

# Организация движения маршрутного пассажирского транспорта

# безопасности перевозок пассажиrow

- исправные пассажирские транспортные средства, соответствующие дорожным условиям и объему перевозок;
- высокая квалификация и дисциплинированность водителей и всего служебного персонала;
- исправные дороги с необходимым обустройством;
- рациональная организация дорожного движения с предоставлением в необходимых случаях приоритета общественному маршрутному транспорту;
- удобное и безопасное размещение и оборудование остановочных пунктов.

# Классификация остановочных пунктов

Остановочные пункты маршрутных транспортных средств – это комплекс сооружений и устройств, предназначенный для остановки транспортных средств общего пользования, движущихся по установленным маршрутам, для посадки, высадки и ожидания пассажиров.

Остановочные пункты маршрутных транспортных средств классифицируются по следующим признакам:

- виду транспортных средств;
- времени использования;
- расположению на маршруте.

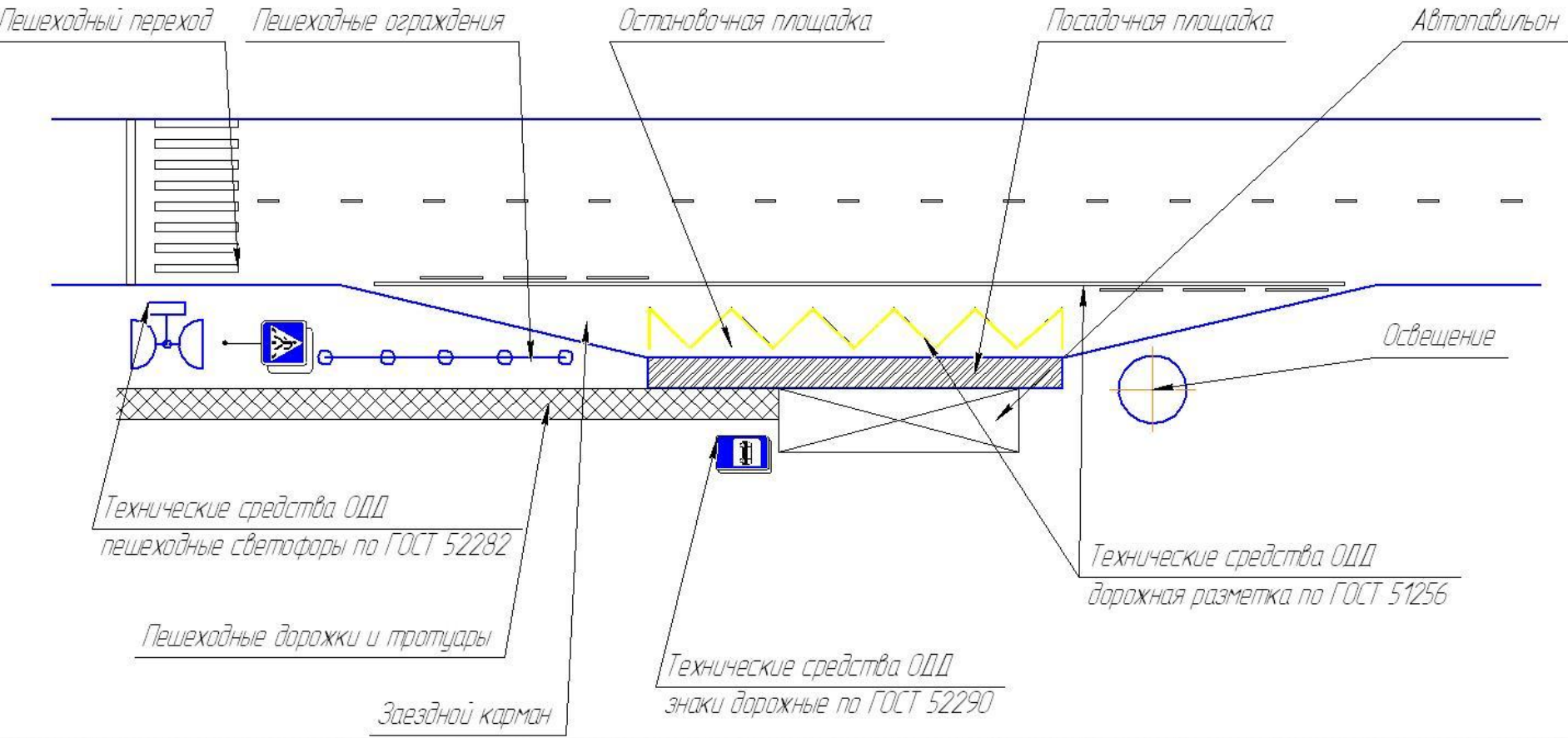
По видам транспортных средств остановочные пункты подразделяются на остановочные пункты: - трамвая; - троллейбуса; - автобуса; - скоростного трамвая; - совмещенные - троллейбуса и автобуса; - конечные станции трамвая (троллейбуса или автобуса).

По времени действия остановочные пункты подразделяются на постоянные, временные, "по требованию".

По расположению на маршрутах остановочные пункты подразделяются на конечные и промежуточные.



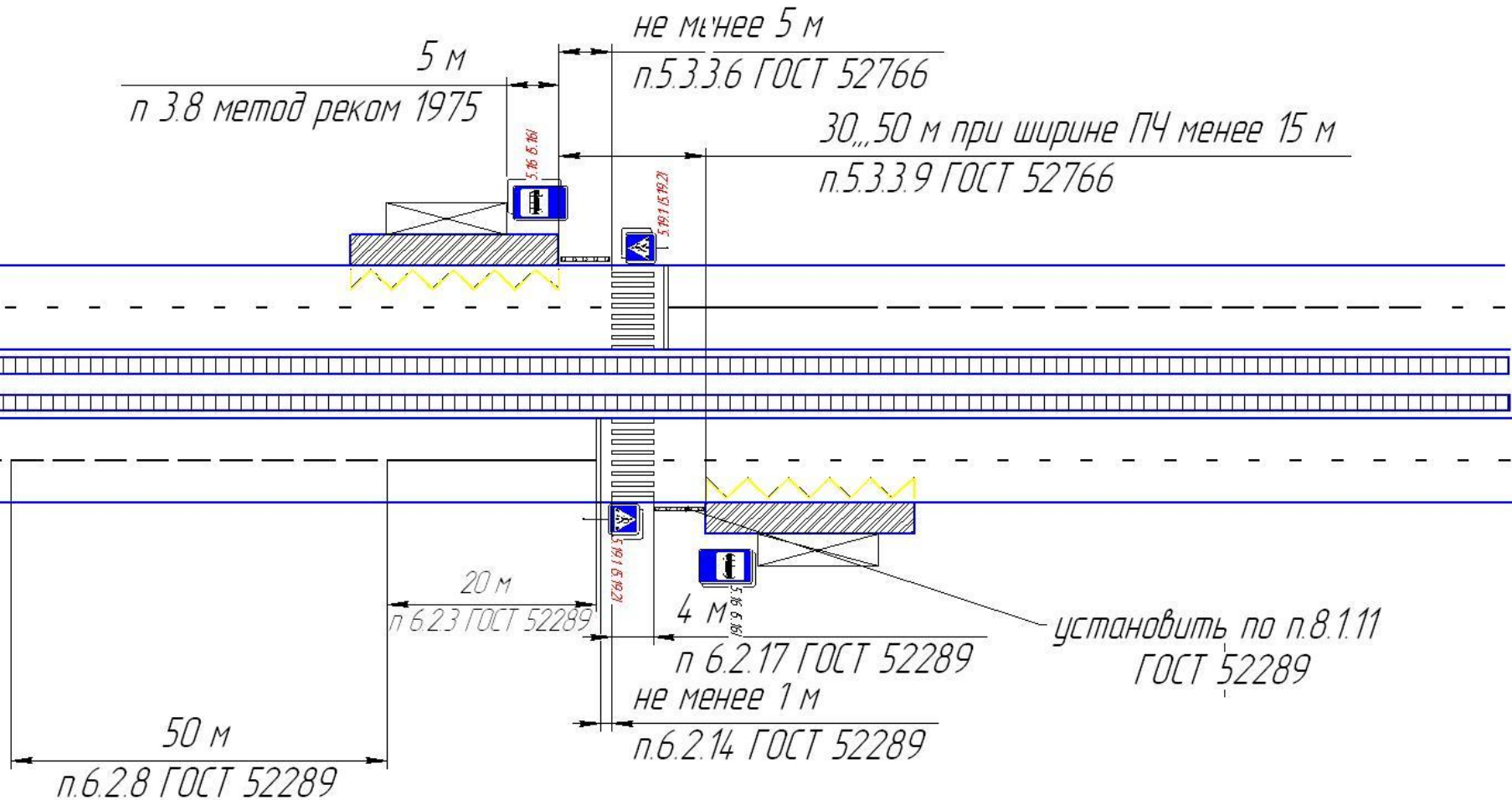
# Основные элементы остановки общественного пассажирского транспорта в пределах населенного пункта по ГОСТ 52766-2007



# Элементы остановочного пункта

- - остановочная площадка;
- - посадочная площадка;
- - заездной «карман»;
- - боковая разделительная полоса;
- - тротуары и пешеходные дорожки;
- - автопавильон;
- - пешеходный переход;
- - скамья и урна для мусора;
- - технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- - освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).

# Анализ нормативно-правовой базы по размещению и обустройству остановки общественного пассажирского транспорта





# Общие правила оборудования остановочных пунктов в пределах населенных пунктов

- Расстояния между остановочными пунктами 400–600 м.
- На дорогах скоростного и улицах непрерывного движения - вне габаритов проезжей части в непосредственной близости от внеуличных пешеходных переходов.
- На магистральных дорогах и улицах общегородского значения с регулируемым движением при уровне загрузки более 0,6 - в заездных «карманах».
- Размещать за перекрестком или за наземным пешеходным переходом на расстоянии не менее 25 м и 5 м соответственно.
- Допускается размещение остановочных пунктов троллейбуса и автобуса перед перекрестком на расстоянии не менее 40 м в случае, если: - до перекрестка расположен крупный пассажирообразующий пункт или вход в подземный пешеходный переход; - пропускная способность улицы до перекрестка больше, чем за перекрестком; - сразу же за перекрестком начинается подъезд к транспортному инженерному сооружению или находится железнодорожный переезд.
- Длину остановочной площадки принимают в зависимости от одновременно стоящих транспортных средств из расчета 20 м на один автобус или троллейбус, но не более 60 м.
- Длина посадочной площадки должна быть равна длине остановочной площадки, а ширина не менее 2 м. В населенных пунктах в стесненных условиях ширина посадочной площадки может быть уменьшена до 1,5 м.
- На перегонах улиц с проезжей частью шириной менее 15 м расстояние между остановочными пунктами автобусов и троллейбусов встречных направлений следует принимать от 30 до 50 м один от другого.

# Правила применения дорожных знаков

- Знаки 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 5.17 "Место остановки трамвая" и 5.18 "Место стоянки легковых такси" применяют для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси.
- Знаки должны быть двусторонними. Односторонние знаки допускается применять вне населенных пунктов на участках дорог с разделительной полосой, на которых отсутствует движение пешеходов вдоль дорог.
- Знаки 5.16 устанавливают в начале посадочной площадки. При наличии на остановочном пункте павильона допускается устанавливать знаки на павильоне над его ближайшим по ходу движения краем или на самостоятельной опоре.



# Правила применения дорожной разметки

Разметку 1.17 применяют для обозначения остановок маршрутных транспортных средств и стоянок легковых такси. Протяженность разметки определяют с учетом числа одновременно останавливающихся или стоящих транспортных средств, но не менее длины посадочной площадки.

При наличии заездного кармана наносят разметку:

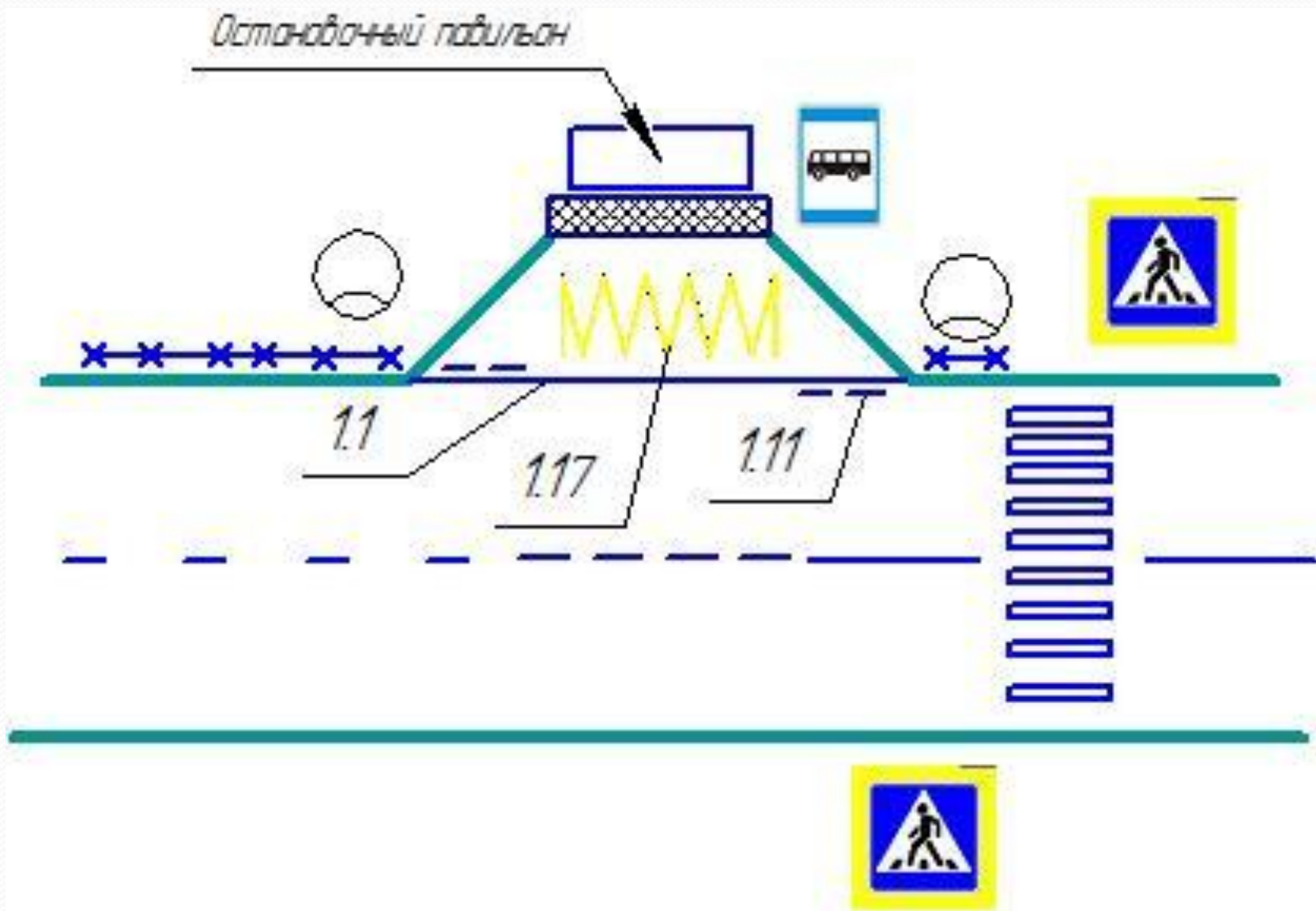
- 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении;
- 1.11 чтобы обозначить места въезда в заездной карман и выезда из него.

# Правила размещения пешеходных ограждений

- На остановочных пунктах, размещенных у надземных или подземных пешеходных переходов, устанавливают пешеходные ограждения, размещаемые от границы посадочной площадки до пешеходного перехода.
- На дорогах с разделительной полосой пешеходные ограждения устанавливают на разделительной полосе на расстоянии по 100 м в обе стороны от места расположения подземного или наземного пешеходного перехода.
- Допускается установка пешеходных ограждений у остановочных пунктов с наземными пешеходными переходами. При этом ограждения размещают от начала посадочной площадки до ближайшей границы пешеходного перехода.
- На магистральных дорогах и улицах регулируемого движения пешеходные переходы на остановочных пунктах могут быть оборудованы пешеходными светофорами типа П.1 или П.2.



# Оборудование остановочного пункта





# Обеспечение приоритета в движении маршрутного пассажирского транспорта

- введение приоритета в цикле светофорного регулирования на пересечениях;
- введение отдельных ограничений для движения остальных транспортных средств на дорогах, по которым проходят маршруты общественного транспорта;
- выделение полосы для движения маршрутного пассажирского транспорта, по которой запрещается движение остальных видов транспортных средств (полосы приоритетного движения маршрутного пассажирского транспорта).

# **Обеспечение приоритета в движении МПТ на регулируемых пересечениях**

- специальные параметры регулирования и режимы координации, рассчитанные с учетом приоритета движения по дорогам, по которым следует общественный транспорт;
- активные методы, связанные с идентификацией приближающегося к пересечению транспортного средства. Для реализации активных методов предоставления приоритета светофорный объект должен быть оборудован специальными датчиками, идентифицирующими транспорт общего пользования.





**Благодарю за внимание!**