

*ГПБПОУ Акъярский Горный колледж имени И.
Тасимова*

**Тема курсовой работы:
РАСЧЕТ СЕБЕСТОИМОСТИ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И
ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА В ЗОНЕ
РЕМОНТА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ.**

Преподаватель: Муталлапова М.И.

Выполнил: Туальбаев Филюс

Цель и задачи курсовой работы

- Курсовая работа по дисциплине «Экономика отрасли» является одним из важнейших этапов изучения материала программы данной дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».
- Цель курсовой работы — углубление, закрепление и систематизация знаний по решению вопросов, связанных с экономическими показателями функционирования авторемонтного предприятия, его экономической эффективностью.
- На основании изученного теоритического материала по темам дисциплины в работе решаются следующие основные задачи:
 - Расчет затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава.
 - составление калькуляции себестоимости технического воздействия.

Содержание

Введение

Индивидуальное контрольное задание на курсовую работу

I Глава. Расчет затрат предприятия на выполнение программы ТО и ТР подвижного состава.

Пункт 1. Расчет заработной платы ремонтных рабочих.

1. Расчет часовых тарифных ставок ремонтных рабочих.

1.2. Расчет средних часовых тарифных ставок ремонтных рабочих.

1.3. Расчет фонда повременной заработной платы ремонтных рабочих.

1.4. Расчет доплат за неблагоприятные условия труда.

1.5. Доплата за руководство бригадой бригадиром, не освобождаемым от основной деятельности.

1.6. Премии за выполнение, перевыполнение количественных и качественных показателей.

1.7. Основная заработная плата ремонтных рабочих.

1.8. Дополнительная заработная плата.

1.9. Фонд оплаты труда ремонтных рабочих.

1.10. Отчисления на социальные нужды.

1.11. Итого фонд оплаты труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды.

1.12. Расчет затрат на материалы.

1.13. Расчет затрат на запасные части для ТР.

Заключение

Литература

Исходные данные для выполнения курсовой работы по дисциплине «Экономика отрасли».

Тема курсовой работы: «Расчет себестоимости технического обслуживания и текущего ремонта в зоне ремонта двигателей».

Марка автомобиля МАЗ-5551

Численность		Количество		Трудоемкость	
ТО-2	1,75	обслуживаний		Тто-2	19,7
ТО-1	5,04	Нто-2	127,75	Тто-1	18,1
ЕО	0,25	Нто-1	511	Тео	0,63
ТР	14,9	Нео	6388	Ттр	36,73
				Тсо	6,88

Годовой пробег Лобщ= 1277500

Годовой фонд рабочего времени 3050 часов.

Спасибо за внимание