

# **Автошкола «НАША МАРКА»**

**+7 902 702 6 102**

**[naschamarka29.ru](http://naschamarka29.ru)**

Автошкола НАША  
МАРКА 89027026102

# НОВЫЕ ЗНАКИ

Уточнение правил парковки, движения по полосам на дорогах со сложной организацией движения, организация движения маршрутного транспорта и велопешеходных зон...

Всё это будут регулировать новые знаки.

Пока все эти знаки будут применять  
только в трёх городах  
федерального значения:  
в Москве, Санкт-Петербурге и  
Севастополе.

**Эксперимент продлится  
до ноября 2020 года,**

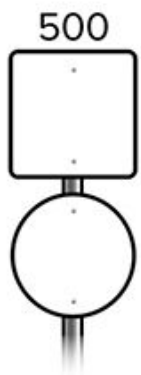
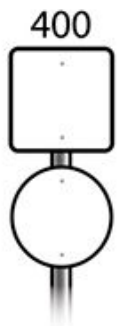
после чего в ГИБДД сделают выводы,  
чего больше от новой системы —  
пользы или путаницы

Первое нововведение касается размеров применяемых дорожных знаков, в том числе существующих.

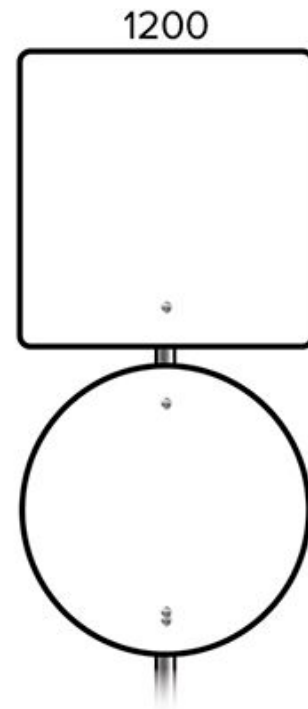
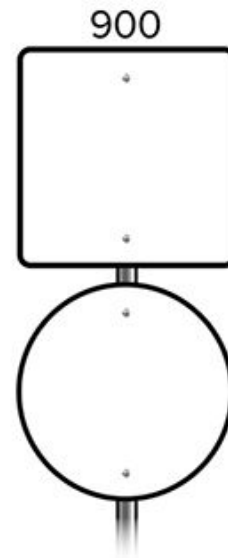
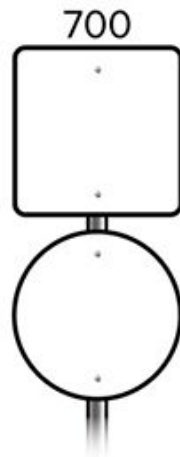
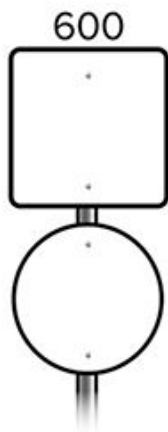
Текущий ГОСТ позволяет применять знаки типоразмеров от 600 до 1 200 миллиметров (в диаметре или на сторону, если знак квадратный, прямоугольный или треугольный).

Новый стандарт «в целях создания комфортной городской среды и улучшения видимости» рекомендует применять знаки типоразмера **400 и 500 миллиметров** — они будут устанавливаться на дорогах с низким ограничением скорости и в плотной застройке, а вне населенных пунктов — на дорогах без твердого покрытия и на однополосных дорогах.

Предполагается, что уменьшение размера знака не повлияет на его считываемость, но улучшит внешний вид улиц.



Дополнительные  
типоразмеры



Существующие  
типоразмеры

# ЗНАКИ ЗАПРЕТА ОСТАНОВКИ И СТОЯНКИ

«допускаются к установке перпендикулярно к основным дорожным знакам, в том числе на стенах зданий и ограждениях».



3.27д



3.28д



3.29д



3.30д

Знаки запрета остановки и стоянки

Таким образом, выбирая место для остановки и парковки, теперь придется не только учитывать существующие условия вроде четности-нечетности дней, но и осматривать стены и заборы на предмет наличия дополнительных уточнений, на какой именно части улицы действуют указанные ограничения.



# ВЪЕЗД НА ПЕРЕКРЕСТОК В СЛУЧАЕ ЗАТОРА ЗАПРЕЩЁН

создан для «для дополнительного  
визуального обозначения»

перекрестков с

«вафельной» разметкой 3.34д.



3.34д

Знак запрета въезда на перекрёсток в случае затора

Это уже третье указание в ПДД,  
запрещающее выезд на «забитый»  
перекресток: ведь кроме  
вышеупомянутых двух есть еще пункт  
13.2 ПДД, который прямо запрещает  
въезд на перекресток при заторе,  
пункт 12.13.1 КоАП  
предусматривает за такое нарушение  
**штраф в размере 1 000 рублей.**

# ДВИЖЕНИЕ В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ

Знаки будут обозначать участок дороги,  
где запрещено движение  
в любом направлении,  
кроме обратного.



4.1.7д



4.1.8д

Знак движения в обратном направлении

# ВЫДЕЛЕННАЯ ТРАМВАЙНАЯ ПОЛОСА

Может устанавливаться над выделенными трамвайными путями в дополнение к соответствующей разметке.

Знак удобен, например, в зимнее время, когда разметка скрыта под слоем снега.



5.14д



5.15.1д

Выделенная трамвайная полоса

# НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



5.14.1д



5.14.2д



5.14.3д

Знаки направления движения для общественного транспорта

В отличие от прочих знаков для маршрутных транспортных средств которые призваны исключить нарушение ПДД «обычными» водителями, эти знаки не совсем понятны, поскольку фактически адресованы исключительно водителям самих маршрутных транспортных средств, которые и без них знают свой ежедневный маршрут.

# НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПО ПОЛОСЕ ИЛИ ПОЛОСАМ



5.15.1д

Знаки направления движения по полосам



5.15.2д

Знаки направления движения по полосе



# НАЧАЛО И КОНЕЦ ПОЛОСЫ

«Начало полосы», как и движение по полосам, могут иметь различную конфигурацию и содержать дополнительные знаки, а «Конец полосы», в отличие от уже имеющихся в ПДД знаков 5.15.5 и 5.15.6, содержат информацию о приоритете при слиянии потоков.



5.15.3д



5.15.4д

Знаки начала полосы



5.15.5д



5.15.6д

Знаки конца полосы

# **ПЕРЕСТРОЕНИЕ НА ПАРАЛЛЕЛЬНУЮ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ**

## **КОНЕЦ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ**

Знаки будут устанавливаться в  
дополнение к обычным  
знакам приоритета  
«Уступи дорогу»  
и «Главная дорога».



5.15.7д



5.15.8д



5.15.9д

Знаки перестроения на параллельную проезжую часть



5.15.10д



5.15.11д

Знаки конца параллельной проезжей части

Теоретически они должны упростить жизнь водителей на таких участках, но знаки приоритета на них фактически дублируют уже имеющиеся, в меньшем размере, и лишь сама схема может дать новую информацию участникам движения.

# ЗНАК ОСТАНОВКИ И УКАЗАТЕЛЯ МАРШРУТОВ



5.16д

Совмещённый знак остановки и указателя маршрутов

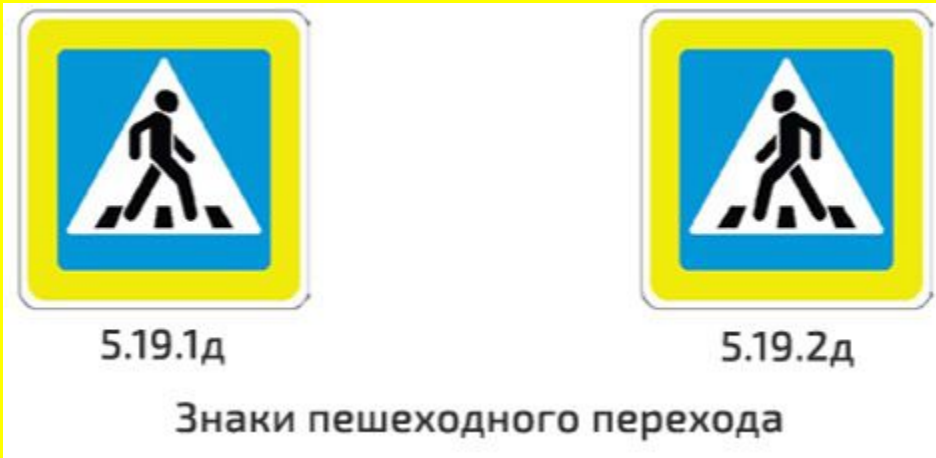
Автошкола НАША  
МАРКА 89027026102

Его предназначение –  
объединить в одном знаке  
информацию, которая сейчас  
разнесена на двух отдельных –  
это облегчит жизнь пассажирам  
общественного транспорта,  
а сам знак не становится сложнее  
для восприятия  
участниками дорожного движения.

# **ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД,**

узаконивают специальные  
светоотражающие рамки вокруг уже  
существующего знака –  
на нерегулируемых пешеходных  
переходах и на переходах,  
расположенных в местах без  
искусственного освещения либо  
ограниченной видимости.





Учитывая качество освещения на многих городских улицах, да и вообще «безболезненность» этих рамок для восприятия и их большую пользу, можно было бы разрешить их применение и на определенных участках в городской черте.

# ДИАГОНАЛЬНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД



Знак имеет эффективность в тех условиях, когда на дороге не видна «зебра».

Для пешеходов новые знаки дополнены специальной информационной табличкой, указывающей возможность перехода по диагонали.

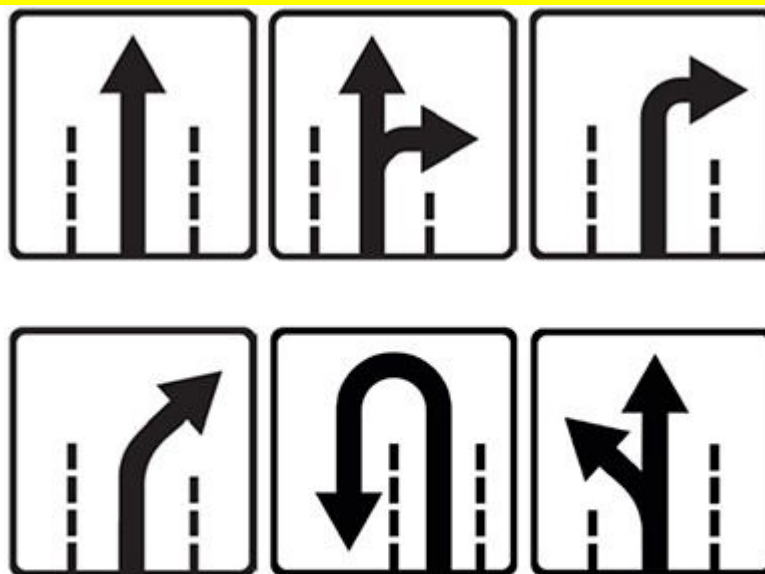
# УСТУПИ ВСЕМ И МОЖНО НАПРАВО



Эксперимент по применению такого  
правила проводился  
несколько лет назад.

Судя по тому, что знак появился и в  
новом предварительном Стандарте,  
результаты оказались скорее  
положительными,  
у знака есть шансы стать постоянным

# НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ НА СЛЕДУЮЩЕМ ПЕРЕКРЕСТКЕ



5.36д

Знаки направления движения на следующем перекрёстке

С одной стороны, знаки облегчают ориентирование на многополосных дорогах для водителей, которые не знакомы с ними, позволяя заранее занять правильный ряд для движения, а с другой – это большое полотно будет устанавливаться над знаками «направление движения по полосам» регулирующими движение на текущем перекрестке.

Вместо одного большого блока знаков над перекрестком будет висеть два – и как минимум в первое время это будет затруднять восприятие

# ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА



5.37д

Знак «Велопешеходная зона»



5.38д

Знак «Конец велопешеходной зоны»

**Знак будет устанавливаться на участках, где «разрешено движение только пешеходов и велосипедистов в случаях, когда пешеходы и велосипедисты не разделяются на самостоятельные потоки» и «возможен въезд транспортных средств».**

Автошкола НАША  
МАРКА 89027026102

Этот знак отличается от имеющегося знака 4.5.2, обозначающего велопешеходную дорожку с совмещенным движением (в частности, полным запретом на движение автомобилей и обязательно обозначенными началом и концом).



# ПАРКОВКА

Огромный пласт новых знаков, вводимых новым Стандартом, касается парковки. Во-первых, знаки «**платная парковка**» объединили в себе имевшиеся знаки 6.4 и 8.8, и для обозначения платной парковки зачем-то внедрили целых два равнозначных знака.

Знак «**парковка для инвалидов**», остался в единственном варианте, но его тоже получили путем объединения знаков 6.4 и 8.17.



6.4.1д

Знаки платной парковки



6.4.2д



6.4.17д

Знаки парковки для инвалидов



6.4.3д



6.4.4д

Знаки внеуличной парковки

# ПАРКОВКА СО СПОСОБОМ ПОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Объединили знак парковки с дополнительными табличками 8.6.1 — 8.6.9 и для знаков **«парковка со способом постановки транспортного средства»** — это сделано «для экономии пространства и материалов». Кроме того, здесь появилась парковка «елочкой» — причем тоже в целых двух равнозначных вариациях.



6.4.5д



6.4.6д



6.4.7д



6.4.8д



6.4.9д



6.4.10д



6.4.11д



6.4.12д



6.4.13д



6.4.14д



6.4.15д



6.4.16д

Знаки парковки со способом постановки транспортного средства

# ПАРКОВКА С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ



**Здесь число знаков, очевидно,  
оправдано типом парковки –  
платной или бесплатной**

Знаки допускаются к установке перпендикулярно к основным дорожным знакам, в том числе на стенах зданий и ограждениях



6.4.18д



6.4.19д



6.4.20д

Знаки направления размещения парковки

# ОГРАНИЧЕНИЕ ВРЕМЕНИ

Устанавливается в дополнение к знакам, регламентирующим стоянку, может содержать любое необходимое время.



# МЕСЯЦЫ

Сезонность определенных знаков  
может обозначаться знаком  
**«МЕСЯЦЫ».**





# ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ШИРИНЕ

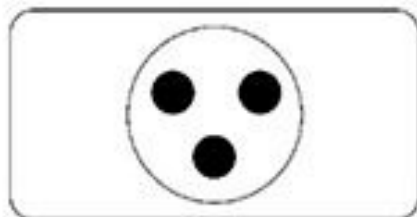


8.25д

Знак «Ограничение по ширине»

Под знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» в случаях, когда ширина парковочных мест составляет менее 2,25 м, теперь будет иметься табличка «ограничение по ширине», указывающая максимально допустимую ширину автомобиля, разрешенного к парковке – то есть, владельцам крупных машин стоит освежить свои знания, проверив точную ширину своего ТС в руководстве по эксплуатации

# ГЛУХИЕ ПЕШЕХОДЫ



8.26д

Знак «Глухие пешеходы»

# ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Знак в паре со знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» будет создавать специализированные парковки для туристических автобусов там, где это необходимо.



8.4.15д

Знак «Вид транспортного средства»

Автошкола НАША  
МАРКА 89027026102