

Факторы и условия, влияющие на безопасность движения

Условия, влияющие на организацию дорожного движения в России

- 1) возрастающая мобильность населения;
- 2) рост числа личных транспортных средств;
- 3) недостаточное развитие пассажирских перевозок общественным транспортом;
- 4) нарастающая диспропорция между увеличением числа транспортных средств и методическими уровнями мероприятий по организации дорожного движения.

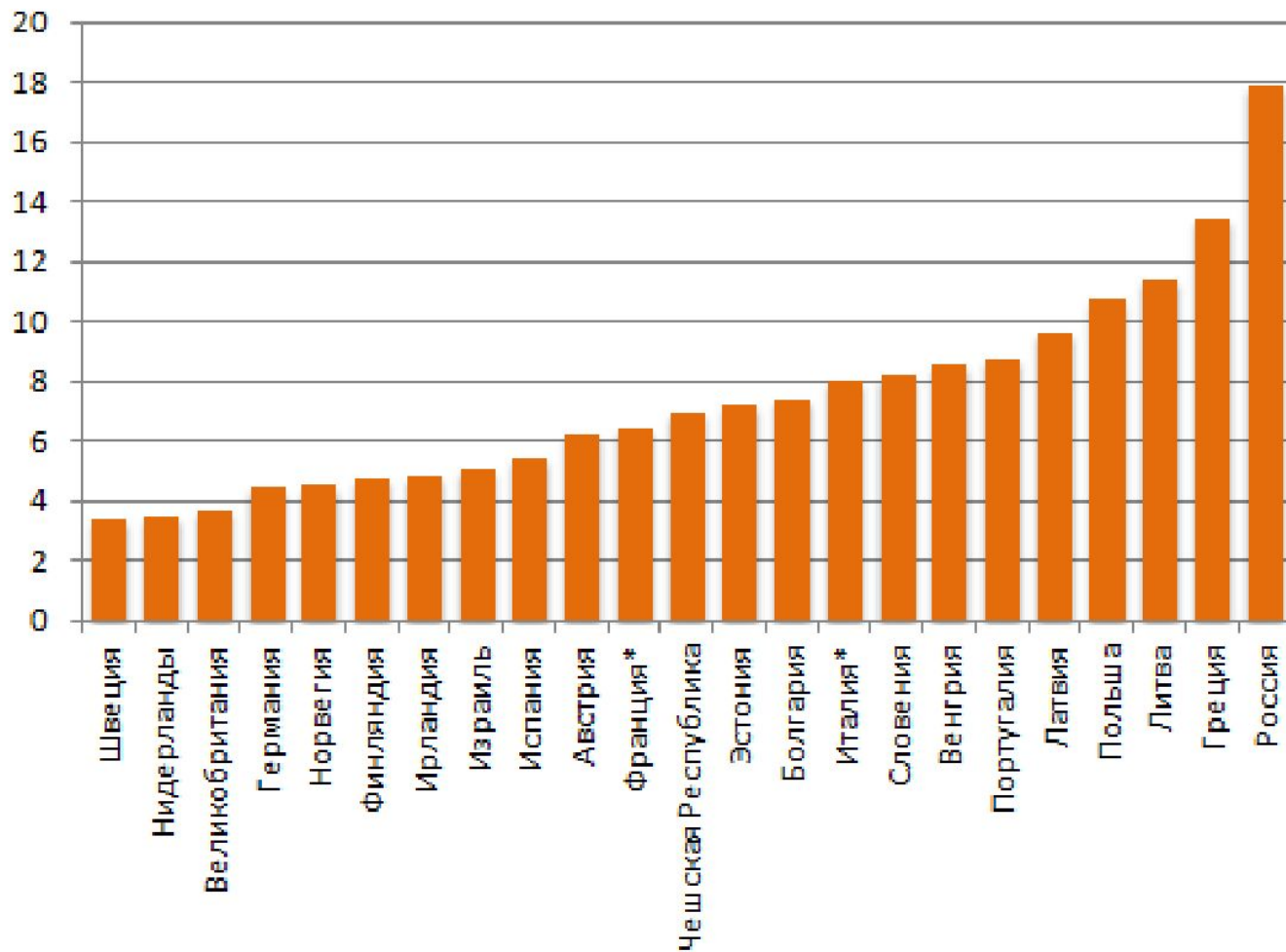
Методические уровни организации дорожного движения

I уровень – уровень автомобилизации в регионе до 200 авт/1000 чел. ; (СССР)

II уровень –уровень автомобилизации в регионе 200...500 авт/1000 чел. ; (Россия)

III уровень –уровень автомобилизации в регионе свыше 500 авт/1000 чел. (США и страны Европы)

Смертность от ДТП в России на фоне других стран



Негативные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения в России

1) недостаточная обеспеченность автомобильного транспорта соответствующими по своим параметрам дорогами

Диспропорция между ростом парка транспортных средств и развитием УДС особенно ощутима в городах, где дорожное строительство ограничивается не только финансовыми возможностями, но и существующими планировкой и застройкой.

В условиях перенасыщения улиц и дорог транспортными средствами особенно заметно проявляются все негативные явления автомобилизации.

Негативные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения в России

2) недостаточная изоляция транспортных потоков между собой

В городах из-за недостаточно развитой УДС, как правило, отсутствует реальная возможность организации магистральных улиц непрерывного движения.

На дорогах федерального и регионального значения практически полностью отсутствуют разделительные полосы встречных транспортных потоков.

Негативные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения в России

3) недостаточная изоляция транспортных потоков и других участников движения (пешеходы, велосипедисты)

Преобладание в городах на магистральных улицах районного значения нерегулируемых пешеходных переходов.

Недостаточное количество пешеходных ограждений, что способствует выходу пешеходов на проезжую часть в неустановленном месте.

Прохождение дорог регионального значения по территориям сельских населенных пунктов, в которых практически отсутствуют тротуары для движения вдоль дороги.

Незначительное количество в городах велосипедных дорожек

4) недостаточная изоляция транспортных потоков и животных:

Негативные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения в России

4) недостаточная изоляция транспортных потоков и животных;

На дорогах федерального и регионального значения практически полностью отсутствуют заградительные сетки для предотвращения выхода диких и домашних животных на проезжую часть.

5) невысокий средний уровень квалификации водителей.

Негативные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения в России

5) невысокий средний уровень квалификации водителей

Существенные проблемы в плане безопасности движения возникают также в связи с желанием огромного числа людей стать водителями. Однако из-за отсутствия развитой материально-технической базы, нехватки квалифицированных преподавателей процесс подготовки новых водителей не обеспечивает формирования у них требуемых навыков и знаний.

Положительные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения в России

- Увеличение координации государственных структур, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения (принятие федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах;
- Увеличение числа автомобилей с высокой конструктивной безопасностью;
- Увеличение числа фиксации нарушений правил дорожного движения

Характерные группы причин ДТП

- **несоблюдение правил дорожного движения водителями, пешеходами и пассажирами;**
- **неудовлетворительная организация дорожного движения;**
- **неправильный выбор водителями режимов движения;**
- **снижение психофизиологических функций участников дорожного движения;**
- **неудовлетворительное техническое состояние транспортных средств;**
- **неправильное размещение и крепление груза;**
- **неудовлетворительное устройство и содержание элементов дороги и дорожной обстановки.**

Нормативно-правовое регулирование в области организации и безопасности дорожного движения

- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 15.01.2016) "О безопасности дорожного движения"
- Правила дорожного движения Российской Федерации
- Государственные стандарты (ГОСТы)
- Строительные нормы и правила (СНиП)
- Отраслевые нормативы по обеспечению безопасности дорожного движения
- Права и обязанности органов контроля и надзора в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, функции и обязанности различных организаций транспортно-дорожного комплекса, должностных лиц по предупреждению ДТП, порядок учета ДТП, требования к медицинскому обеспечению, эксплуатации транспортных средств и т.д.
- Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России «Порядок разработки и утверждения Проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»



Благодарю за внимание!