
**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ
АВТОТРАНСПОРТА**

2018

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
МАСТЕРСТВО ВОДИТЕЛЯ И
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.**

**ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ
АВТОМОБИЛЕМ В СЛОЖНЫХ
ДОРОЖНЫХ И
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ.**

ЭЛЕМЕНТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ

- Уровень профессионального мастерства водителя является одним из факторов, определяющих надежность его работы, и представляет собой объективную характеристику водителя.
- Он определяет имеющиеся у водителя навыки и способности, необходимые для безопасного управления автомобилем.

ЭЛЕМЕНТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ

- Надежность водителя в значительной степени зависит от следующих нравственных качеств:
- Дисциплинированность
- Моральная и эмоциональная устойчивость
- Самообладание
- Чувство ответственности

ЭЛЕМЕНТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ

- Проявление недисциплинированности на дороге особенно характерно для водителей в возрасте до 25 лет и с водительским стажем от 2 до 5 лет
- С возрастом, независимо от стажа работы, число нарушений Правил дорожного движения снижается

ЭЛЕМЕНТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ

- Способность рассматривать других участников дорожного движения в качестве партнеров, а не конкурентов или помех для движения - один из основных факторов обеспечения безопасности дорожного движения.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ ПО БЕЗОПАСНОМУ УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ

- Научиться безопасному вождению автомобиля можно при условии хорошей теоретической и практической подготовки.
- Для мастерского управления надо приобрести, сформировать в личном опыте приемы вождения автомобиля в сложных дорожных и погодно-климатических условиях, научиться вести себя в аварийных и критических ситуациях

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ ПО БЕЗОПАСНОМУ УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ

- Внимательный водитель быстро учитывает все изменения дорожной обстановки и реагирует на каждое из них соответствующим расчетом.
- По мере накопления опыта расчет производится все более подсознательно.
- Именно в этом проявляется разница между новичком и профессионалом

ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ, ОСМОТРИТЕЛЬНОСТЬ, РЕАКЦИЯ, ГЛАЗОМЕР

- Для обеспечения безопасности дорожного движения водитель должен руководствоваться следующим принципом:
«Видеть самому и быть видимым другим»
- **30 процентов** ДТП происходит из-за неправильного наблюдения водителем за дорожной обстановкой.

ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ, ОСМОТРИТЕЛЬНОСТЬ, РЕАКЦИЯ, ГЛАЗОМЕР

- ▣ **Статический глазомер** – способность определять расстояние до неподвижных объектов, их отдаленность друг от друга, расположение, размеры, форму и цвет
- ▣ **Динамический глазомер** – способность определять размеры и форму движущихся объектов, дистанцию между ними, направление и скорость

ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ, ОСМОТРИТЕЛЬНОСТЬ, РЕАКЦИЯ, ГЛАЗОМЕР

- Для правильного осмысления дорожной ситуации водитель должен концентрировать внимание на наиболее важных элементах:
- - Дорожные знаки, сигналы и дорожная разметка;
- - Дорожные условия;
- - Поведение и состояние других участников движения.

ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ, ОСМОТРИТЕЛЬНОСТЬ, РЕАКЦИЯ, ГЛАЗОМЕР

- При нормальных условиях движения (хорошая погода, сухое покрытие) водителю следует смотреть перед собой на расстоянии, равном тому, которое пройдет автомобиль за 12 секунд. При скорости, например, 60 км/ч это расстояние равно примерно 200 м. Чем больше скорость, тем дальше вперед следует смотреть водителю.

ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ, ОСМОТРИТЕЛЬНОСТЬ, РЕАКЦИЯ, ГЛАЗОМЕР

- Важным элементом наблюдения является рациональное чередование быстрых осмотров дорожной обстановки с более длительным рассматриванием наиболее важных объектов

ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ, ОСМОТРИТЕЛЬНОСТЬ, РЕАКЦИЯ, ГЛАЗОМЕР

- Наиболее распространенная ошибка водителей - длительная концентрация внимания на объектах, не представляющих собой особой важности с точки зрения безопасности движения (номерные знаки, внешность пешеходов, пассажиров)

ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ, ОСМОТРИТЕЛЬНОСТЬ, РЕАКЦИЯ, ГЛАЗОМЕР

- Водитель должен уметь предвидеть возможные изменения дорожно-транспортной обстановки, в которой движется водитель.
- Основой такого прогноза служат опыт водителя, его знания и та информация об обстановке на дороге, которую он получил.

ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ, ОСМОТРИТЕЛЬНОСТЬ, РЕАКЦИЯ, ГЛАЗОМЕР

- Движение водителя по одному маршруту вызывает «Привыкание к дороге».
- Внимание ослабевает, что может привести к ДТП

ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ СИТУАЦИЙ

- Основные причины ошибок водителя, связанные с прогнозированием:
- - Неправильная оценка опасности дорожно-транспортной ситуации
- - Переоценка своих возможностей и мастерства управления автомобилем
- - Сознательно повышенный риск

ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ СИТУАЦИЙ

**В процессе движения водители должны
постоянно давать ответ на вопрос:
«Имеются ли признаки потенциальной
опасности?»**

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

- В период первых гололедов происходит на 50% ДТП больше, чем в последующие дни.
- Навыки вождения по скользкой дороге теряются и у более опытных водителей, и им также необходимо какое-то время, чтобы они снова приспособились к снегу и льду.

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

□



ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Вероятность ДТП при гололеде в 10 раз,
при снежном накатанном покрытии в
3,8 раза и при мокром в 1,6 раз выше,
чем при сухом покрытии.

ДВИЖЕНИЕ В ГОЛОЛЕДИЦУ

- На скользкой дороге в несколько раз увеличивается тормозной путь. Возрастает опасность блокировки и скольжения колес.
- Большую опасность для движения автомобиля представляет гололед, при котором коэффициент сцепления снижается по сравнению с сухим покрытием в 8 и более раз.

ДВИЖЕНИЕ В ГОЛОЛЕДИЦУ

- На пешеходных переходах и в других местах возможного появления пешеходов на проезжей части, проявляйте повышенную осторожность. Помните, что пешеход также идет по обледенелой дороге и не имеет возможности быстро остановиться.

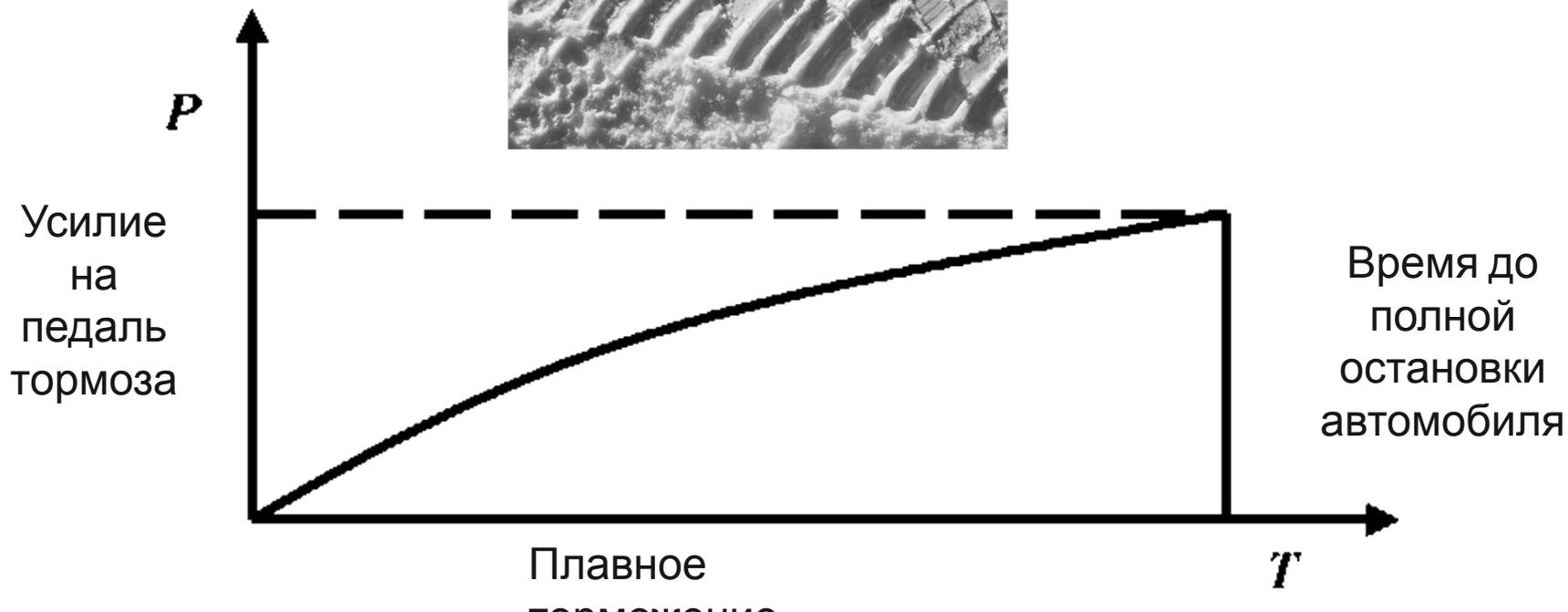
ДВИЖЕНИЕ В ГОЛОЛЕДИЦУ

- При движении по обледенелой дороге не следует повышать скорость, надеясь на противоскользящие материалы, которыми посыпают дороги. Иногда при торможении песок не удерживается на обледенелом покрытии и свободно сдвигается колесами автомобиля

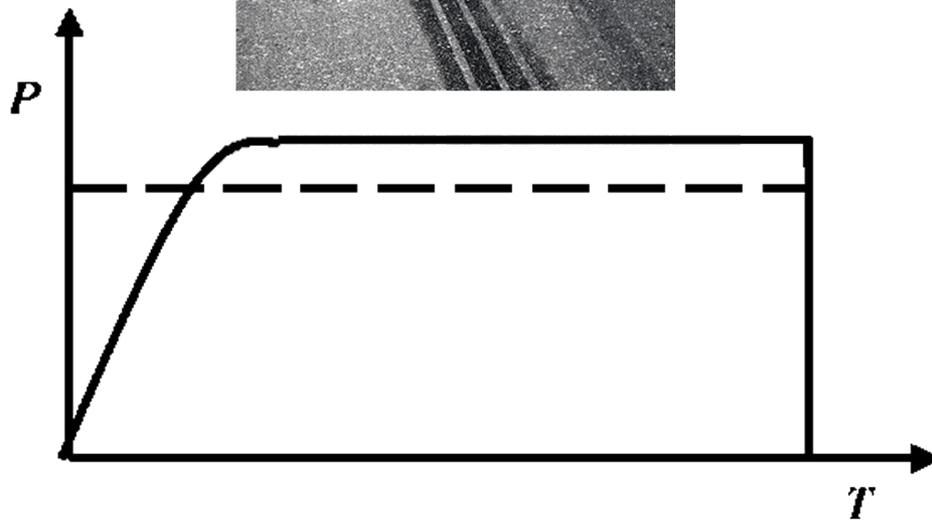
БЕЗОПАСНЫЕ ПРИЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ НА СКОЛЬЗКОМ ПОКРЫТИИ

- На скользкой дороге наиболее эффективно ступенчатое торможение. Резкое торможение недопустимо, поскольку оно не только не дает уменьшения тормозного пути, но и способствует заносу, увеличивает вероятность сноса автомобиля с дороги и опрокидывания.

БЕЗОПАСНЫЕ ПРИЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ НА СКОЛЬЗКОМ ПОКРЫТИИ



БЕЗОПАСНЫЕ ПРИЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ НА СКОЛЬЗКОМ ПОКРЫТИИ

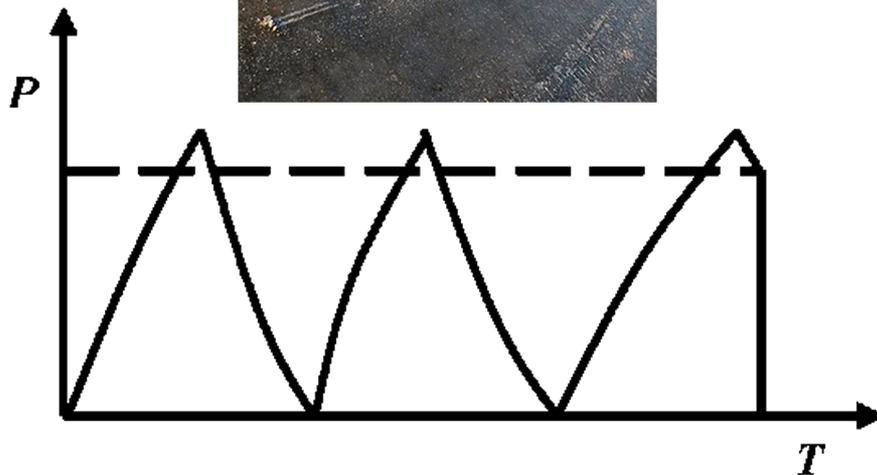


Усилие
на
педаль
тормоза

Время до
полной
остановки
автомобиля

Торможение с блокировкой
колёс

БЕЗОПАСНЫЕ ПРИЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ НА СКОЛЬЗКОМ ПОКРЫТИИ

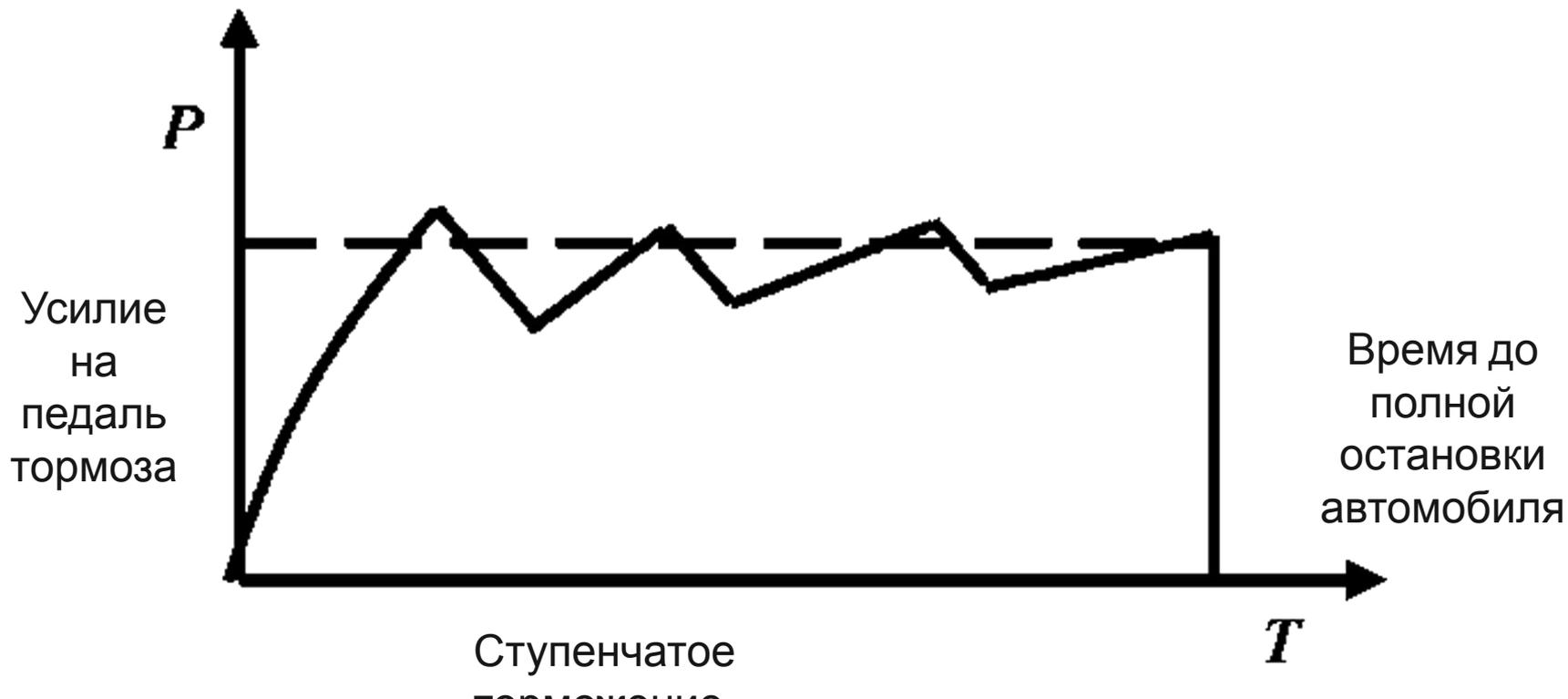


Усилие
на
педаль
тормоза

Время до
полной
остановки
автомобиля

Прерывистое
торможение

БЕЗОПАСНЫЕ ПРИЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ НА СКОЛЬЗКОМ ПОКРЫТИИ



БЕЗОПАСНЫЕ ПРИЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ НА СКОЛЬЗКОМ ПОКРЫТИИ

- На повороте скользкой дороги особенно опасно торможение с одновременным поворотом рулевого колеса. При таком торможении передние вращающиеся колеса не изменяют направления движения
- Опасность увеличивается тем, что после прекращения торможения автомобиль резко направляется в сторону повернутых колес

БЕЗОПАСНЫЕ ПРИЕМЫ ТОРМОЖЕНИЯ НА СКОЛЬЗКОМ ПОКРЫТИИ

- Наилучшей боковой устойчивостью обладает свободно катящееся без тягового или тормозного усилия колесо.
- Опасность заноса наименьшая при движении накатом или высшей передаче, при плавном торможении двигателем или очень легком притормаживании колес

УПРАВЛЕНИЕ АВТОБУСОМ НА СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ

- Условия для заноса автобуса создаются при неправильной регулировке тормозов, когда задние колеса блокируются значительно раньше передних.
- При торможении передние колеса тоже тормозятся, но не блокируются, в результате чего их сопротивление движению выше скользящих задних. Возникает занос.

УПРАВЛЕНИЕ АВТОБУСОМ НА СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ

- Термин - «динамический хлыст»
- При маневрировании автобуса элементы подвески сжимаются. При этом кузов, шины получают определенное напряжение, которое стремится все вернуть в исходное положение. Свою роль играет и инерция массы пассажиров.
- При завершении маневра если поворот передних колес совпадает с моментом распрямления подвески, возникает мощный вращающий импульс, который приводит к заносу или вращению

УПРАВЛЕНИЕ АВТОБУСОМ НА СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ

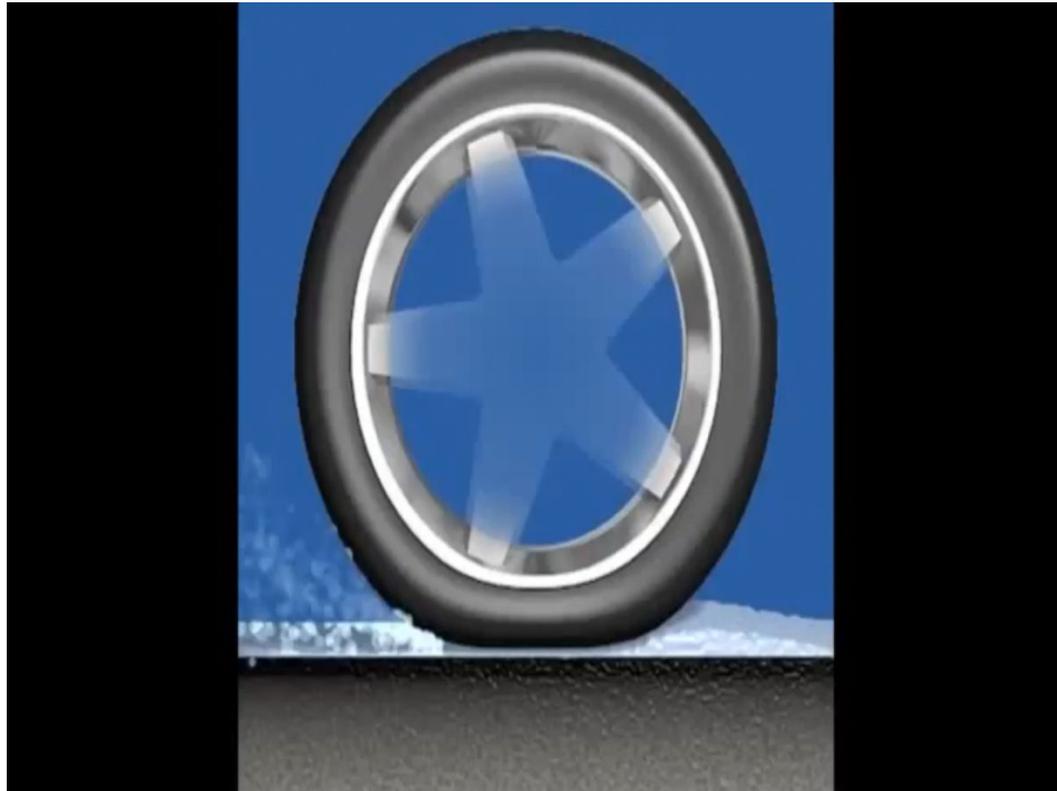
- «Скользкая дорога – либо тормозить
либо маневрировать»

ДВИЖЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ДОЖДЯ И СНЕГОПАДА

- Во время начала дождя существенно ухудшаются дорожные условия - ограничивается видимость и обзорность, покрытие становится не только влажным, на нем часто появляется жидкая грязь, которая действует как слой «смазки» и значительно увеличивает тормозной путь

ДВИЖЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ДОЖДЯ И СНЕГОПАДА

Гидропланирование автомобиля



ДВИЖЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ДОЖДЯ И СНЕГОПАДА

- Следует принимать во внимание особенности поведения пешеходов, которые в непогоду обычно спешат и бывают недостаточно внимательны.
- Устранить повышенную опасность в дождь и снегопад можно снижением скорости и проявлением большей осмотрительности, внимательности и осторожности.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ В ТУМАНЕ

- По данным статистики из всех ДТП, случившихся в тумане, около 80 процентов составили столкновения с идущим впереди автомобилем.
- При этом большинство водителей добросовестно старались выдерживать безопасное расстояние между транспортными средствами, не догадываясь о том, что человеческому глазу все предметы в тумане представляются, примерно, в два раза отдаленными, чем в действительности.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ В ТУМАНЕ

- Туман не только значительно ухудшает видимость, закрывает ориентиры, но и, как показали исследования, изменяет окраску лучей всех цветов, кроме красного.
- Водителю нужно знать и, соответственно, учитывать, что желтый цвет в тумане становится красноватым, а зеленый - желтым.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ В ТУМАНЕ

- Противотуманные фары эффективны только для движения в темное время суток.
- Днем они не могут ни улучшить видимость, ни ухудшить ее, так как яркость тумана и дороги гораздо выше яркости, создаваемой фарами.

ВЕТРОВАЯ НАГРУЗКА

- Самая неблагоприятная ситуация для водителя - сильная боковая ветровая нагрузка.
- Достаточно сказать, что при скорости ветра 25 м/с на легковой автомобиль среднего класса действует боковая дополнительная сила около 300 кг, а на автобус среднего класса – более 1600 кг. На скользком и обледенелом покрытии при больших скоростях движения такая сила способна сдвинуть автомобиль. Может начаться занос.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

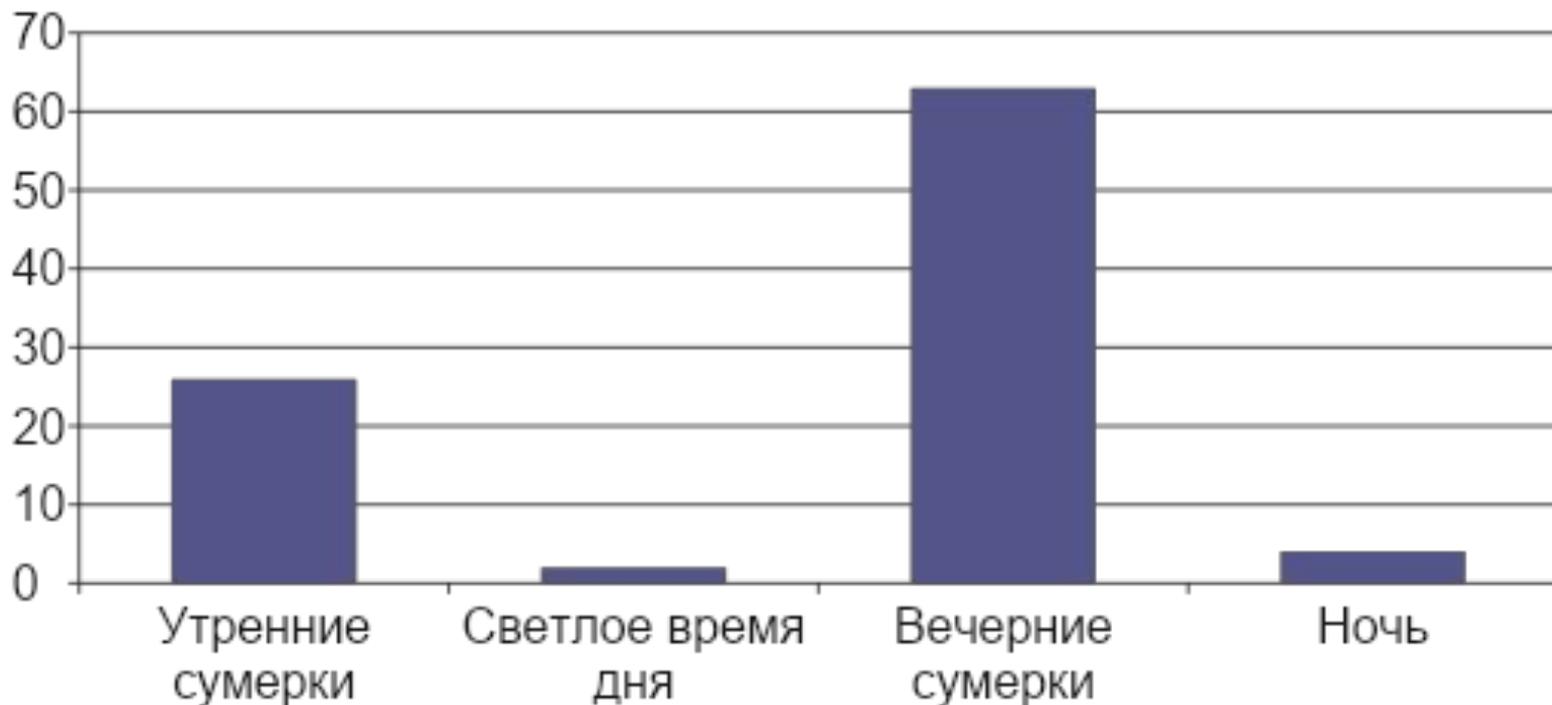
- Вождение автомобиля в темное время суток сильно усложняется из-за ухудшения видимости и ослепляющего действия фар встречных транспортных средств.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

- Отмечается рост ДТП в период сумерек, особенно вечерних, когда движение происходит в условиях ухудшения видимости без фар
- В этот период водители и пешеходы еще не осознали наступившей опасности, уже изменившихся условий и продолжают по инерции двигаться так, как в светлое время.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

Количество ДТП на 1000 ТС



ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

- Исследования показывают, что при скорости 60 км/ч водитель различает при дальнем свете фар пешехода в черной одежде на расстоянии не более 100 метров, в коричневой – 125 метров и в темно-серой - 140 метров.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

- Зимой водитель, заметив в дальнем свете фар на некотором отдалении пешехода, в какой-то момент теряет его из виду.
- Это происходит вследствие того, что по мере сближения освещенность пешехода и окружающего снежного фона сравнивается и пешеход, сливаясь с фоном, «пропадает».
- Совершив в такой ситуации наезд, водитель при расследовании происшествия утверждает, что пешеход, как будто «из-под земли вырос».

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

- При встречном разъезде, когда встречный автомобиль еще далеко, лучше выехать ближе к центру шоссе.
- Таким маневром можно избежать опасностей, поджидающих водителя на краю проезжей части и на обочинах в то время, когда зрение его уже ослаблено дальним светом фар встречного автомобиля.
- Когда автомобили будут достаточно близко друг от друга, необходимо принять вправо.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

- Скорость движения ночью должна быть такой, чтобы успеть остановиться до препятствия на длине пути, видимой в свете фар или фонарей на улице.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

- Расчеты показывают, что при освещении дороги лучами фар дальнего света максимально допустимая скорость на сухих прямолинейных участках дорог составляет – 80 км/ч., а при ближнем свете – 40 - 50 км/ч.
- Указанные величины скорости для автопоездов должны быть меньше, примерно, на 25 процентов.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

- Распознавание предметов на неосвещенной дороге зависит также от психологических причин.
- Так, если водитель ожидает появления препятствия, он распознает его по силуэту с расстояния почти в два раза большего, чем распознается неожиданное препятствие.