

# Канатное метро в городе Днепропетровск

**Исполнители: группа АРХ-12-2**

Нудельман Даниель


Ткаченко Евгений

Лысеная Марина

Токарев Олег

Карпенко Лилия

Научный руководитель: к.ф.н., доцент Чернова Л. Е.

- 
- \* Канатное метро - подвесная пассажирская дорога, по провозной способности сопоставимая с городскими маршрутными такси, автобусами, троллейбусами, трамваями.
  - \* Максимальная провозная способность канатного метро до 7 тысяч пассажиров в час, вместимость (число посадочных мест) в одном вагоне до 30 человек, скорость движения – 50-60 км/час.

# Причины внедрения канатного метро в г. Днепропетровск

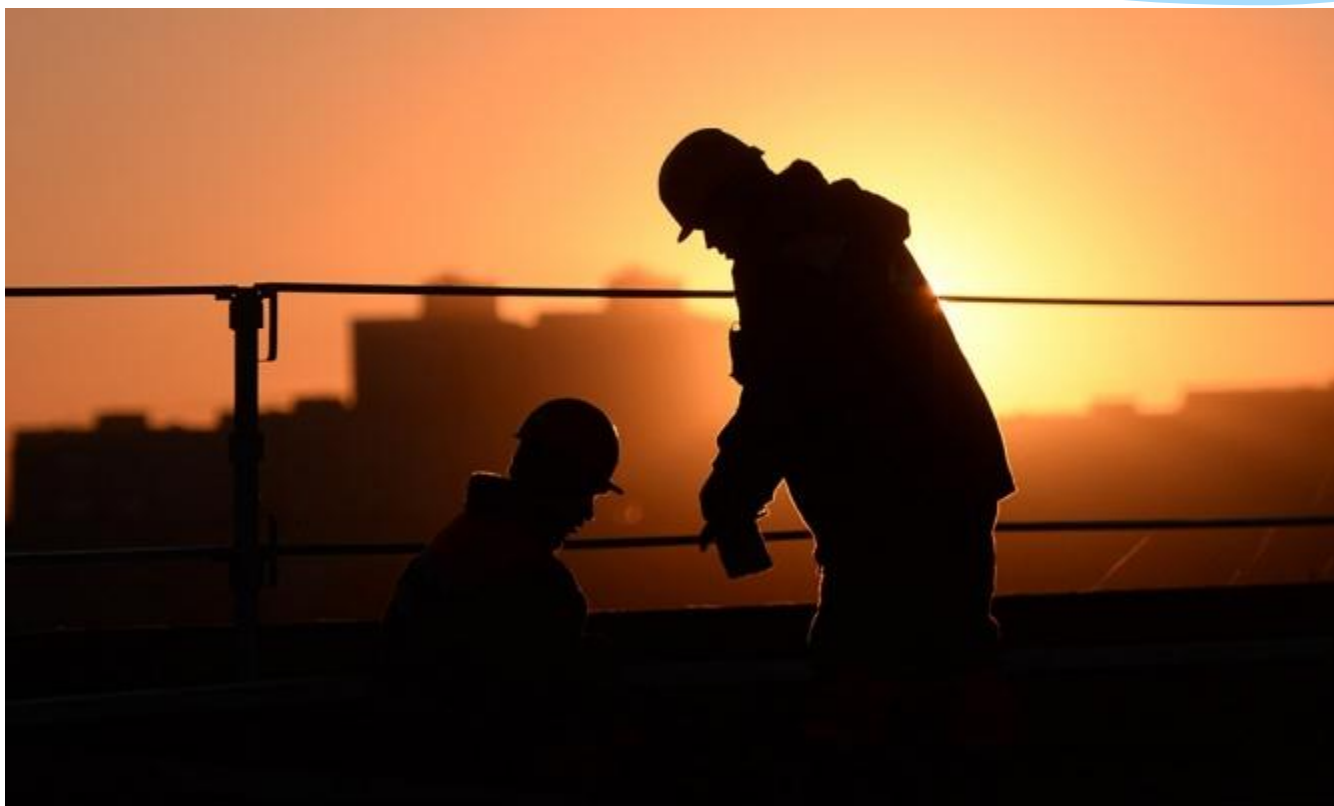
- \* В течение суток возникает несколько критических временных точек, когда число пассажиров превышает предложение по возможностям поездки, что связано с нехваткой средств на обновление подвижного состава, на должную оплату труда транспортного персонала, и с дефицитом водительских кадров.



## Канатные дороги обладают целым рядом преимуществ перед существующими видами транспорта

- \* относительные энергозатраты на перемещение (до 40 км/час) в 5-10 раз ниже, чем у современного автомобиля;
- \* для прокладки трассы требуется не более 0,1 га земли на один километр пути с инфраструктурой;
- \* стоимость строительства трассы с инфраструктурой в 2-5 раз дешевле современных железных и автомобильных дорог;
- \* трасса канатной дороги не зависит от ландшафта, не имеет пересечений с наземным транспортом в одном уровне;
- \* на станциях канатного метро могут располагаться коммерческие площади;
- \* дизайн станций легко интегрируется в архитектурный облик городских районов;
- \* в кабине канатного метро до 32 посадочных мест.

- \* Строительство метро на канатной тяге будет способствовать созданию рабочих мест (разработка, строительство, эксплуатация и техническое обслуживание системы).



- \* А так же будет стимулировать тенденцию экономического и социального развития удаленных районов.
- \* К примеру, на левобережную часть города ходят только четыре трамвая и семь троллейбусов. Однако они напрочь "игнорируют" почти половину Самарского района. А вот жителям Приднепровска, Игрени, Одинковки, поселков Чапли и Рыбальское приходится ездить исключительно на маршрутках.

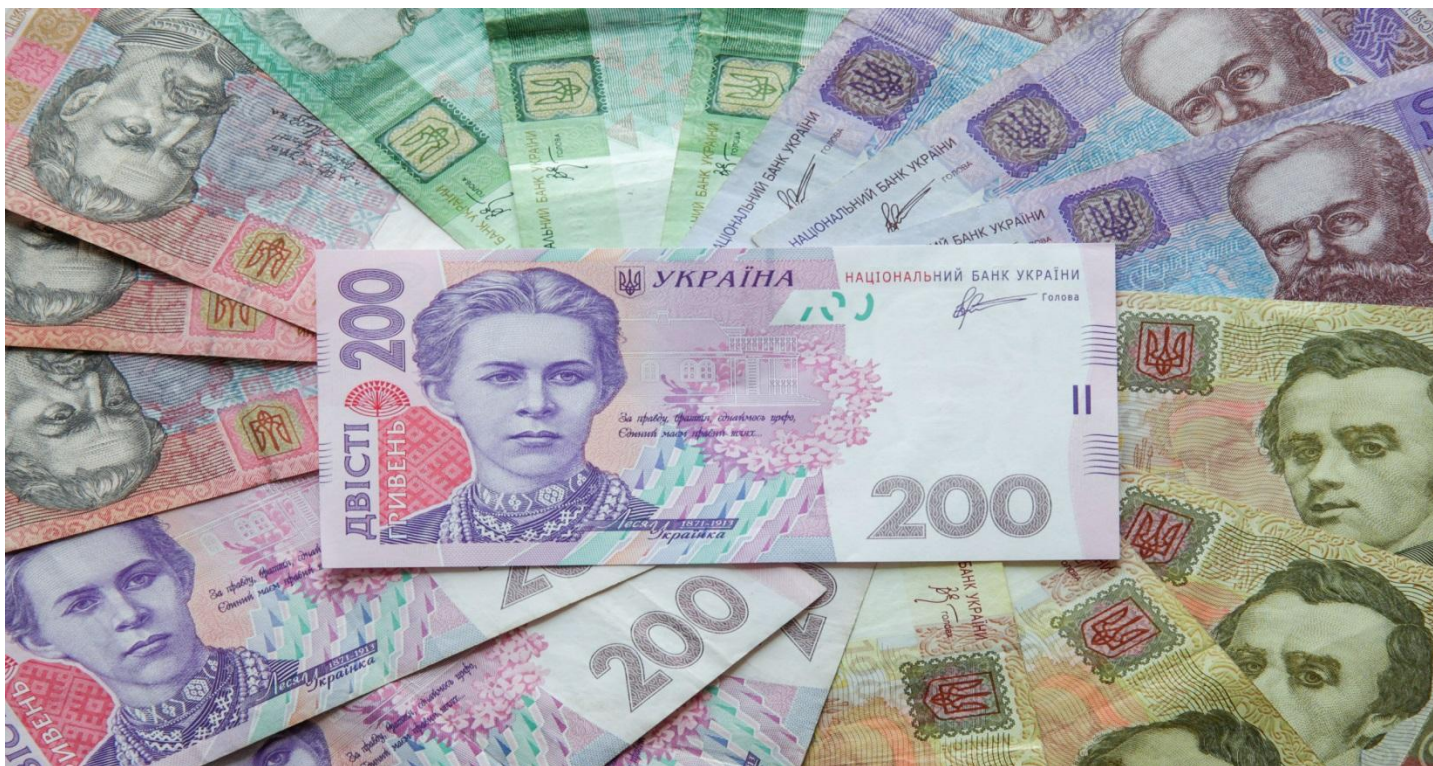




- \* Расчетные эксплуатационные расходы на перевозку одного пассажира на метроканате в два раза меньше, чем при транспортировке его же при помощи автотранспорта.



- \* Затраты на сооружение канатного метро окупаются в течение 15 лет, если использовать его в качестве городского транспорта (при стоимости проезда 2-4 грн), и 5-7 лет как экскурсионно туристический (при цене 30-100 грн за экскурсию), а так же за счет размещения на станциях коммерческих площадок.



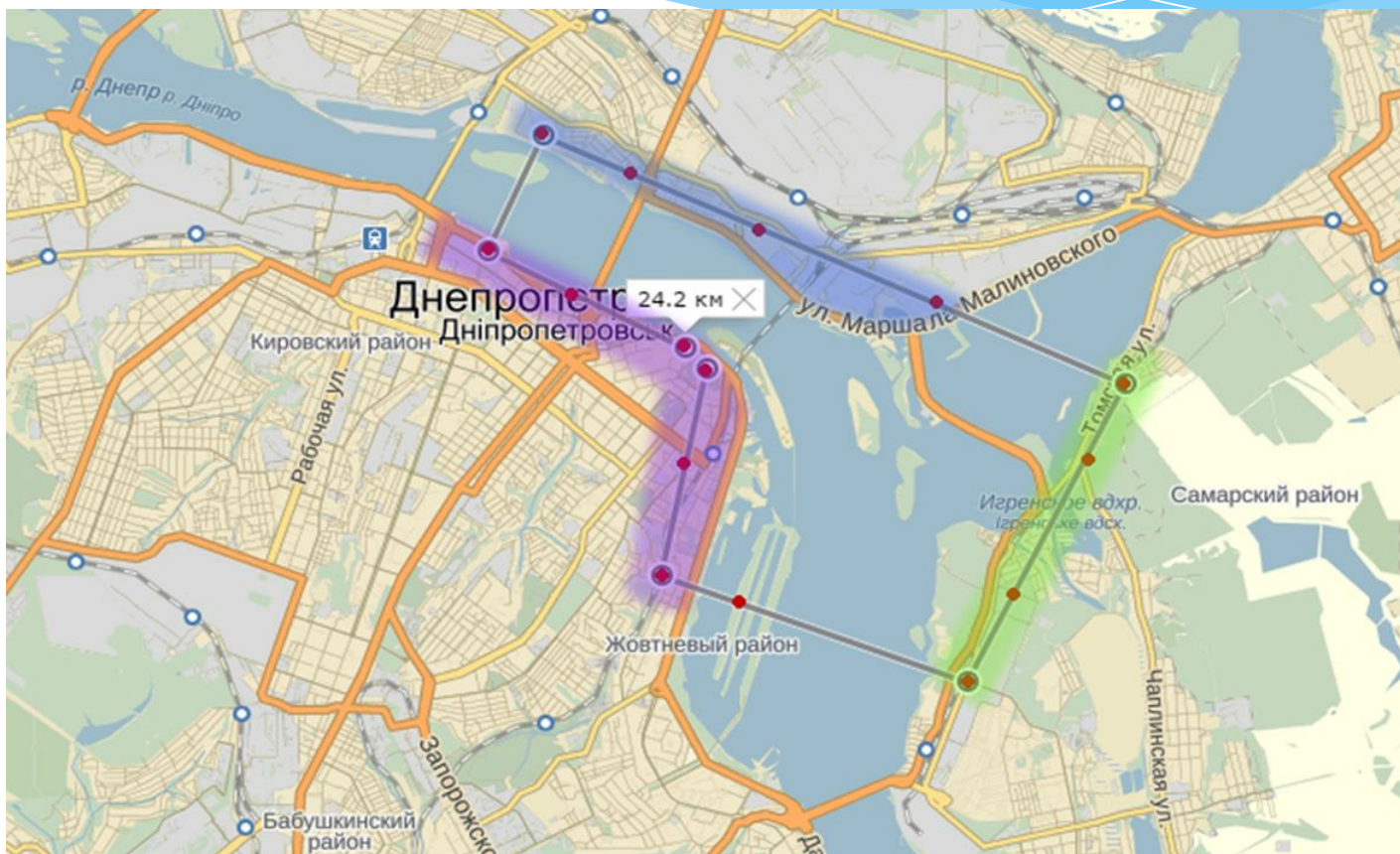


# Экологичность канатного метро

- \* • Использование электрической тяги, не оказывающей негативного влияния на окружающую среду;
- Низкий уровень шума и вибраций;
- Не требуется сооружение насыпей, выемок, строительства тоннелей, мощных эстакад, путепроводов и виадуков, нарушающих ландшафт;
- Минимальный расход черных и цветных металлов.



# Наш вариант проекта



# Расчетные затраты на постройку

- \* Протяженность трассы равна 24,2 км;
- \* Провозная способность составит 1500 человек в час;
- \* Ориентировочная стоимость проекта – 80 млн грн. за 1 км;
- \* Общая стоимость составит около 2 млрд грн.

# Проект Юрия Ершова

Юрий Ершов предложил внести в новый генплан города сеть пассажирских канатных дорог. По замыслу автора, десять ее лучей соединят все районы города. Первый луч отправить с верхней части проспекта Карла Маркса, где должны построить станцию метро «Музейная», к Южному вокзалу, оттуда на ж/м Победа, ж/м Сокол и ж/м Тополь.



Источник: Юрий Ершов Инфографика: Екатерина Яшина



# Примеры использования в мире

- \* **Пассажирские канатные дороги** получили широкое распространение в качестве городского транспорта в Европе, Азии и Латинской Америке. В таких крупных городах, как Нью-Йорк, Лондон, Рио-де-Жанейро, Милан, Кельн, Барселона, Каир, Каракас реализованы проекты подвесных пассажирских канатных дорог для разгрузки пассажирского транспорта в густо застроенной деловой части городов.

# Боливийское небесное метро





# Канатное метро Гонконга



# Медельинский транспорт, Колумбия





# Канатный транспорт – будущее городской инфраструктуры

