

Ярославский филиал МИИТ

ЗАНЯТИЕ

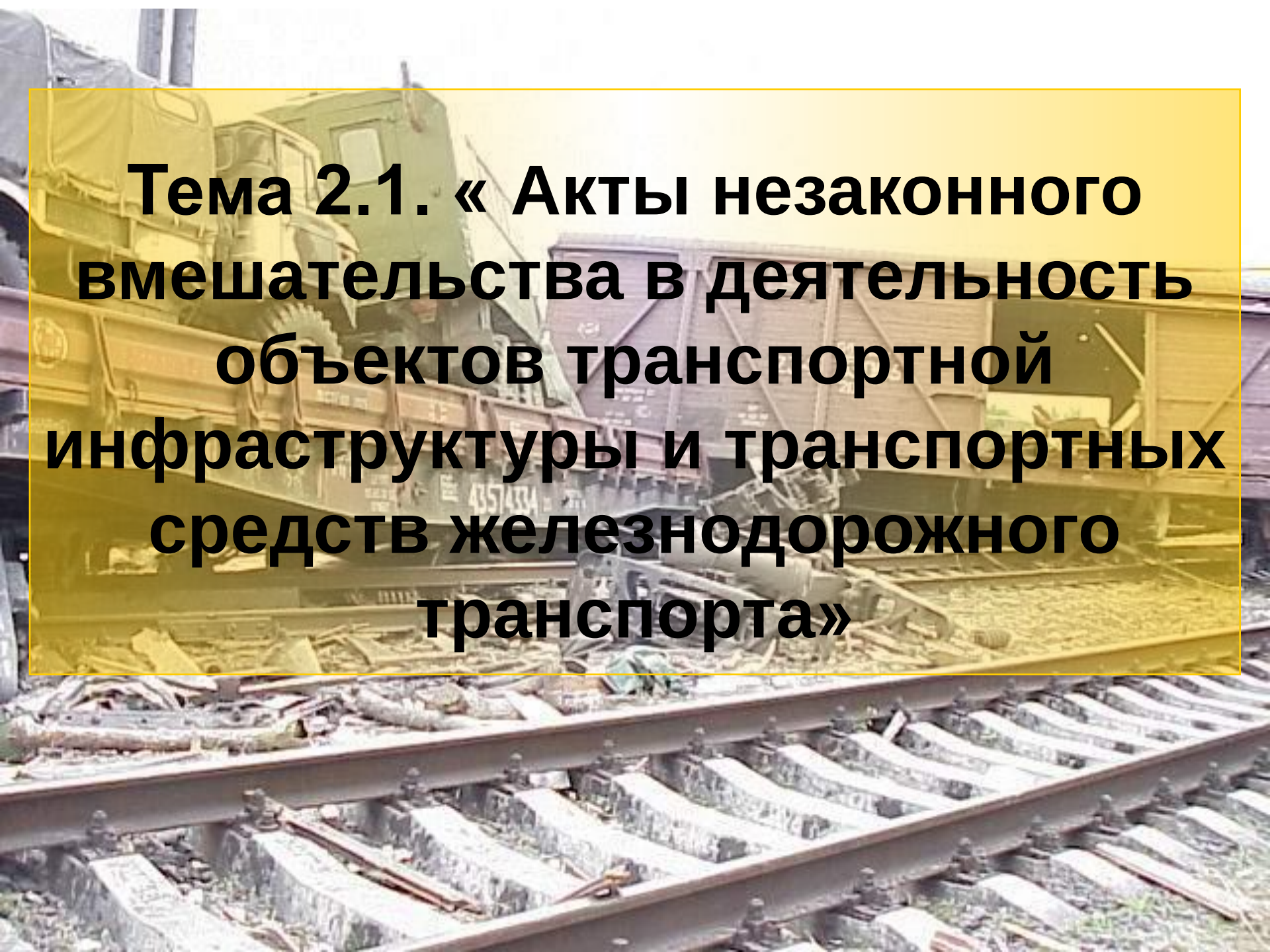
ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«Основы транспортной безопасности»



Уважаемые слушатели!

**Отключите и уберите мобильные телефоны,
пользоваться ими во время занятия
ЗАПРЕЩЕНО!**



Тема 2.1. « Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»

2.1.4. Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности.

Акты незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте

Крушение поезда «Невский экспресс» в 2009 году — крушение скоростного фирменного поезда «Невский Экспресс» № 166, следовавшего из Москвы в Санкт-Петербург, приведшее к гибели 27 и ранениям не менее 132 человек. Среди погибших — государственные чиновники высшего ранга, известные бизнесмены и две беременные женщины. Произошло 27 ноября 2009 года в 21 час 30 минут по московскому времени на 285 км (перегон Угловка — Алёшинка, на границе Тверской и Новгородской областей) линии Санкт-Петербург — Москва, недалеко от деревни Лыкошино.



Акты незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте



2 февраля 2010 — подрыв железнодорожного полотна на участке между станциями Броневая и Ленинский проспект (Санкт-Петербург) во время прохождения путевой дрезины. В результате взрыва образовалась воронка размером метр на метр и пострадал машинист дрезины. Мощность взрывного устройства оценивается примерно как 200 граммов в тротиловом эквиваленте.

12 марта 2010 — из-за подрыва железнодорожного полотна на перегоне Махачкала — Тарки (Дагестан) сошли с рельсов 14 вагонов грузового поезда.

4 апреля 2010 — в 3:40 на железнодорожном участке Махачкала — Избербаш при прохождении грузового поезда, под ним взорвалась бомба. В результате подрыва локомотив и восемь вагонов сошли с рельсов. По данным следствия в 5-6 метрах от центра взрыва от детонации сработало второе взрывное устройство. Никто не пострадал

Акты незаконного вмешательства

1070 актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта на сети железных дорог России зарегистрировано в I полугодии 2011 года

Среди них отмечены случаи с признаками террористического характера, в том числе 7 взрывов и 100 сообщений об угрозах совершения террористических актов. Также произошло 249 наложений посторонних предметов на рельсы, 152 случая разоборудования железнодорожных путей и 405 случаев разукomплектования средств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ).

За различные противоправные действия, в том числе с признаками террористического характера, задержано 352 человека возбуждено 117 уголовных дел.

За январь-июнь 2011 года на объектах железнодорожного транспорта обнаружено 5 взрывных устройств, 779 бесхозных подозрительных предметов. Изъято 28 единиц огнестрельного оружия, 1921 патрон различного калибра, 311 взрывоопасных предметов.

Кроме того, произошло 9 случаев посягательства на жизнь работников ОАО "РЖД".

На сети железных дорог с использованием ранее установленных технических средств охраны правоохранительными органами выявлено 247 и предотвращено 146 преступлений. За административные правонарушения задержано 6914 человек и 6 - находившихся в розыске, обнаружено 95 бесхозных подозрительных предметов.

http://www.dv-reclama.ru/dvbussines/press/detail.php?blog=dvzd&post_id=8644

Акты незаконного вмешательства

В 1 полугодии 2012 года ОАО «РЖД» зарегистрировано 856 актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта, что на 214 случаев меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Среди них отмечены случаи с признаками террористического характера, в том числе 2 взрыва (оба на Северо-Кавказской железной дороге) и 78 сообщений об угрозах совершения террористических актов. Также произошло 183 случая наложения посторонних предметов на рельсы, 78 — разборудования железнодорожных путей и 339 — разукomплектования средств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ).

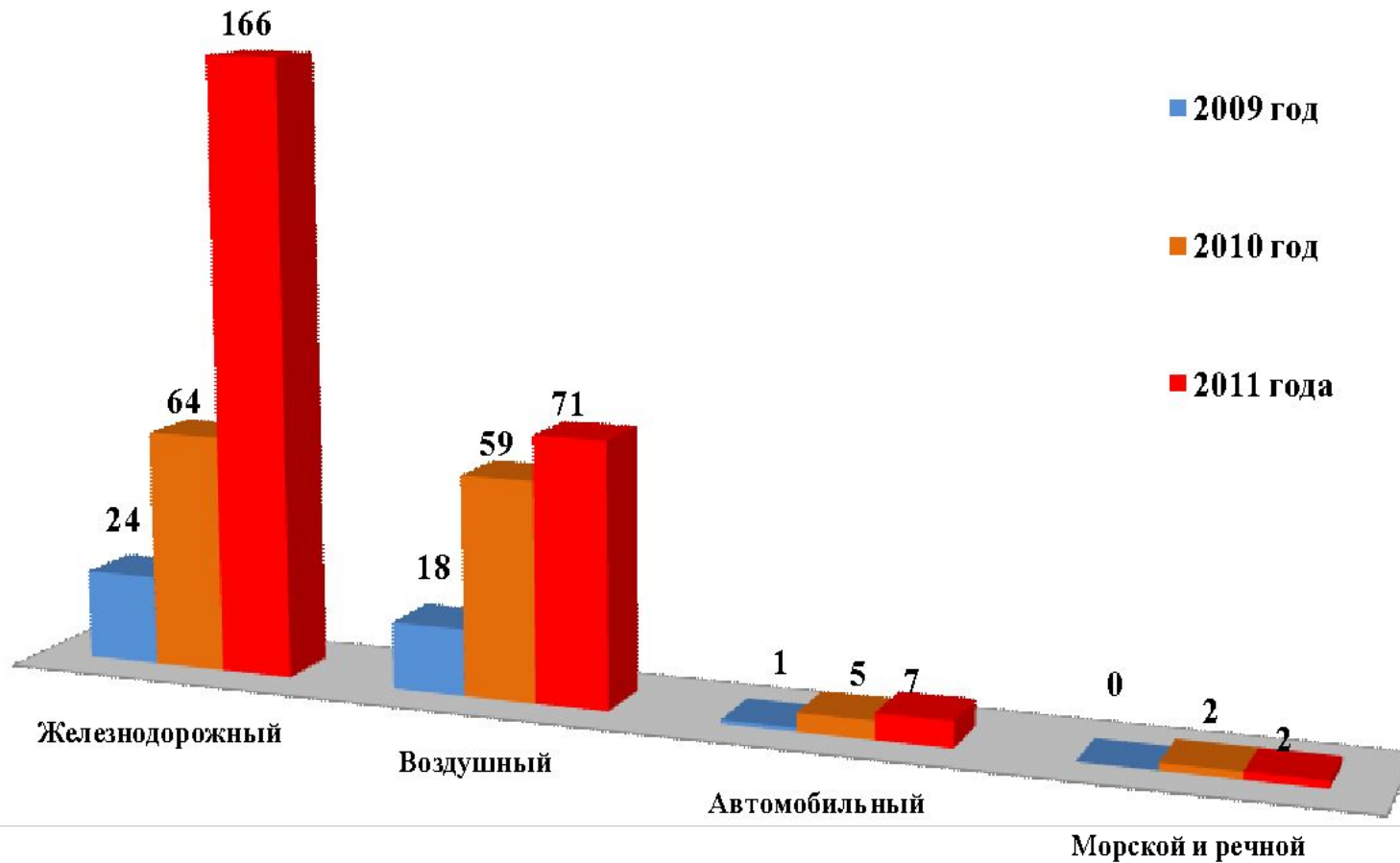
Кроме того, в 1 полугодии 2012 года совершено 7 посягательств на жизнь работников ОАО «РЖД» и 169 других актов незаконного вмешательства в деятельность железной дороги.

На объектах железнодорожного транспорта обнаружено 439 бесхозных подозрительных предметов. У граждан изъято 22 единицы огнестрельного оружия, 1172 патрона различного калибра, 100 взрывоопасных предметов.

В результате принятых мер совместно с органами внутренних дел на транспорте за различные противоправные действия, в том числе с признаками террористического характера задержаны 307 человек. Возбуждено 125 уголовных дел.

Источник: www.gudok.ru

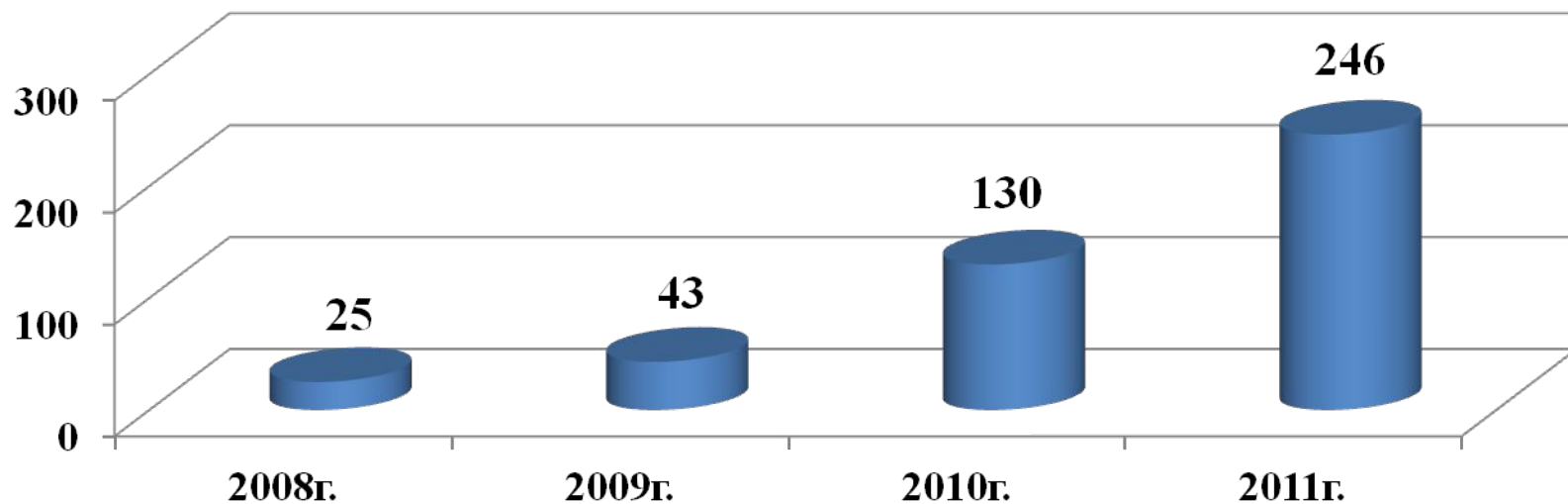
АКТЫ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА, имевшие место в 2009, 2010 и 2011года (по видам транспорта)



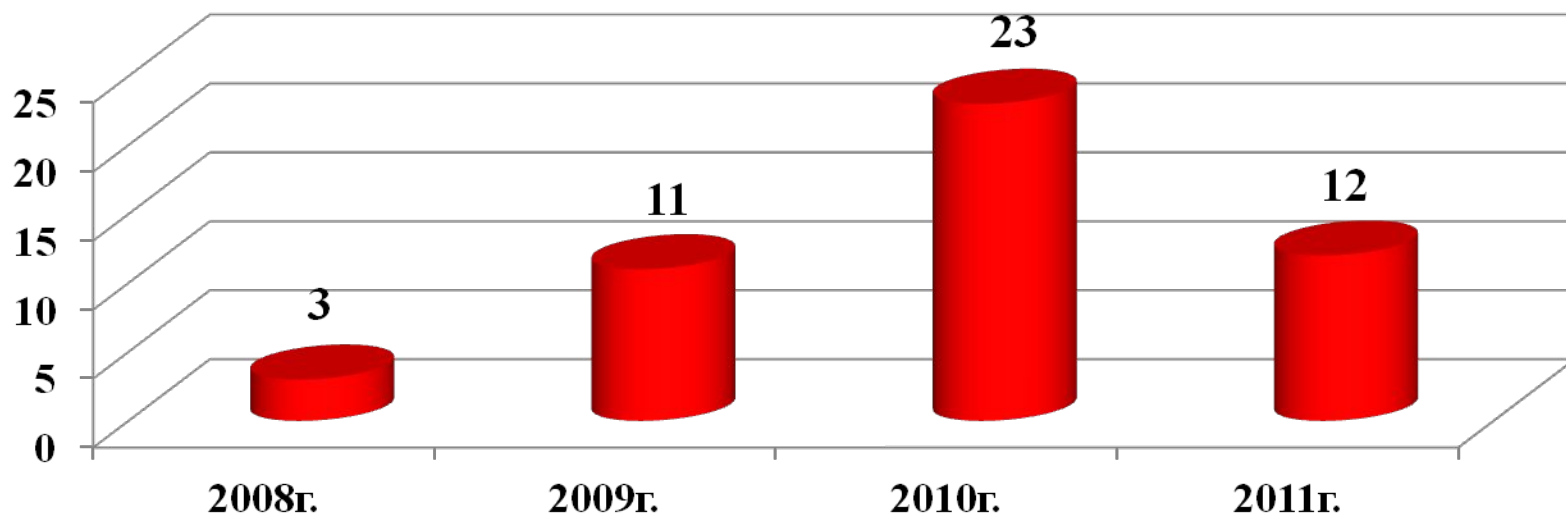
Общее количество АНВ в сравнении с 2009 годом возросло в 4,5 раза

АКТЫ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА, ИМЕВШИЕ МЕСТО В 2008 - 2011 ГОДАХ

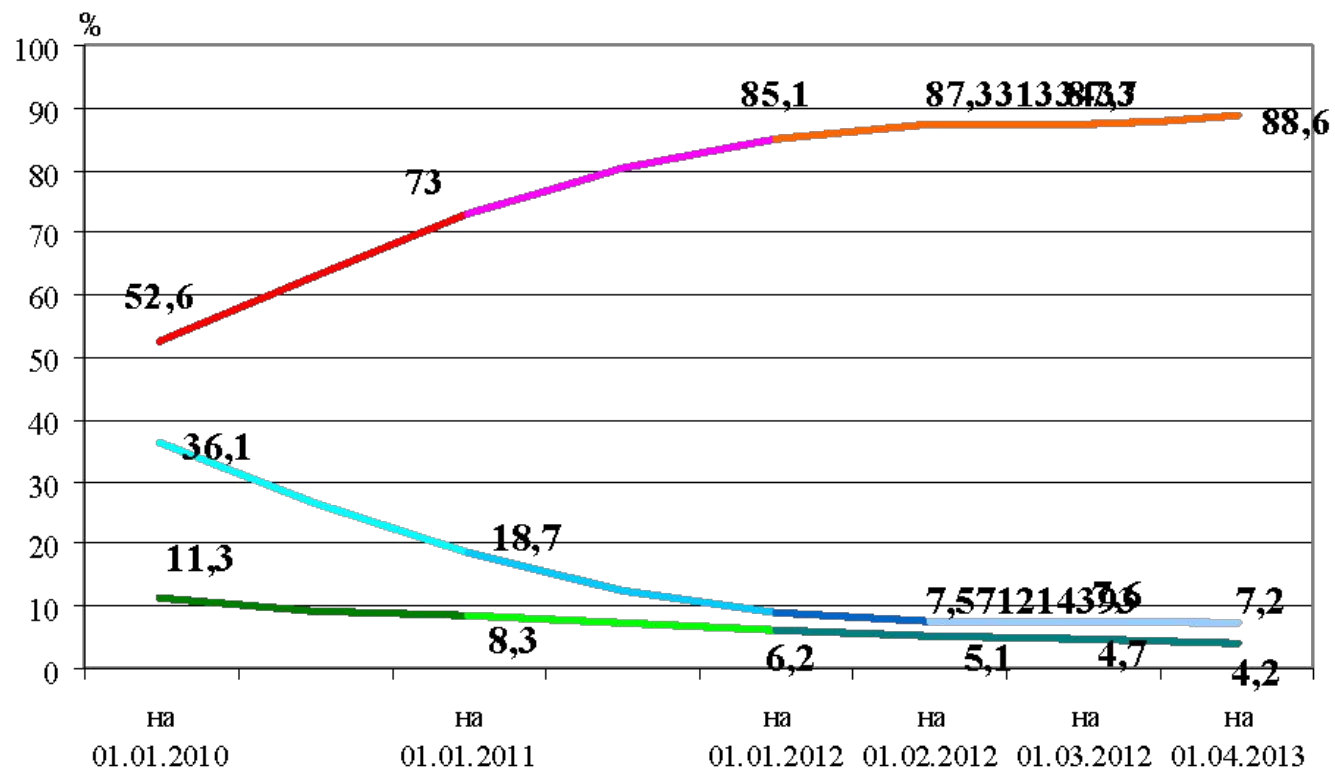
Всего актов незаконного вмешательства



Фактически совершенных АНВ



Динамика изменения работоспособности ТСО на объектах ОАО "РЖД"

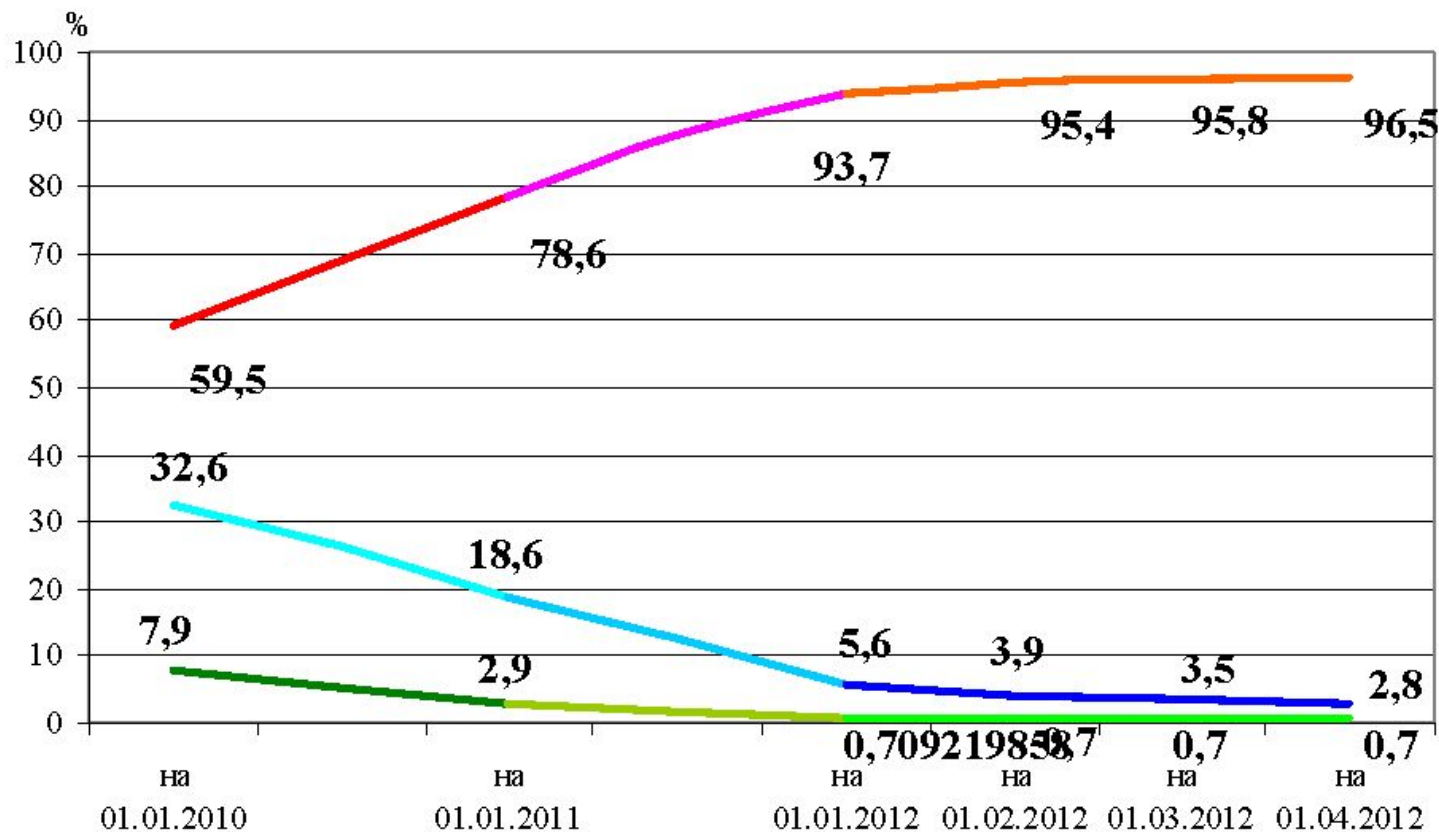


Количество объектов, оборудованных ТСО:

на 01.01.2010 - 1242
 на 01.01.2011 - 1256
 на 01.01.2012 - 1306
 на 01.02.2012 - 1334
 на 01.03.2012 - 1340
 на 01.04.2012 - 1340

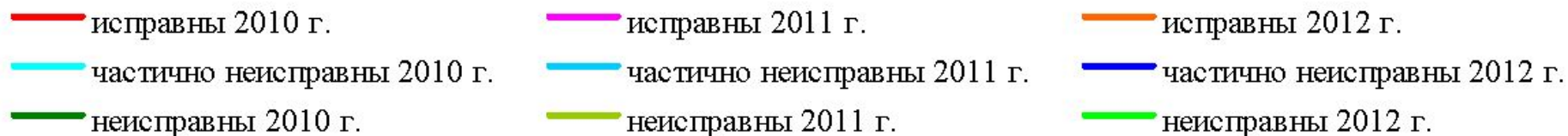
— исправны 2010 г.	— исправны 2011 г.	— исправны 2012 г.
— частично неисправны 2010 г.	— частично неисправны 2011 г.	— частично неисправны 2012 г.
— неисправны 2010 г.	— неисправны 2011 г.	— неисправны 2012 г.

Динамика изменения работоспособности ТСО на железнодорожных вокзалах ОАО "РЖД"

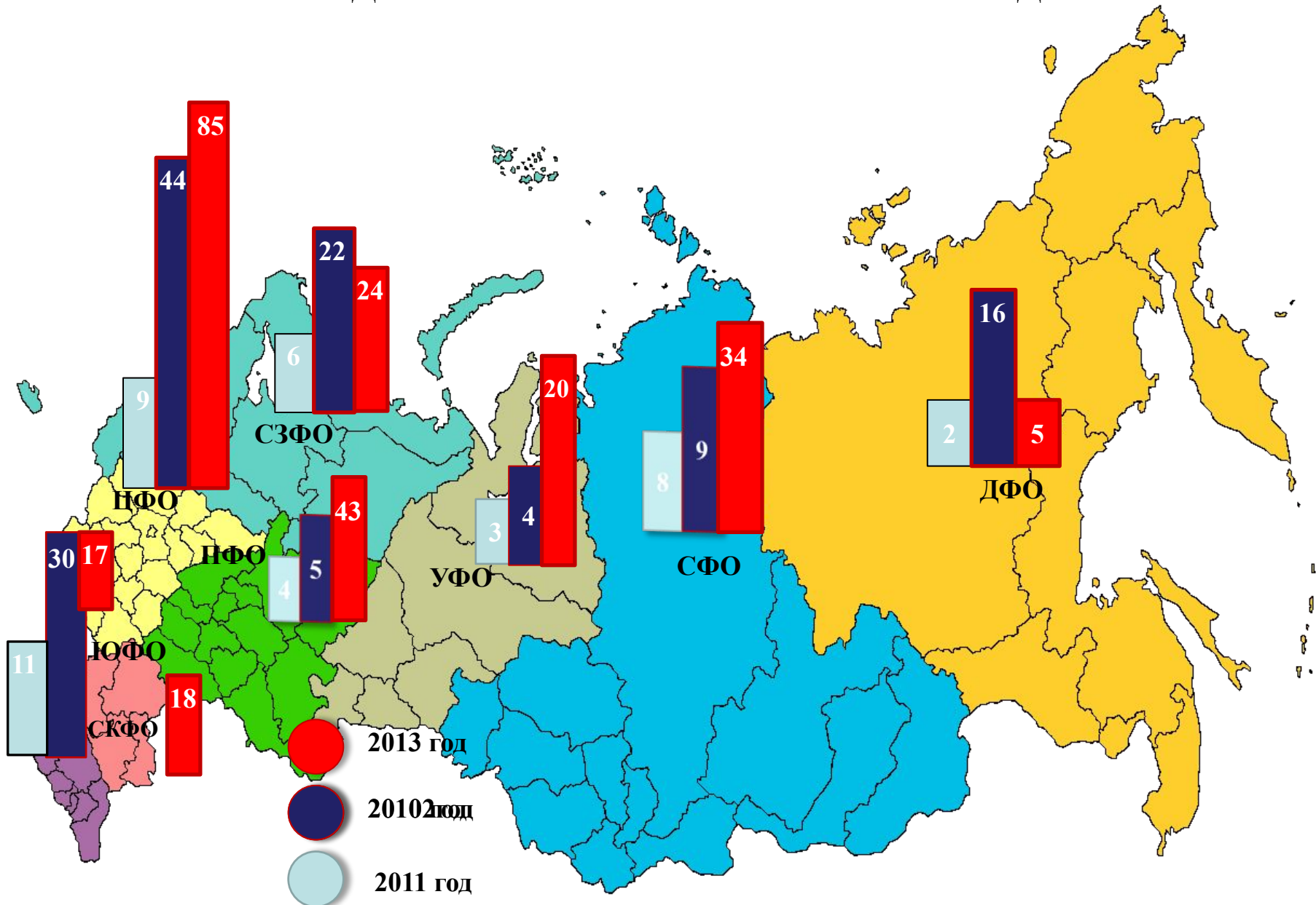


Количество вокзалов, оборудованных ТСО:

на 01.01.2010 - 279
 на 01.01.2011 - 280
 на 01.01.2012 - 282
 на 01.02.2012 - 282
 на 01.03.2012 - 283
 на 01.04.2012 - 283



АКТЫ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА, ПРОИЗОШЕДШИЕ В ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГАХ В 2011 - 2013 ГОДАХ



№ п/п	Наименование филиала ОАО "РЖД" - балансодержателя системы ТСО	Оборудован о объектов системами ТСО	Работоспособность систем ТСО						Примечание
			Исправно		Частично неисправно		Неисправно		
			кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	
1	Калининградская ж.д.	17	16	94,1	0	0	1	5,9	
2	Октябрьская ж.д.	97	88	90,7	6	6,2	3	3,1	
3	Московская ж.д.	68	57	83,8	9	13,2	2	2,9	
4	Северная ж.д.	36	36	100,0	0	0,0	0	0,0	
5	Юго-Восточная ж.д.	20	19	95,0	1	5,0	0	0,0	
6	Северо-Кавказская ж.д.	127	73	57,5	35	27,6	19	15,0	
7	Горьковская ж.д.	39	39	100,0	0	0,0	0	0,0	
8	Приволжская ж.д.	65	59	90,8	5	7,7	1	1,5	
9	Куйбышевская ж.д.	29	29	100,0	0	0,0	0	0,0	
10	Свердловская ж.д.	53	52	98,1	1	1,9	0	0,0	
11	Южно-Уральская ж.д.	40	39	97,5	1	2,5	0	0,0	
12	Западно-Сибирская ж.д.	32	27	84,4	3	9,4	2	6,3	
13	Красноярская ж.д.	22	21	95,5	0	0,0	1	4,5	
14	Восточно-Сибирская ж.д.	39	39	100,0	0	0,0	0	0,0	
15	Забайкальская ж.д.	45	28	62,2	10	22,2	7	15,6	
16	Дальневосточная ж.д.	108	88	81,5	13	12,0	7	6,5	
17	ДЖВ	226	220	97,3	5	2,2	1	0,4	
18	ЦСС	104	101	97,1	2	1,9	1	1,0	
19	ГВЦ	11	11	100,0	0	0,0	0	0,0	
20	Росжелдорснаб	113	103	91,2	2	1,8	8	7,1	
21	ЦД	15	13	86,7	1	6,7	1	6,7	
22	ЦТР	24	19	79,2	3	12,5	2	8,3	
23	АХУ	6	6	100,0	0	0,0	0	0,0	
24	ФГП ВО ЖДТ	4	4	100,0	0	0	0	0,0	

Для профилактики терактов на объектах необходимы следующие меры:

- ужесточение пропускного режима при входе и въезде на территорию объекта;**
- установка систем сигнализации, аудио и видеозаписи;**
- проведение тщательного подбора и проверки кадров;**
- наличие специальных средств, приборов и обученных собак для обнаружения взрывчатых веществ (ВВ);**
- организация и проведение совместно с сотрудниками правоохранительных органов инструктажей и практических занятий по действиям при чрезвычайных происшествиях;**
- регулярный осмотр территорий и помещений.**

При получении информации о возможном террористическом акте:

- убрать из помещений все пожароопасные и взрывоопасные предметы;**
- средства пожаротушения привести в готовность к применению;**
- закрыть окна и двери, оконные проёмы занавесить, убрать с подоконников все опасные предметы (горшки с цветами, стеклянную посуду и др.);**
- подготовить аварийные источники освещения;**
- выключить свет, отключить электричество и газ;**
- подготовить необходимые медикаменты и запас воды;**
- не допускать посторонних, паники, истерик.**

При обнаружении взрывоопасного предмета:

- не подходить близко и не позволять случайным людям прикасаться к предмету и обезвреживать его;

- не допускать использование радиотехнических средств вблизи обнаруженного предмета:

- сообщить в полицию.

При захвате в качестве заложника;

- постараться не выражать своих эмоций, не шуметь, не провоцировать террористов на решительные действия;

- по возможности наблюдать за происходящим, изучая состав и вооружение террористов;

- изучить возможные пути для побега или безопасные места на случай освобождения;

- при первых выстрелах, взрывах упасть и не шевелиться, пока не представится удобный

случай убежать или укрыться в безопасном месте

2.1.4. Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности.

Вопросы и задания для СКМ № 4

1. Дайте определение терроризму, перечислите его виды и отличительные признаки.
2. Перечислите основные угрозы и источники опасности на транспорте.
3. Перечислите цели, объекты и формы терроризма.
4. Перечислите основные этапы развития терроризма в мире.
5. Назовите способы совершения террористических актов и используемые средства.
6. Раскройте типологию терроризма.
7. Назовите основные субъекты международного терроризма и наиболее известные террористические организации.
8. Перечислите наиболее известные антитеррористические организации.
9. Назовите основные принципы и задачи по борьбе с терроризмом.
10. Назовите профилактические мероприятия по борьбе с терроризмом.

Благодарю за внимание!

