



# БОРЬБА ЗА ЖИВУЧЕСТЬ СУДНА

## Понятие живучести

### судна

Живучестью судна называется его способность в достаточной мере сохранять и восстанавливать свои навигационные качества и обеспечивать безопасность находящихся на борту людей и сохранность груза при аварийных обстоятельствах.

1.2.2. Живучесть судна обеспечивается:

- запасом плавучести и остойчивости;
- пожарной безопасностью;
- живучестью судовой техники;
- подготовленностью экипажа к борьбе за живучесть судна и действиями по ее поддержанию и восстановлению.

Понятие пожарной безопасности судна, живучести судовой техники

1.2.3. Пожарной безопасностью судна называется его способность противостоять возникновению и распространению взрывов и пожаров, а также их воздействию на судно и груз.

1.2.4. Живучестью судовой техники называется ее способность сохранять и восстанавливать свои свойства при аварийных обстоятельствах и обеспечивать постоянную готовность к действию по прямому назначению.

Понятие готовности экипажа к борьбе за живучесть, борьба за живучесть судна

1.2.5. Под готовностью экипажа к борьбе за живучесть понимаются его знание и умение выполнять организованные, решительные и квалифицированные действия, направленные на ликвидацию аварийных обстоятельств или уменьшение их опасного влияния на судно и людей.

1.2.6. Под борьбой за живучесть судна понимаются организованные, энергичные и квалифицированные действия его экипажа при возникновении аварийных обстоятельств, с целью ликвидации или уменьшения их отрицательного влияния на безопасность судна, людей и сохранность груза.

Понятие машинное помещение (мп), водогазонепроницаемые закрытия

1.2.7. Под машинными помещениями (МП) понимаются: помещения, в которых размещаются главные двигатели, котлы, вспомогательные механизмы, электрическое оборудование, мастерские, кладовые и т.д.

1.2.8. Под водогазонепроницаемыми закрытиями понимаются: люки, двери, горловины и другие закрытия, установленные на конструктивных элементах судна, с целью исключения проникновения через них воды и газов.

## Понятие противопожарное закрытие, наружное запорное устройство судовой вентиляции

1.2.9. Под противопожарными закрытиями понимаются: двери, люки и другие закрытия, установленные на огнестойких и огнезадерживающих конструктивных элементах судна, равноценные им по огнестойкости, препятствующие распространению пожара и дыма по судну и создающие условия для безопасной эвакуации людей из судовых помещений, а также способствующие успешной борьбе с пожаром.

1.2.10. Под наружными запорными устройствами судовой вентиляции понимаются: двери и крышки шахт; грибовидные головки; клинкетты; задвижки и другие устройства, установленные на воздухопроводах с целью герметизации помещений.

## Понятие аварийного снабжения, противопожарное снабжение

1.2.11. К аварийному снабжению относятся: аварийный инвентарь; аварийные материалы и переносные водоотливные средства (мотонасосы, погружные электронасосы, водоструйные эжекторы и т.п.).

1.2.12. К противопожарному снабжению относятся: переносные средства борьбы с пожарами; пожарный инвентарь и материалы, предназначенные для тушения пожара.

## **Понятие аварийного пожарного поста, спасательное средства**

1.2.13. Под аварийным или пожарным постом понимается место, где хранится аварийное или противопожарное снабжение или место, где находится станция пожарной сигнализации и пусковые устройства противопожарных систем.

1.2.14. К спасательным средствам относятся: спасательные шлюпки и плоты с их оборудованием и снабжением; плавучие приборы; спасательные жилеты или нагрудники; спасательные круги; спасательные костюмы-комбинезоны и т. д.

**15. «Общесудовая тревога» сигнал, кем и когда отдаётся, как дублируется, экипировка членов экипажа по тревоге (4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.2.6)**

**16. «Человек за бортом» сигнал, кем и когда отдаётся, как дублируется, экипировка членов экипажа по тревоге (4.2.2, 4.2.3, 4.2.5, 4.2.6)**

**17. «Шлюпочная тревога» сигнал, кем и когда отдаётся, как дублируется, экипировка членов экипажа по тревоге (4.2.2, 4.2.3, 4.2.5, 4.2.6)**

Тревоги объявляются следующими сигналами:

- общесудовая - непрерывным звонком громкого боя в течение 25 - 30 с, повторяемым три-четыре раза: при пожаре (взрыве) во время стоянки судна в порту сигнал общесудовой тревоги сопровождается частыми ударами в судовой колокол;
- "Человек за бортом" - тремя продолжительными (5 - 6 с) звонками громкого боя, сигнал повторяется 3 - 4 раза;
- шлюпочная (при оставлении судна) - не менее чем семью короткими (1 с) звонками и, вслед за ними, одним продолжительным (5 - 6 с) звонком громкого боя, сигнал повторяется три-четыре раза.

4.2.3. Сигналы тревог дублируются голосом по трансляции с указанием вида тревог: общесудовая, "Человек за бортом", шлюпочная. В случае пробойны, пожара или разлива нефтепродуктов об этом объявляется дополнительно с указанием места. При отсутствии трансляции место пробойны или пожара объявляется любым другим доступным способом.

При выходе из строя звонка громкого боя сигналы тревог подаются судовым свистком, тифоном или сиреной.

Отбой тревоги объявляется голосом по трансляции или любым другим доступным способом.

4.2.4. Общесудовая тревога объявляется вахтенным начальником в случаях: необходимости заблаговременно подготовить судно к предотвращению какой-либо предполагаемой опасности или к встрече с ней (только по указанию капитана); поступления внутрь забортной воды или распространения воды по судну; возникновения на судне взрыва, пожара или обнаружения его признаков - дыма и запаха гари;

необходимости защиты судна и экипажа от оружия массового поражения (ОМП), а также при разливе нефтепродуктов и других аварийных обстоятельствах.

4.2.5. Порядок объявления тревоги "Человек за бортом" и шлюпочной тревоги изложен соответственно в главах 9 и 10, а по радиационной и химической опасности - в главе 8.

4.2.6. Все члены экипажа, а также лица, не входящие в штат, но постоянно работающие на судне, при объявлении судовых тревог обязаны быстро занять свои места по расписанию, будучи одетыми по сезону с учетом вида тревог, имея при себе спасательные жилеты (нагрудники). Последние надеваются немедленно при объявлении шлюпочной тревоги.

По тревоге "Человек за бортом" спасательные жилеты (нагрудники) надевают только лица, расписанные в спасательной шлюпке, а также готовящие ее к спуску.

- Каждый член экипажа должен знать по всем видам борьбы за живучесть судна
- 1.1. Ориентироваться в темноте, найти выход, вход, любой механизм, прибор, клапан, трубопровод.
  - 1.2. Герметизировать отсек, в котором расположен вахтенный пост, заведуемое помещение и каюта: задраивать водонепроницаемые и противопожарные двери, люки, горловины, иллюминаторы, вентиляционные головки (грибки) и т.п.
  - 1.3. Находить любое штатное аварийное и противопожарное имущество (особенно в темноте).
  - 1.4. Приготовить к действию и использованию по назначению аварийное и противопожарное имущество, спасательные средства и стационарные средства борьбы за живучесть судна.
  - 1.5. Определять по маркировке и отличительным знакам назначение трубопроводов, клапанов, электрощитов, а также дверей, люков, горловин.
  - 1.6. Отыскать, закрыть и открыть клапаны, кингстоны, ввести и вывести из действия стационарные средства борьбы за живучесть судна с помощью аварийных приводов с открытых частей палубы и из смежных помещений.
  - 1.7. Пользоваться всеми средствами внутрисудовой связи и сигнализации.
  - 1.8. Включать и выключать аварийное освещение, отыскивать места подключения и вооружать переносной светильник; пользоваться аккумуляторными аварийными фонарями как во взрывобезопасном, так и в обычном исполнении.
  - 1.9. Включать и выключать вентиляцию на вахтенном посту.
  - 1.10. Быстро обнаружить и вынести пострадавших из опасной зоны, применяя различные защитные средства.
  - 1.11. Выполнить обязанности посыльного и доставить донесение на ГКП или в другие помещения судна, хорошо знать расположение судовых помещений.

Каждый член экипажа должен знать по борьбе с водой

- 2.1. Определить затопление смежного отсека (помещения) по различным признакам (постукиванием, по отпотеванию, по выходу воздуха из воздушных труб, по фильтрации и т.п.) и доложить на ГКП.
- 2.2. Приготовить к действию осушительную систему и другие водоотливные и осушительные средства, осушить помещения стационарными и переносными средствами.
- 2.3. Использовать имеющиеся средства для спуска и перепуска воды в смежное помещение.
- 2.4. Подкрепить переборку, дверь, горловину, поставить упоры на подволоку.
- 2.5. Устранить фильтрацию воды через различные неплотности, трещины и разошедшиеся швы различными способами с помощью аварийного имущества.
- 2.6. Заделать ниже и выше ватерлинии небольшую пробоину в корпусе судна, рваную щель с помощью аварийного имущества и штатных средств (щитов, клиньев, пробок и др. средств).
- 2.7. В случае неизбежного затопления помещения остановить действующие технические средства, не приспособленные для работы под водой, покинуть помещение и принять меры для недопущения распространения воды в смежные помещения.

Каждый член экипажа должен знать по борьбе с пожарами

- 3.1. Доложить на ГКП о возникновении пожара и принимаемых мерах по борьбе с ним.
- 3.2. Вооружить пожарный рукав стволом и подсоединить к пожарному крану.
- 3.3. Эффективно использовать пожарные стволы в любом помещении.
- 3.4. Правильно выбрать из имеющихся в наличии необходимое средство для ликвидации пожара (горючих жидкостей, топлива, смазочных материалов, электропроводки и электромеханизмов, краски, изоляции бортов, дерева и др.) и эффективно его использовать.
- 3.5. Пользоваться дыхательными изолирующими аппаратами и термостойкими костюмами (только для лиц, допущенных к работе в этих аппаратах) и передать условные сигналы из задымленного помещения с помощью предохранительного троса.

Каждый член экипажа должен знать по использованию спасательных средств

- 5.1. Правильно использовать спасательный круг.
- 5.2. Правильно надевать спасательный жилет (нагрудник).
- 5.3. Прыгать в воду с высоты в спасательном жилете (нагруднике).
- 5.4. Плавать в спасательном жилете (нагруднике).
- 5.5. Держаться на воде без спасательного жилета (нагрудника).
- 5.6. Правильно сбрасывать спасательный (жесткий и надувной) плот.
- 5.7. Садиться на спасательный плот в спасательном жилете с судна и из воды.
- 5.8. Оказывать помощь в посадке на спасательное средство.
- 5.9. Эксплуатировать оборудование спасательных средств, включая эксплуатацию переносного радиооборудования (если это для него предусмотрено).
- 5.10. Ставить плавучий якорь.
- 5.11. Правильно пользоваться линеметательной установкой.
- 5.12. Подавать и принимать сигналы, используемые для управления шлюпкой при спасении человека, находящегося в воде.

## Действия первого заметившего человека за бортом

1. Первый заметивший человека за бортом сбрасывает спасательный круг и немедленно сообщает об этом на ходовой мостик. Вахтенный начальник (вахтенный помощник капитана), получив это сообщение, сбрасывает спасательный круг, объявляет тревогу "Человек за бортом" и, если судно на ходу, начинает маневрирование по спасению упавшего за борт.

## Действия первого заметившего возгорание, (его) признаки или поступление воды

2. Первый заметивший загорание, (его) признаки или поступление воды немедленно сообщает об этом с указанием места и характера обнаруженного на ходовой мостик и принимает меры к ликвидации загорания или поступления воды подручными средствами до прибытия членов экипажа по тревоге. Вахтенный начальник (вахтенный помощник капитана), получив такое сообщение, объявляет общесудовую тревогу с указанием ее вида, места пожара или пробоины.

## Общие действия по тревогам

3. По тревогам члены экипажа обязаны выходить одетыми по сезону и применительно к виду тревоги, имея при себе спасательные жилеты, а по шлюпочной тревоге и тревоге "Человек за бортом" - надеть их, кроме вахты на мостике и в машинном отделении.
4. При уходе из каюты по тревоге каждый член экипажа должен загерметизировать и затемнить каюту, выключить освещение и электроприборы.
5. При оставлении судна по шлюпочной тревоге для предотвращения угона ветром спущенных спасательных плотов необходимо привязать их к шлюпкам.
6. При спуске спасательной шлюпки только с одного борта (при оставлении судна) члены экипажа, расписанные в шлюпке другого борта, по указанию командира шлюпки переходят в спускаемую шлюпку и выполняют указания ее командира.