления торговых связей. Во время этих плаваний, были открыты новые острова, полуострова и побережья, которые вошли в состав Новгородского государства
В 1328–1340 годах	новгородский наместник Печорской стороны Михаил	выходил на судах в Ледовитый океан добывать дорогую моржовую кость и меха
15 век	поморы и архангелогородцы	первые плавания на Грумант (Шпицберген)
В XV в.	русские мореходы	хорошо знали путь в Западную Европу вокруг Скандинавии
1584 год	воеводы П. Нащокин и З. Волохов	по повелению Ивана IV был основан город Архангельск. Беломорье и берега Кольского полуострова были полностью освоены
В XVI–XVII веках	русские мореходы	освоили новые морские пути и земли — ходили к заполярной территории Западной Сибири до Мангазеи (<i>первый русский Заполярный город 17 века в Сибири</i>) и устья Енисея, на Новую Землю и на Шпицберген, которые поморы называли Грумант–ось Русского мореходства.

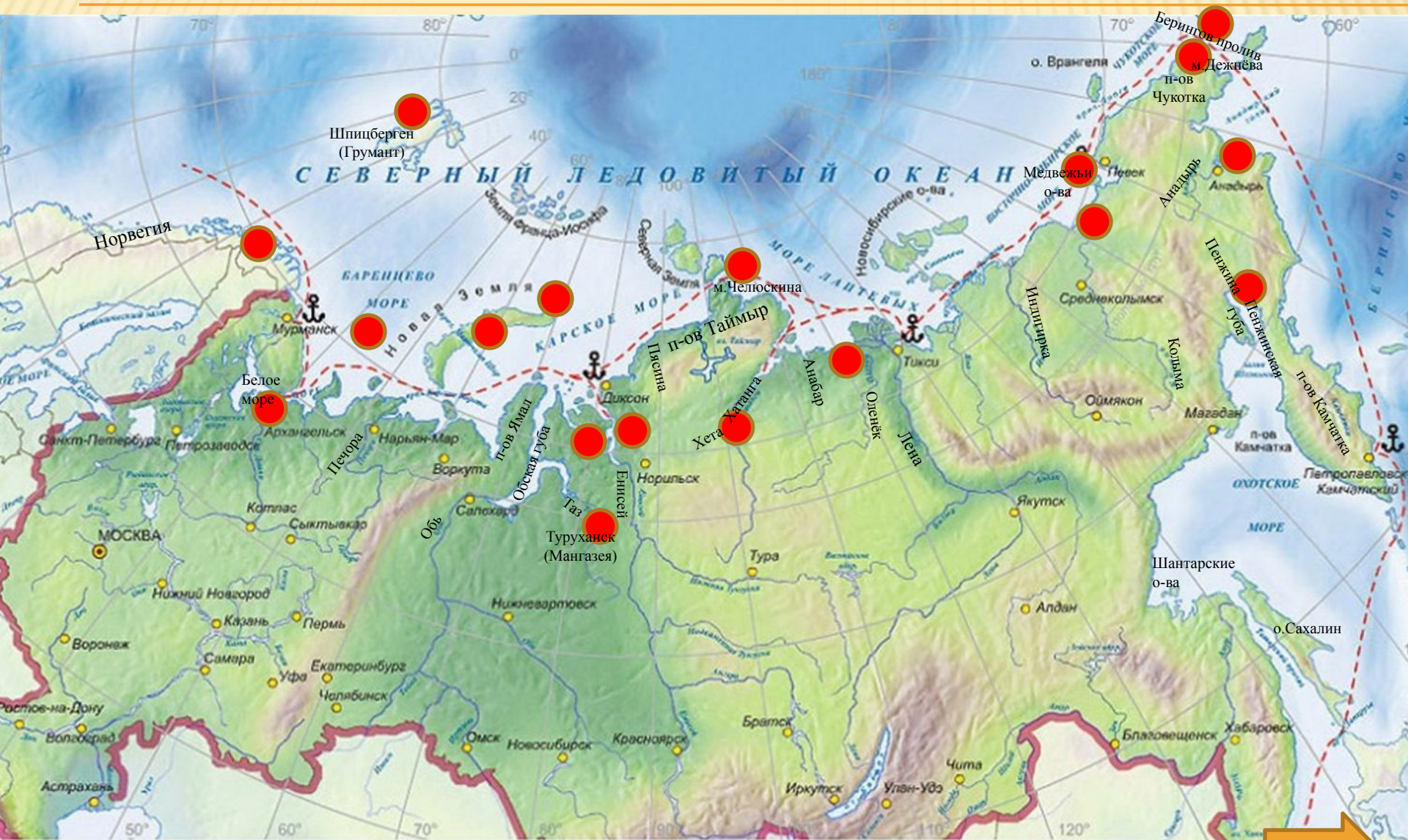
Задача: разработать электронную карту
«Путешествия мореходов Севера»

Требования :

- Информационная ёмкость (нанести на карту как можно больше географических объектов).
- Возможность каждого ученика дополнить карту новыми объектами.
- Познавательность (в виде всплывающих ссылок к карте добавлена справочная информация о нанесённых объектах).
- Максимальная доступность материала для учащихся разных возрастов.

Карта выполнена в программе Power Point.

Путешествия мореходов Севера



Морские порты

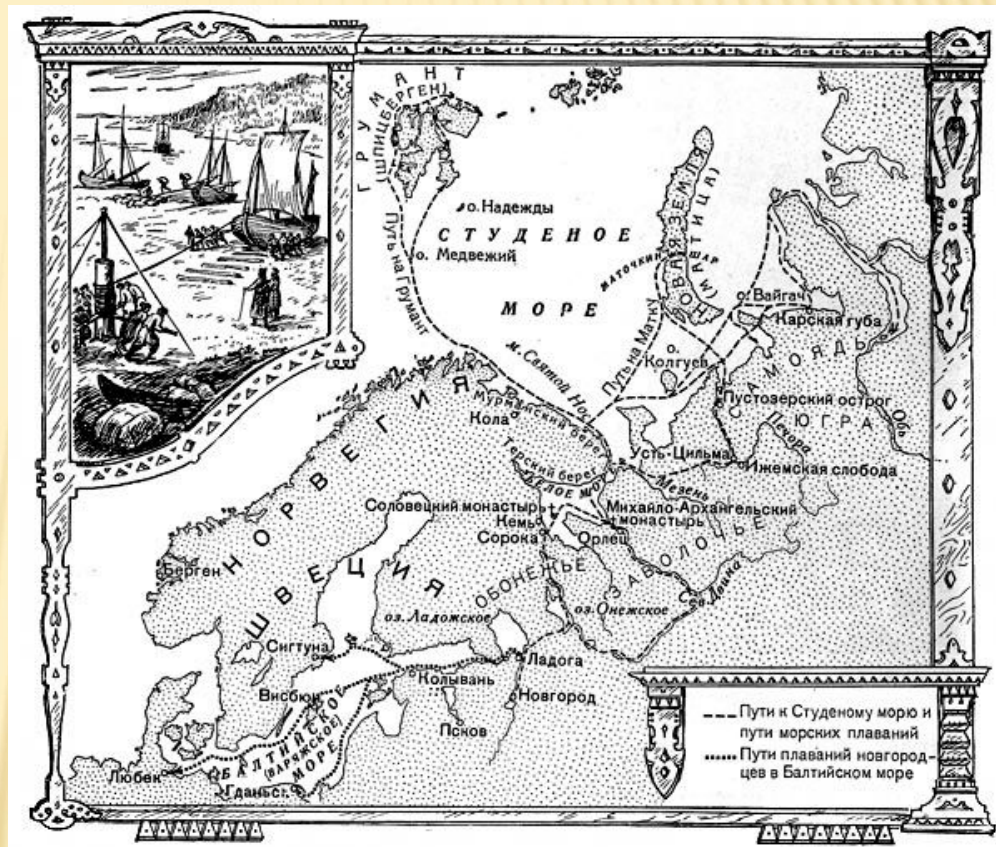


Северный морской путь



Русские мореходы XIV в.

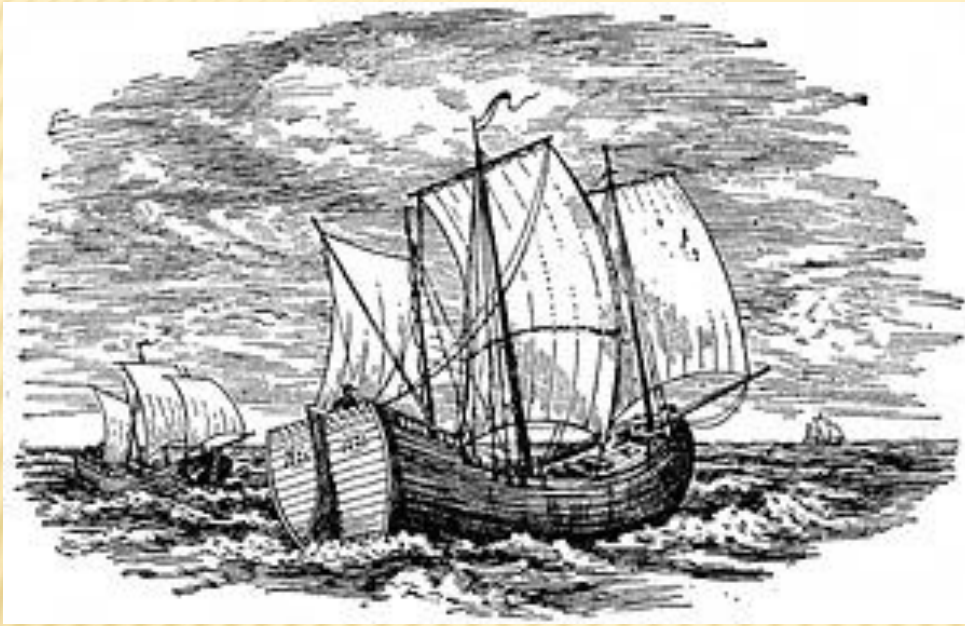
Совершили несколько походов в Северную Норвегию для установления торговых связей. Во время этих плаваний, были открыты новые острова, полуострова и побережья, которые вошли в состав Новгородского государства



Карта морских походов новгородцев



Новгородский наместник Печорской стороны Михаил (1328–1340 г.)



Русская поморская лодья XV—XVI вв. была быстроходным трехмачтовым палубным судном, хорошо приспособленным к плаванию в северных морях

**выходил на судах в
Ледовитый океан добывать
дорогую моржовую кость и
меха**



«Моржевая кость» или «рыбий зуб»



Поморы и архангелогородцы (15 век)

Первые плавания на архипелаг Грумант (Шпицберген)

Выход русских в глубокую Арктику свидетельствует о том, что они обладали весьма совершенными мореходными судами. Походы на Грумант были уже не каботажными плаваниями вдоль берегов материка или Новой Земли,— это были плавания почти за тысячу километров в открытое море, среди дрейфующих льдов и айсбергов. Плавания эти производились на небольших деревянных судах без всяких навигационных приборов, кроме компаса и, может быть, градштока («астрономическая палка»).



Отражение русских сведений о Груманте на картах XV и XVI вв.



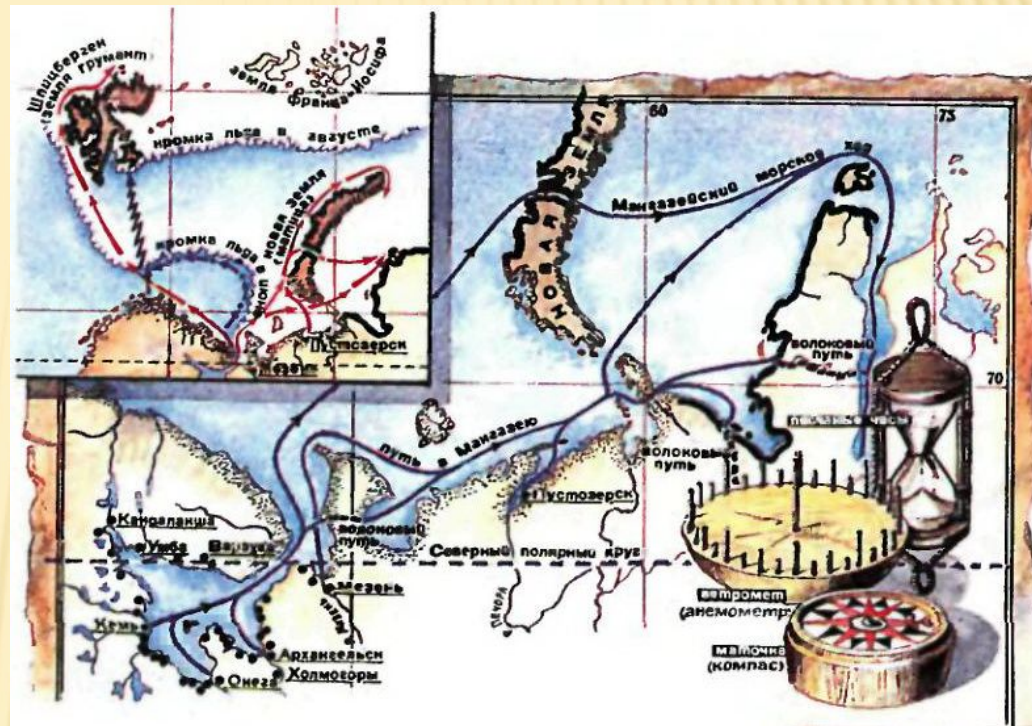
Основание Архангельска (1584 год)

Приток русских на Крайний Север усилился во второй половине XVI века, во время царствования на Руси Ивана IV. По его повелению в 1584 году был основан город Архангельск, называвшийся Новохолмогорским городом. С основанием Архангельска Москва сосредоточила иноземный торг в устье Северной Двины. В Коле дозволялось торговать только "трескою и палтусом и салом трескиным и китовым", другого же "торгу быть не пригоже, то место убогое". Таким образом, Беломорье и берега Кольского полуострова были полностью освоены русскими уже во второй половине XVI века.



Русские мореходы в XVI–XVII веках

освоили новые морские пути и земли — ходили к заполярной территории Западной Сибири до Мангазеи (первый русский заполярный город 17 века в Сибири) и устья Енисея, на Новую Землю и на Шпицберген, которые поморы называли Грумант–ось Русского мореходства



Иван Толстоухов

русский землепроходец XVII века, первый исследователь
Таймыра



Руководитель экспедиции,
которая прошла пролив
между морями Карским и
морем Лаптевых,
обогнули мыс Челюскина.
Предпринял попытку
проложить новый
морской путь из Енисея
вокруг Таймыра с целью
достижения устья Лены



Северодвинцы Кондратий Курочкин и Иосип Шепунов (1610г.)

на судах вышли к устью
Енисея с намерением
выйти дальше морем на
восток. Эта экспедиция
совершила первый
арктический поход на
реку Пясину



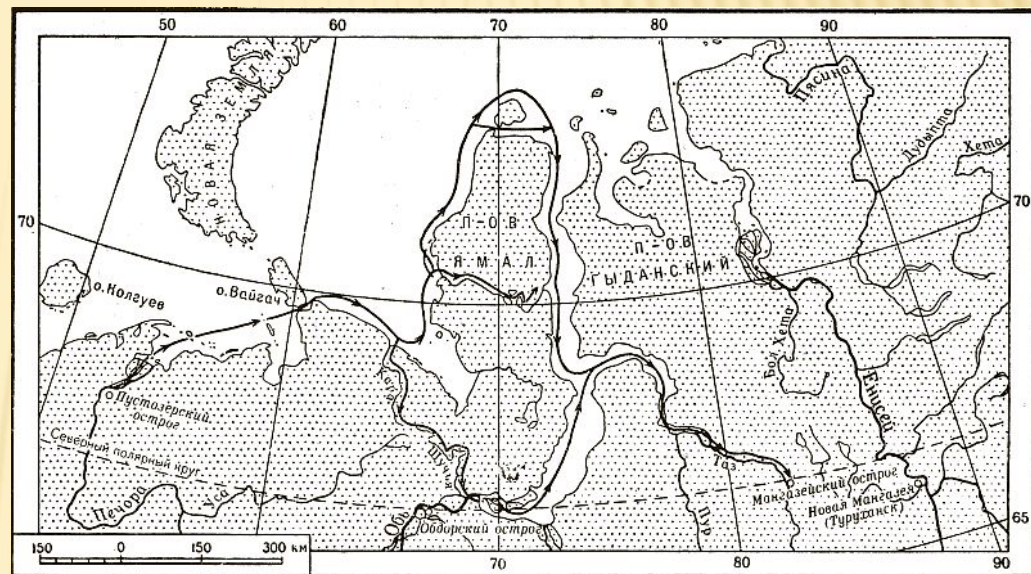
Это плавание К.Курочкина ценно тем, что он первым сообщил, что у Енисея нет дельты и мелководного бара и что «большими кораблями из моря в Енисей пройти можно»



Мотька Кирилов, Микитка Стахеев, промышленник из Пинеги Лев Шубина (по прозвищу Левка Плехан)

(1633 год)

ежегодно ходили морем в
«златокипящую
государеву вотчину», в
Мангазею (первый
русский Заполярный
город, теперь Туруханск)

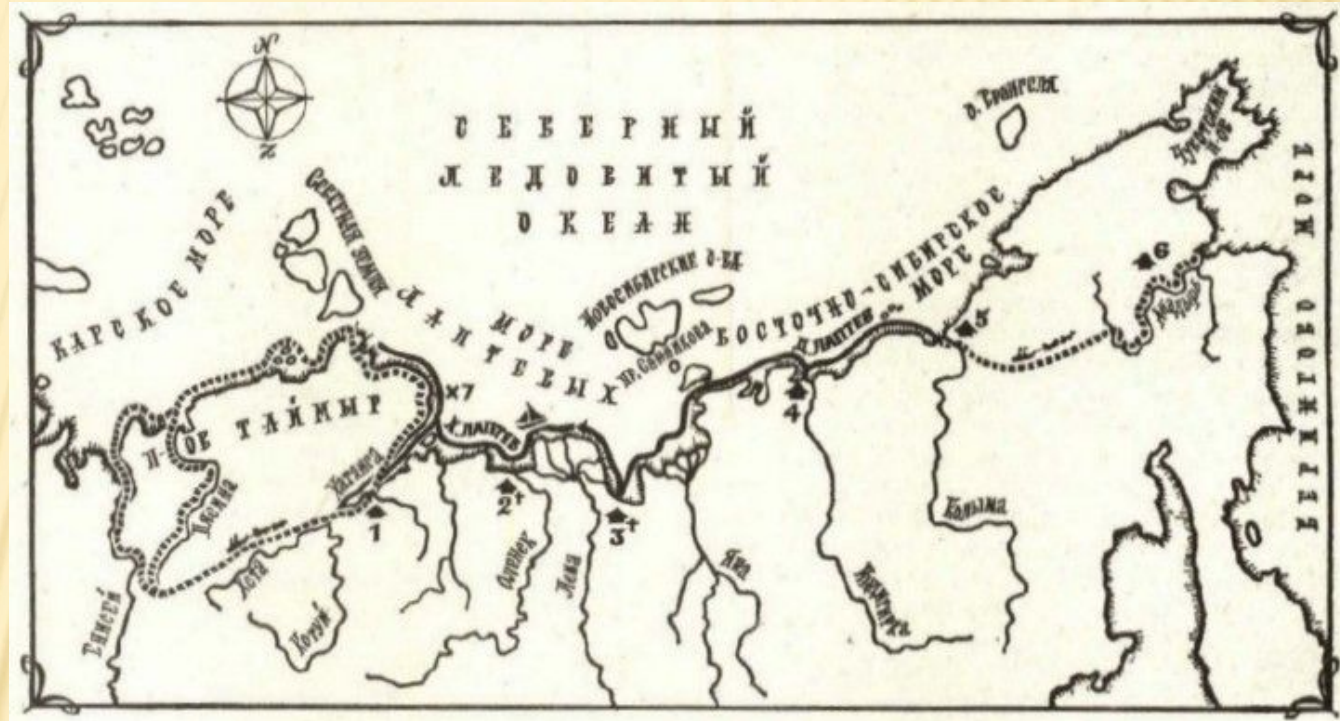


Пути из Печоры в Мангазею в XVII
веке



Илья Перфилев (1633 год)

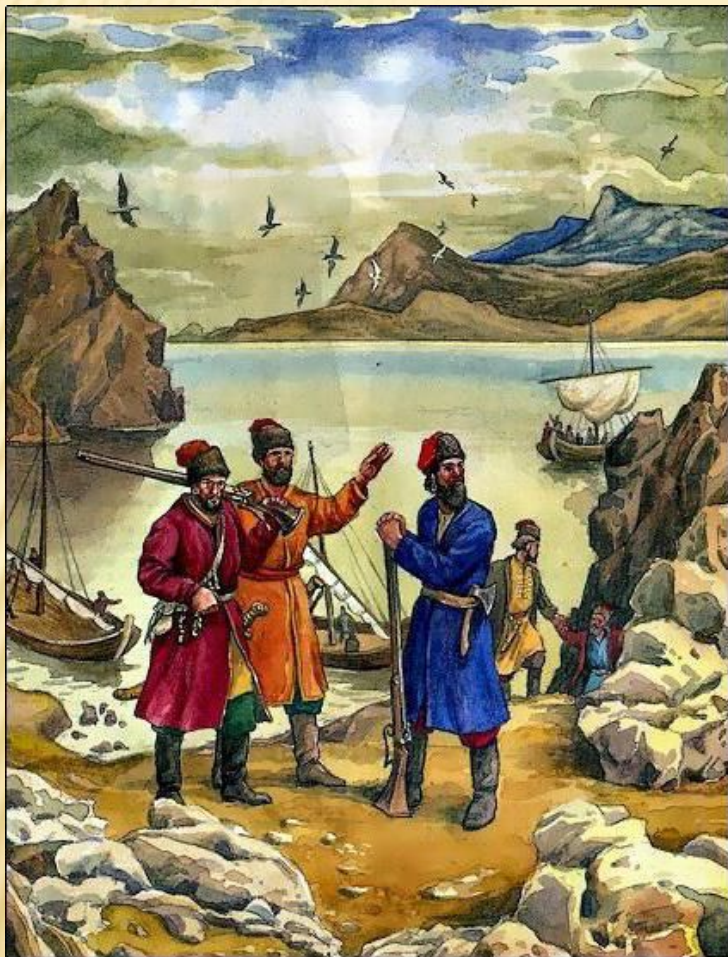
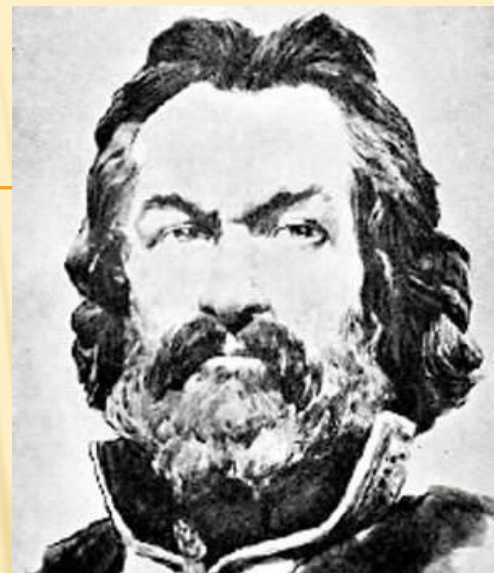
казачий пятидесятник, арктический мореход и землепроходец



стал первым из русских, побывавших в устье реки Оленек



Михаил Стадухин (1641 год)



одним из первых достиг рек:
Колымы, Анадырь, Пенжины
и Гижиги в северной части
Охотского моря

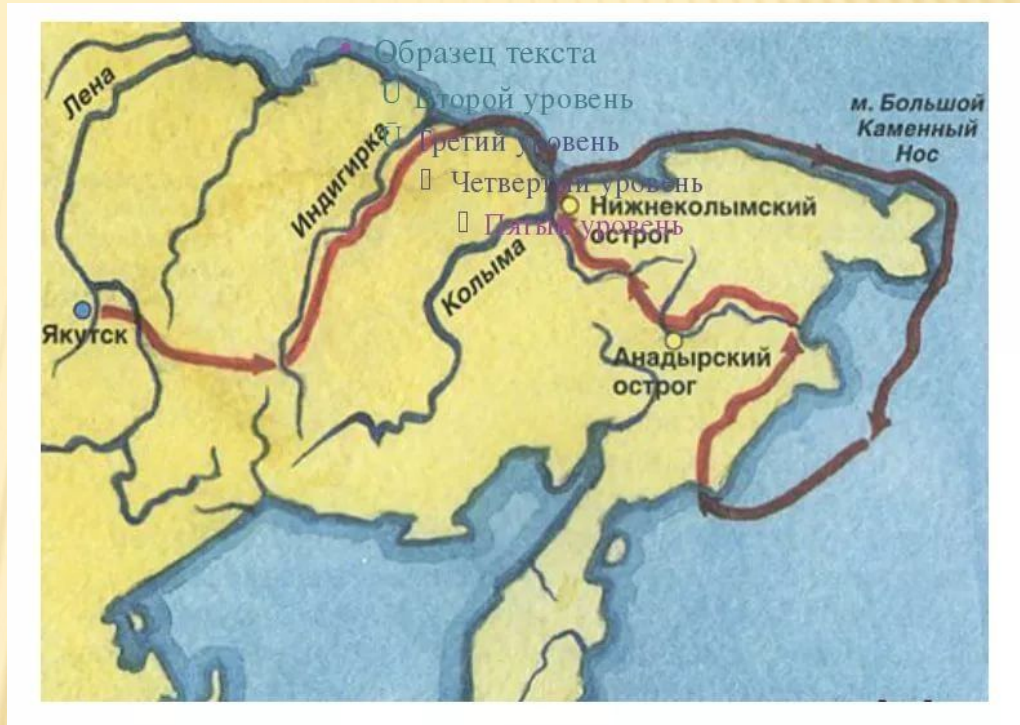


Яков Семёнов (1647 год)

совершил первое
известное морское
путешествие из устья
реки Хеты на Анабар



Семён Иванович Дежнёв (1641-1647 г.)



Исследовал побережье Северо-Восточной Азии
от устья реки Колымы до самой восточной
точки материка



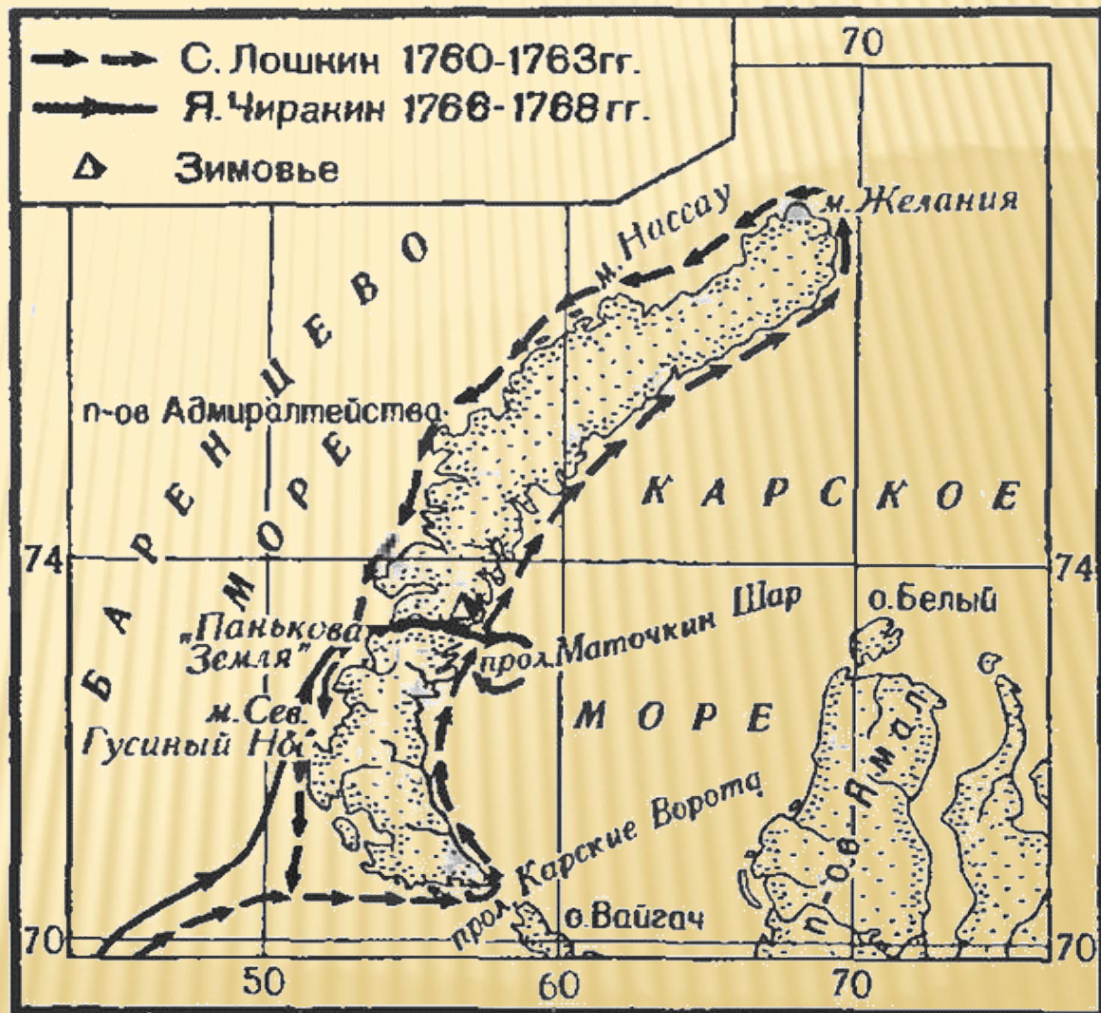
С. И. Дежнёв, Ф. А. Попов (1648 год)

отряд С. Дежнёва и
Ф. Попова открыл пролив
между Азией и Америкой,
позже получивший
название Берингова
пролива



Савва Ложкин (1760 год)

обогнул северную
часть Новой Земли и
установил, что это
остров



Федот Амосов (1724 год)

В ноябре 1724
отправившись на нартах
из Нижнеколымска на
север, достиг одного из
Медвежьих о-вов,
вероятно Крестовского (т.
е. повторил открытие И.
Вилегина, сделанное в
1720), обошел его кругом
и видел за ним еще два
острова.



Заключение

В ходе работы были получены следующие результаты и сформулированы выводы:

1. Проведено анкетирование и проанализированы ответы одноклассников о поморских мореплавателях.
2. Изучены документы, исторические описания о жизни, быте и занятиях поморов.
3. Составлена сводная таблица «Мореходы Севера».
4. Составлена электронная карта «Путешествия мореходов Севера» в программе PowerPoint.

Список источников информации:

1. Арктика – территория диалога. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ria.ru/arctic_spravka
2. Бедрицкий А.И. Арктическая Россия. – М.:«СК-Россия», 2007
3. Путь к Полюсу. Историко-краеведческий альманах «Арктика» № 1, 2003.
4. Поморские мореходы. - Булатов В. Русский Север. – Кн. 2: Встречь солнца (XV – XVII века). – Архангельск, 1998
5. Поморы: морские волки Студеного моря [Электронный ресурс]. – Режим доступа: russian7.ru