

И я по шпалам, опять по
шпалам, иду...



Центральный музей железнодорожного транспорта Министерства Путьей Сообщения

России от прошлого...

- Музей основан в 1813 г. при Петербургском Институте корпуса инженеров путей сообщения.
- В 1862 году музей, оставаясь в стенах института и являясь учебной базой, открыл свои двери для широкой публики.
- В 1902 году по проекту архитектора П.С.Купинского построено здание специально для Музея ведомства Путьей Сообщения имени Императора Николая I.
- Здесь уже более 100 лет бережно хранятся раритеты стальных магистралей России.

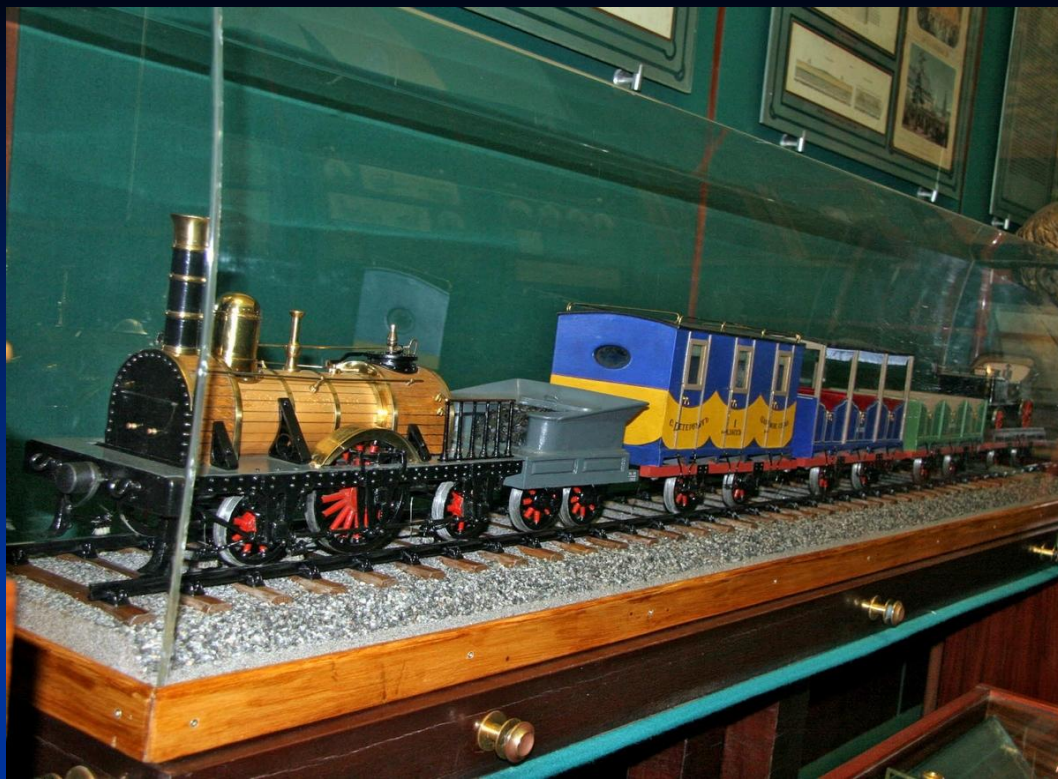


...К

будущему.



- Адрес музея:
- СПб, 196068,
Садовая улица, 50
- Тел. 315-14-76,
168-80-05
- Транспорт: м.
Садовая, м. Сенная
площадь
Трамваи: 2, 5, 14, 54
- Время работы: 11 -
17
- Выходной: пятница,
суббота
- Последний четверг
месяца -
санитарный день

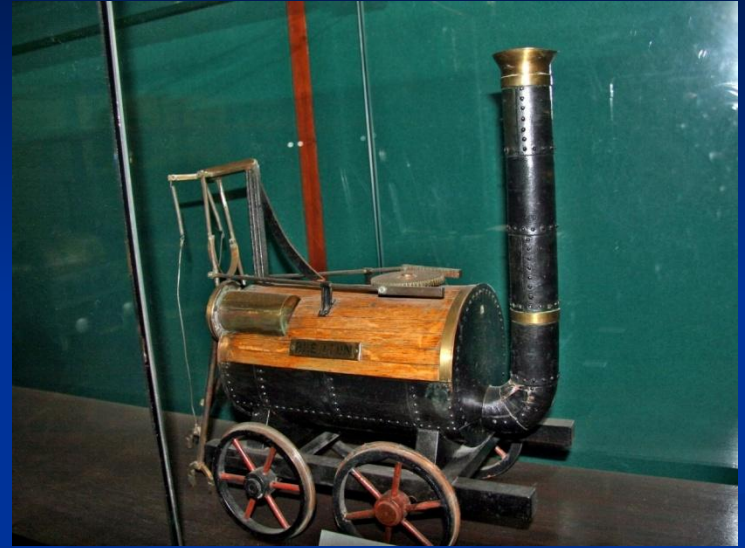


- Экспозиция музея расположена в 11 залах. Экспозиция построена тематически, в хронологическом порядке; посетитель знакомится с развитием железнодорожной индустрии от зарождения железных дорог до сегодняшнего дня.



Зал 1. Зарождение железных дорог.

- В зале №1 представлены модель первого русского паровоза, модели ранних английских локомотивов (модель паровоза Брунтонна 1813 года и модель паровоза Стефенсона «Ракета» 1829 года).



Зал

- Специальная экспозиция, посвященная первому транспортному высшему учебному заведению нашей страны.
- Здесь представлены портреты ученых – выпускников Петербургского Института Инженеров путей сообщения, заложивших основы транспортной науки и техники в России.





- В экспозиции – портрет первого ректора института А.А.Бетанкура, фотографии первого здания института, фотографии аудиторий, планов занятий, воспитанников в форменной одежде.



Зал 3.

- Развернутая экспозиция, показывающая строительство железных дорог во второй половине 19 и начале 20 в.в.
- Выставлена обширная коллекция моделей мостов и моделей железной дороги.



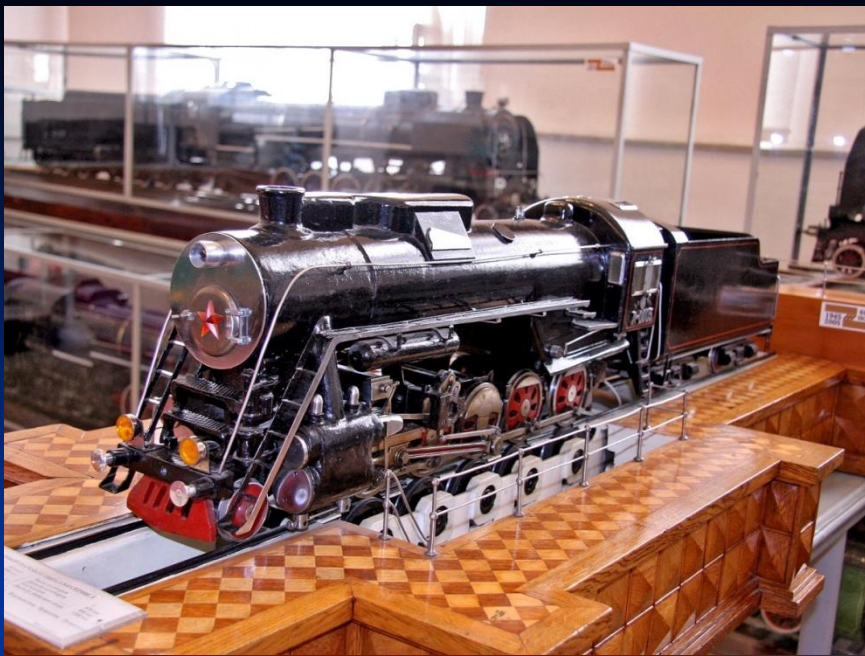
Внутренняя обстановка поезда того времени...



- Вызывает интерес срез лиственницы диаметром около 2х метров. Во время крупнейшей стройки России – Великого Сибирского пути (1891-1901 г.г.), лесной сибирский гигант, которому в то время было 425 лет, встал на пути железной дороги. Срез прислали в подарок музею строители – выпускники института, работавшие на постройке Великого Сибирского пути.

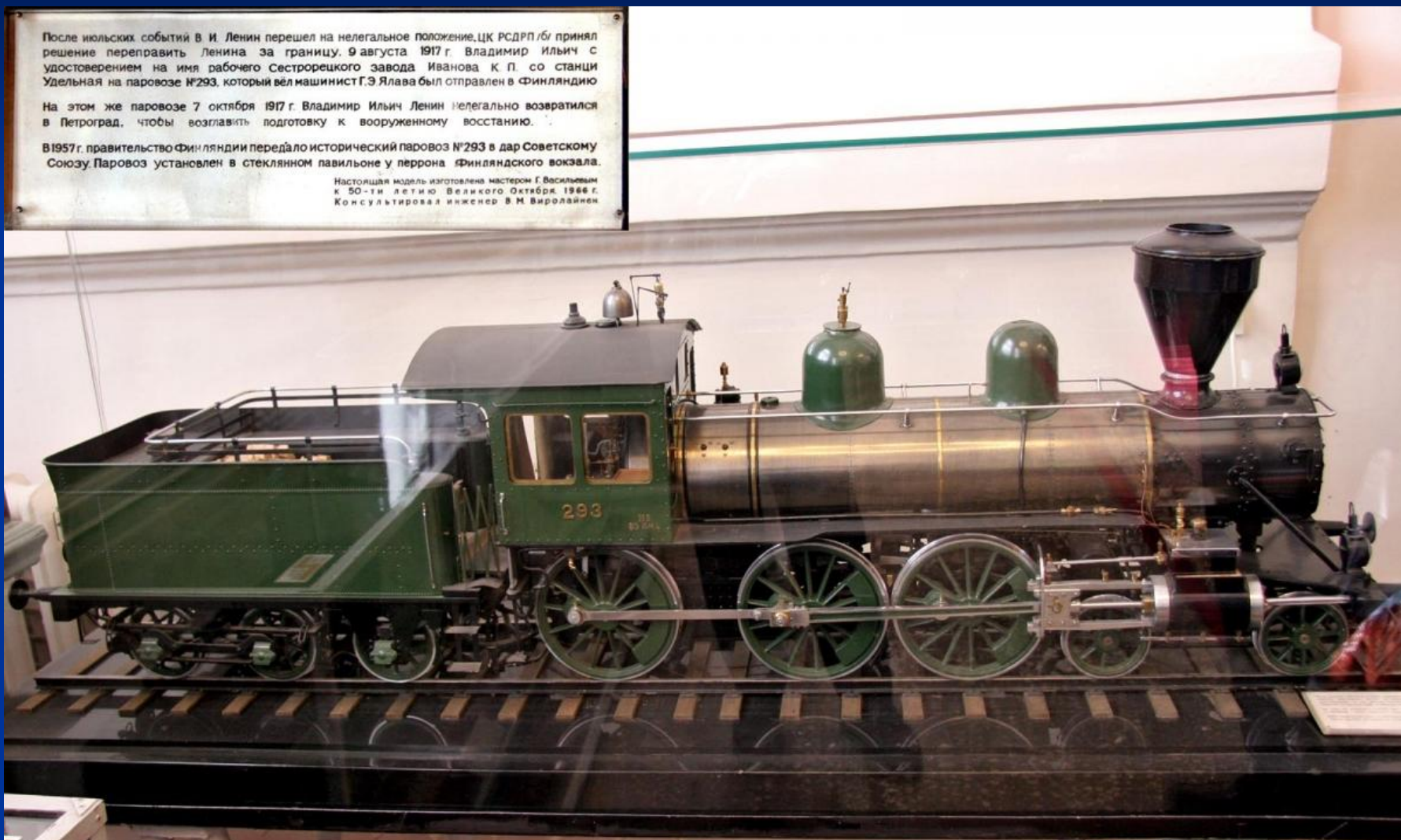


Залы 4 - 5



- Экспозиция зала № 4 рассказывает о развитии отечественного паровозо- и вагоностроения. Значительное место здесь занимают модели паровозов и вагонов, уникальные фотографии.

- Привлекает внимание модель паровоза 293, прекрасно выполненная мастером Г.В.Васильевым в 1967 году по заказу музея.



Зал 6



- В зале № 6 экспозиция посвящена строительству железных дорог в предвоенные пятилетки (1926-1940 годы) и работе транспорта в годы Великой Отечественной войны. Привлекает внимание диорама разрушенной станции, выполненная художником С.П. Светлицким.



- Витрины с макетами бронепоездов времен гражданской и Великой Отечественной войн. Коллекция макетов бронепоездов приобретена музеем в 1986 году у вдовы А.И. Дикого, участника военных событий, исполнившего макеты собственноручно. Дополняют экспозицию работы художников на тему "Железнодорожный транспорт в годы войны".





- Широко представлены действующие модели и аппаратура, рассказывающие о развитии научно-технического прогресса на железнодорожном транспорте с 1920-х годов до наших дней.

Зал 7.



Зал 8



- Действующий макет сортировочной горки выполнен в 1937 году, он наглядно показывает устройство горки с параллельно расположенными парками прибытия, сортировки и отправления.



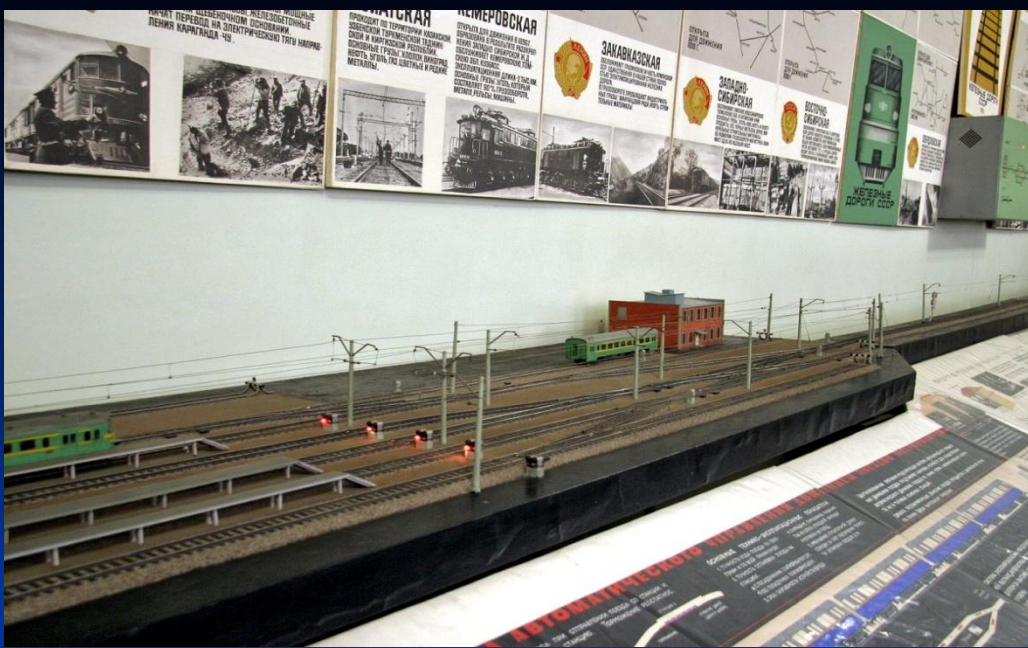
- Маневровый локомотив вытягивает из парка прибывшие вагоны, затем надвигает их на вершину горки и ...посетитель видит, как каждый вагон-отцеп спускается с вершины горки и занимает приготовленный диспетчером-экскурсоводом путь.



Зал 9

- Макет электрифицированного участка железной дороги, включающего четыре станции и три перегона.
- Здесь представлены четыре системы автоматического регулирования движения поездов (Горная, Звездочка, Космос, Мир). Каждый участок оборудован особой системой управления.





Зал 10



- Богатейшая коллекция моделей локомотивов и вагонов представлена в музее.
- Обширная экспозиция моделей электровозов дает представление о работающих на дорогах страны мощных локомотивах.



Зал 11

- В зале № 11 модели вагонов дают возможность проследить коренные изменения, которые произошли в подвижном составе железных дорог.



- Изменения коснулись и внешнего вида работников железной дороги.

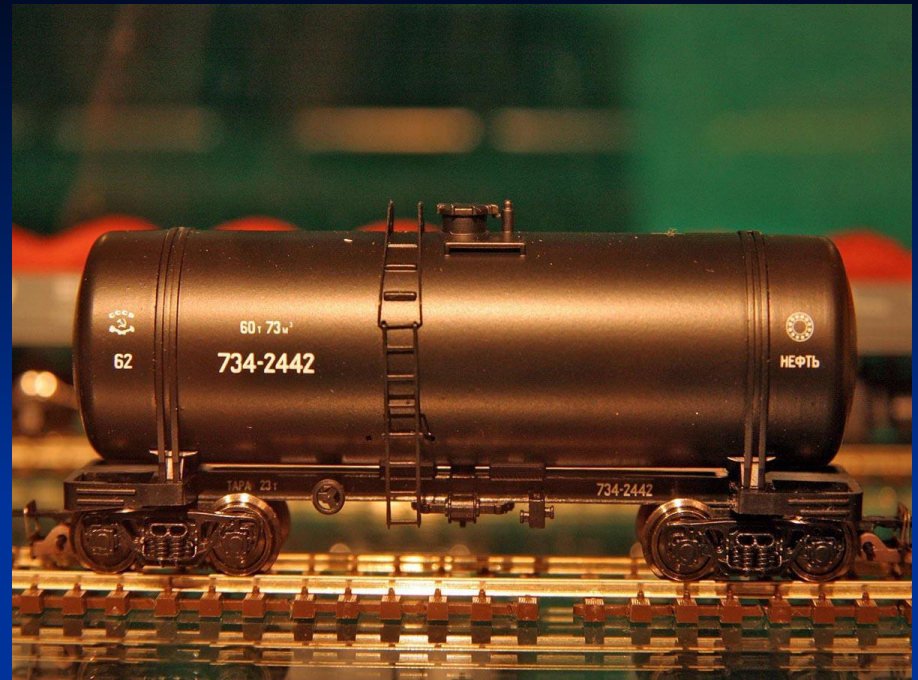


Модели вагонов для перевозки различных грузов...

- Вагоны-самосвалы

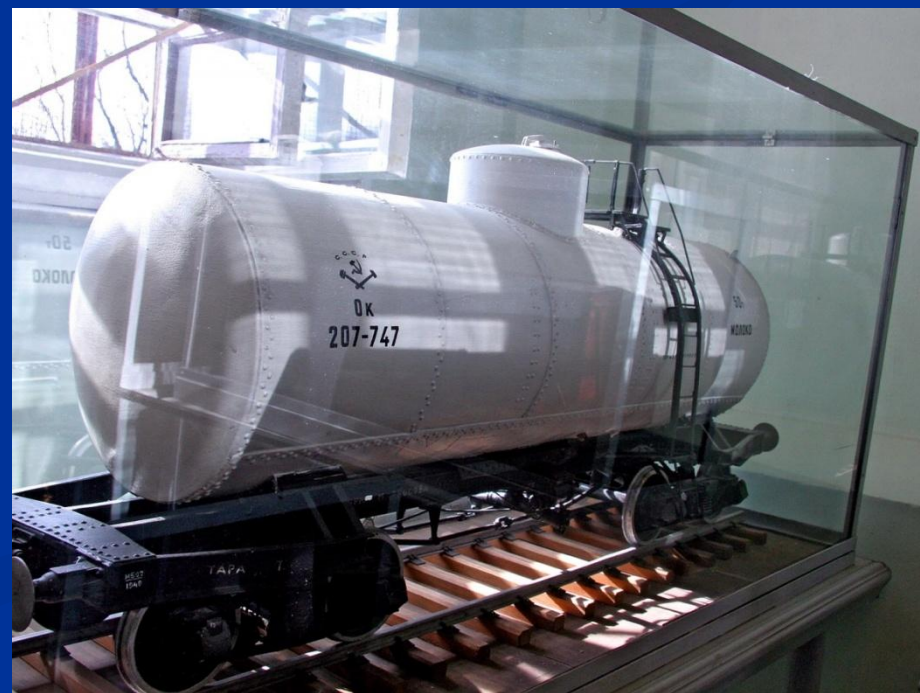


- Цистерны для перевозки нефти, бензина и т.д.





- Цистерны для перевозки молока, пива и т.д.

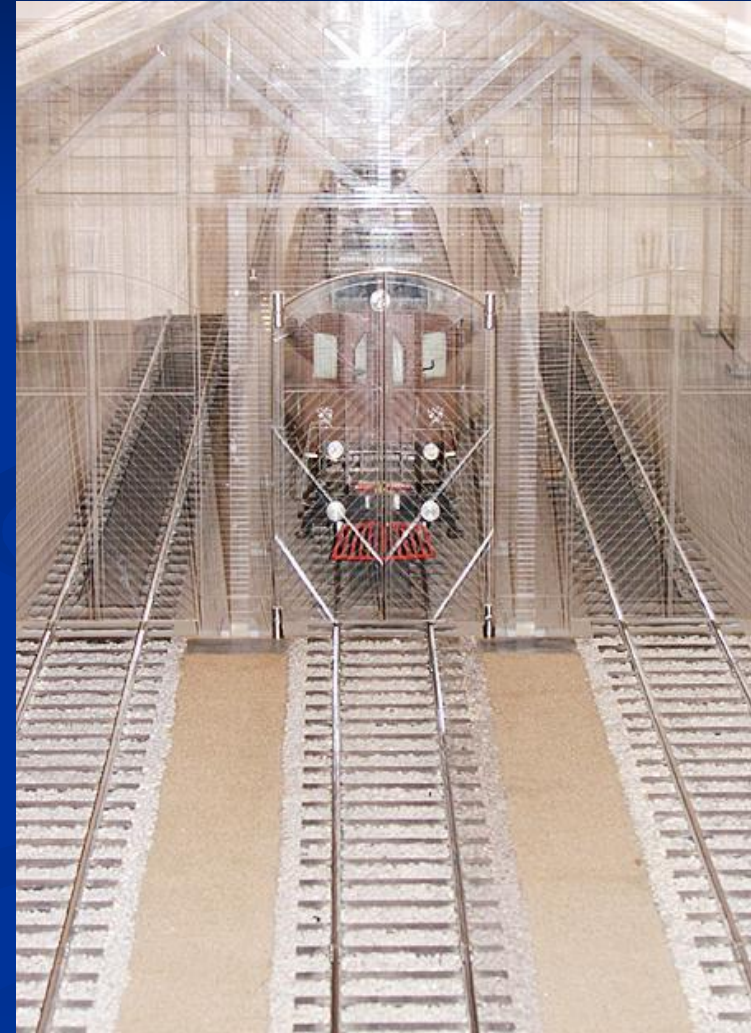


В зале экспонируется часть пассажирского вагона в натуральную величину. Такие вагоны, с двухместными купе и душевым помещением выпускались в 1957 году в Ленинграде на заводе имени Егорова.



В этом же зале представлена экспозиция, отражающая скоростное движение на дорогах страны, изыскания в области нетрадиционных скоростных

железных дорог и подвижного состава для них.



Филиалы

- Музей имеет два филиала - "Музей отечественного мостостроения" в Красном Селе (Санкт-Петербург), где представлены уникальные модели мостов и материалы по строительству мостов в России и площадку "Натурный подвижной состав" на станции Лебяжье Октябрьской железной дороги, где сохраняется около 50 уникальных локомотивов.





- В 1987 году в год 150летия Отечественных железных дорог музею был возвращен статус главного железнодорожного музея страны.
- Сегодня «Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации» хранит более 60 000 разнообразных экспонатов, отражающих развитие отечественной железнодорожной науки и техники. Многие из экспонатов выполнены более 100-150 лет назад, уникальны и не имеют себе равных в стране по научной значимости.

