

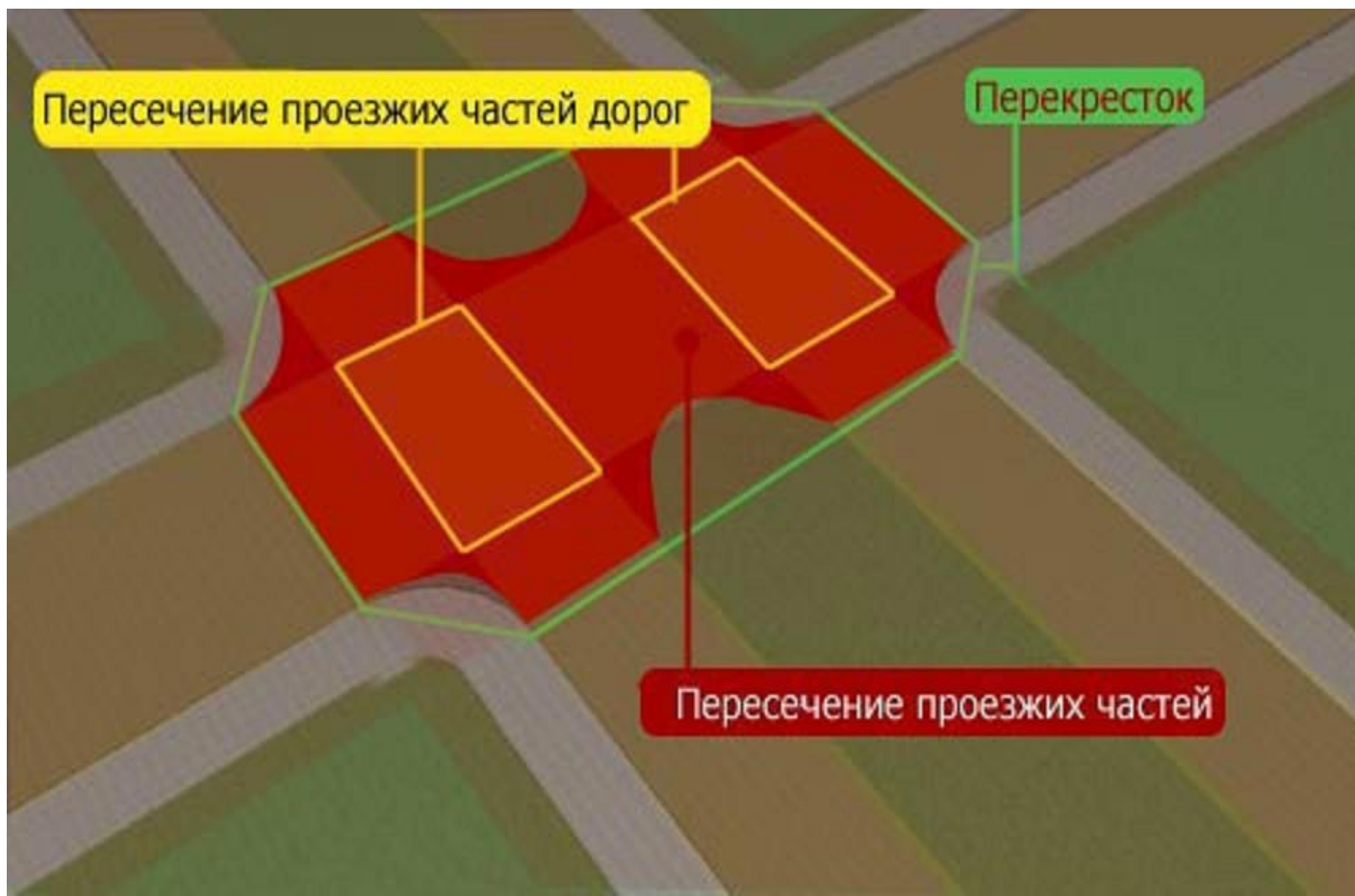
Тема 9

Раздел ПДД 13: «Проезд перекрёстков»



ЯГУАР
СЕТЬ АВТОШКОЛ

Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположенные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий



1. Классификации перекрестков.

ВИДЫ ПЕРЕКРЕСТКОВ



крестообразный



Т-образный



У-образный



С организацией кругового движения

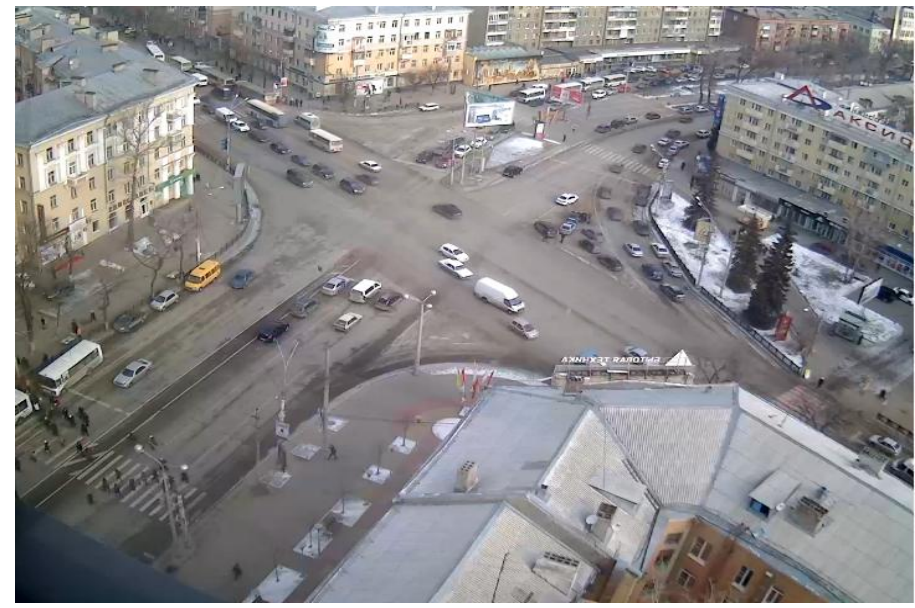
Количество пересекающихся дорог (проезжих частей)

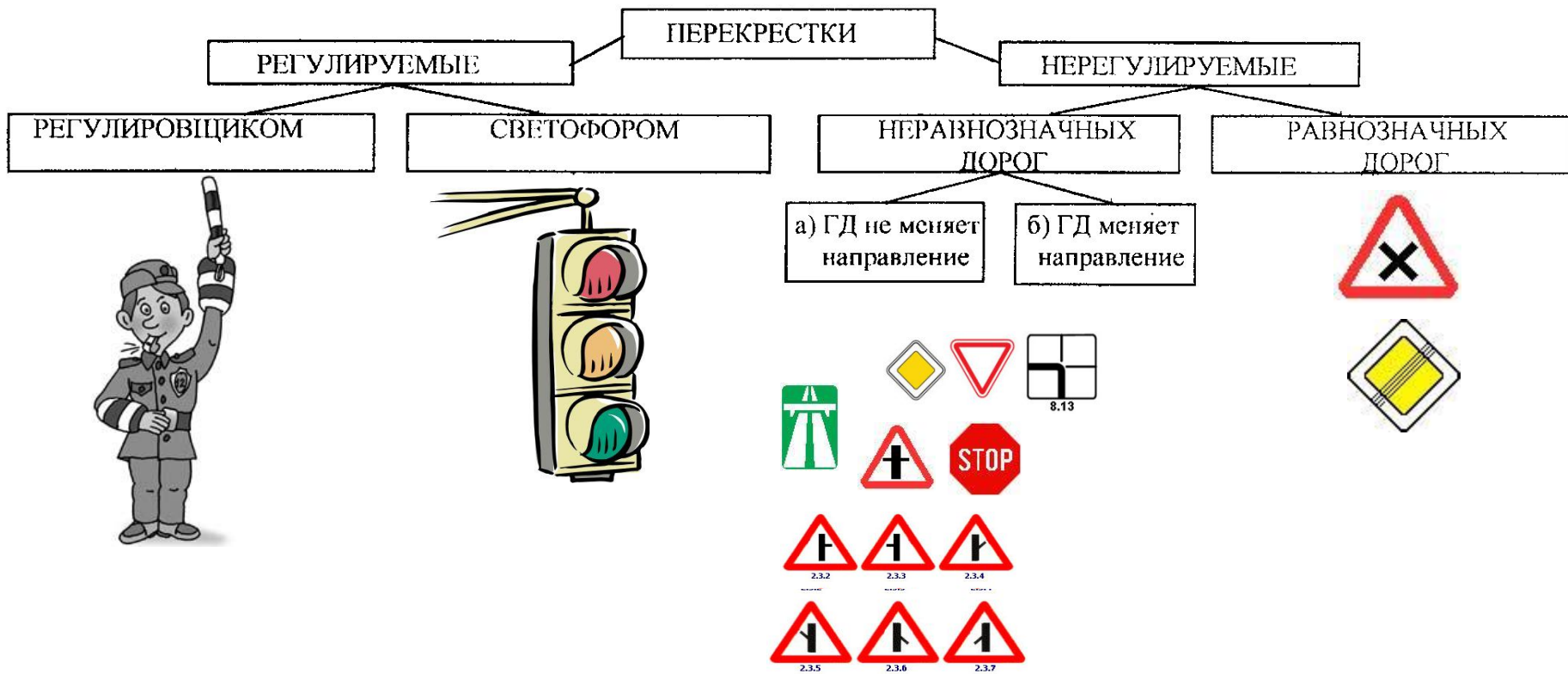
- **Простой перекресток**

образуемые двумя
пересекающимися под прямым
или косым углом улицами
(дорогами).

- **Сложный перекресток**

образуется большим
количеством пересекающихся
под различными углами улиц
(дорог).





2. Порядок проезда перекрестка.

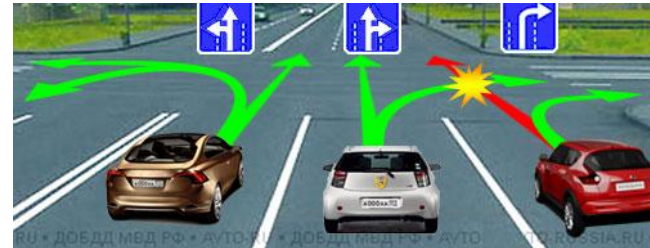
Порядок проезда перекрестка

2 вопроса, на которые нужно ответить заблаговременно

1. Какую полосу движения занять

2. Какого вида перекресток перед нами

- 1. Оценить схему организации движения на перекрестке (знаки/разметки/светофоры/регулирующий)
- 2. При подъезде к перекрестку занять соответствующее положение исходя из предполагаемой траектории.



2.1.1. Перекресток, перед которым нет знаков 5.15.1, 5.15.2 и разметки 1.18.

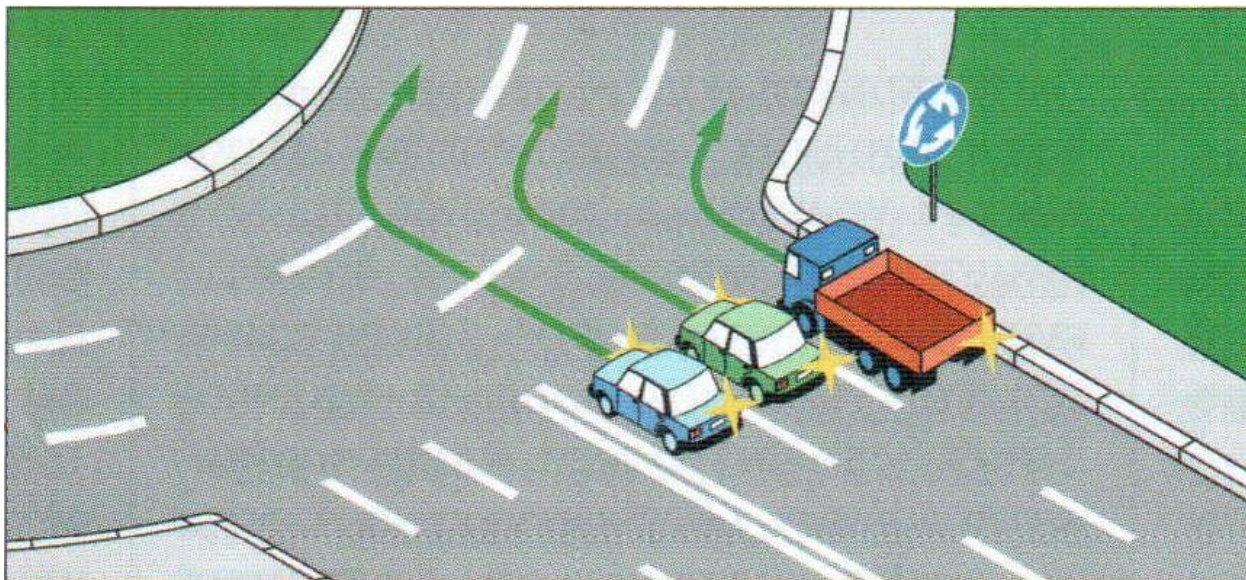


Если на таком перекрестке Вы собираетесь **повернуть направо**, то Вам необходимо предварительно занять крайнее правое положение на проезжей части, т.е. крайнюю правую полосу.

Если на перекрестке Вы собираетесь **повернуть налево или развернуться**, то Вам необходимо заблаговременно занять крайнюю левую полосу.

Если же Вы хотите на перекрестке **ехать прямо**, то Вам вообще не нужно ни о чем думать. Вы можете занять абсолютно любую полосу, даже крайнюю левую или крайнюю правую.

2.1.2. Перекресток, перед которым нет знаков 5.15.1, 5.15.2 и разметки 1.18 (круговое движение).

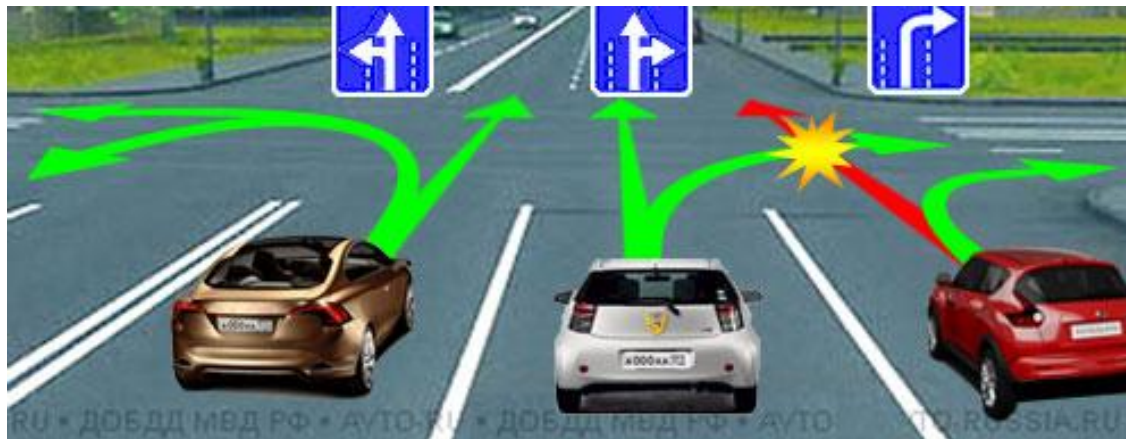


Только наличие знака 4.3 перед перекрестком говорит о том, что на нем организовано круговое движение.



Перед выездом на такой перекресток можно занять любую из попутных полос.

2.2. Перекресток, перед которым есть знаки 5.15.1, 5.15.2, но нет разметки 1.18.



Для **поворота направо** нужно выбрать полосу, над которой установлен знак, разрешающий поворот направо. Для **поворота налево или разворота** - знак, разрешающий поворот налево.

Что касается **движения прямо**, то в отличие от предыдущего случая, его не получится выполнить из любой полосы. Опять же нужно искать такую полосу, на которой знаком разрешено движение прямо.

2.3. Перекресток, перед которым нет знаков 5.15.1, 5.15.2, но есть разметка 1.18.



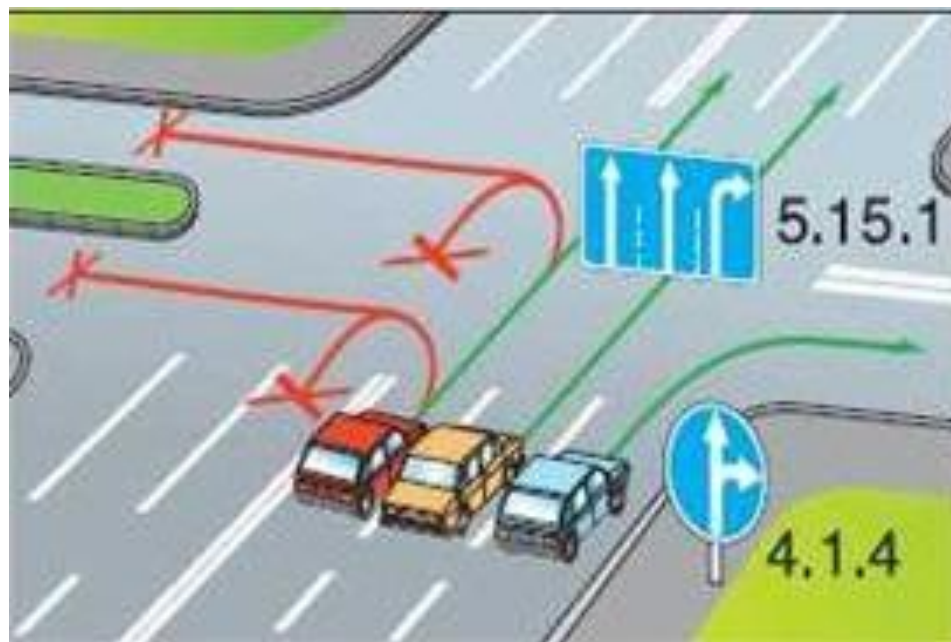
Стрелочки на разметке 1.18 имеют то же значение, что и стрелочки на знаках, рассмотренных чуть выше. Т.е. для того чтобы выполнить маневр в нужном Вам направлении нужно занять такую полосу, которая разрешает этот маневр выполнить.

2.4. Перекресток, перед которым одновременно есть знаки 5.15.1, 5.15.2 и разметка 1.18.



Конечно же у водителя не возникнет никаких проблем, если знаки и разметка предписывают одно и то же. Вот только зачастую это бывает не так. Что же делать в том случае, если **знаки и разметка противоречат друг другу?**

* в случае противоречия знаков и разметки нужно будет выбирать полосу движения руководствуясь дорожными знаками 5.15.1 или 5.15.2.



Не забывайте, что действие знаков 4.1.1-4.1.6 (предписывающие) распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак, а знаков 5.15.1 и 5.15.2 (особых предписаний) – на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

2.5. Перекрестки и трамвайные пути

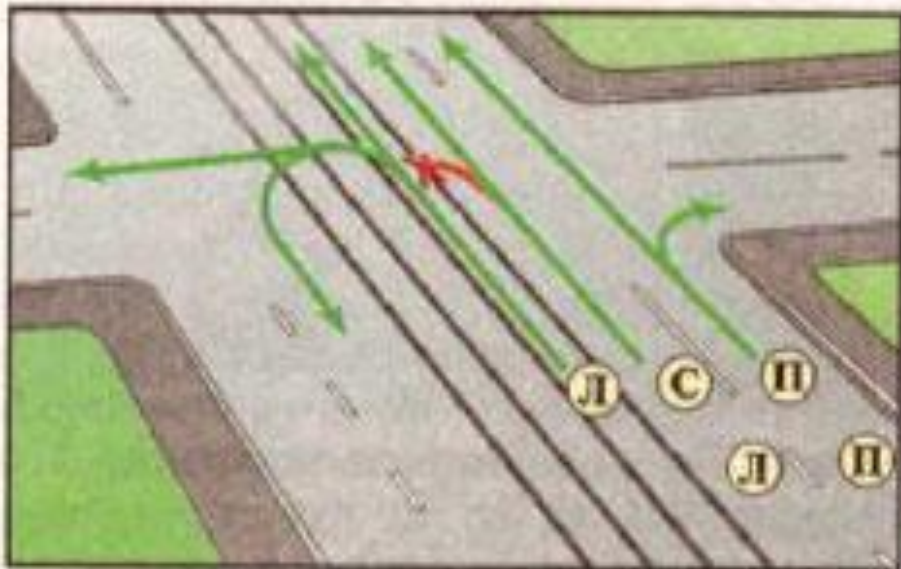


Рис. 100. Трамвайные пути попутного направления — дополнительная полоса



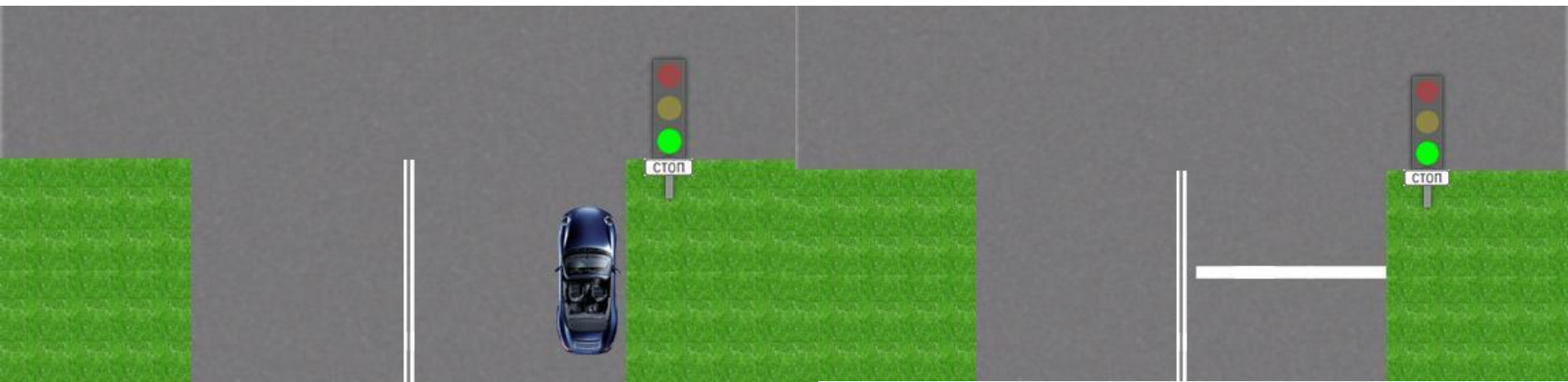
Рис. 101. Выезд на трамвайные пути запрещен

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

КоАП РФ ст.12.14 часть 1.1 Невыполнение требования Правил дорожного движения, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении влечет **предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.**

2.6. Где остановиться:

- 1. Стоп-линия



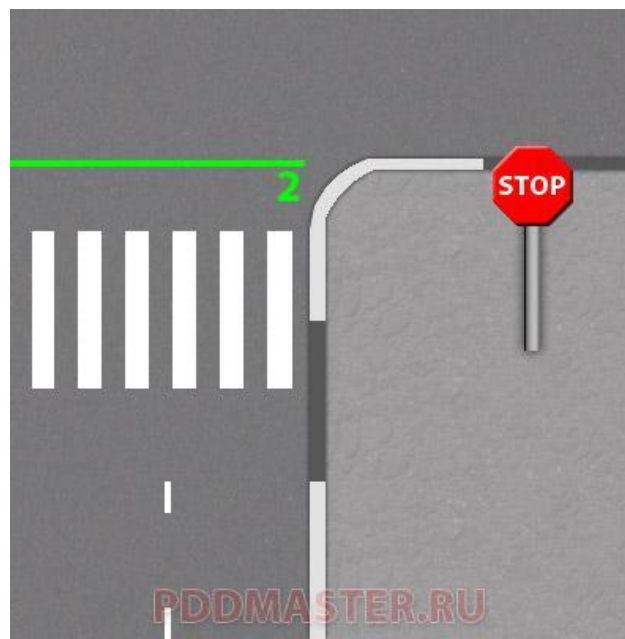
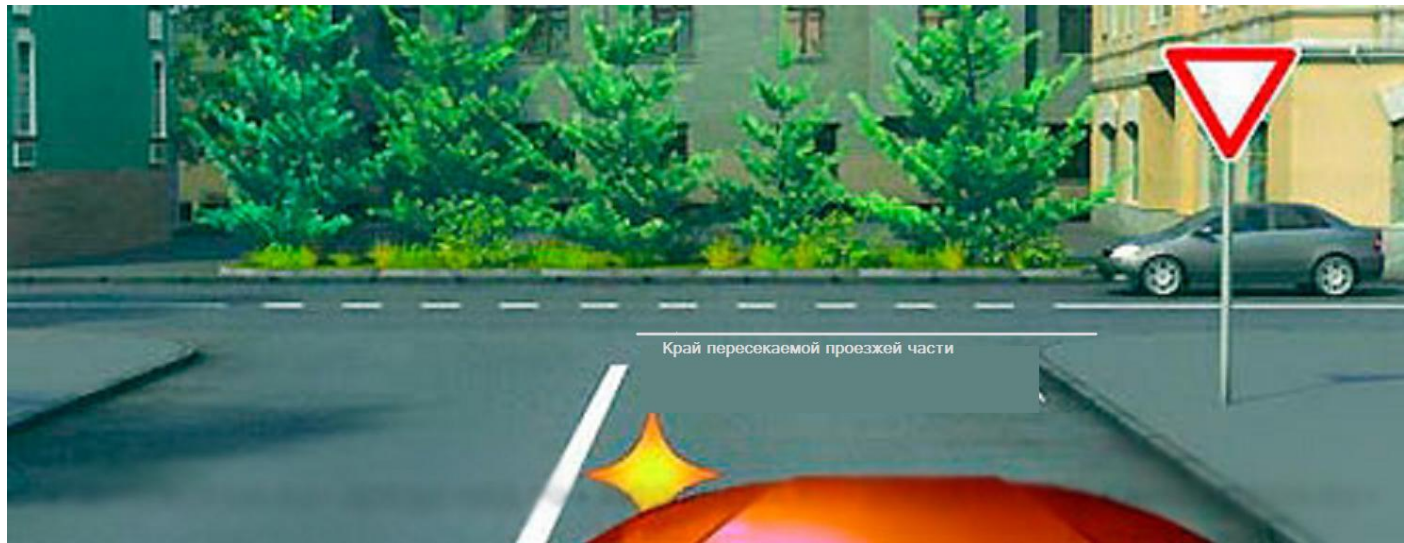
В случаях когда значения дорожных знаков, в том числе временных (размещаемых на переносной опоре), и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители **должны руководствоваться дорожными знаками.**

КоАП Ст. 12.12 ч.2 Невыполнение требования Правил дорожного движения об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика влечен наложение административного штрафа в размере **восьмисот рублей**

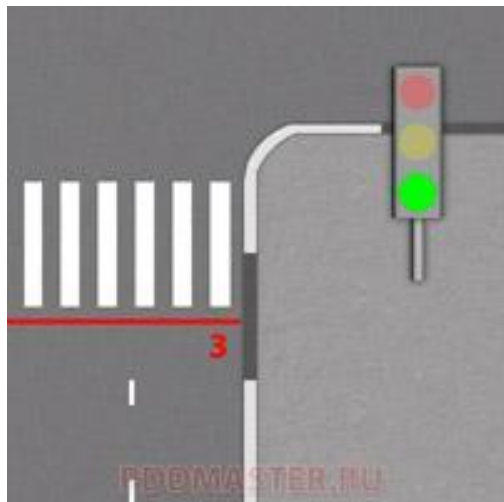


СТАМ

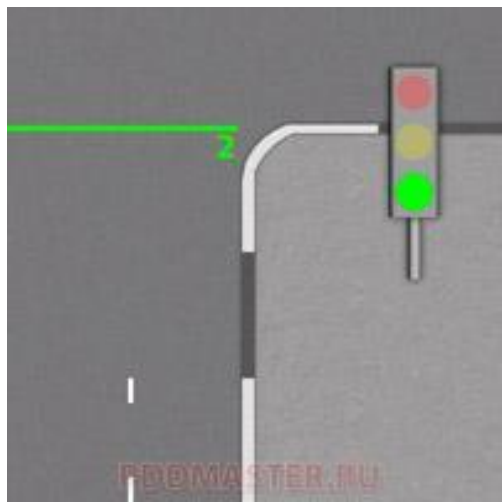
2. На нерегулируемых перекрестках – у края пересечения проезжих частей



3. На регулируемых перекрестках – перед пересекаемой проезжей частью, не создавая помех пешеходам



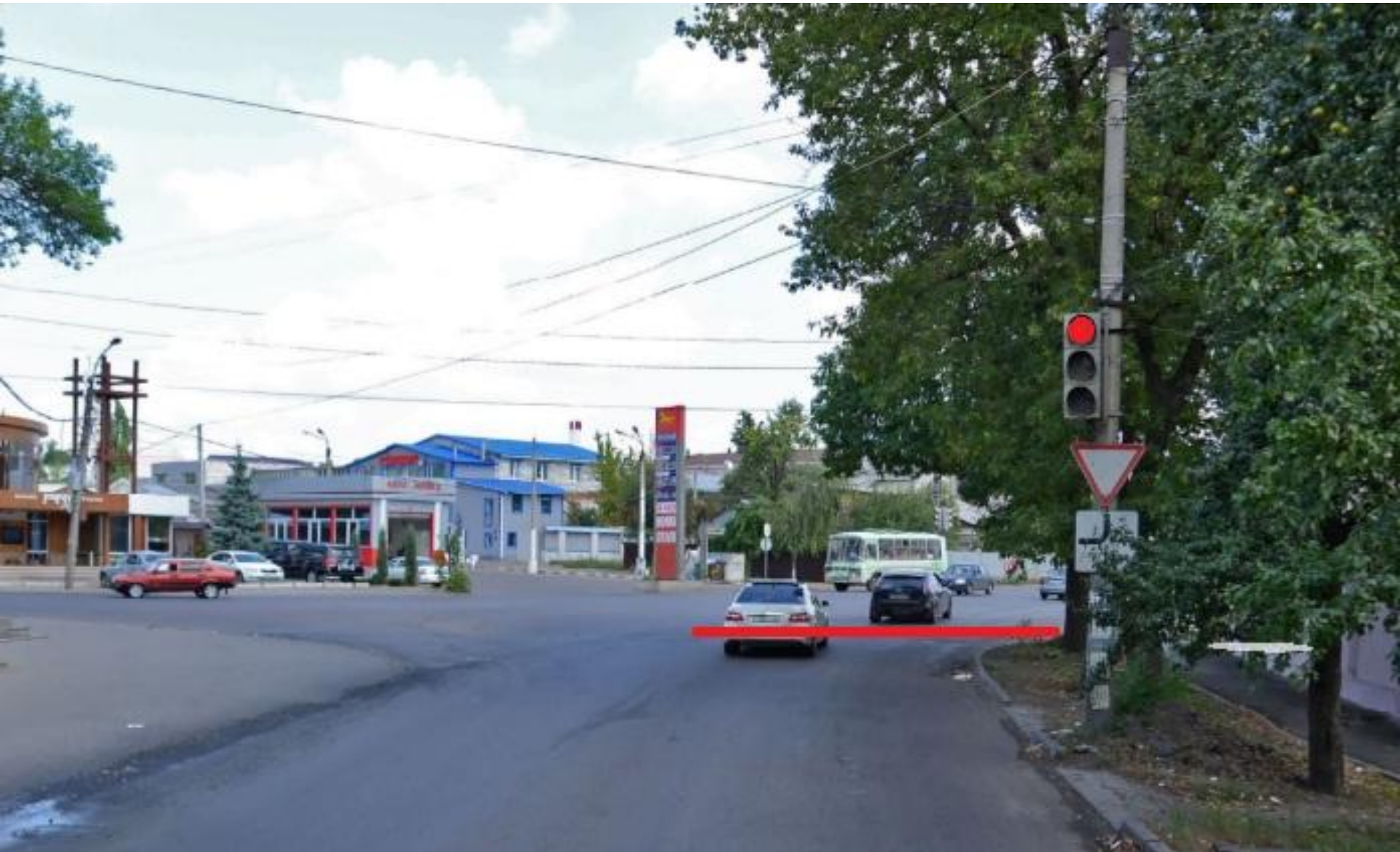
Необходимо остановиться либо перед пешеходным переходом, либо перед тем местом проезжей части, по которому идут пешеходы, в случае отсутствия перехода.



Если пешеходам запрещено пересекать проезжую часть на данном перекрестке (например, установлено ограждение), либо наземный пешеходный переход расположен ранее, то можно останавливаться перед краем пересечения проезжих частей. Главное, чтобы были видны сигналы светофора.

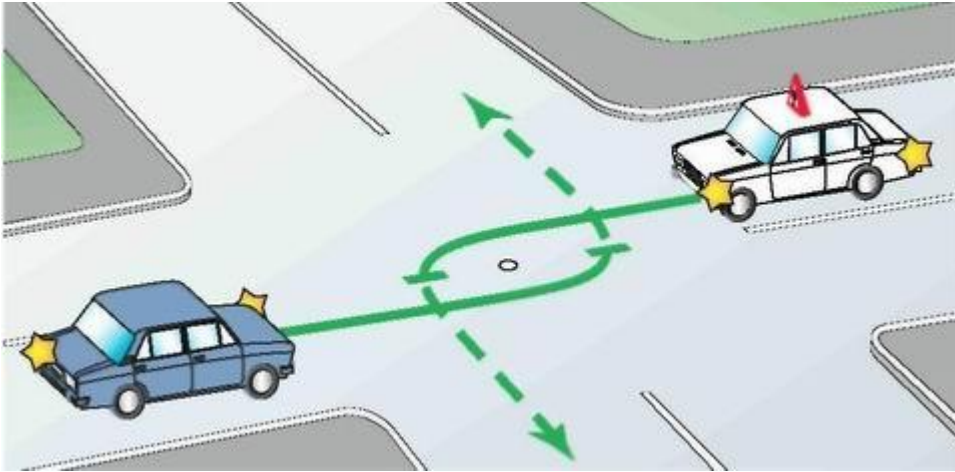
улица Карпинского, 83





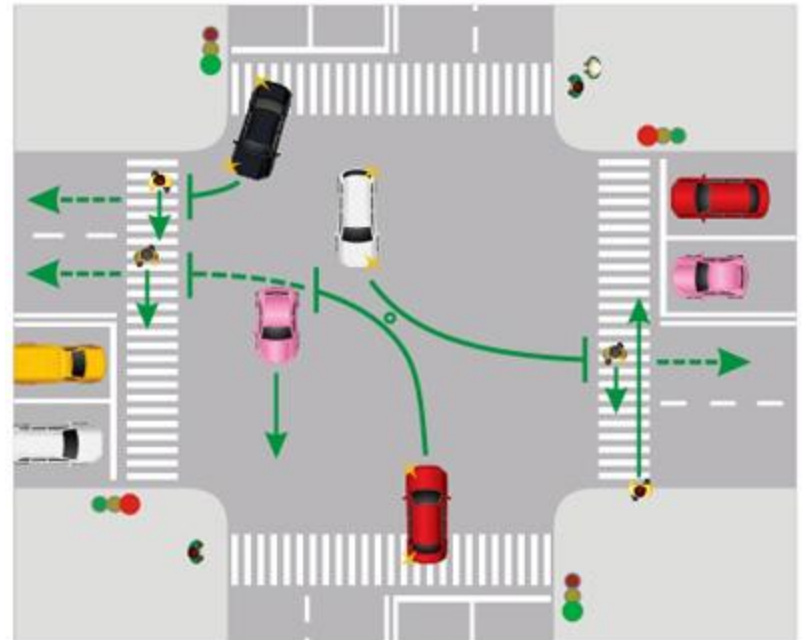
Поворот налево при включении зеленого сигнала светофора:

зеленого сигнала светофора:


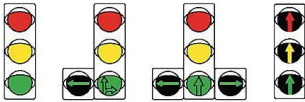


Простой перекресток –
разъезд левыми сторонами

Сложный перекресток –
разъезд правыми сторонами



2.7. Определить очередность проезда перекрестка

- Регулировщик 
- Светофор 
- Знаки приоритета
- Главная дорога (по типу покрытия)
- Помеха справа
- Договоренность между водителями
- Когда не видны знаки приоритета или тип покрытия, считать что мы на второстепенной дороге
- Правило ДДД.

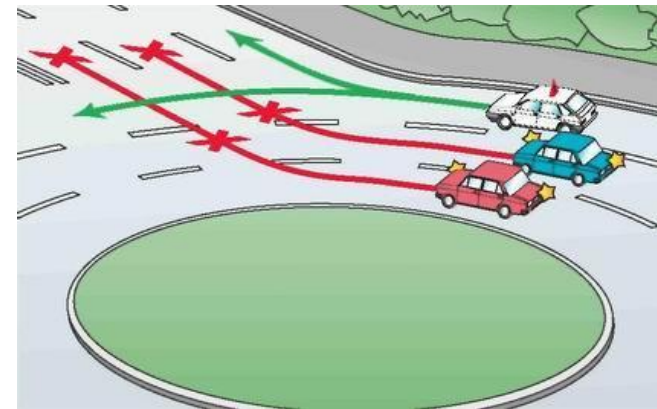
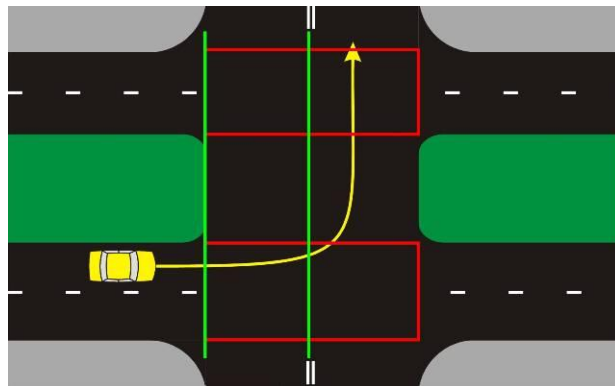
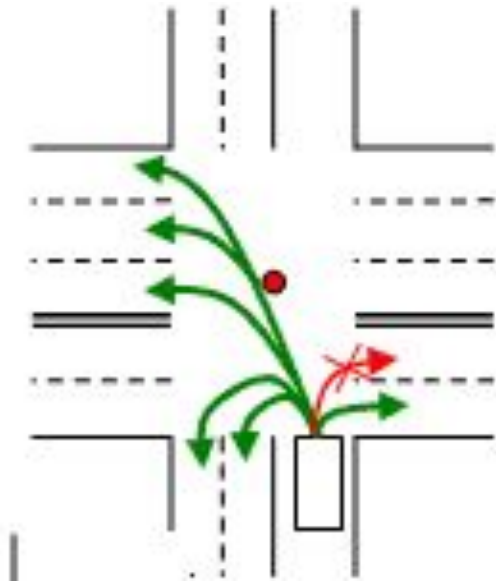
2.8. Завершить проезд перекрестка

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

Поворот налево и разворот завершаем в любую из попутных полос, но при выезде с места пересечения проезжих частей нельзя оказаться на стороне встречного движения.

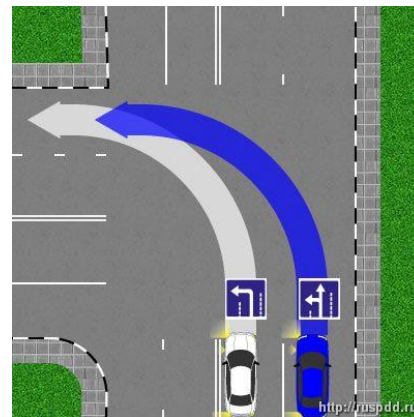
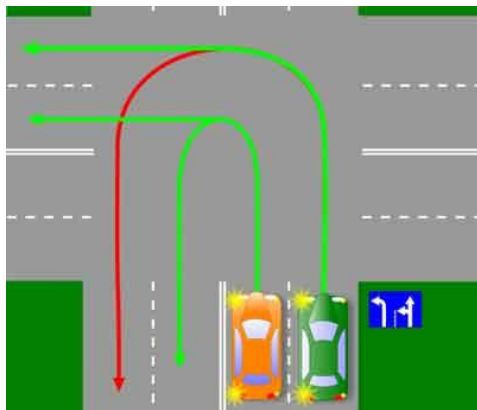
Не забывайте обращать внимание на количество пересекаемых проезжих частей, т.к. разделительная полоса – это уже проезжая часть.

Т.к. **перекрестки с организацией кругового движения = поворот направо**, то съезд с такого перекрестка должен осуществляться из крайнего правого положения по возможности ближе к правому краю проезжей части (если знаки и разметка не предписывают иное).



Чем меньше количество пересекаемых траекторий, тем безопаснее проезд перекрестка, поэтому:

1. Если знаки и/или дорожная разметка разрешают поворот налево (разворот) из нескольких полос, то разворот выполняем только из крайнего левого положения, а при повороте налево – не пересекаемся с траекторией движения ТС из соседней полосы (в противном случае – «Правило помехи справа»).



2. Если знаки и/или дорожная разметка разрешают поворот направо из нескольких полос, то в случае поворота не из крайнего правого положения завершить поворот можно не в крайнее правое положение (п.8.7 ПДД)



На перекрестках запрещается:

1. Выезжать на запрещающий сигнал светофора/регулирующего.

Ст. 12.12 КоАП ч.1 Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика влечет наложение административного штрафа в размере **одной тысячи рублей**.

Ст. 12.12 КоАП ч.3 Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи влечет наложение административного штрафа в размере **пяти тысяч рублей** или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев.

2. Обгон на регулируемых перекрестках и на нерегулируемых при движении по дороге, не являющейся главной.

Ст. 12.15 КоАП ч.4 Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения - административный штраф в размере **пяти тысяч рублей** или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев.

Ст. 12.15 КоАП ч.5 Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 4 настоящей статьи - **лишение права управления транспортными средствами на срок один год**, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи - **административный штраф в размере пяти тысяч рублей**.

На перекрестках запрещается:

3. Движение задним ходом.

Ст. 12.14 КоАП ч.2 Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены - административный штраф в размере **пятисот рублей**.

4. Остановка на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу.

Ст. 12.19 КоАП ч.4 Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств - административный штраф в размере **двух тысяч рублей** **задержание ТС с помещением на специализированную стоянку**.

Ст.12.19 КоАП ч.6 Нарушения, предусмотренные частями 3 - 4 настоящей статьи, совершенные в городе федерального значения **Москве** или **Санкт-Петербурге** - административный штраф в размере **трех тысяч рублей** **задержание ТС с помещением на специализированную стоянку**.

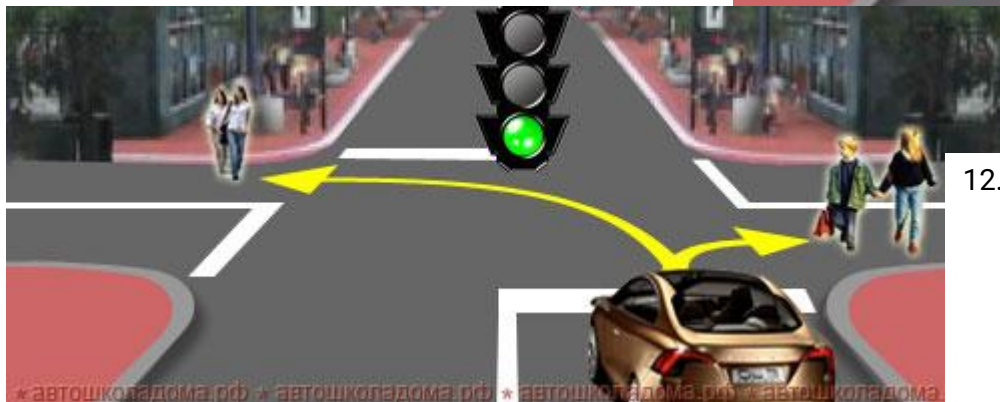
3. Правила проезда

перекрестков различных типов.

**Общие правила проезда
перекрестков любых типов
ТИПОВ.**

Правило №1

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.



КоАП

12.18

Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей ТС), пользующимся преимуществом в движении

штраф от 1500 руб. до 2500руб.

При повороте направо, если велосипедной дорожки нет, водители обязаны занять крайнее правое положение так, чтобы правее уже никто не мог двигаться (даже велосипедист).



КоАП

12.14 ч. 1¹ Невыполнение требования ПДД, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении

предупреждение или штраф 500 руб.

Правило №2


13.2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался **затор**, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.



↑ probok.net

Вылез на забитый перекресток?

Молодец :) Теперь все вокруг тоже будут стоять.



12.13 ч. 1

Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении

штраф 1000 руб.

КоАП



Если водитель красного автомобиля намерен двигаться прямо, то в данной ситуации он обязан остановиться до перекрёстка и стоять до тех пор, пока за перекрёстком не освободится пространство.

Это требование тоже универсальное и действует на всех перекрёстках.



И тот факт, что у вас сейчас главная дорога, ничего не меняет. Если за перекрестком образовался затор, надо остановиться перед перекрёстком и подождать

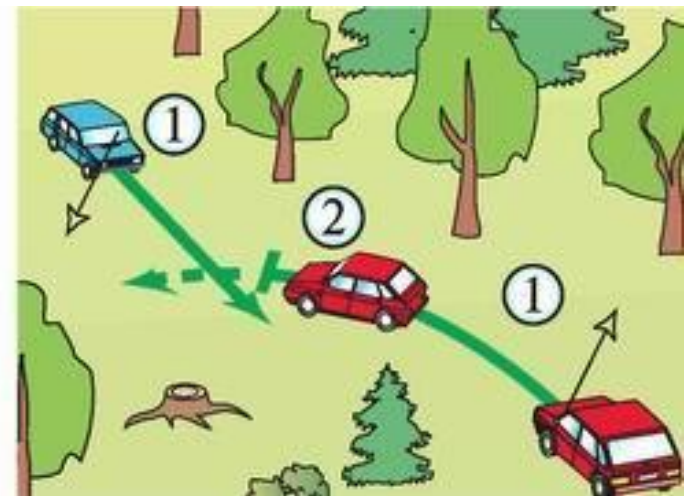
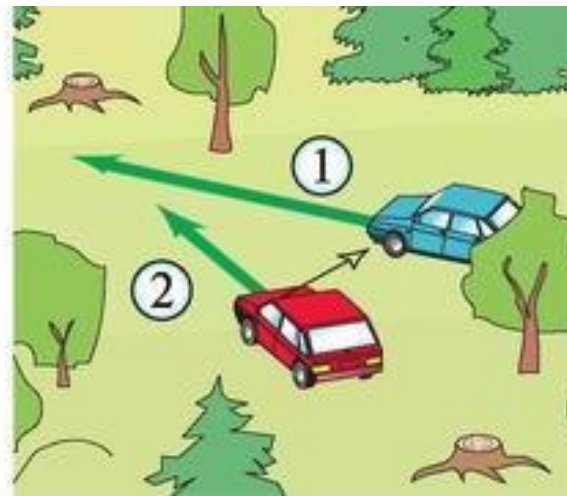
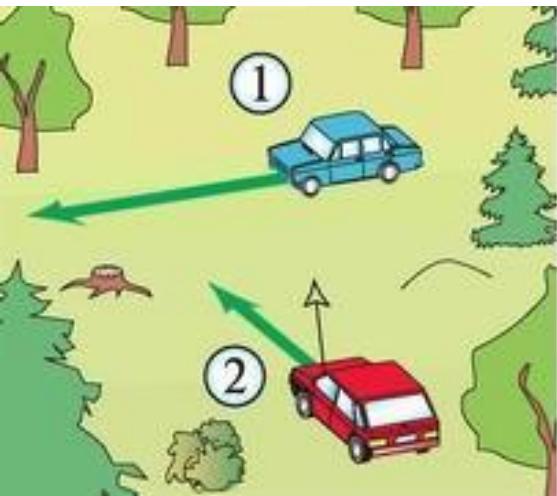


И даже тот факт, что вам горит зелёный сигнал (а на пересекаемой дороге автомобили стоят у стоп-линий) тоже не даёт вам право возобновлять движение до тех пор, пока за перекрёстком нет свободного места.



Правило №3

При равных условиях для движения водители безрельсовых транспортных средств разбираются между собой по правилу «помехи справа»



Правило №4

Трамвай имеет преимущество при равном праве на независимо от направления движения.

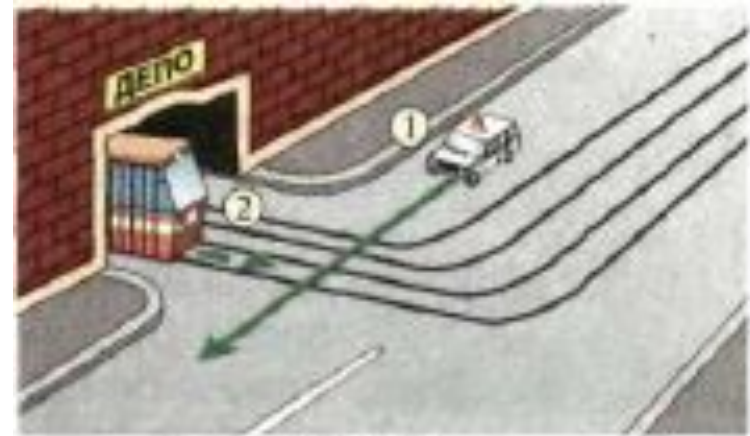


Рис. 109. Трамвай выезжает из депо

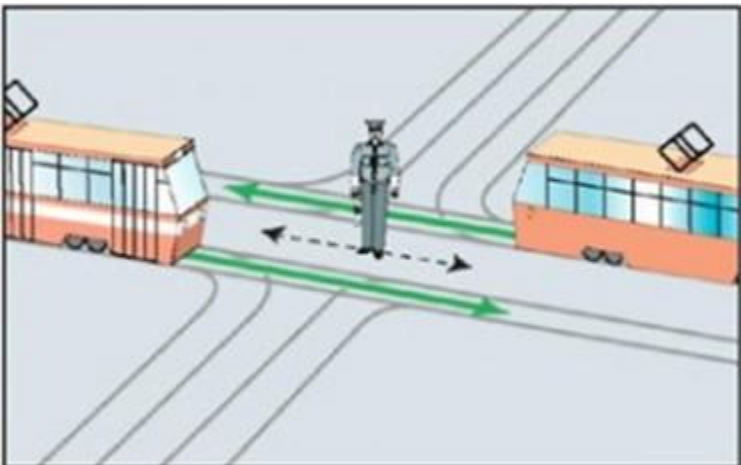


Рис. 110. Трамвай на второстепенной дороге

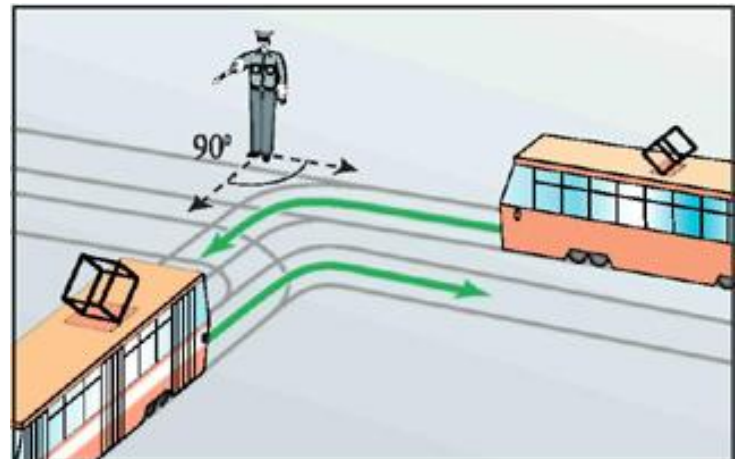


Рис. 111. Трамвай едет «на стрелку»

Если трамваю запрещено движение согласно соответствующим сигналам регулировщика или специального светофора – **ДОРОГУ НЕ УСТУПАЕМ!**

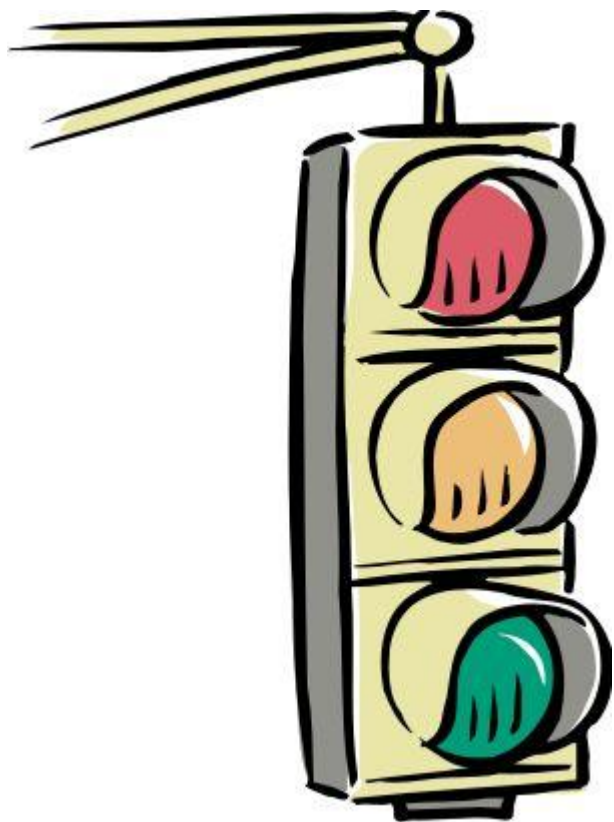


Трамвай едет
«из рукава в
рукав»



Если не работает нижняя секция – трамваю движение запрещено. Левая секция – поворот налево, средняя – прямо, правая – поворот направо.

Правила проезда регулируемых перекрестков.



13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается **регулируемым**.

При **желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток** считается **нерегулируемым**, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.



← Регулируемый
перекресток

Нерегулируемый
перекресток →



Регулируемые перекрестки

При работающем светофоре знаки приоритета «умирают»!



Если светофор сломан, или отключён, или переведён в режим жёлтого мигающего сигнала, знаки приоритета «оживают»!



Регулируемые перекрестки

13.4. При повороте **налево** или **развороте** по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан **уступить дорогу** транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



Комментарий: Можно выехать за стоп-линию по разрешающему сигналу светофора, остановиться на середине перекрестка, уступить дорогу встречному транспортному средству, после чего завершить поворот налево или разворот.



Регулируемые перекрестки

13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан **уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.**



Пересечение Б. Победы и А-Овсеенко



Регулируемые перекрестки

13.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то **трамвай имеет преимущество независимо** от направления его движения. **Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.**



**Трамвай имеет
преимущество при равном
праве на независимо от
направления движения.**



Рис. 109. Трамвай
выезжает из депо



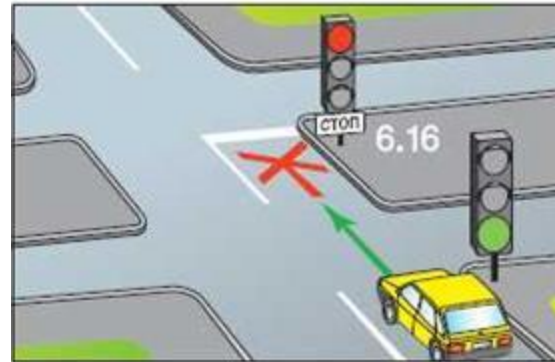
Рис. 110. Трамвай на
второстепенной дороге

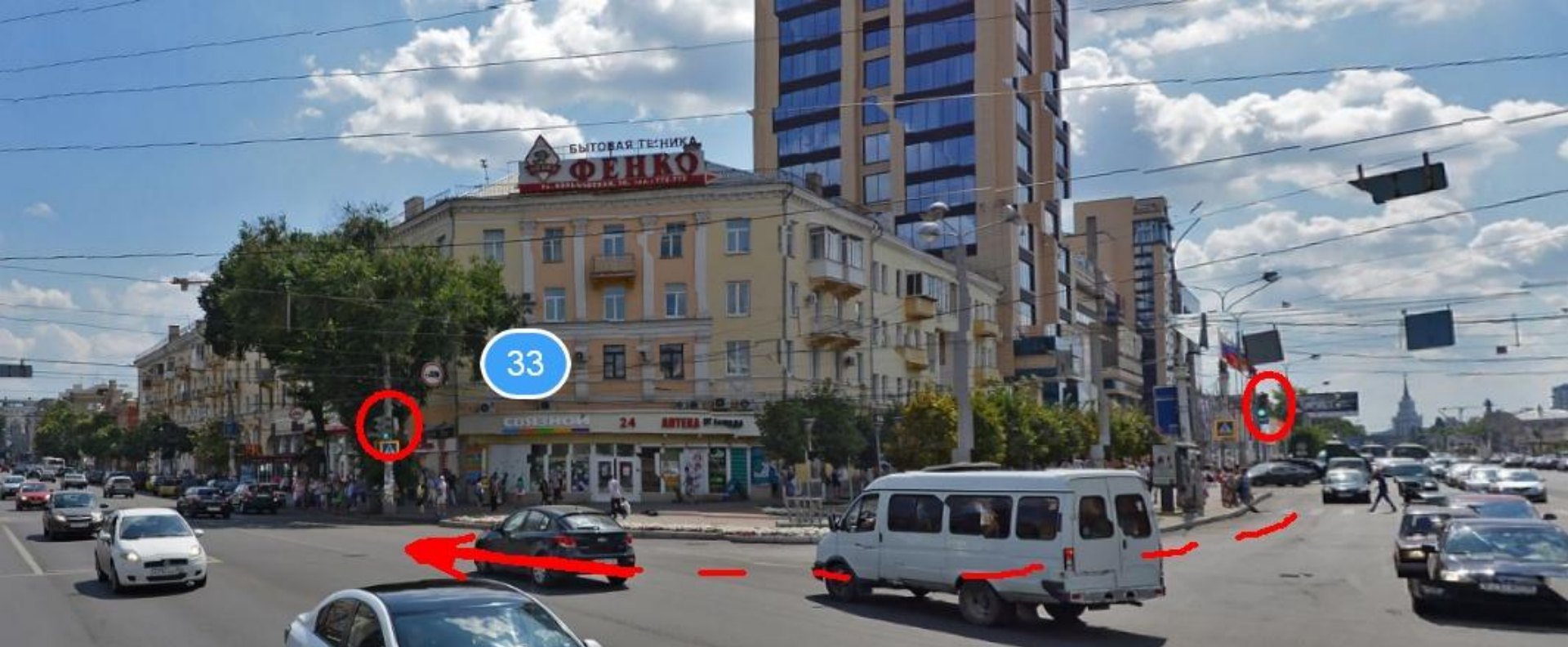


Рис. 111. Трамвай едет
«на стрелку»

Регулируемые перекрестки

13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии ([знаки 6.16](#)), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

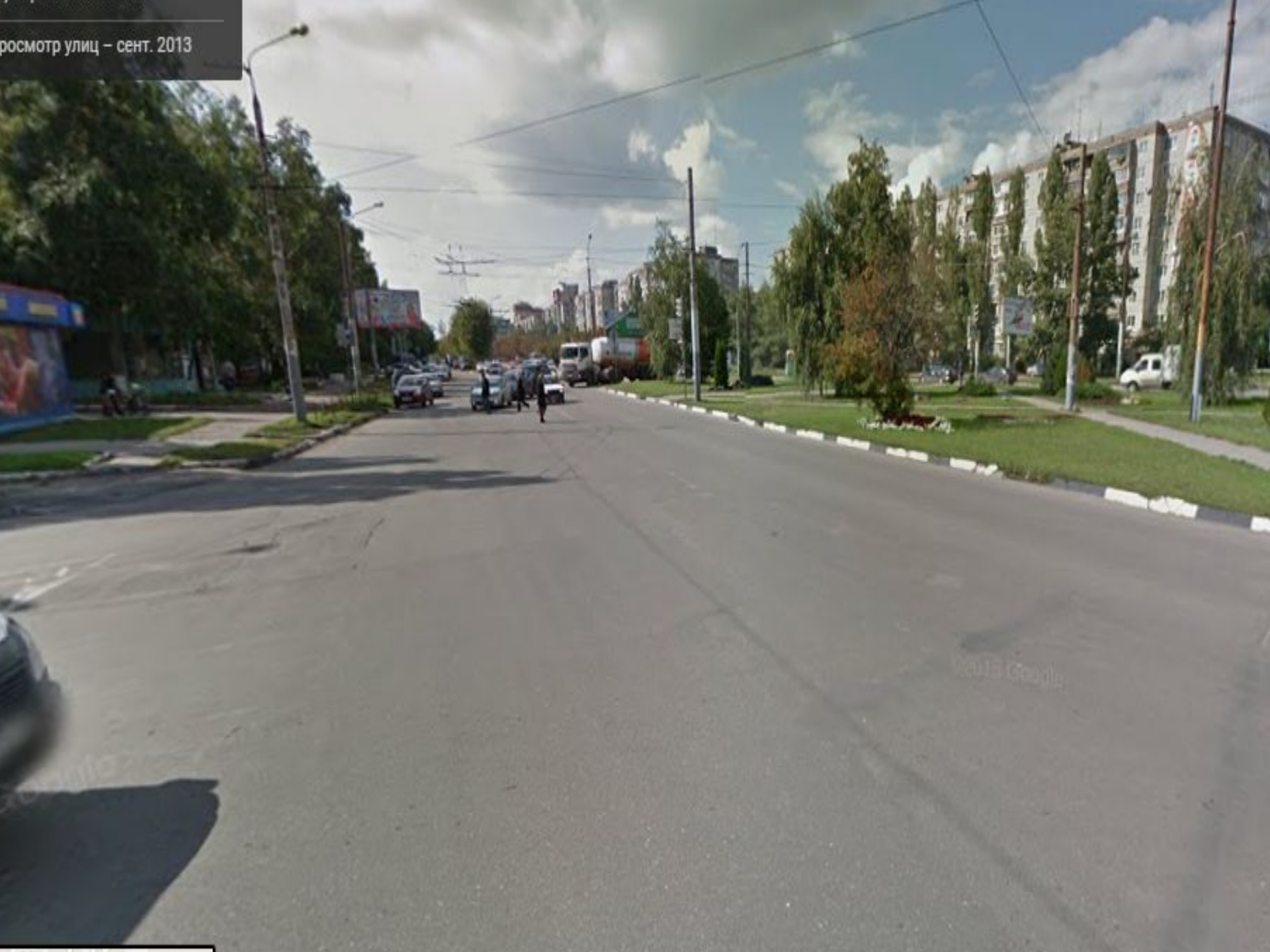


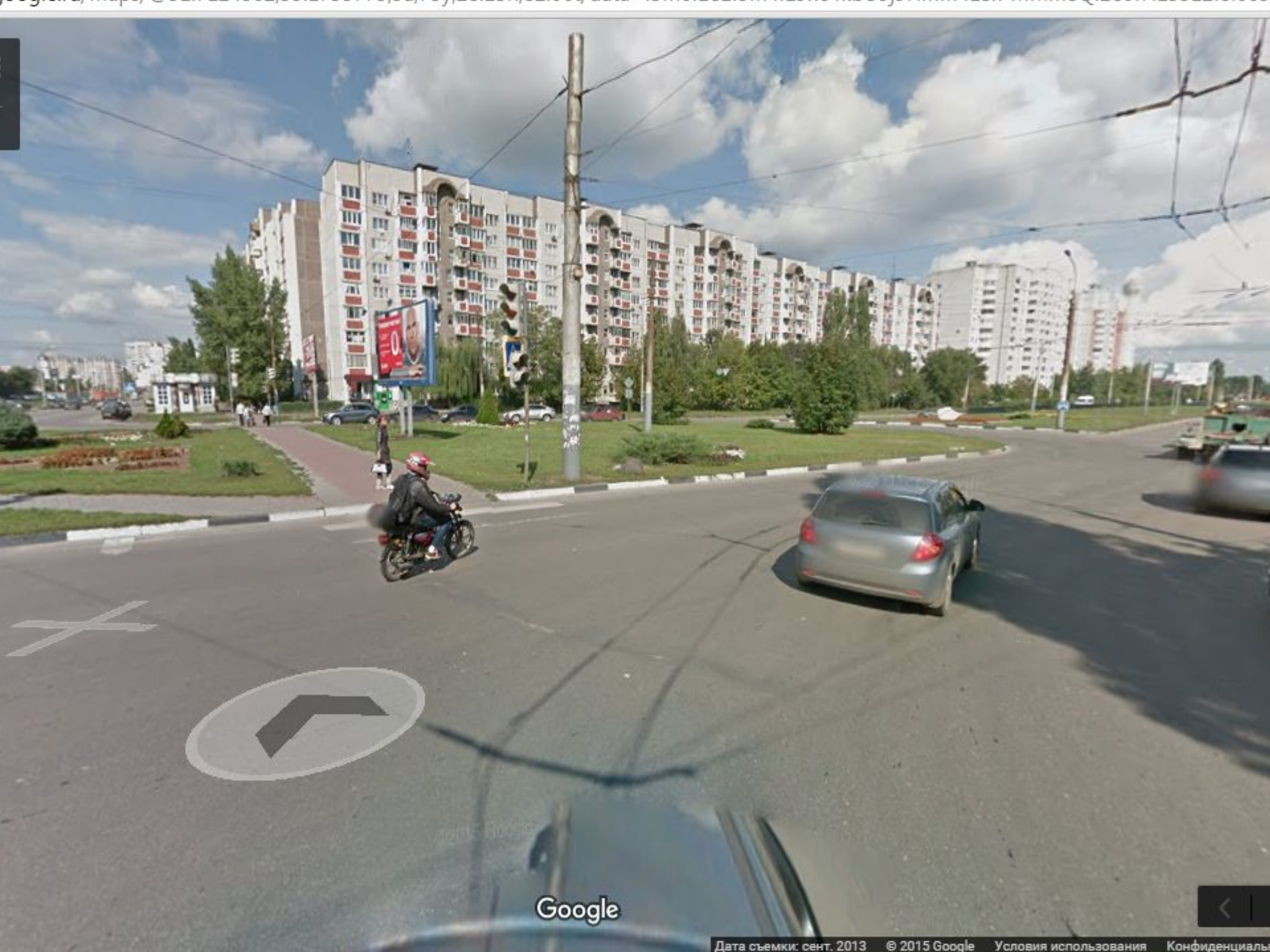




ZR36:RU







Google



улица Хользунова



Обязан ли водитель остановиться напротив светофора №3 при отсутствии пешеходов на пешеходном переходе?

Регулируемые перекрестки

13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.



Проезд регулируемых перекрестков:



Правила проезда нерегулируемых перекрестков.

Нерегулируемые перекрестки, пересечение неравнозначных дорог

13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

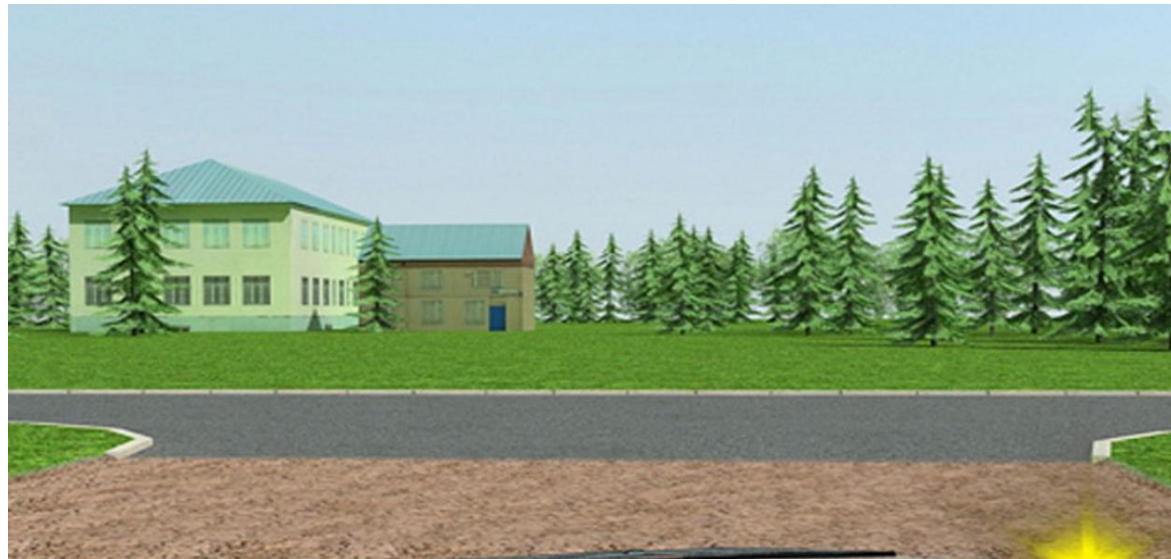
В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен [знак 4.3В](#) в случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 в сочетании со [знаком 2.4В](#) в случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 в сочетании со знаком 2.4 или [2.5](#), водитель транспортного средства, пользуется преимуществом перед транспортными средствами.



↑
Главная (второстепенная) дорога не
меняет направление



ГЛАВНАЯ ДОРОГА



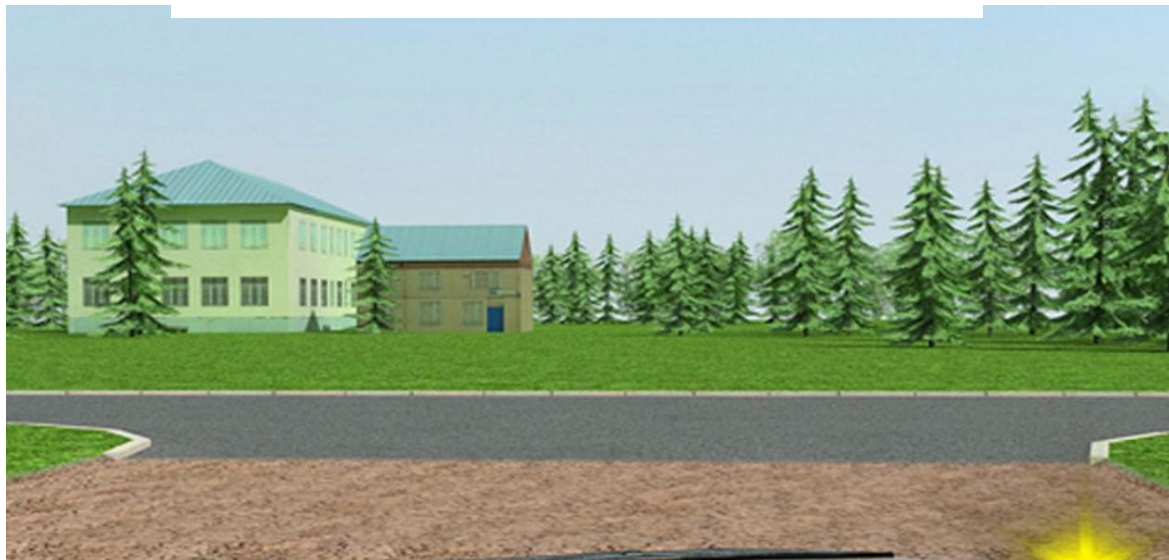
ВТОРОСТЕПЕННАЯ



2.4
Уступите
дорогу



2.5
Движение
без остановки
запрещено



Нерегулируемые перекрестки, пересечение неравнозначных дорог

13.10. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

Главная (второстепенная) дорога меняет направление



Общие правила проезда нерегулируемых перекрестков при наличии на них только безрельсового транспорта:

1. Первыми покидают перекресток ТС, находящиеся на главной дороге. Если их траектории пересекаются (сливаются), то водители указанных ТС между собой руководствуются «правилом правой руки».
2. Последними покидают перекресток ТС, находящиеся на второстепенной дороге. Если их траектории пересекаются (сливаются), то водители указанных ТС также между собой руководствуются «правилом правой руки».
3. ТС с включенным синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом имеют преимущество перед остальным транспортом независимо от того, по какой дороге они приближаются к перекрестку.

Нерегулируемые перекрестки

13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся **по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо**. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Нерегулируемые перекрестки, пересечение равнозначных дорог

- 13.11. На перекрестке равнозначных дорог, за исключением случая, предусмотренного пунктом 13.11¹ Правил, водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.
- На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.



Нерегулируемые перекрестки

Перекрестки равнозначных дорог

Нерегулируемые перекрестки равнозначных дорог водители проезжают по правилу помехи справа.

Подробнее:

- 1. При повороте направо** – можно двигаться первым
- 2. При движении прямо** - нужно уступить дорогу помехе справа
- 3. При повороте налево** – нужно уступить дорогу помехе справа и ТС, движущимся во встречном направлении прямо и направо

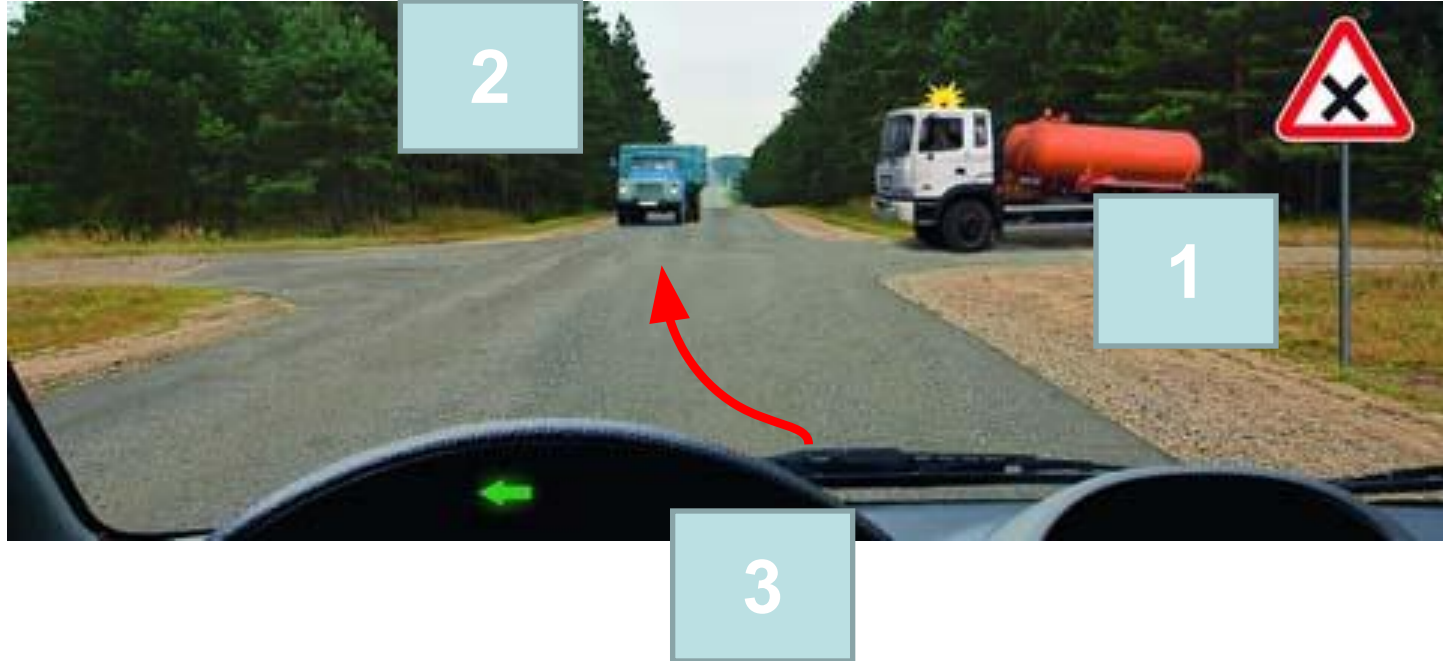


1

При повороте направо – можно двигаться первым



При движении прямо - нужно уступить дорогу помехе справа

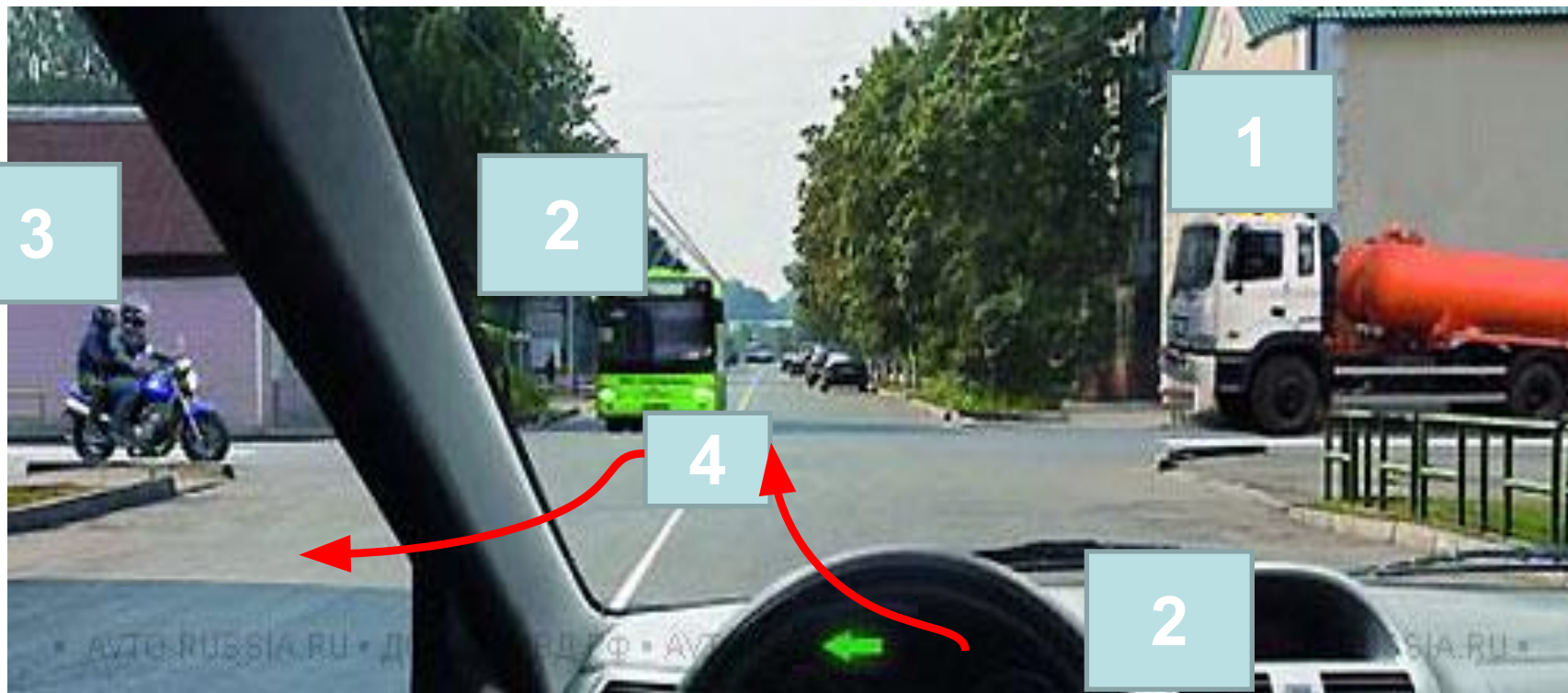


При повороте налево – нужно уступить дорогу помехе справа и, выехав на пересечение проезжих частей, уступить дорогу ТС, движущимся во встречном направлении прямо и направо



Вы намерены повернуть налево. Кому Вы должны уступить дорогу?

- 1. Только легковому автомобилю.**
- 2. Только грузовому автомобилю.**
- 3. Обоим транспортным средствам.**



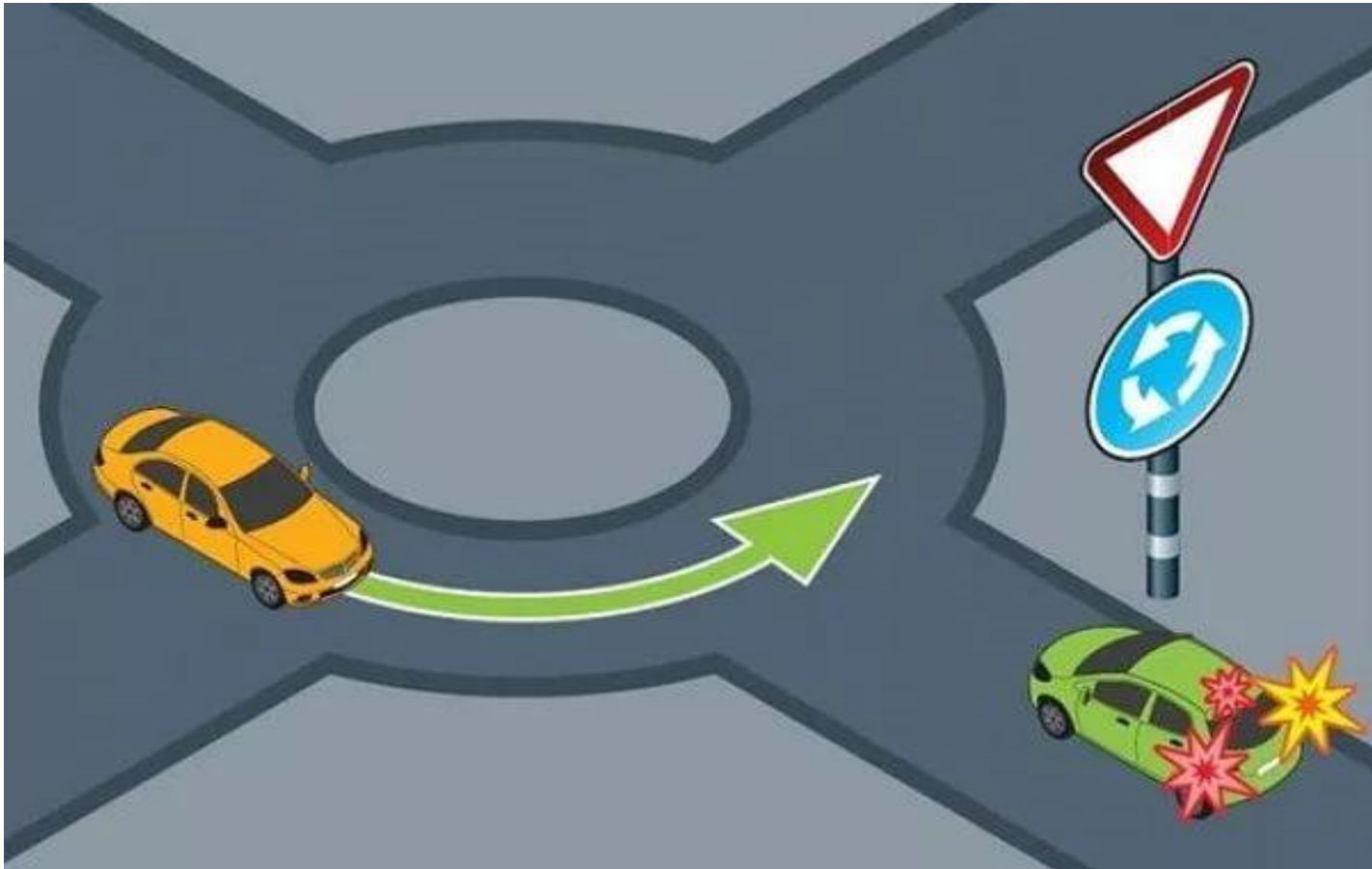
При развороте – нужно уступить дорогу помехе справа, выехать на пересечение проезжих частей, уступить дорогу ТС, движущимся во встречном направлении, после уступить новой помехе справа и закончить разворот

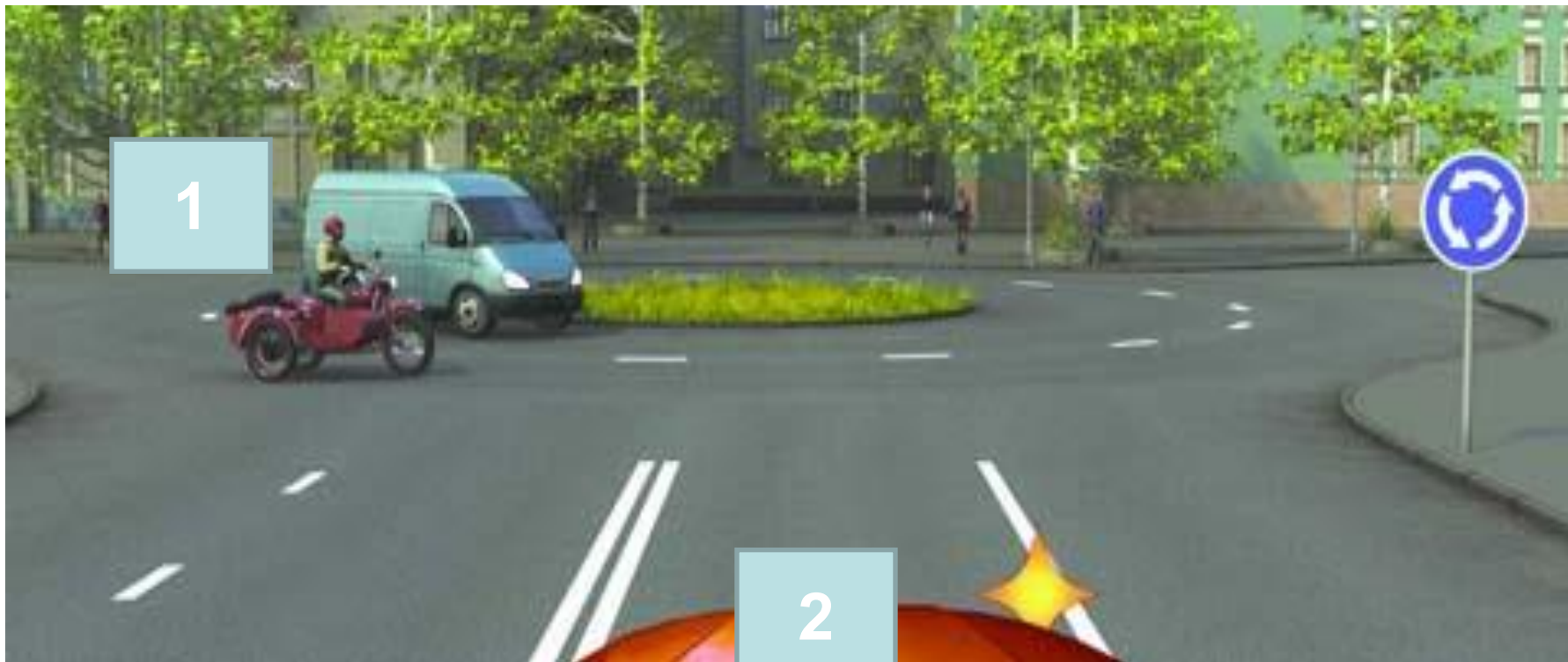


А что если все одновременно намерены двигаться прямо???

Такую ситуацию ПДД не регламентируют – водители должны определить очерёдность проезда по договоренности.

13.11¹. При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком [4.3](#), водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.





13.11¹. При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком [4.3](#), водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.



13.11¹. При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком [4.3](#), водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.



Вы имеете право выехать на перекресток, если за ним образовался затор:

1. В любом случае.
2. Только если Вы намерены совершить поворот или разворот.
3. Только если Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении.



Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?

1. Уступите дорогу только пешеходу, переходящему проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.
2. Уступите дорогу только пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую Вы поворачиваете.
3. Уступите дорогу всем пешеходам.



Кто из водителей должен уступить дорогу пешеходам?

1. Только водитель грузового автомобиля.
2. Только водитель легкового автомобиля.
3. Оба водителя.



При повороте направо Вы должны уступить дорогу:

1. Только пешеходам.
2. Пешеходам и велосипедистам.
3. Только велосипедистам.
4. Никому.



Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу трамваю и, убедившись, что Ваши пути не пересекаются со встречным автомобилем, выполните поворот.
2. Проедете перекресток первым.



Кто должен уступить дорогу?

1. Водитель автомобиля, приближающийся слева.
2. Водитель трамвая.



Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу трамваю.



Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Автомобилю и трамваю.
2. Только автомобилю.
3. Никому.
4. Только трамваю.



Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Выехав на перекресток, остановитесь у стоп-линии и, дождавшись зеленого сигнала светофора на разделительной полосе, завершите маневр.
2. Выполните маневр без остановки на перекрестке.



Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

1. Уступите дорогу трамваю.
2. Проедете перекресток первым.



1. Никому.
2. Только автобусу.
3. Только легковому автомобилю.



1. Трамваю А и легковому автомобилю.

2. Только трамваю А.

3. Никому.



1. Уступить дорогу только грузовому автомобилю.

2. Уступить дорогу только трамваю.

3. Проехать перекресток первым.

4. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.



1. Всем транспортным средствам.

2. Только легковому автомобилю и автобусу.

3. Только легковому автомобилю.



1. Находясь на таком перекрестке, Вы будете иметь преимущество перед всеми ТС, въезжающими на него.

2. Находясь на таком перекрестке, Вы должны будете уступать дорогу всем ТС, въезжающим на него.



Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу трамваю.

2. Проедете перекрёсток первым.

3. Дождётесь разрешающего сигнала специального светофора и только после этого повернёте.



Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Выполните манёвр без остановки на перекрёстке.
2. Повернёте налево, остановитесь в разрыве разделительной полосы и, после включения разрешающего сигнала на выходе с перекрёстка, завершите манёвр.



Должен ли водитель легкового автомобиля при развороте уступить дорогу автобусу?

1. Нет.

2. Да.



При движении прямо Вы:

- 1.** Можете продолжить движение через перекрёсток без остановки.
- 2.** Должны остановиться перед стоп-линией.
- 3.** Должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



Вы намерены повернуть направо. Следует ли уступить дорогу легковому автомобилю?

1. Нет.

2. Да.



Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

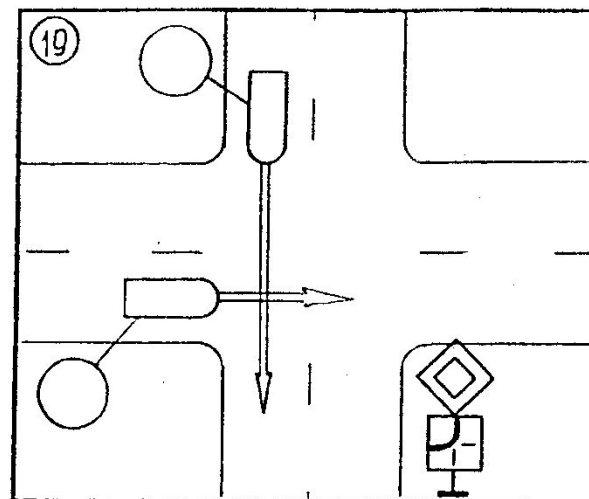
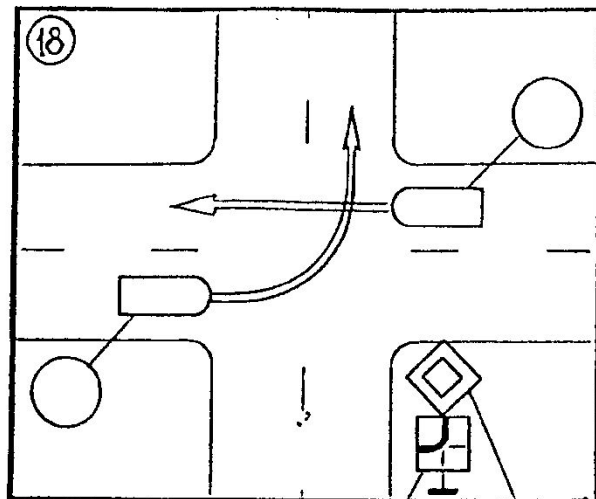
- 1. Выехав на перекрёсток, уступите дорогу встречному автомобилю и повернёте.**
- 2. Выехав на перекрёсток, дождётесь сигнала регулировщика, разрешающего поворот, и повернёте.**
- 3. Остановитесь у стоп-линии, дождётесь сигнала регулировщика, разрешающего поворот, и повернёте.**



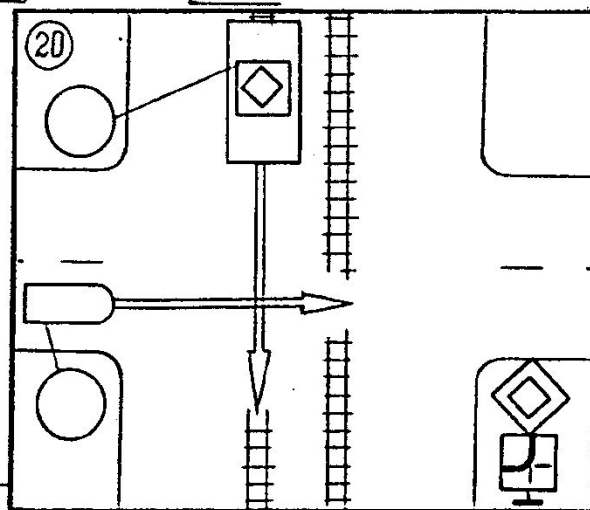
Вы намерены развернуться. Ваши действия?

1. Проедете перекрёсток первым.
2. Произведёте разворот, уступив дорогу легковому автомобилю.

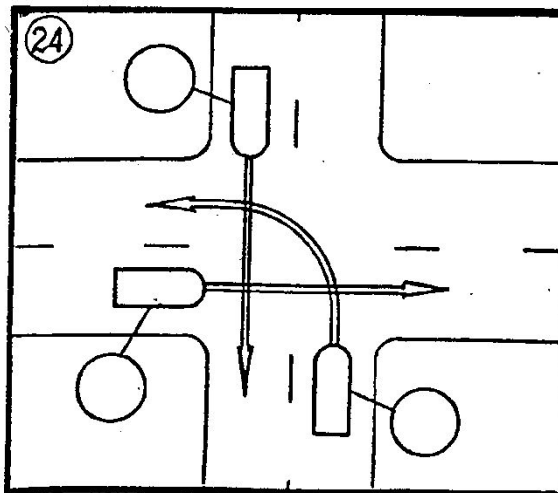
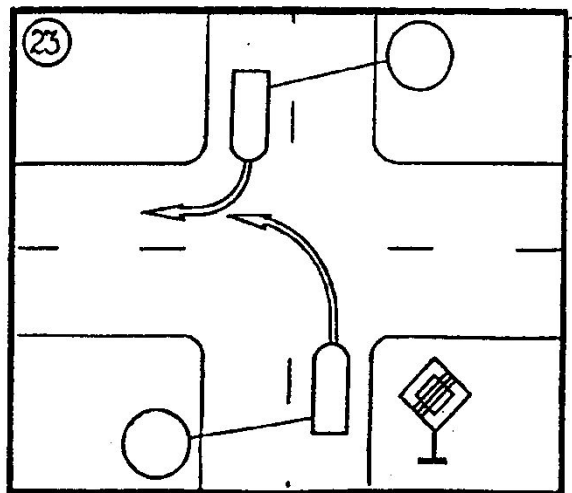
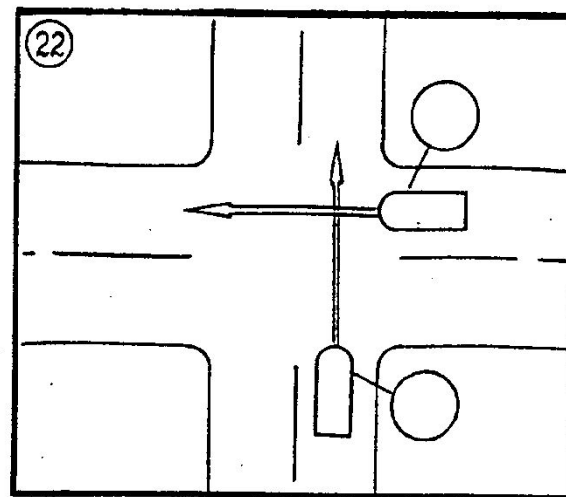
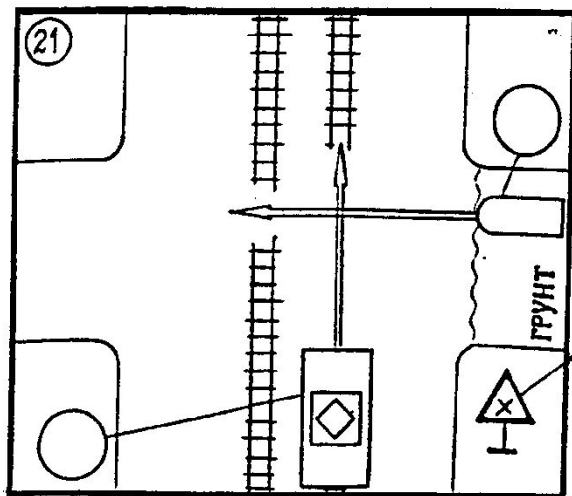
Нерегулируемые перекрестки неравнозначных дорог, главная дорога меняет направление



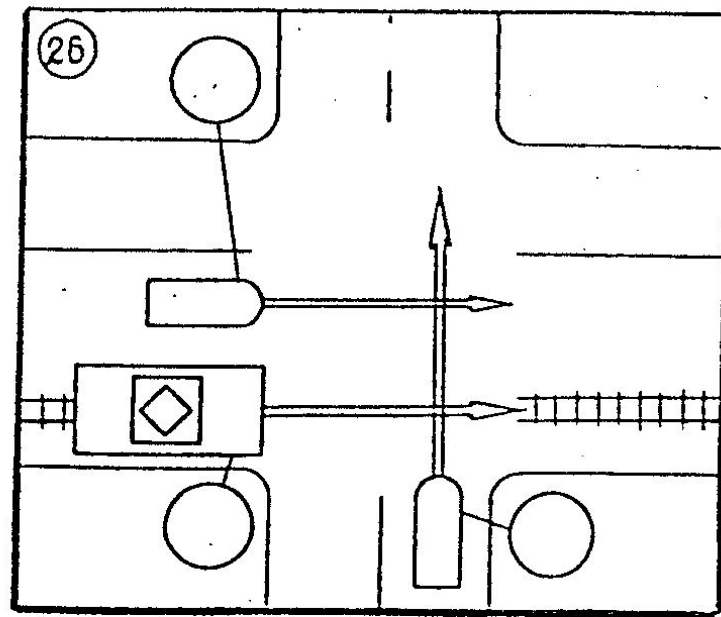
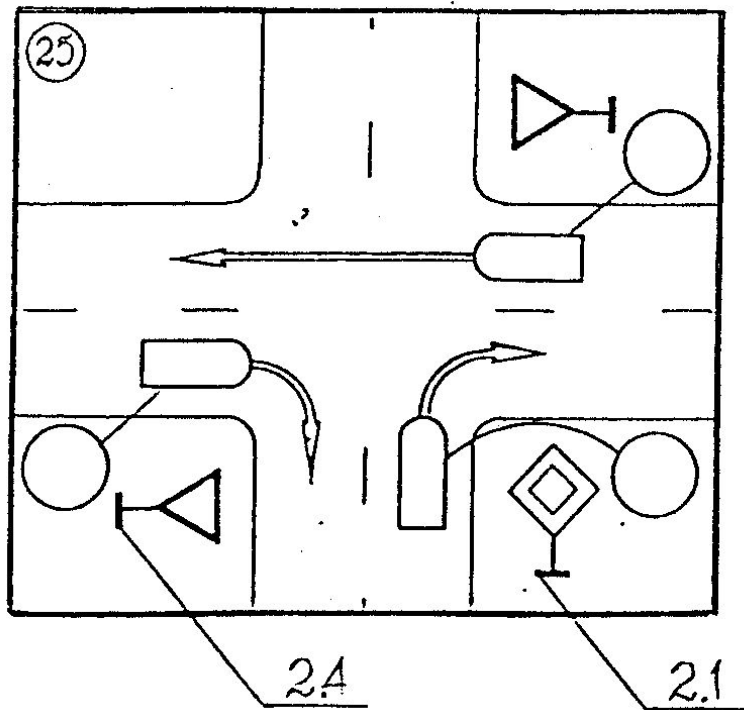
7.13 2.1



Нерегулируемые перекрестки равнозначных дорог



Нерегулируемые перекрестки



ПЕРЕКРЕСТКИ ВОРОНЕЖА

Перед перекрестком геометрически похожим на круг, необходимо убедиться – будут ли там действовать правила проезда перекрестка с организацией кругового движения..

Правила проезда, соответствующие круговому движению, действуют только на тех перекрёстках, где установлены эти дорожные знаки. Таким образом, если перед перекрестком не установлен дорожный знак 4.3 ПДД, то его нужно проезжать в соответствии с общими требованиями проезда уличных пересечений.

Перед перекрестком установлен знак?

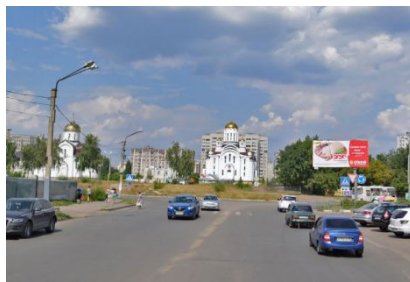
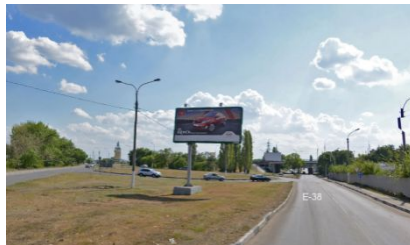
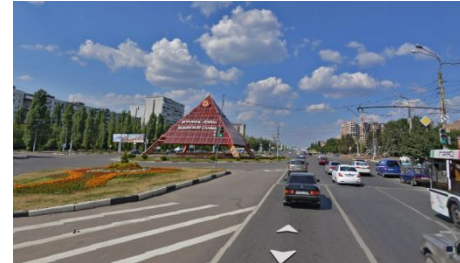
да



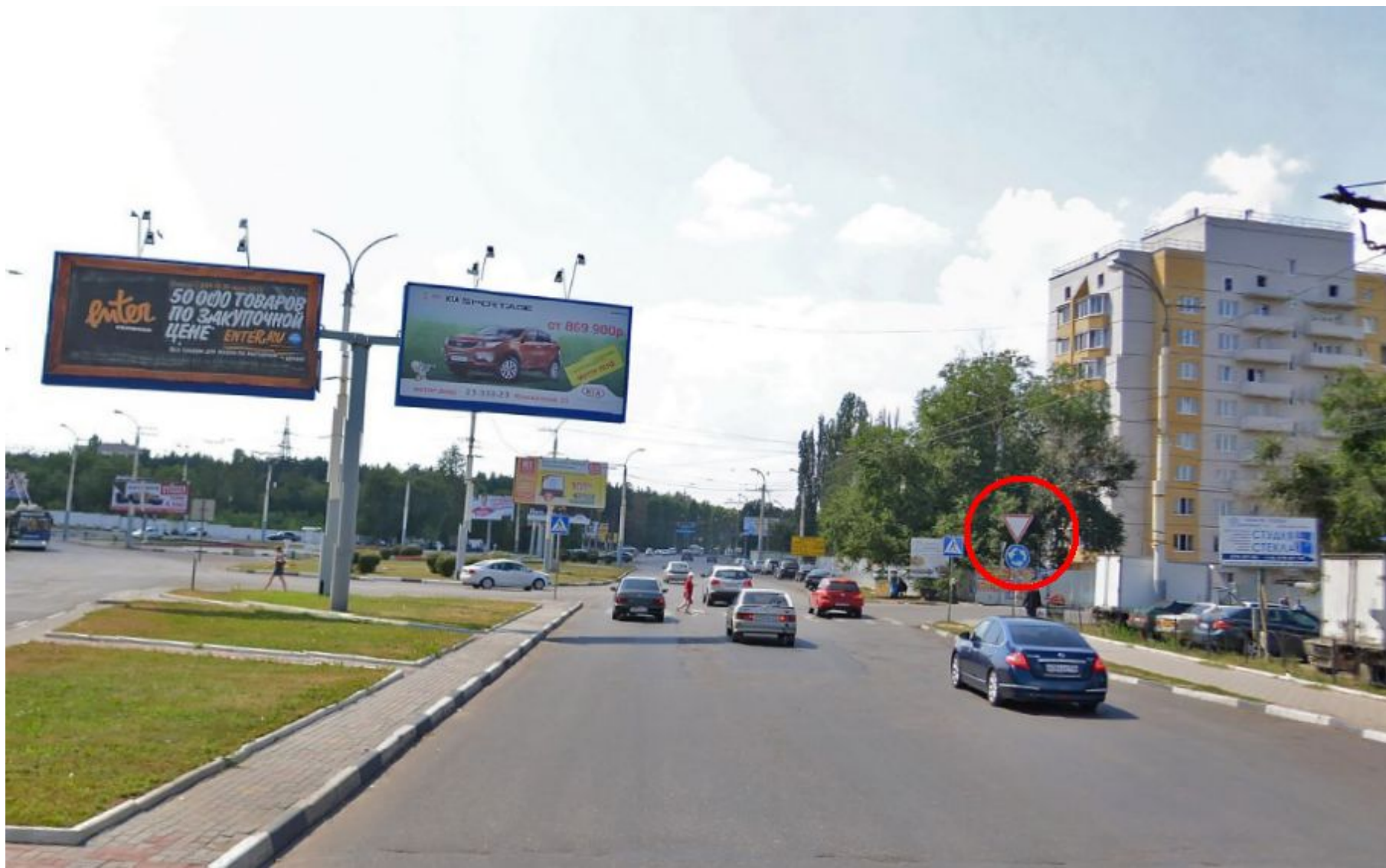
нет

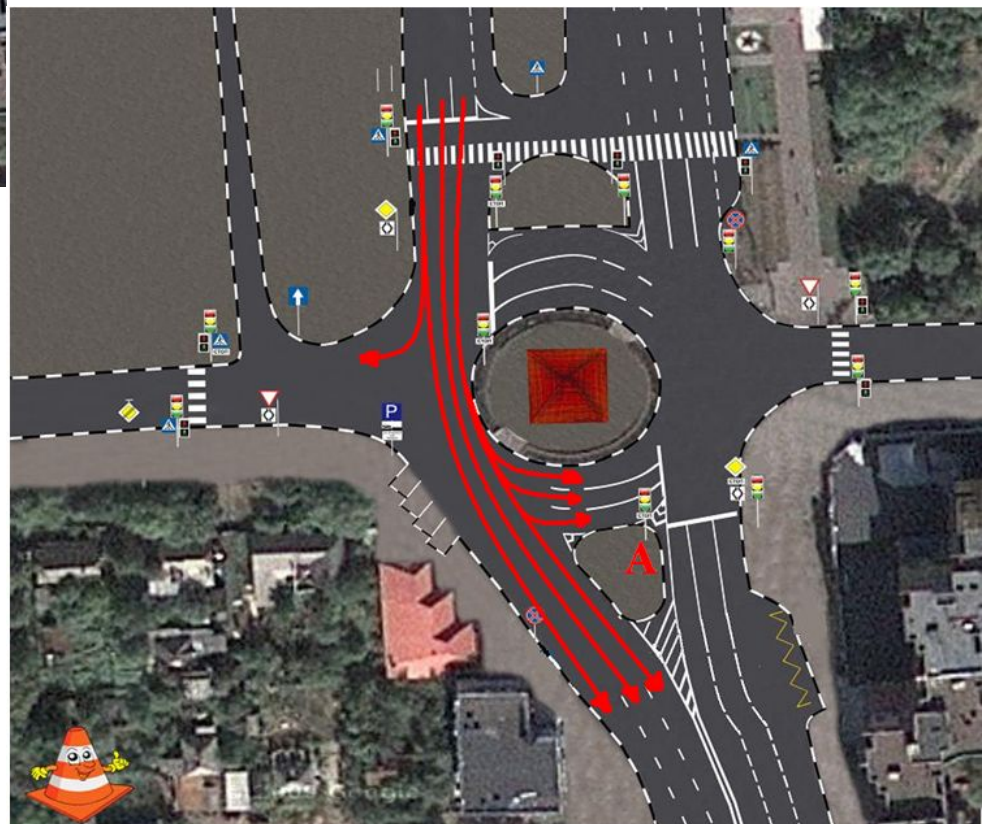
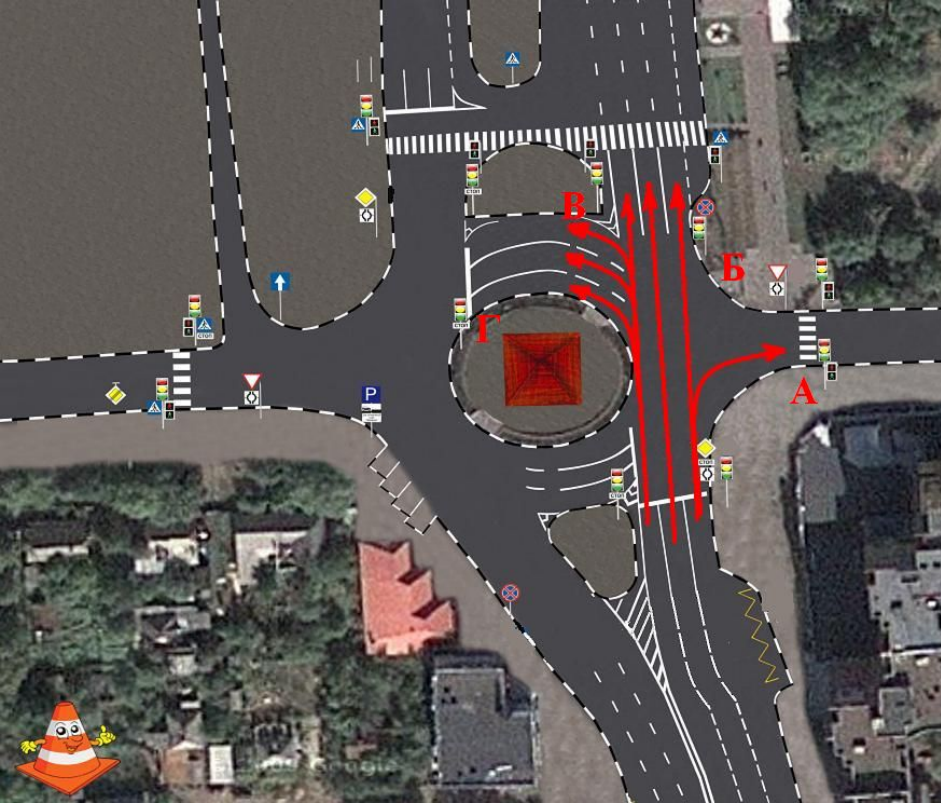
Правила,
соответствующие
перекрестку с круговым
движением действуют

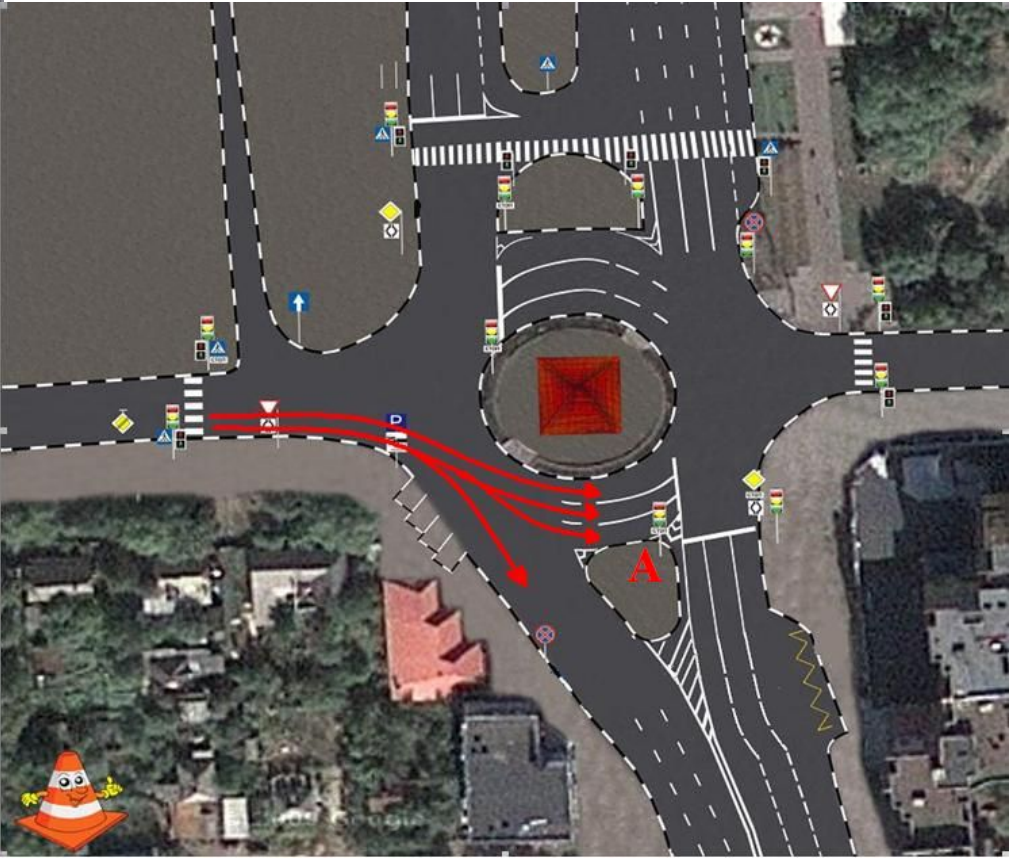
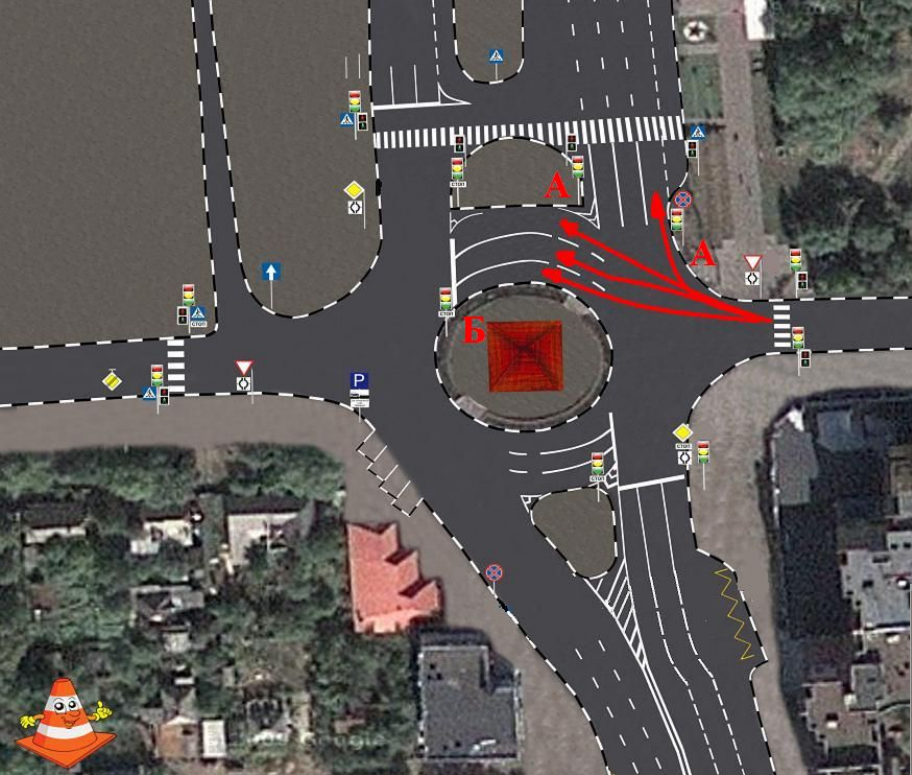
Правила,
соответствующие
перекрестку с круговым
движением **НЕ** действуют

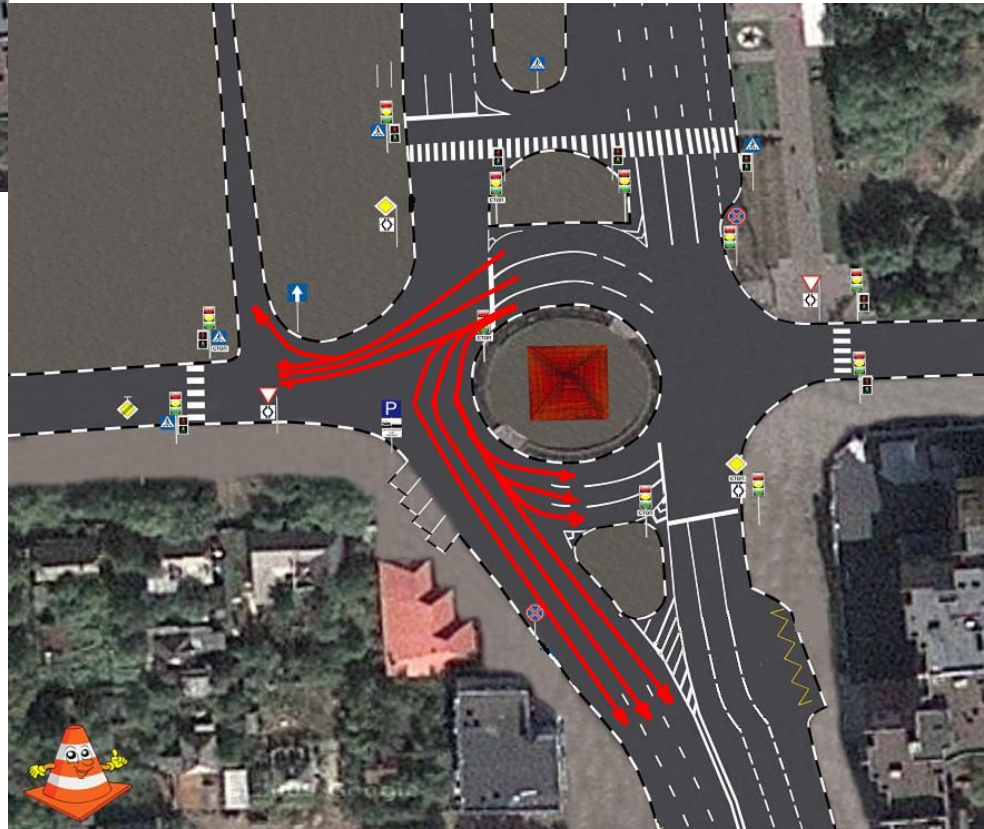
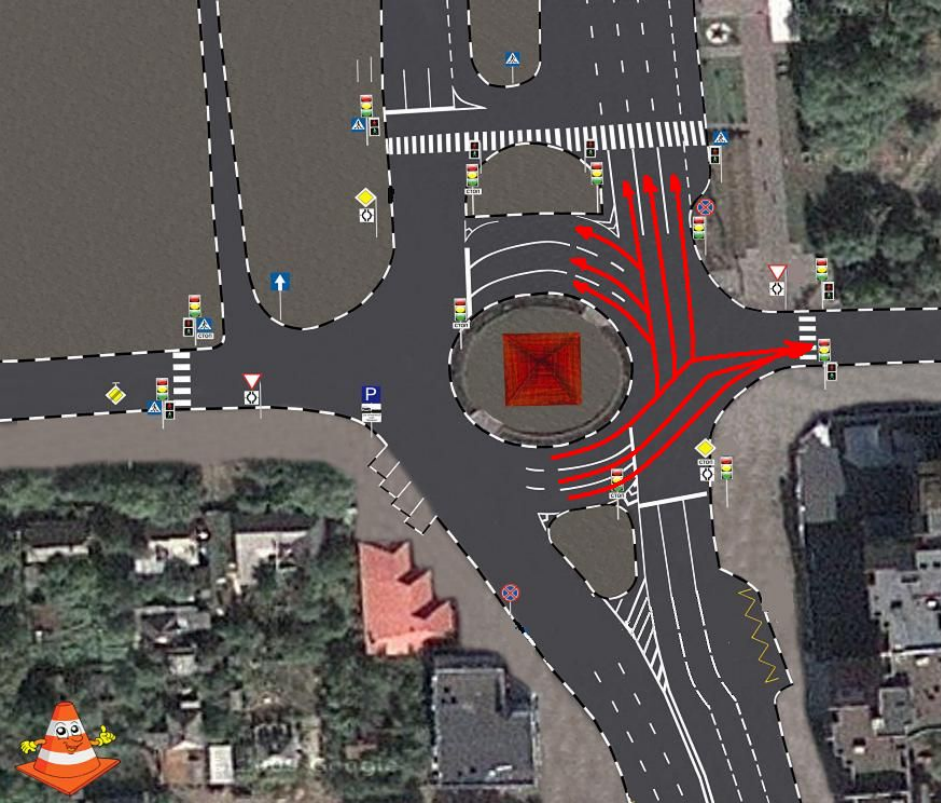


В некоторых местах наличие кругового движения может быть совершенно не очевидно, как на ул. Пешестрелецкой. Двигаясь вдоль этой улицы по направлению к ул. Перхоровича, водители видят прямолинейную дорогу. Поэтому необходимо смотреть именно на знаки, а не на геометрию перекрестка.







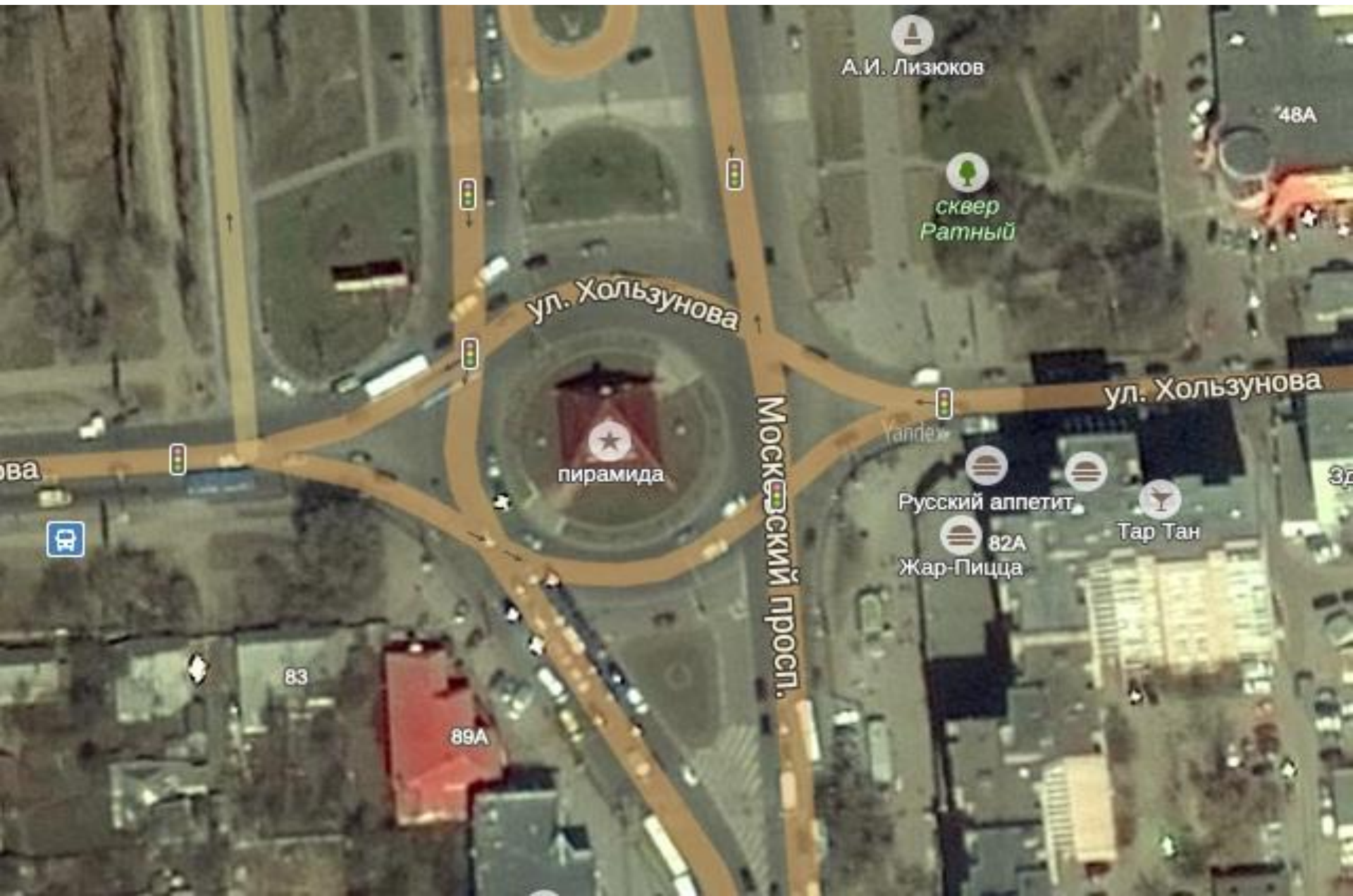


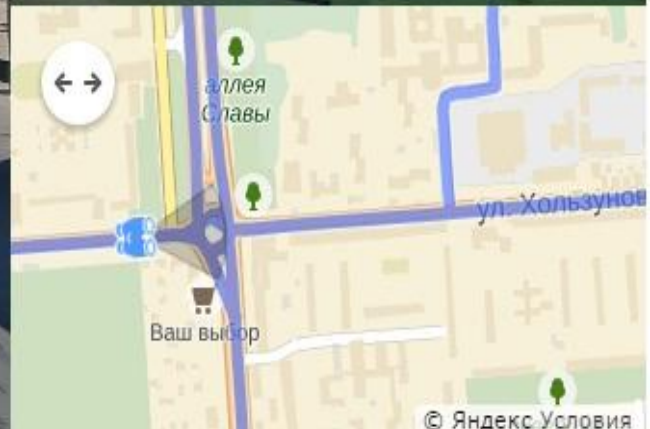
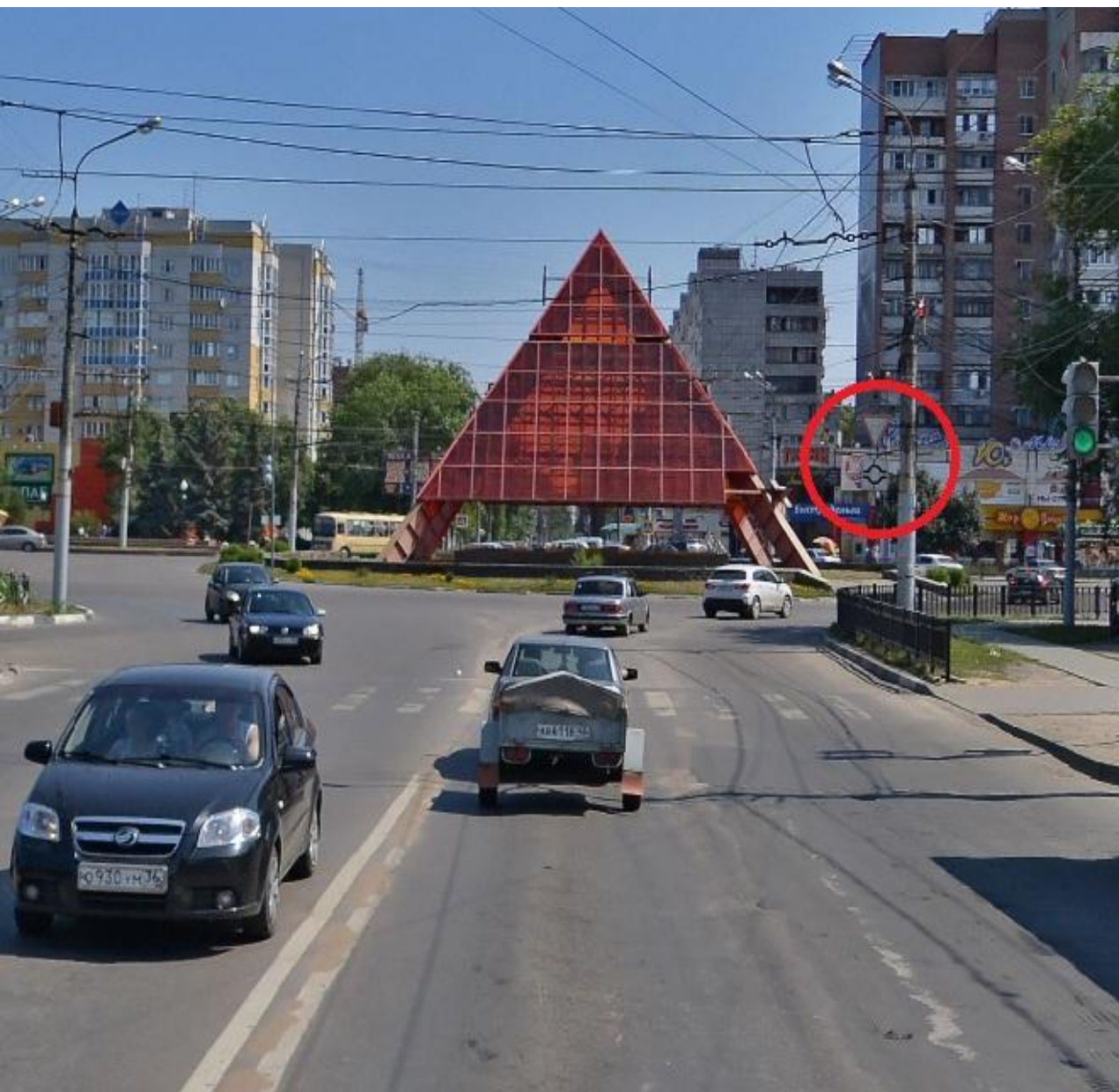


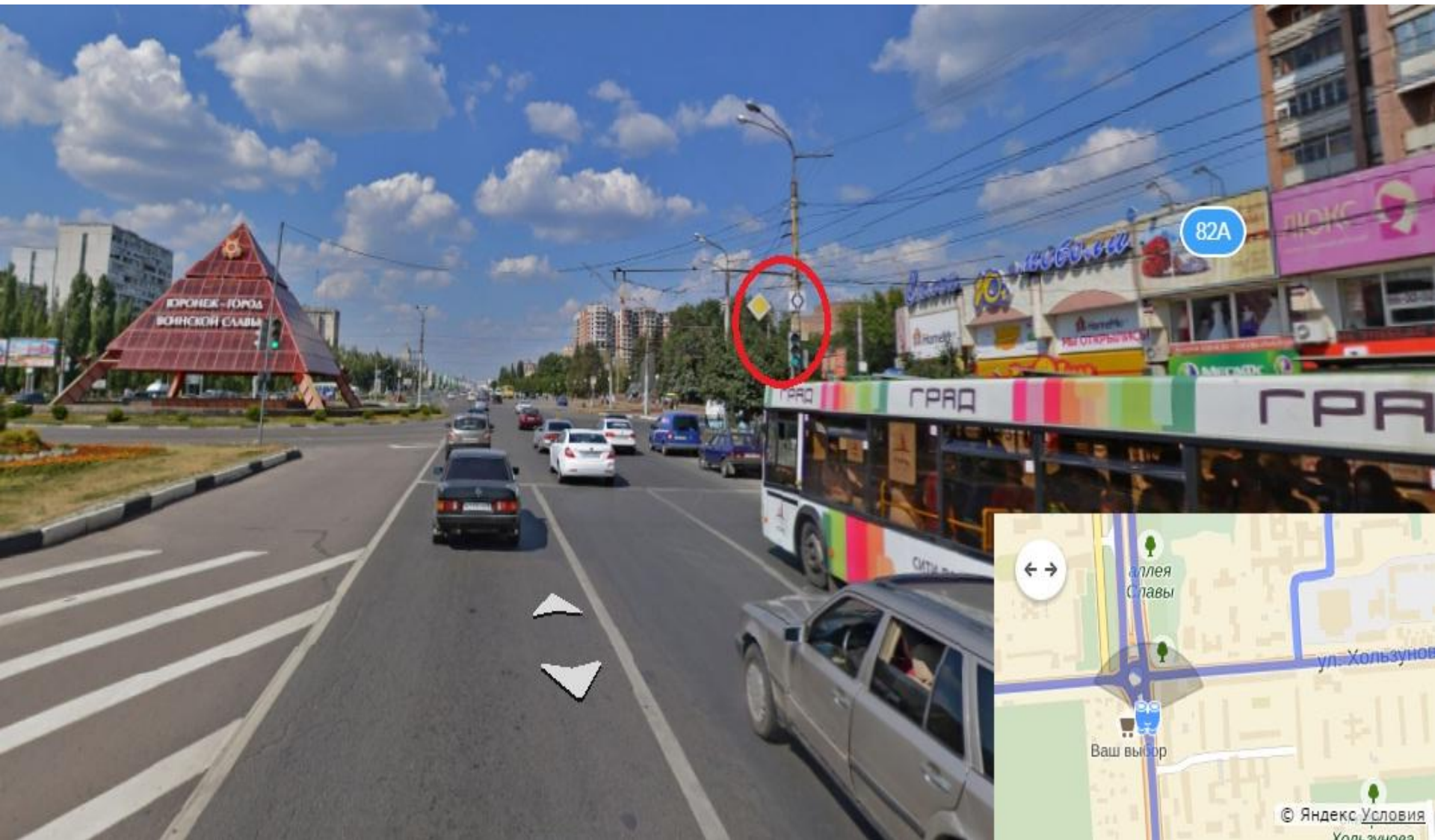
Перечень перекрестков г. Воронежа

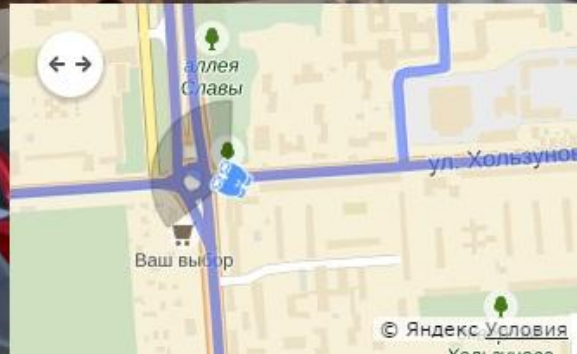
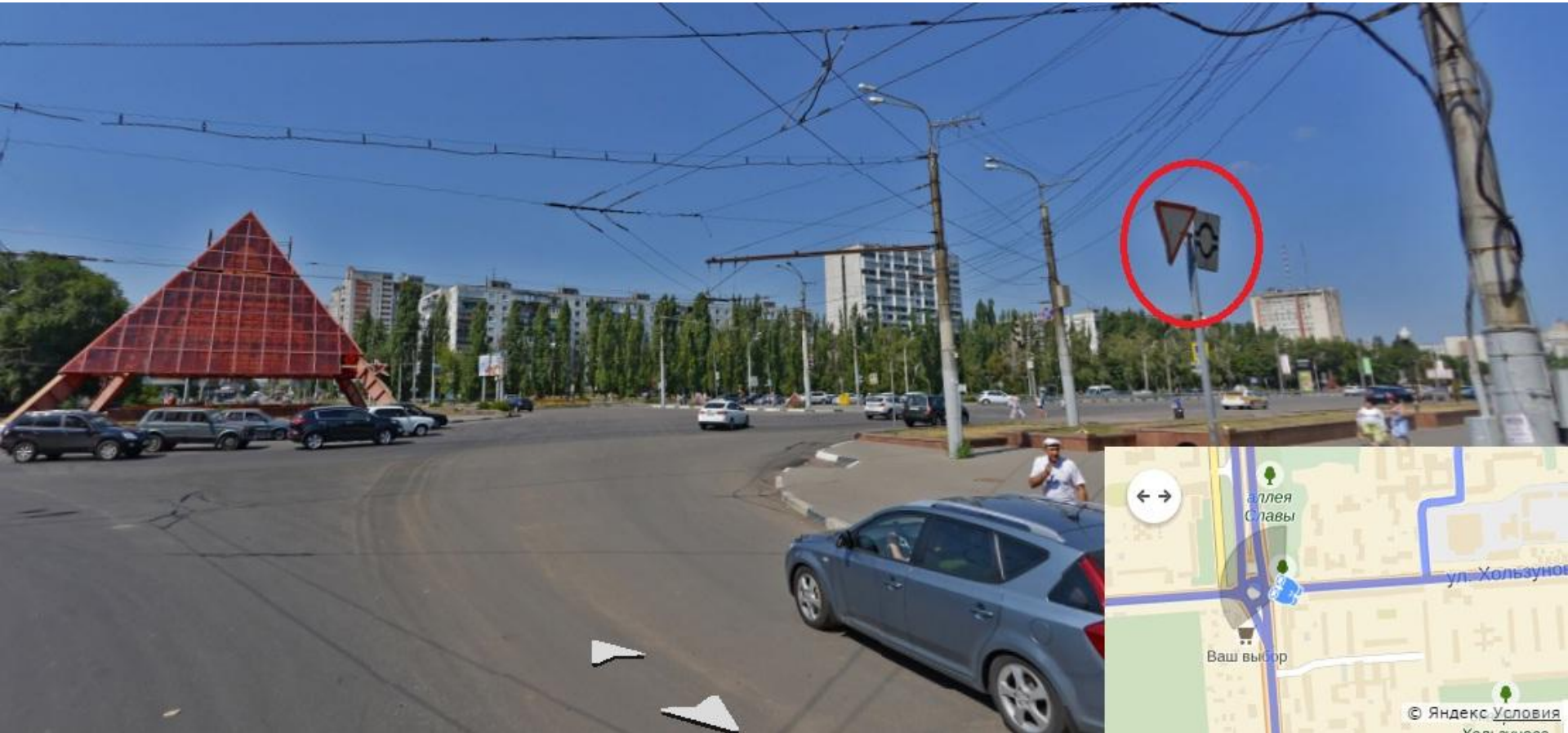
<p>Установлен знак 4.3 </p> <p>Перекрестки с организацией кругового движения.</p>	<p>НЕ установлен знак 4.3 </p> <p>Перекрестки БЕЗ организации кругового движения.</p>
<p>Ул. Острогожская / ул. Краснознаменная / ул. Матросова</p>	<p>Ул. Космонавтов / ул. Ворошилова</p>
<p>Ул. Пешестрелецкая / ул. Героев Сибиряков</p>	<p>Московский проспект / ул. Хользунова «Памятник славы»</p>
<p>Ул. Выборгская (правый берег, набережная, перед ВОГРЭС)</p>	<p>Ул. Транспортная / ул. 45 Стрелковой Дивизии (у Ротонды)</p>
<p>Ул. Плехановская / Университетская площадь (главный корпус ВГУ)</p>	<p>Ул. Героев Сибиряков / проспект Патриотов (юз рынок)</p>
<p>Ул. Мира / ул. Фридриха Энгельса / ул. Феоктистова (у парка Орленок)</p>	<p>Бульвар Победы / ул. 60й Армии (ТЦ Арена)</p>
<p>Ул. Маршала Жукова / ул. Владимира Невского (Храм)</p>	
<p>Ул. Бульвар Победы / ул. Владимира Невского</p>	
<p>Ул. Владимира Невского / ул. Лизюкова (ТЦ Аксиома)</p>	
<p>ул. Владимира Невского / ул. Хользунова</p>	
<p>Ул. Антонова-Овсеенко / ул. 9 Января (окружная)</p>	
<p>Ул. Димитрова / ул. Обручева</p>	
<p>Пер. Отличников / ул. Дубровина</p>	
<p>Ул. Остужева / Ленинский проспект</p>	
<p>Бульвар Победы / ул. Маршала Жукова</p>	

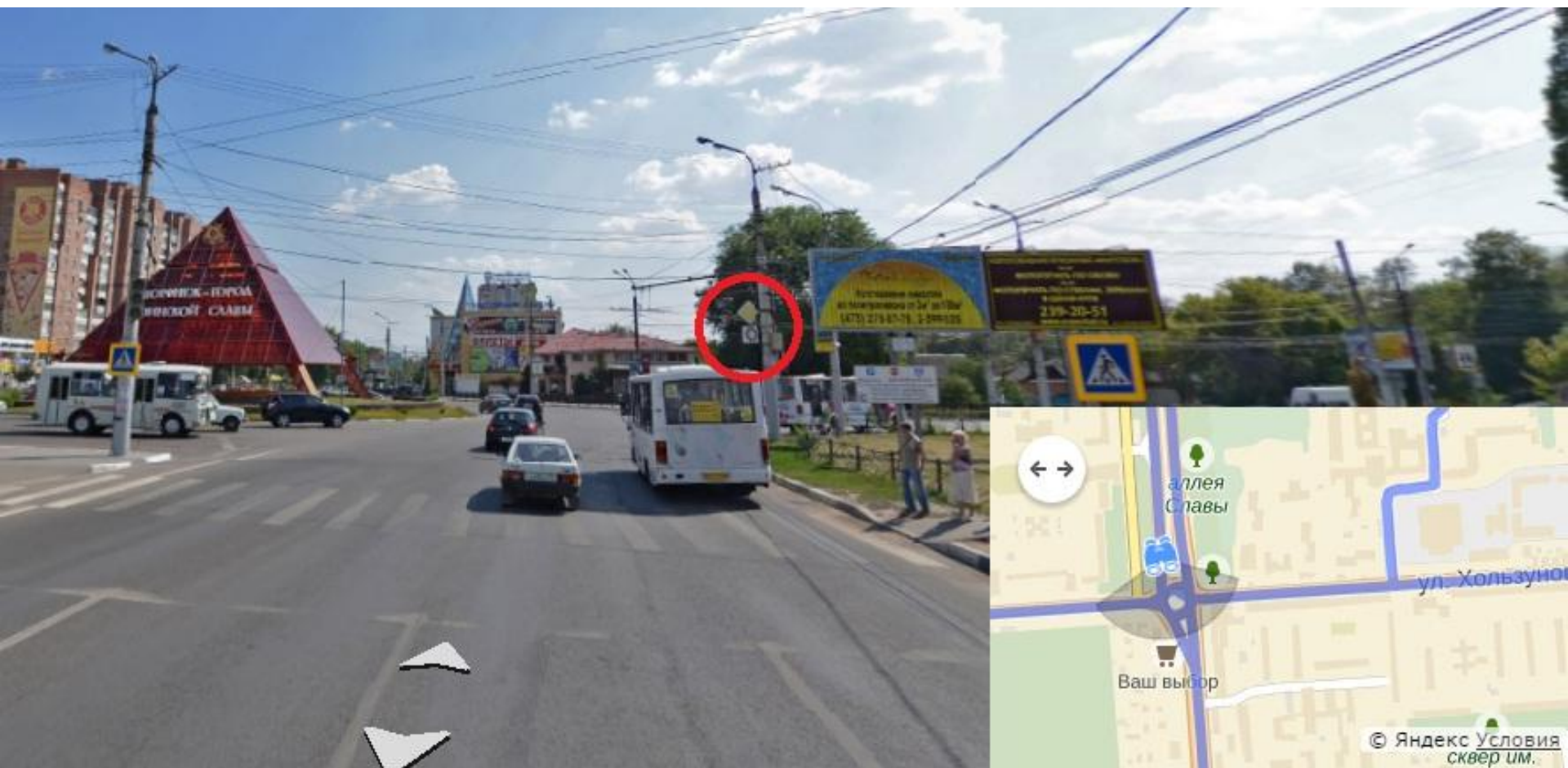
Памятник Славы





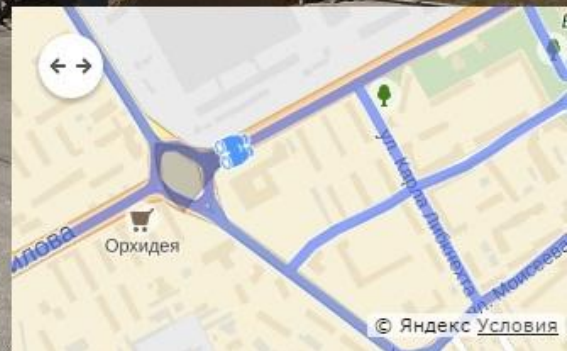
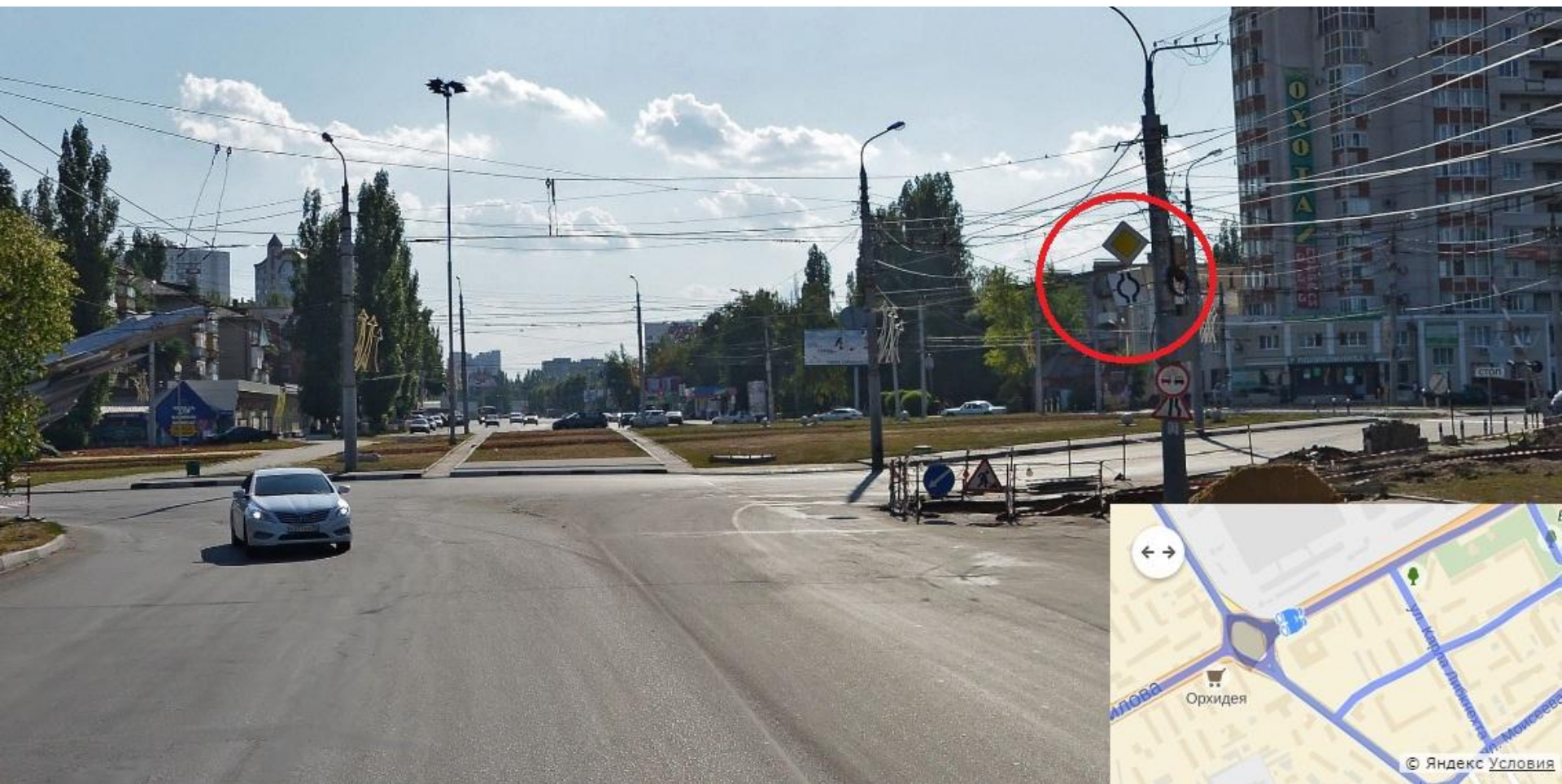


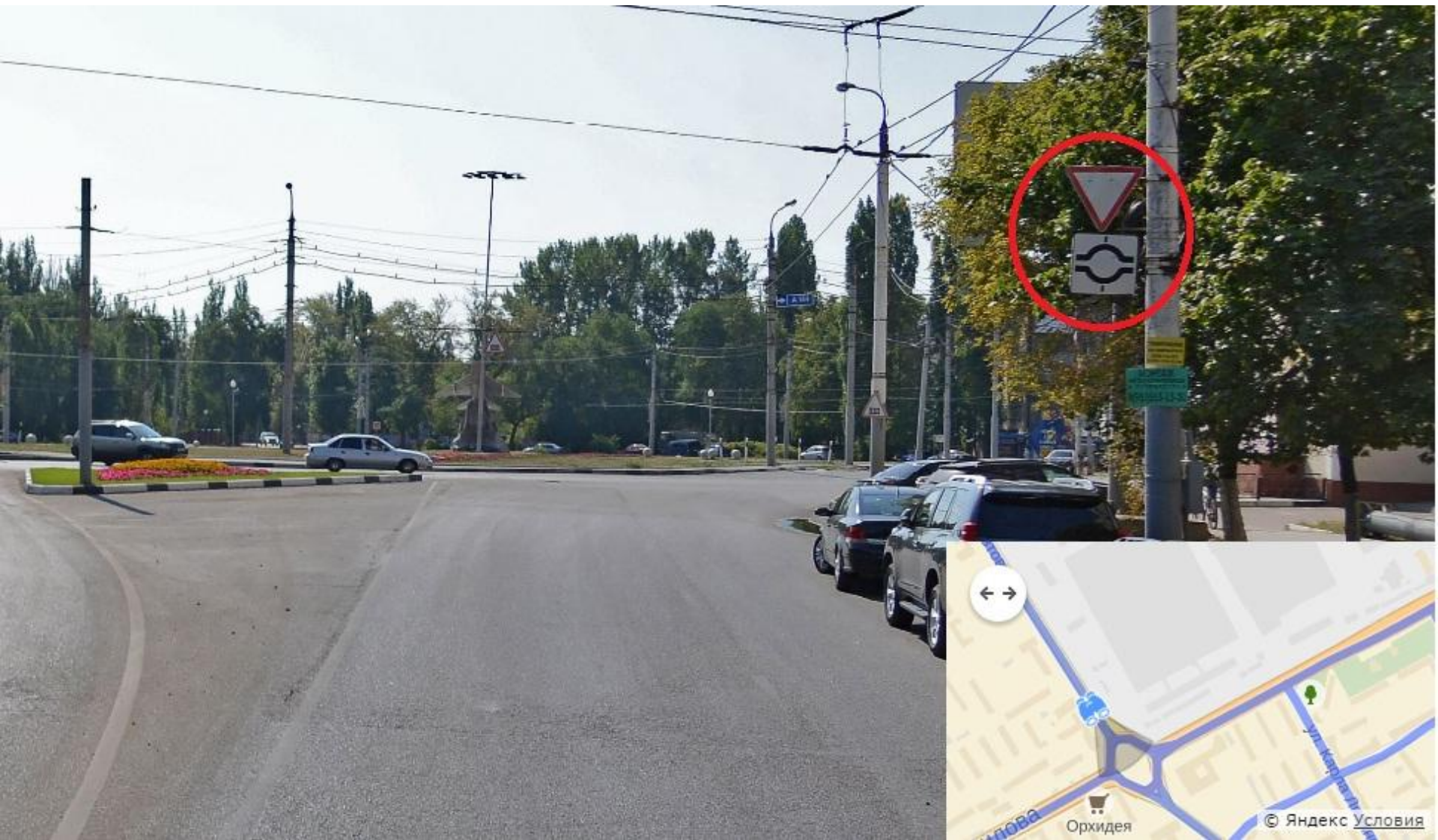


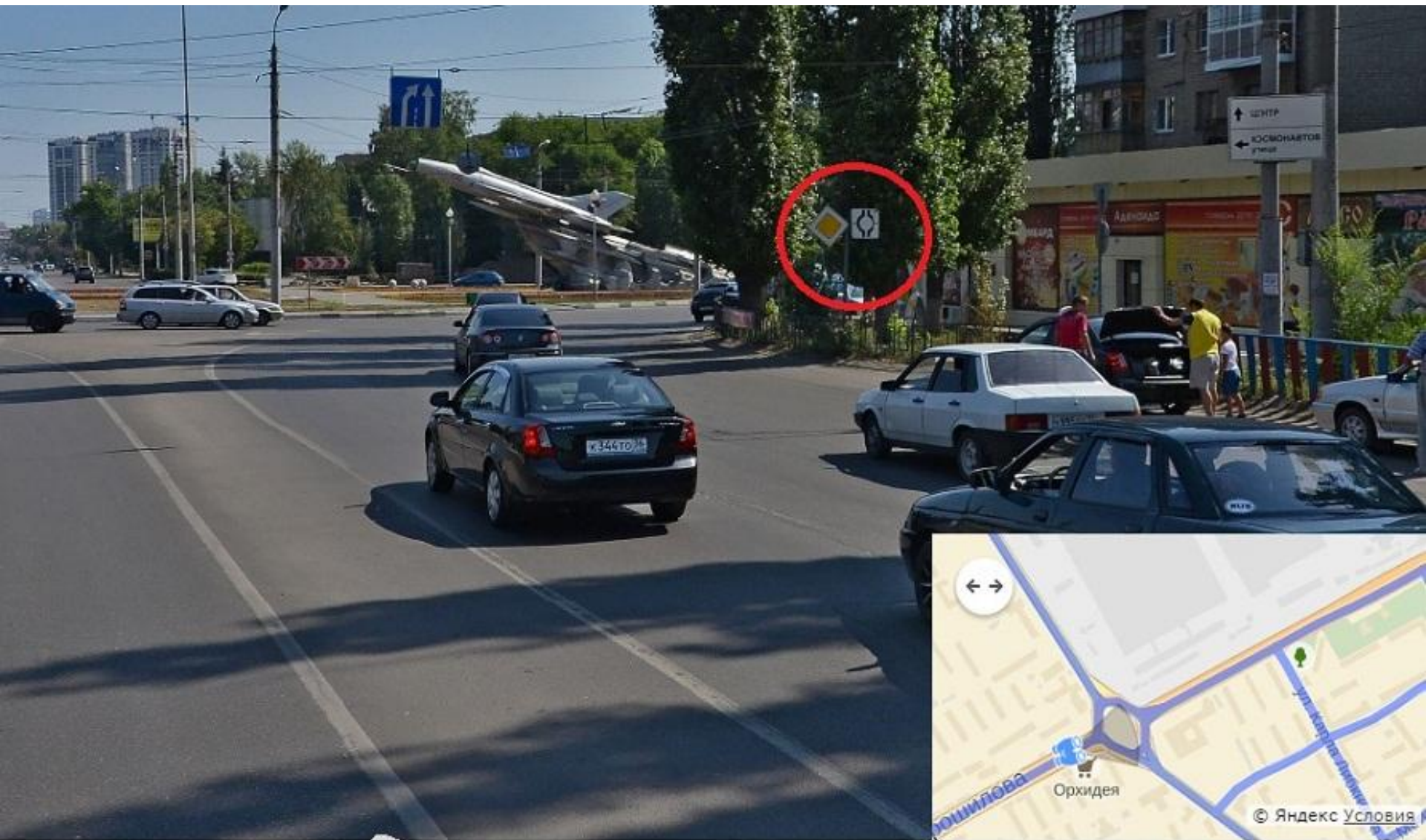


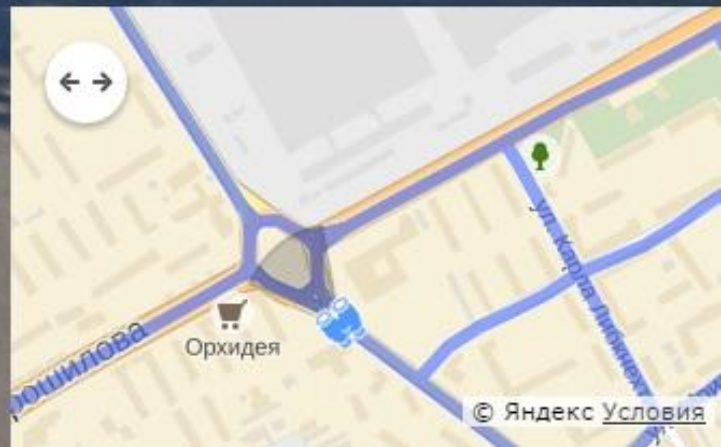
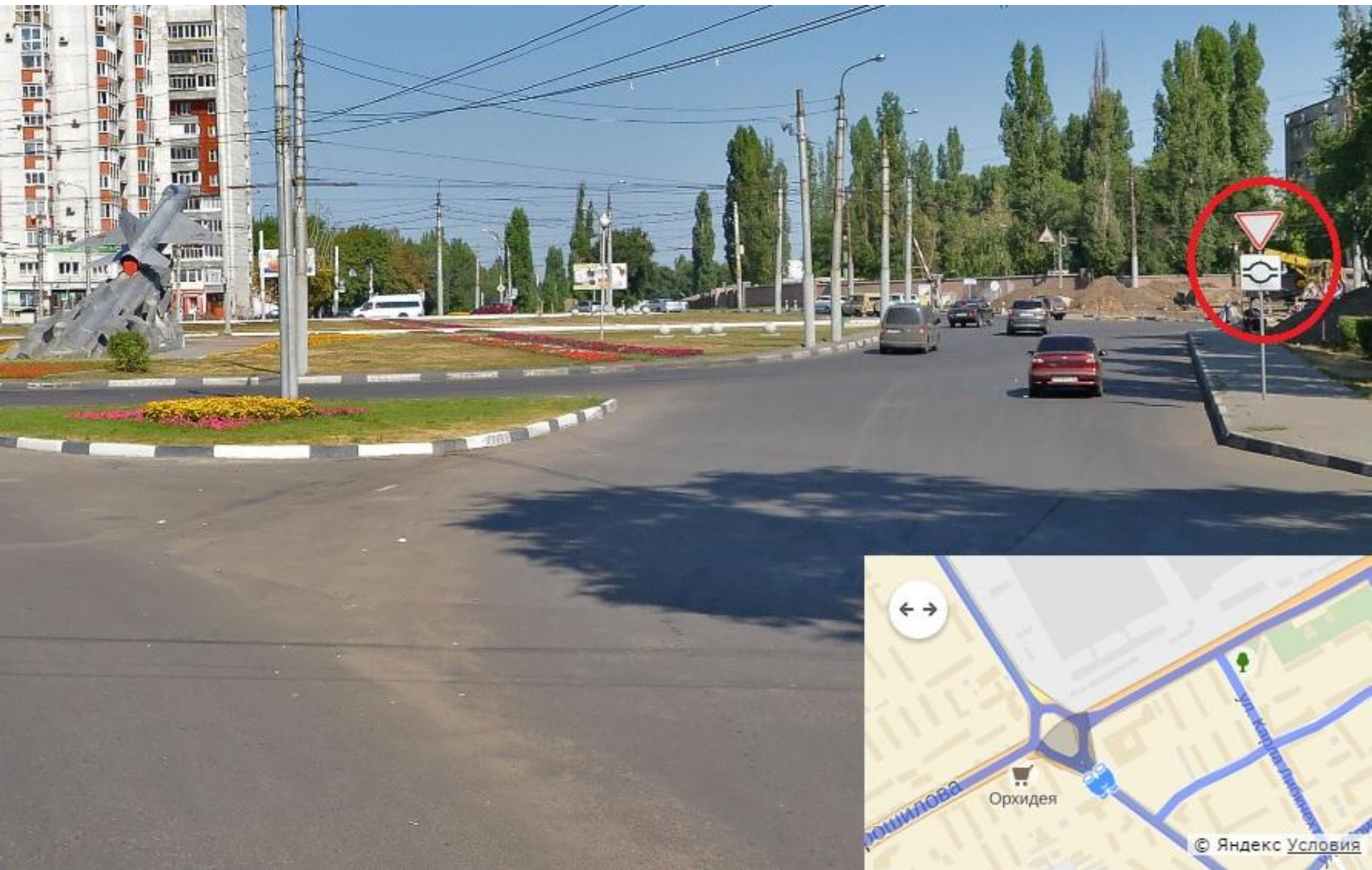
Улица Космонавтов





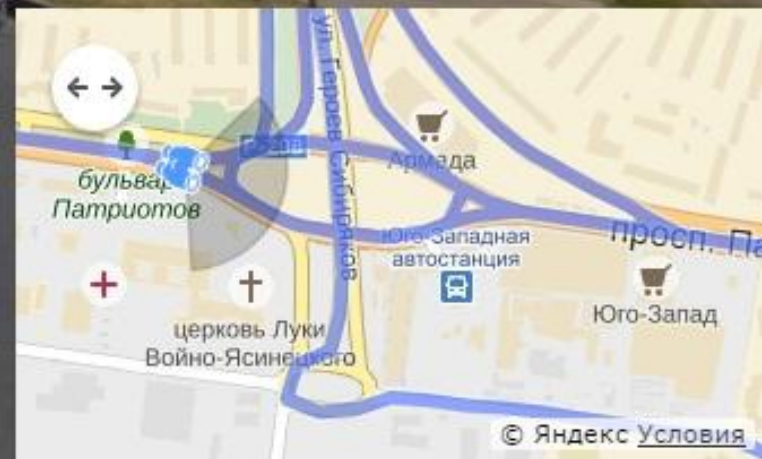
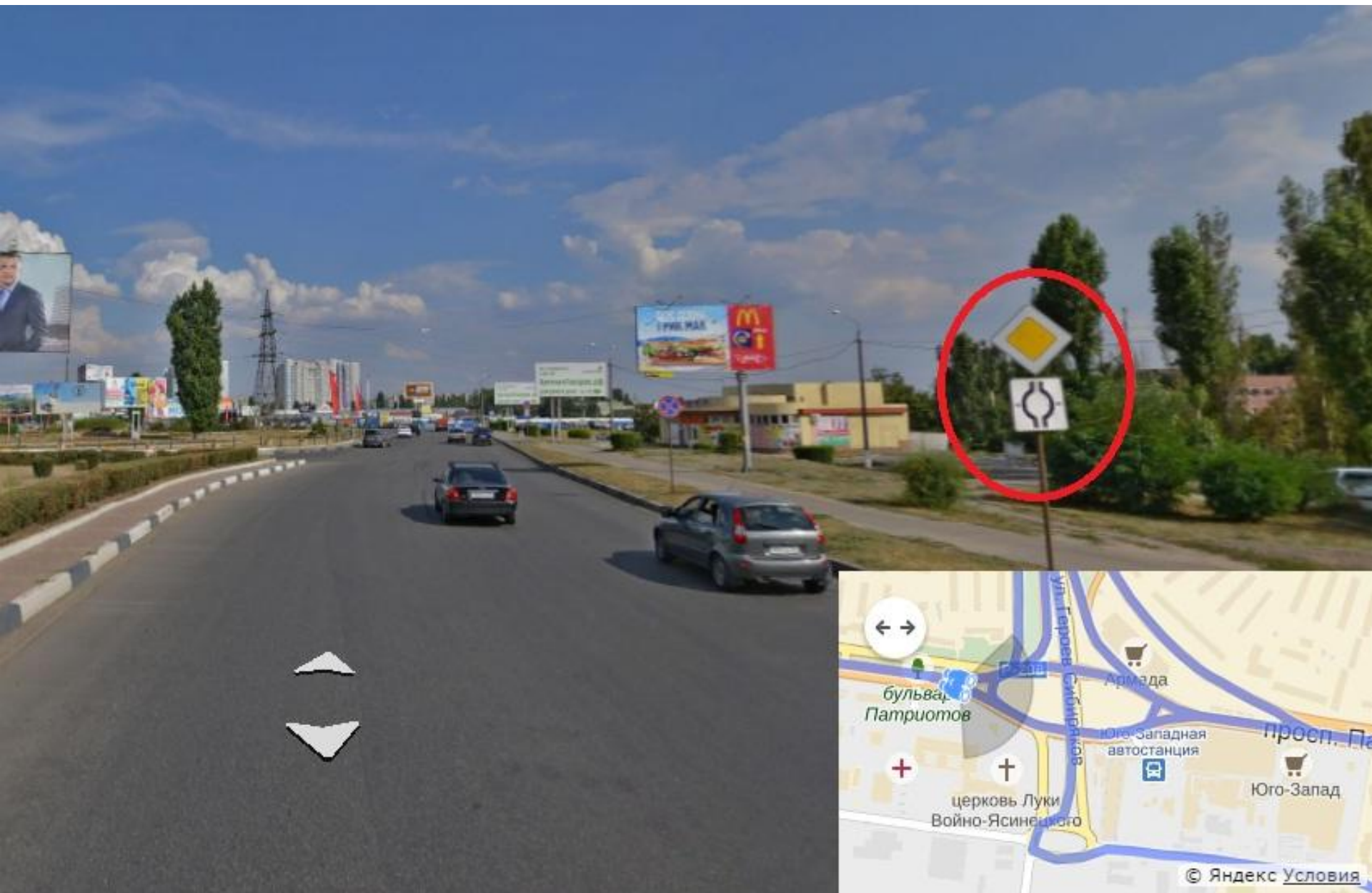


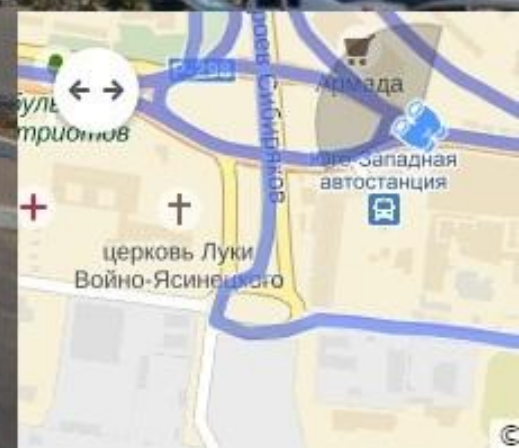


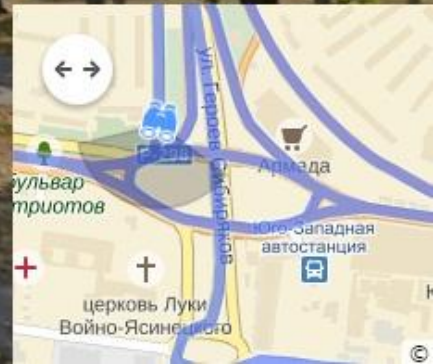
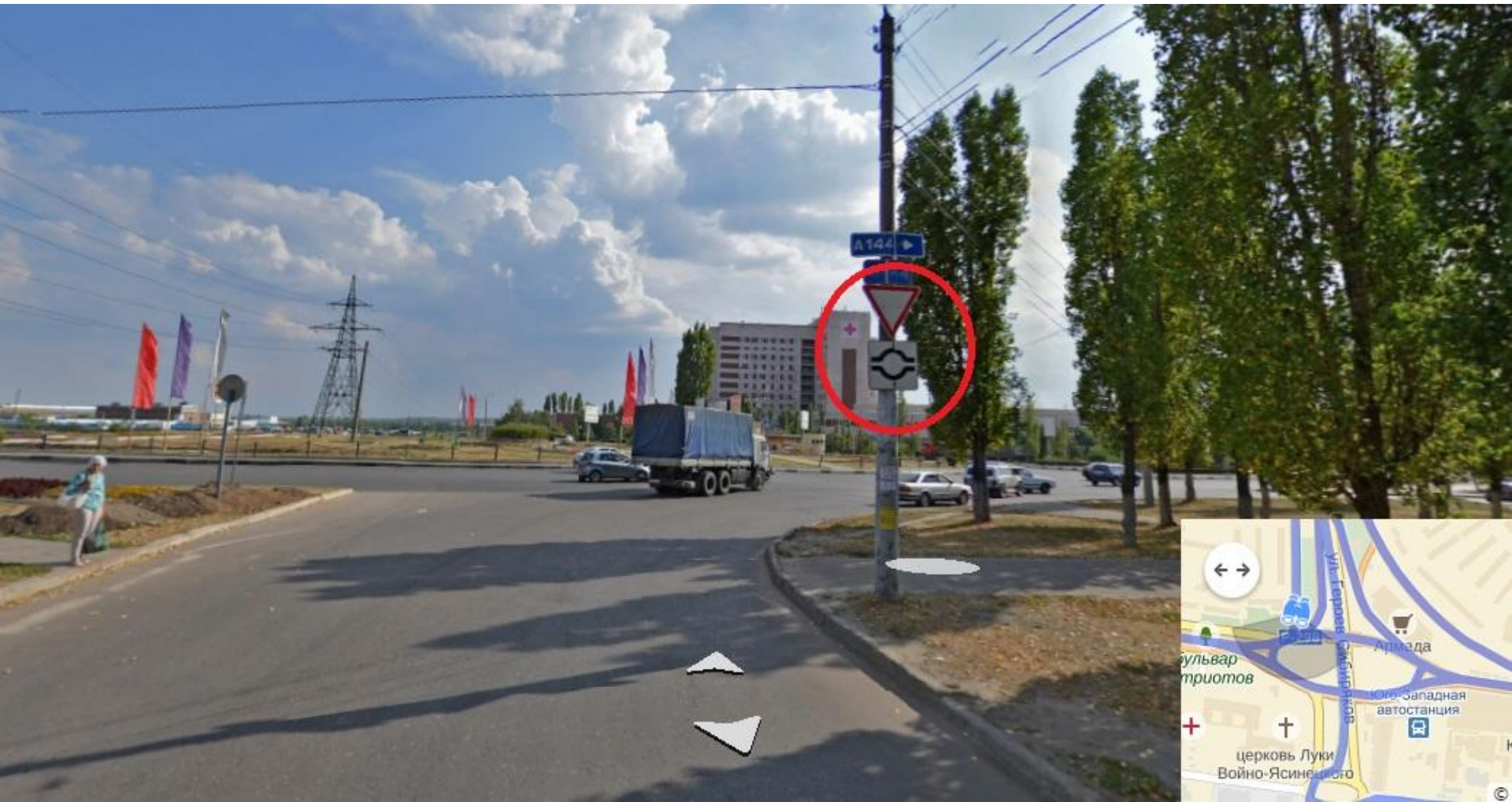


Ю-3 РЫНОК (1)

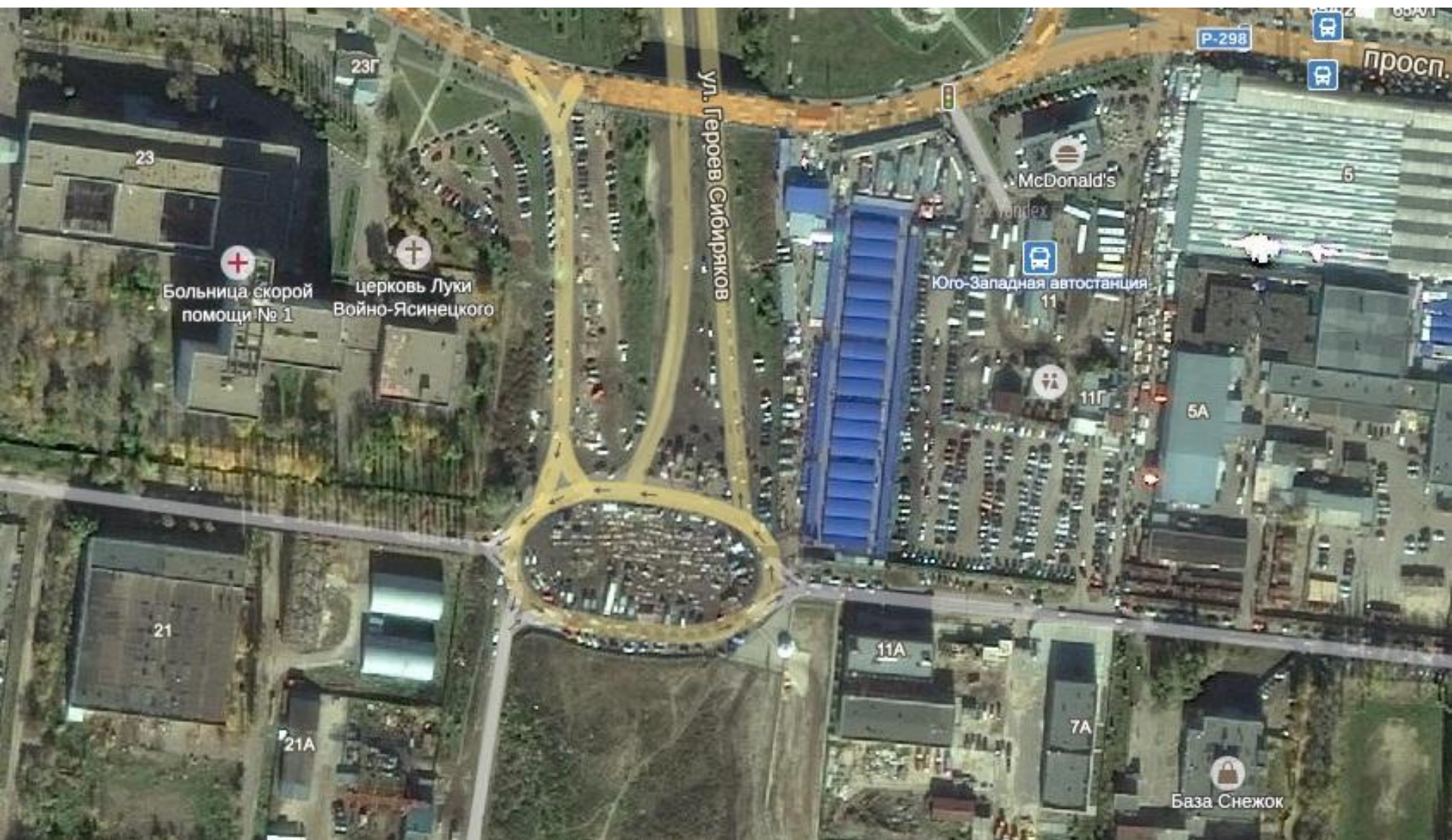








Ю-3 РЫНОК (2)

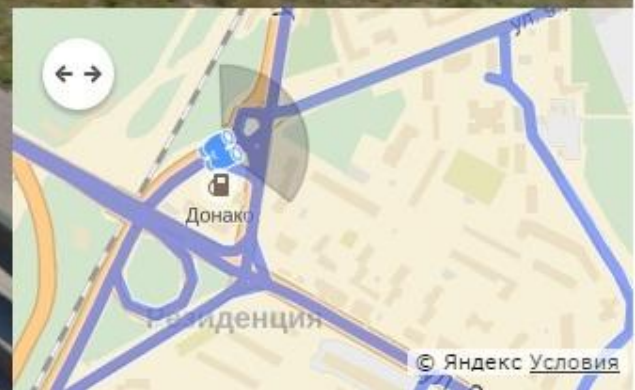
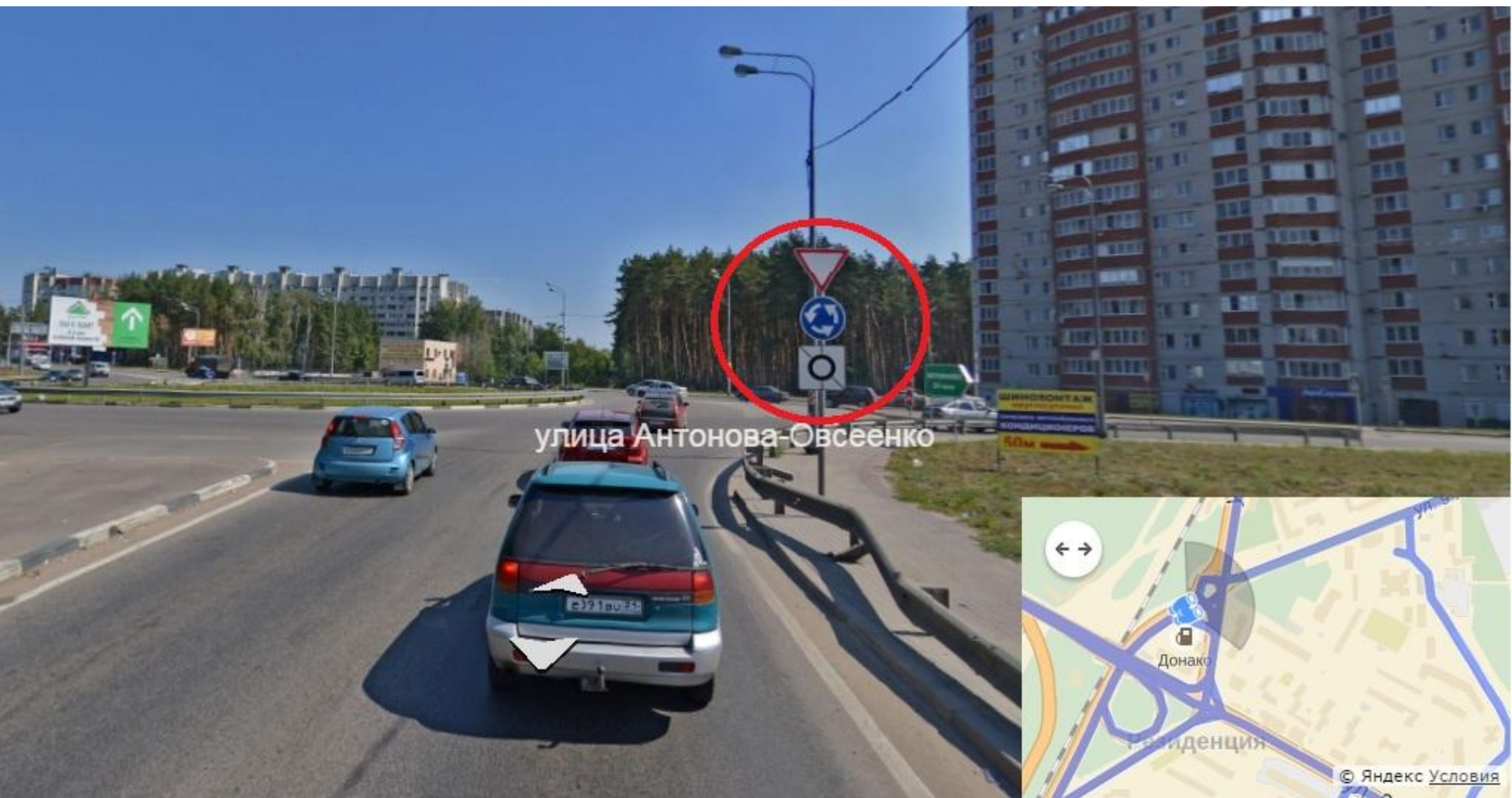


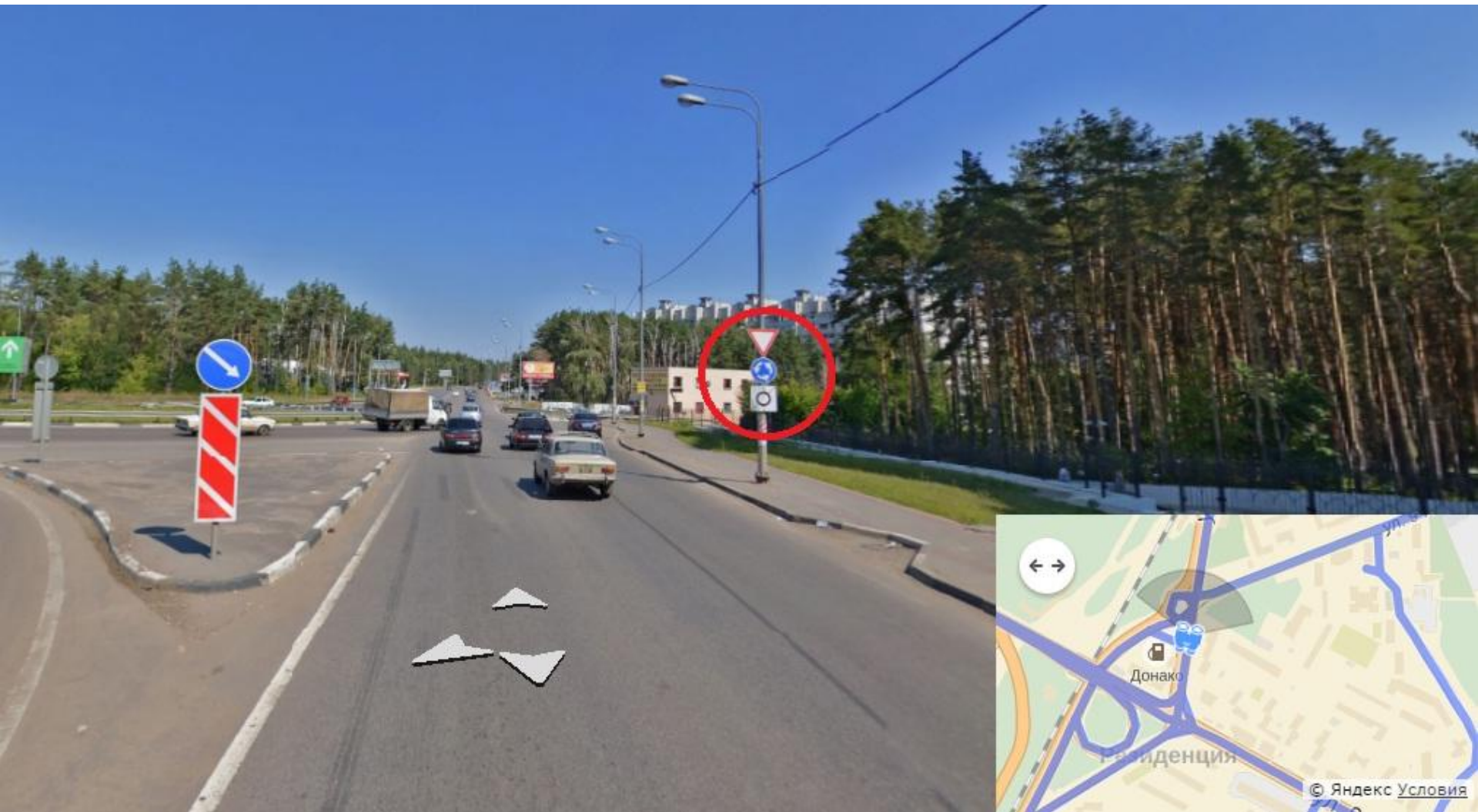


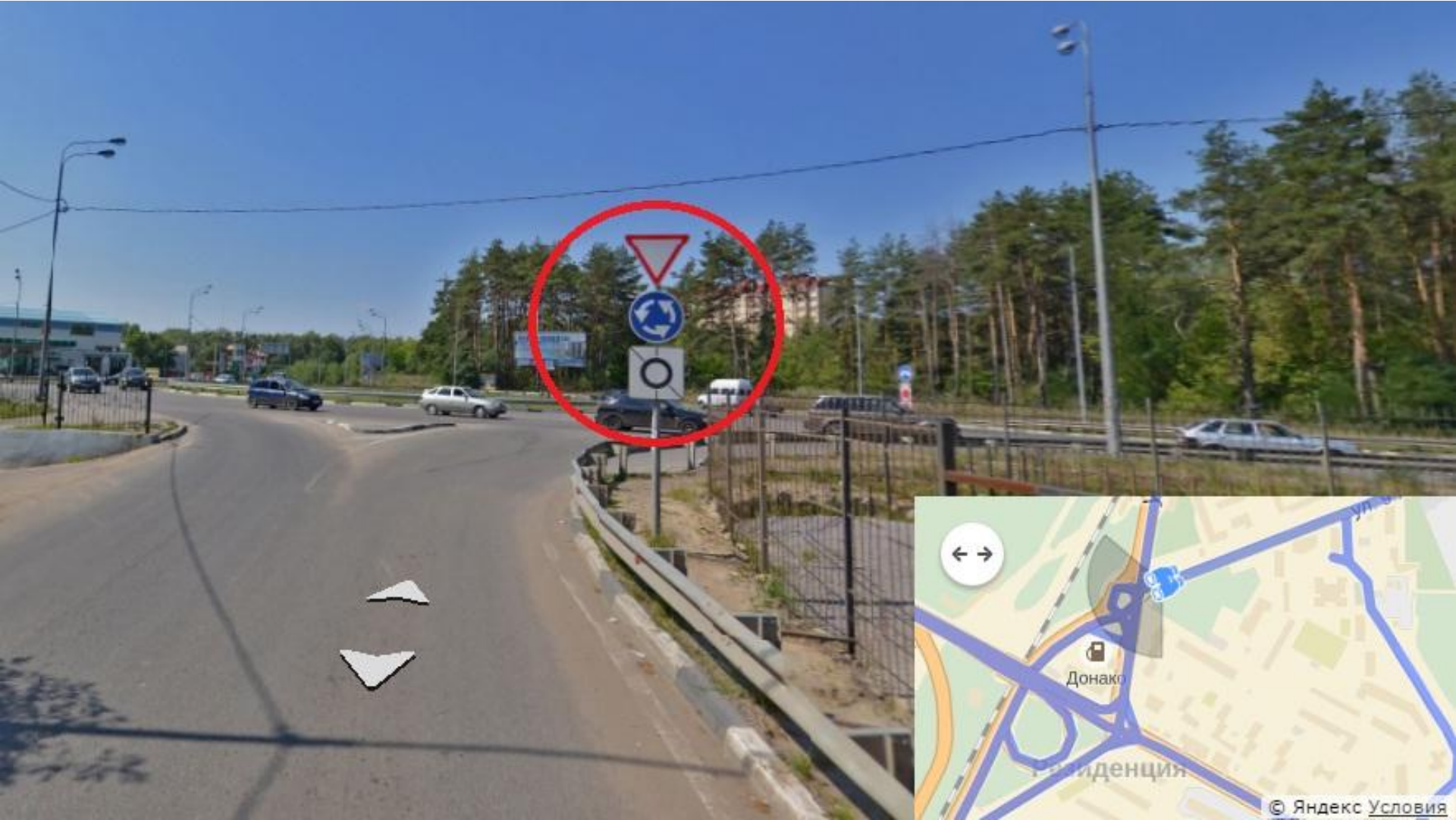


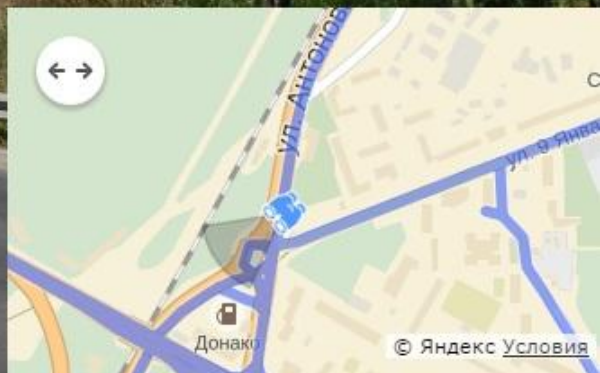
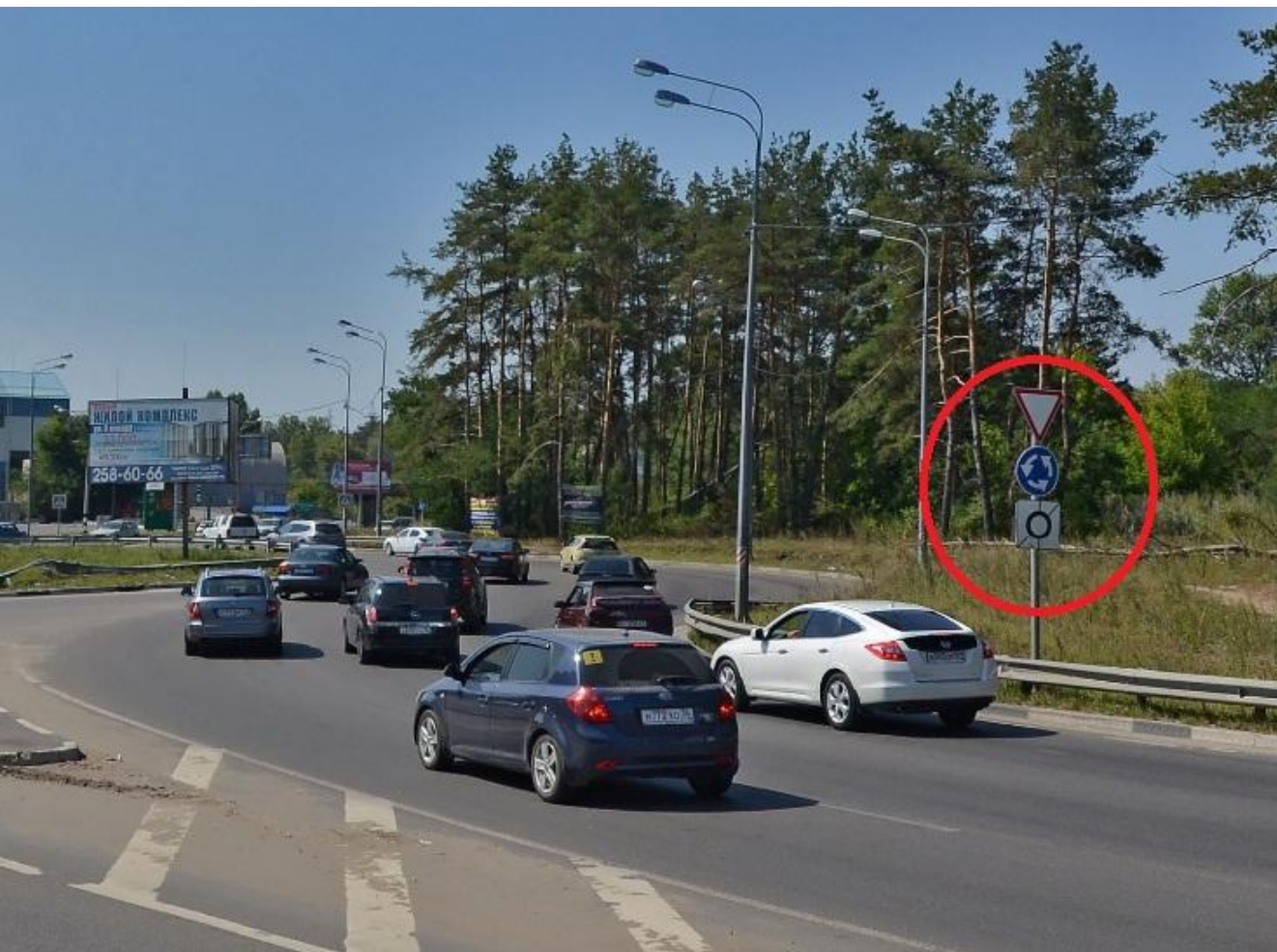
УЛ.АНТОНОВА-ОВСЕЕНКО/УЛ.9 ЯНВАРЯ











1.35 "Участок перекрестка". Обозначение приближения к перекрестку, участок которого обозначен разметкой 1.26 и на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.

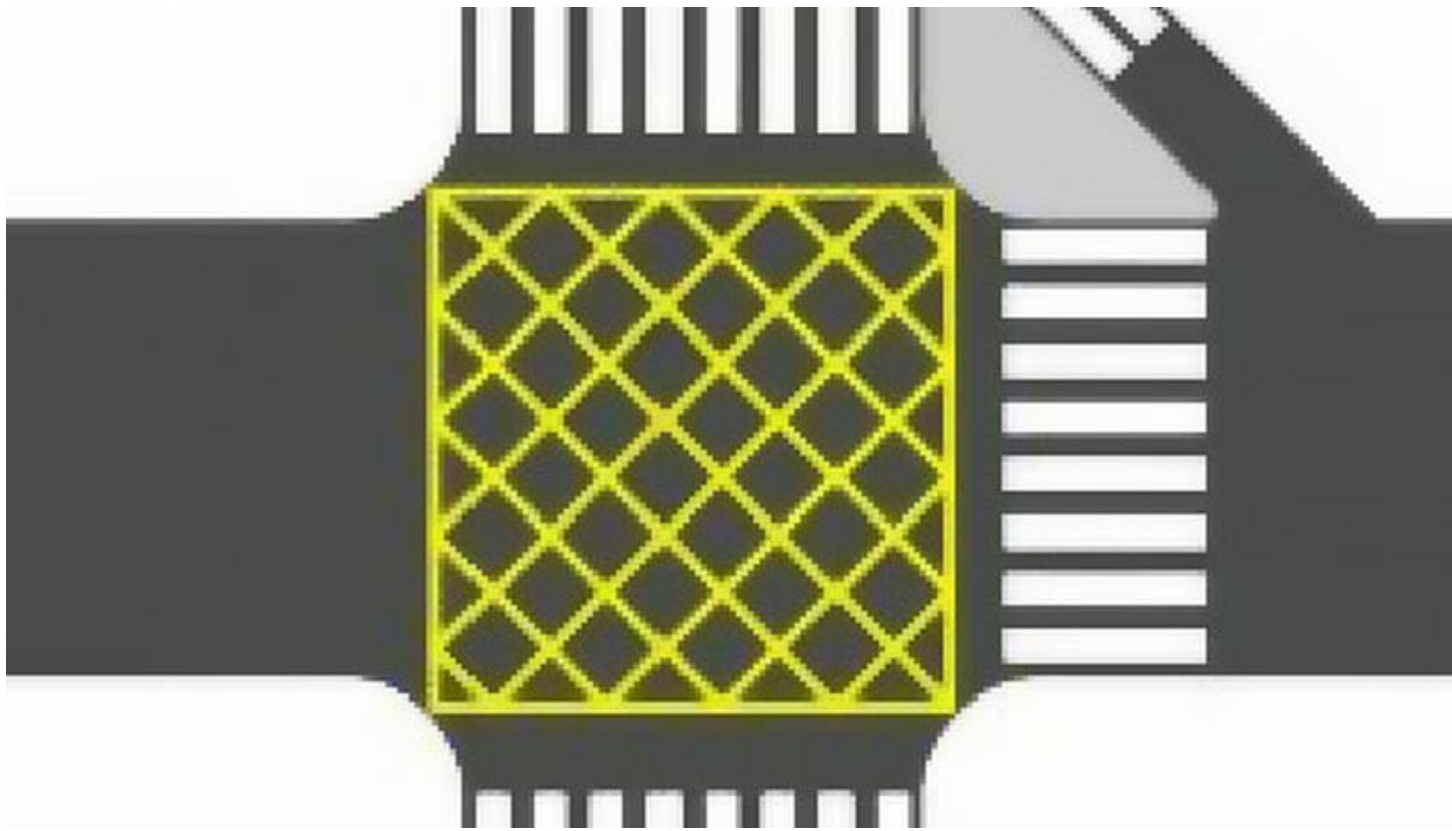
Знак 1.35 Участок перекрестка



Изменение вступает в силу: 28 апреля 2018 года

1.26 (цвет - желтый) - обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами. Разметка может применяться самостоятельно либо совместно с дорожным знаком 1.35.

Изменение вступает в силу: 28 апреля 2018 года





Домашнее задание

**Вопросы в билетах –
13,14,15**