

13 ФЕВРАЛЯ ЧТО ОСТАВИЛ ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ?

Аббасова Е.Ф.
Учитель математики
МБОУ СОШ № 17
Город Краснодар
«Действия с рациональными числами»

Путешествие по истории



| а | и | м | р | т | г | с |
|-----|-------|-----|-----|-----|------|------|
| -85 | -0,28 | -14 | -50 | -10 | -150 | 14,5 |

| | |
|-------------------|-------------------|
| 1) $-7 * 2$ | 6) $100 * (-0,1)$ |
| 2) $8,5 * (-10)$ | 7) $250 : (-5)$ |
| 3) $750 : (-5)$ | 8) $-5 * 17$ |
| 4) $28 * (-0,01)$ | 9) $20 : (-2)$ |
| 5) $-29 : (-2)$ | |

■ 1720

- Главный магистрат – центральное государственное учреждение в России, основанное в Санкт-Петербурге указом Петра I от 13 февраля 1720 года. Он был создан с целью централизации управления делами посадского населения на правах коллегии, став второй попыткой Петра в данном вопросе после Бурмистерской палаты.
- Согласно указу, новый орган был призван «ведать всех купецких людей судом и о их делах доносить в Сенат, и рассыпанную сию храмину паки собрать». Его возникновение было связано с ростом торговли и промышленности, с возросшей ролью купечества в экономике страны....

| З | К | а | у |
|----------|----------|----------|----------|
| 121 | 225 | 100 | 144 |

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1) 12^2 | 3) 10^2 |
| 2) 15^2 | 4) 11^2 |

■ 1842

- 13 февраля 1842 года Николай I подписал указ о строительстве железной дороги Санкт-Петербург — Москва. К этому времени уже функционировала Царскосельская железная дорога. Но, несмотря на это, министры считали, что связать две столицы железной дорогой слишком дорого из-за неровности ландшафта. И все же по настоянию царя Николая I чугунка была построена, и 650 километров рельс проложено идеально прямо.
- Исключение составили два небольших изгиба. По легенде, конструкторы воспроизвели их, следуя в точности начертанной Николаем I на карте линии. Когда император чертил будущую дорогу по линейке, карандаш, наткнувшись на его палец, сделал изгиб...



| И | О | Н | К |
|-----|-----|------|------|
| 0,2 | 9,7 | 12,1 | 0,08 |

| | |
|----------------|---------------|
| 1) $0,4 * 0,2$ | 3) $24,2 : 2$ |
| 2) $2 * 0,1$ | 4) $48,5 : 5$ |

■ 1895

- Начало мирового кино: 13 февраля 1895 года братья Луи и Огюст Люмьер запатентовали первый аппарат для получения движущегося изображения. История появления изобретения по легенде такова. Однажды ночью Луи Люмьера мучила головная боль. Боль не дала Луи уснуть до утра. Но к утру был готов замысел нового устройства, состоящего из проектора с кулачковым механизмом для подачи перфорированной пленки с изображением.
- Прошло совсем немного времени после получения патента, и братья Люмьер реализовали изобретение комбинированной кинокамеры в жизнь.
- 28 декабря этого же года в Париже братья Люмьер продемонстрировали изобретение в действии.
- На Бульваре Капуцинок в подвале «Гран-кафе» ими был устроен первый публичный платный киносеанс фильма «Прибытие поезда на вокзал Ла Сьота».
- С этого коммерческого показа собственно было положено начало мирового кино.....



| а | о | р | д | п | х |
|----|----|-----|----|----|----|
| -8 | 25 | -27 | 64 | 49 | 36 |

| | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|
| $(-7)^2$ | $(-2)^3$ | $(-3)^3$ | $(-5)^2$ | $(-6)^2$ | $-100:(-4)$ | $(-8)^2$ |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------|

■ 1934

- В Чукотском море был раздавлен льдами пароход «Челюскин», его экипаж был спасен героическими усилиями советских летчиков
- 10 августа 1933 года пароход, провожаемый тысячной толпой, отошел от набережной Мурманска. «Челюскин» должен был повторить подвиг «Сибирякова», впервые в истории мореплавания прошедшего за одну летнюю навигацию из Белого моря в Тихий океан. Он должен был стать проверкой проходимости Северного морского пути не только ледоколами, но и транспортными кораблями. Возглавил экспедицию знаменитый полярный исследователь Отто Юльевич Шмидт.

- ▣ Поначалу плавание шло успешно. Пароход прошел весь маршрут, вошел в Берингов пролив и 7 ноября дал в Москву приветственную радиограмму. Но в проливе началось движение льдов в обратную сторону, и «Челюскин» снова оказался в Чукотском море. Получив повреждения, пароход вмерз в большую льдину и несколько месяцев дрейфовал с ней.
- ▣ 13 февраля 1934 года началось сильное сжатие льдов, и «Челюскин» затонул.
- ▣ На дрейфующий лед сошло 104 человека – среди них 10 женщин и двое маленьких детей. При высадке один человек погиб. В эфир ушла радиограмма: «13 февраля в 15 часов 30 минут в 155 милях от мыса Северного и в 144 милях от мыса Уэлен «Челюскин» затонул, раздавленный сжатием льдов...».

- На следующий день Москва создала правительственную комиссию по спасению. Сначала решили пробиться к льдине на собачьих упряжках, но это не удалось. Осталась надежда на авиацию. Мир не верил в спасение челюскинцев. Западные газеты писали, что люди на льду обречены, и возбуждать в них надежды на спасение негуманно, это только усугубит их мучения. Датская «Политикен» заочно оплакивала Шмидта: «На льдине Отто Шмидт встретил врага, которого еще никто не мог победить. Он умер как герой, человек, чье имя будет жить среди завоевателей Северного Ледовитого океана».



Но летчики совершили невозможное: на легких самолетах они добрались до станции. Было ясно, но холодно – ниже 40 градусов. Люди ждали самолеты возле палатки, которую окрестили аэровокзалом. Летчики совершили более десятка рейсов и эвакуировали попавших в беду. Последними улетали с льдины Отто Шмидт и капитан ледокола Владимир Воронин. 13 апреля 1934 года ледовый лагерь перестал существовать

▣ Спасибо за внимание!