



ТЕХНОЛОГИЯ ОЧИСТКИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ ОТ СНЕГА
НА ПЕРЕГОНАХ И СТАНЦИЯХ

Технология очистки железнодорожного пути от снега на перегонах

Очистка пути от снега на перегонах должна производиться, как правило, снегоочистителями, а также снегоуборочными поездами в местах расположения пассажирских платформ.

Ручная очистка производится в тех местах, где нельзя пропустить снегоочиститель или снегоуборочный поезд в рабочем состоянии (настилы переездов и подходы к ним, стрелки примыкания, участки пути на подходах к мостам, тоннелям, между платформами и у других препятствий), а также во всех случаях, когда пропуск снегоочистительных и снегоуборочных машин задерживается.

Технология очистки железнодорожного пути от снега на перегонах



Организация и технология работы плужных снегоочистителей

Снегоочистители и снегоуборочные машины направляются к месту проведения работ начальником дистанции пути или его заместителем.

Работой по очистке пути на перегоне плужным снегоочистителем или снегоуборочным поездом руководит представитель дистанции пути по должности не ниже мастера дорожного, прошедший обучение и аттестованный для работы со снегоуборочной техникой.

Организация и технология работы плужных снегоочистителей



Организация и технология работы плужных снегоочистителей

Очистка путей от снега на промежуточных станциях также производится снегоочистителями и стругами.

Рабочая скорость снегоочистителя при работе на станции должна быть до 40 км/ч, струга — от 10 до 15 км/ч, снегоуборочного поезда — в зависимости от количества снега — от 5 до 10 км/ч (изложено в Техническом описании и инструкции по эксплуатации снегоочистителя двухпутного плужного СДП, СДП-М [66]).

Допускается способ очистки пути от снега на однопутном участке двумя снегоочистителями с локомотивом между ними (челноком).

Организация и технология работы плужных снегоочистителей

Очистку путей на трехпутных участках с нормальными междупутьями (первым — 4,1 м и последующим — 5,0 м) целесообразно производить двумя двухпутными снегоочистителями. При проходе в одну сторону оба снегоочистителя должны идти в рабочем состоянии: один впереди по среднему пути, сбрасывая снег в сторону крайнего пути, а другой за ним вслед на расстоянии не менее 1,0 км по крайнему пути, сбрасывая снег под откос. В обратную сторону снегоочистители возвращаются так же: один по среднему, другой по крайнему пути, очищая полностью все пути от снега.

Организация и технология работы роторных снегоочистителей

Работой по очистке пути роторным электро-снегоочистителем руководит старший мастер дорожный или мастер дорожный.

Направление на работу роторного снегоочистителя производится заместителем начальника железной дороги (по территориальному управлению) по заявке начальника дистанции пути.

Организация и технология работы роторных снегоочистителей



Организация и технология работы роторных снегоочистителей

При очистке пути роторным снегоочистителем на двухпутном участке, когда второй путь расчищен, поезда, следующие по этому расчищенному пути, пропускаются со скоростью, устанавливаемой руководителем работ, в необходимых случаях с проводником. Об этом должно быть указано в предупреждении, выдаваемом машинисту поезда. Место работ роторного снегоочистителя ограждается по соседнему пути сигналами остановки. К проходу поезда работа снегоочистителя прекращается и крылья закрываются.

При работе на электрифицированном участке напряжение с контактного провода должно быть снято.

Организация и технология работы по очистке пути на перегонах вручную

На наиболее заносимых и трудных по профилю участках пути, где в период метели предусматривается круглосуточное дежурство рабочих бригад для расчистки снежных заносов, должна быть установлена временная телефонная связь с дорожным мастером или бригадиром пути.

Для дежурных рабочих бригад должен быть установлен график работ и предоставлено помещение для обогрева и приема пищи.







FISHKI.NET

р/д