

**ТЕМА: Техника  
безопасности и охрана  
окружающей среды.  
Безопасность пассажиров  
транспортных средств.**

- На территории РФ действует ряд нормативных документов, направленных на обеспечение безопасности автомобильных перевозок. Для транспортного обслуживания туристов наиболее важным является «Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами». В нем определены основные задачи юридических и физических лиц, ответственных за реализацию автобусных перевозок, касающиеся надежности водителей транспортных средств, а также технического состояния подвижного состава.
- Основными требованиями, предъявляемыми к водителям, являются:
  - - наличие соответствующей квалификации и стажа
  - - организация стажировки и занятий по повышению их профессионального мастерства
  - - проведение в установленные сроки предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей
  - - соблюдение ими режима труда и отдыха
  - - обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте
  - - организация контроля за соблюдением ими требований безопасности автобусных перевозок

- При специальных перевозках детей принимаются дополнительные меры по безопасности движения - автобусы оборудуются боковыми и лобовыми трафаретами с надписью «Школьный» и опознавательными знаками «Дети», движение осуществляется со скоростью не более 60км/ч с включением ближнего света фар. Сами транспортные средства должны содержаться в технически исправном состоянии.
- Независимо от категории все автобусы должны соответствовать условиям безопасности, определяемым, прежде всего требованиями к техническому состоянию транспортного средства.
- Владельцы автобусов обязаны обеспечить проведение обязательного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, установленные действующими в различных странах нормативными документами. Необходимо также соблюдать правила эксплуатации автотранспортных средств. Для обеспечения безопасности перевозок регламентируются сроки эксплуатации автотранспортных средств, предназначенных для массовых перевозок туристов. В большинстве европейских государств срок эксплуатации туристских автобусов не должен превышать 8-10 лет.
- Важным фактором, определяющим безопасность автобусных перевозок, является техническое состояние автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ и т.д. Регулярное автобусное движение разрешается осуществлять на автодорогах I - IV категорий. Местоположение автобусных остановок должно сочетать хорошую видимость с безопасностью движения транспортных средств и пешеходов в их зоне.
- Переезды на всех железных дорогах должны быть оборудованы и, содержаться в соответствии с инструкцией по их эксплуатации.

- Пассажир – это человек, к услугам которого различные транспортные средства: автобус, трамвай, метро, поезд, самолёт и т. д. Кто-то пользуется автобусом, кто-то - трамваем или метро. А кто-то, чтобы проведать родственников в другом городе, селе или в другой стране, - поездом, самолётом. Значит, мы все бываем пассажирами.

- Пассажиры, как и другие участники дорожного движения, должны знать правила пользования общественным транспортом и соблюдать их:
- По Правилам дорожного движения посадку или высадку производи после остановки транспортного средства только с посадочной площадки.
- Если площадки нет, пассажир садится с тротуара, обочины либо крайней полосы проезжей части дороги. В любом случае будь осторожен и не забывай о возможной опасности.
- Если во время посадки в транспорт образовалась давка, отойди в сторону и подожди следующего транспортного средства.
- Войдя в салон, выбери такое место, чтобы тебя не толкали другие пассажиры и чтобы ты не создавал им неудобств. Обязательно посмотри, где находятся аварийные выходы.
- Если нет свободного места, постарайся стать в центре прохода, держась за поручень, чтобы при внезапной остановке не потерять равновесия и не упасть. Не рекомендуется также ходить по салону. Никогда не стой у дверей - ты знаешь почему.

- *не прыгай из транспорта на ходу;*
- *не ездй на подножках, выступающих частях транспортного средства;*
- *не высовывайся из окон, не препятствуй закрытию дверей.*
- Выйдя из транспорта, никогда не спеши переходить дорогу. Осмотрись, где находится пешеходный переход. Пользуйся только им.
- Если перехода нет, подожди, пока транспорт отъедет. После этого осмотри дорогу и, убедившись, что тебе ничего не угрожает, переходи её. Так же надо поступать и на загородной дороге.

- Иногда детей школьного возраста перевозят на грузовых автомобилях. Для этого кузов оборудуют тентом, сиденьями, лестничками для посадки и высадки пассажиров.
- Чтобы поездка в таком транспортном средстве была безопасной, нельзя:
- стоять в кузове во время движения грузовика;
- переходить с места на место во время движения;
- сидеть на борту;
- выходить из грузовика на проезжую часть дороги.

# Правила посадки и высадки пассажиров

- ПДД для пассажиров предусматривают также и особые правила для посадки и высадки пассажиров из транспортных средств.
- Посадка и высадка должны осуществляться со стороны тротуара или обочины дороги. Замечу, что речь не обязательно идет о правой стороне проезжей части. В случае разрешенной [остановки или стоянки](#) на левой стороне дороги пассажиры должны садиться в автомобиль только с левой стороны.
- Обратите внимание, что посадка на заднее сиденье автомобиля почти всегда возможна со стороны тротуара. Однако этого же нельзя сказать о сиденье переднего пассажира. В том случае, если посадка со стороны обочины невозможна, правила разрешают входить в автомобиль со стороны проезжей части, но при этом не должны создаваться помехи для пешеходов, велосипедов, автомобилей и других участников дорожного движения.



- Отмечу, что посадка и высадка пассажиров относятся к компетенции только самих пассажиров, т.е. водитель за посадку и высадку по правилам не отвечает. Тем не менее водитель грузового автомобиля перед поездкой должен проводить с пассажирами инструктаж по правилам посадки, высадки и размещения в кузове. Для легковых автомобилей и общественного транспорта подобных правил не существует, поэтому соблюдение требований ПДД остается только на совести самого пассажира.
- Следует подчеркнуть, что до того момента, как пассажир начал входить в транспортное средство, он является пешеходом. То же самое касается и ситуации, когда пассажир уже вышел из транспортного средства. В данном случае человек должен руководствоваться [правилами для пешеходов](#).

# Штрафы для пассажиров

- Штрафы для пассажиров подразделяются на 2 группы:
- Если пассажир нарушил правила, например, не пристегнулся ремнем безопасности, и это не создало помех другим участникам дорожного движения, то он может быть наказан либо предупреждением, либо штрафом в размере 500 рублей.
- Если же пассажир причинил неудобства другим участникам движения, например, открыл дверь автомобиля со стороны проезжей части, то наказанием для него будет штраф в размере 1 000 рублей.



### 5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме;





## Применение средств защиты на транспорте

**Ремень безопасности** — средство пассивной безопасности, предназначенное для удержания пассажира автомобиля (или иного транспортного средства) на месте в случае аварии либо внезапной остановки. Применение ремня безопасности предотвращает перемещение пассажира по инерции, и, соответственно, возможные его столкновения с деталями интерьера транспортного средства.

В момент столкновения, в случае, если водитель (пассажир) имеет свободу перемещения в салоне, другими словами не пристегнуты ремнями безопасности, он под действием сил инерции продолжает двигаться вперёд со скоростью, которую имел автомобиль в первоначальный момент. Удар тела человека о детали интерьера автомобиля происходит с этой же скоростью. Пространственно-временная модель развития событий, когда на скорости 80 км/ч автомобиль совершает наезд на какое-либо неподвижное препятствие, выглядит следующим образом:

- спустя 0,026 секунды после удара вдавливаются бампер; сила, в 30 раз превышающая вес автомобиля, останавливает его, тогда как его пассажиры, если они не пристегнуты ремнями безопасности, продолжают двигаться в салоне автомобиля со скоростью 80 км/ч.
- спустя 0,039 секунды водитель движется вперёд на 15 см;
- спустя 0,044 секунды водитель грудной клеткой ломает руль;
- спустя 0,068 секунды он с силой в 9 тонн(!) ударяется о приборный щиток;
- спустя 0,092 секунды водитель и сидящий рядом с ним пассажир одновременно врезаются головой в переднее ветровое стекло автомобиля и получают смертельные повреждения черепа;
- спустя 0,100 секунды повисший на руле водитель отбрасывается назад — он уже мёртв.

