

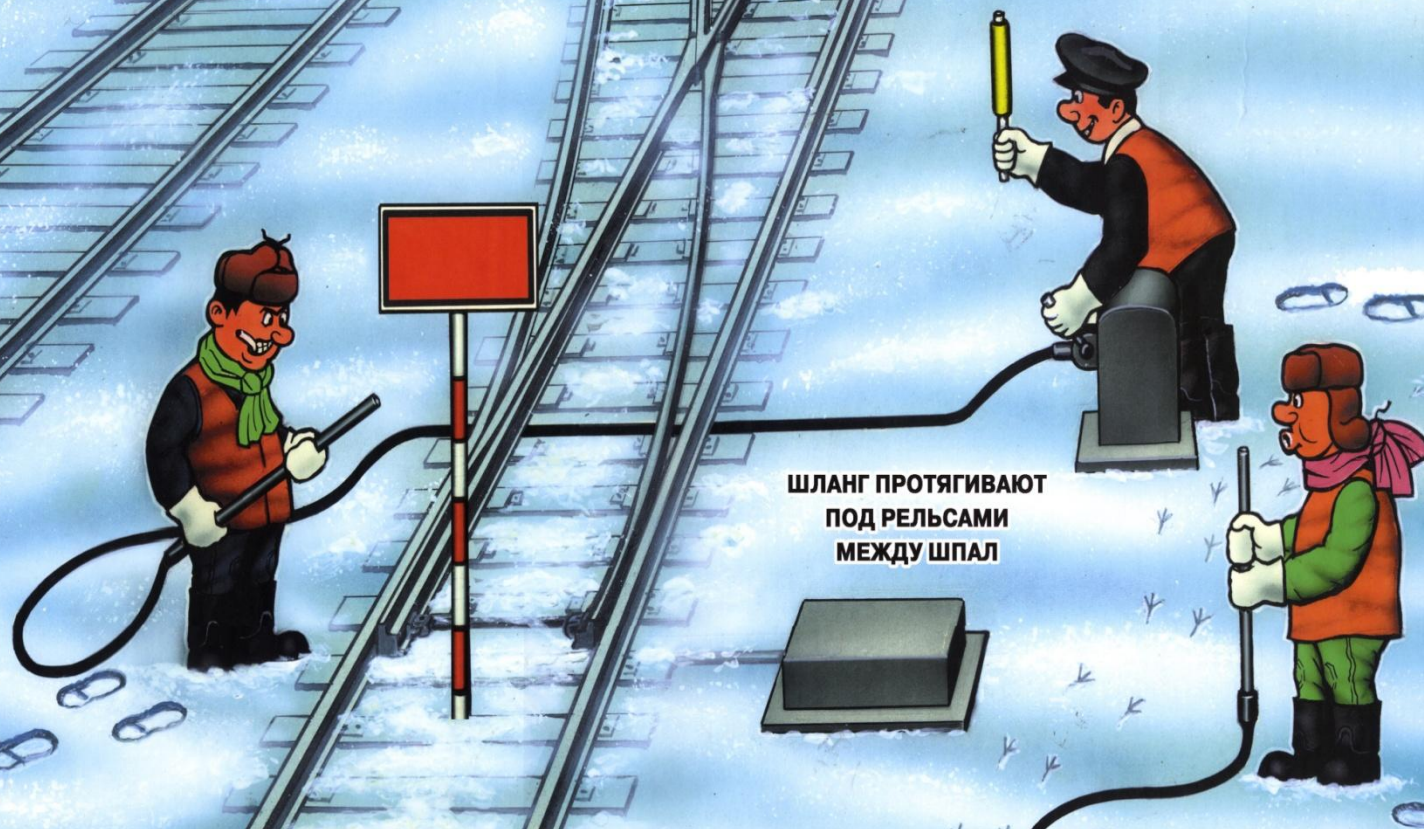
Охрана труда для работников хозяйства пути

Снегоборьба



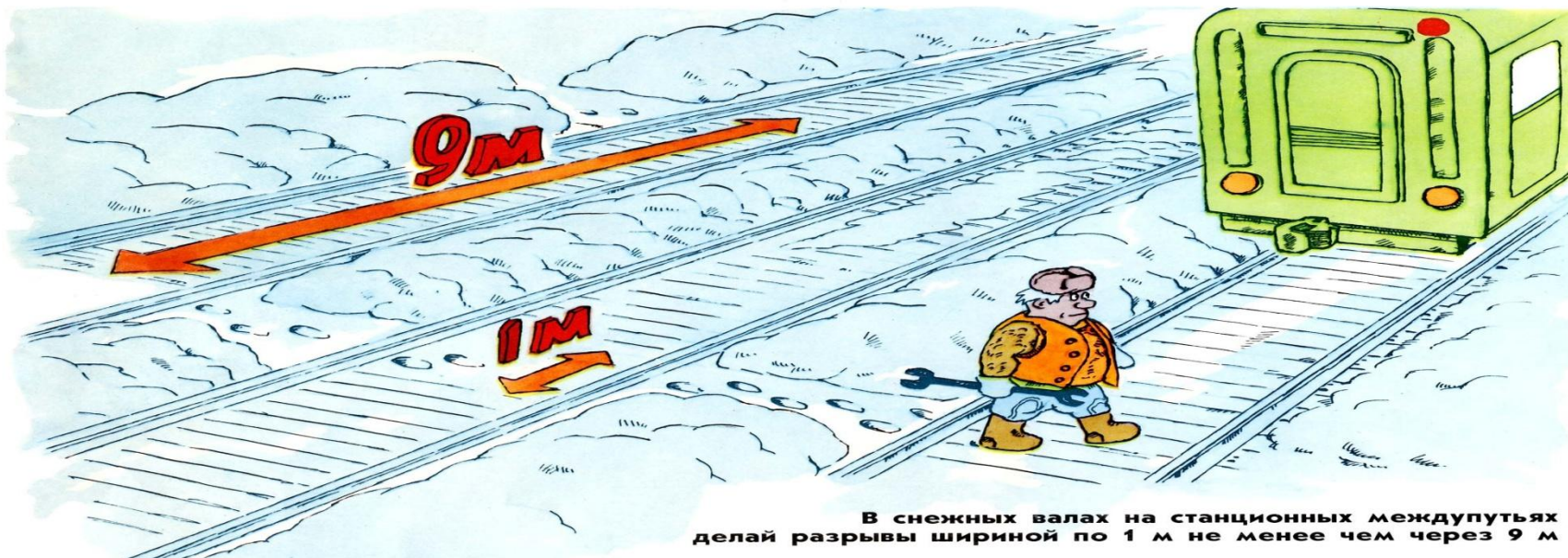
**ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ (ЗА 400 м) Поезда
К стрелочному переводу следует
сойти на обочину или остаться
на междупутье,
если его ширина 5 м и более**

**ПРИ Шланговой очистке стрелок
один из монтеров находится
у крана воздухоразборной колонки,
предупреждая о приближении поезда
и перекрывая подачу воздуха**



**Шланг протягивают
под рельсами
между шпал**

При работе группы из 10 человек и более для оповещения о приближающемся поезде выставляется сигналист

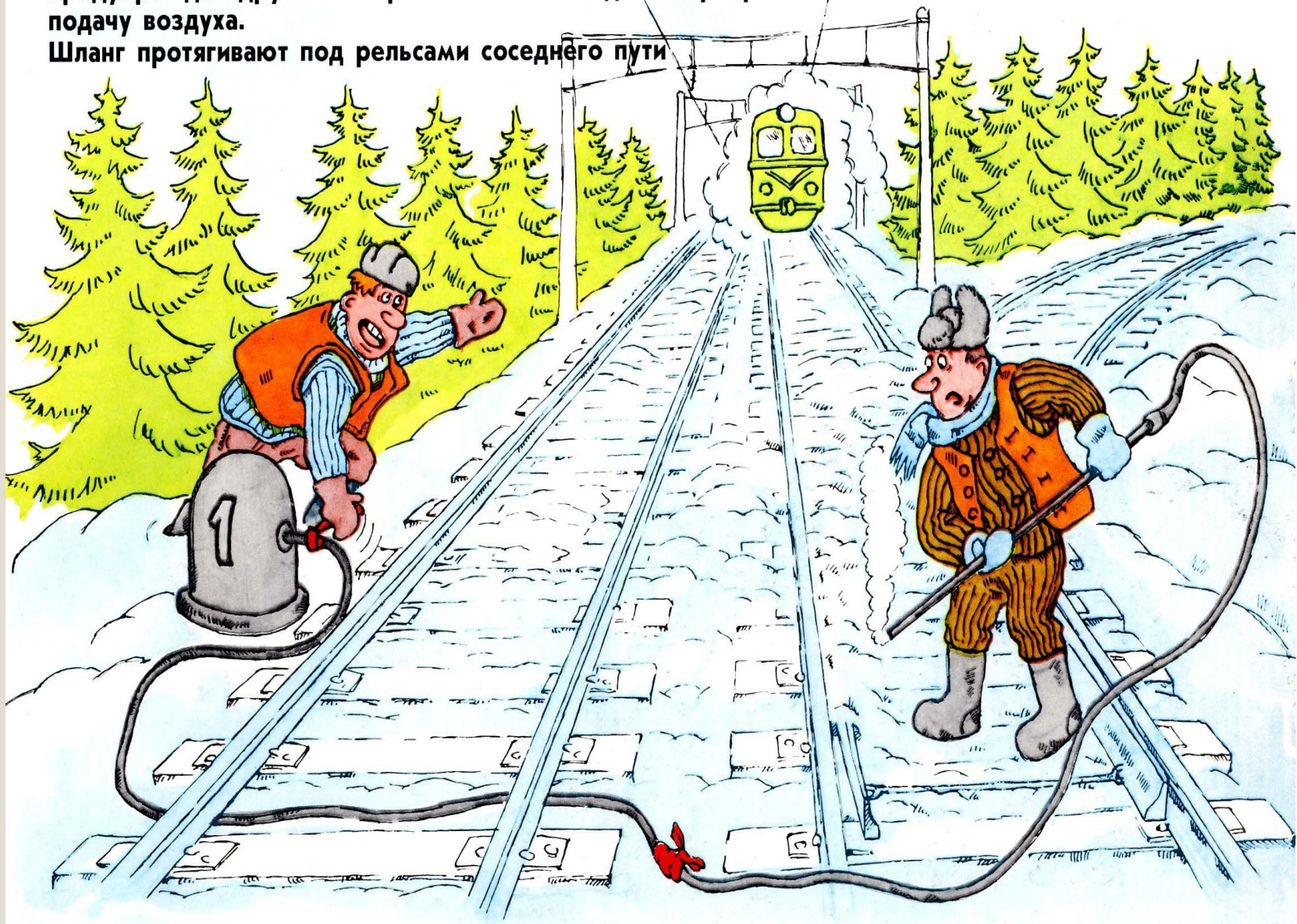


В снежных валах на станционных междупутьях делай разрывы шириной по 1 м не менее чем через 9 м



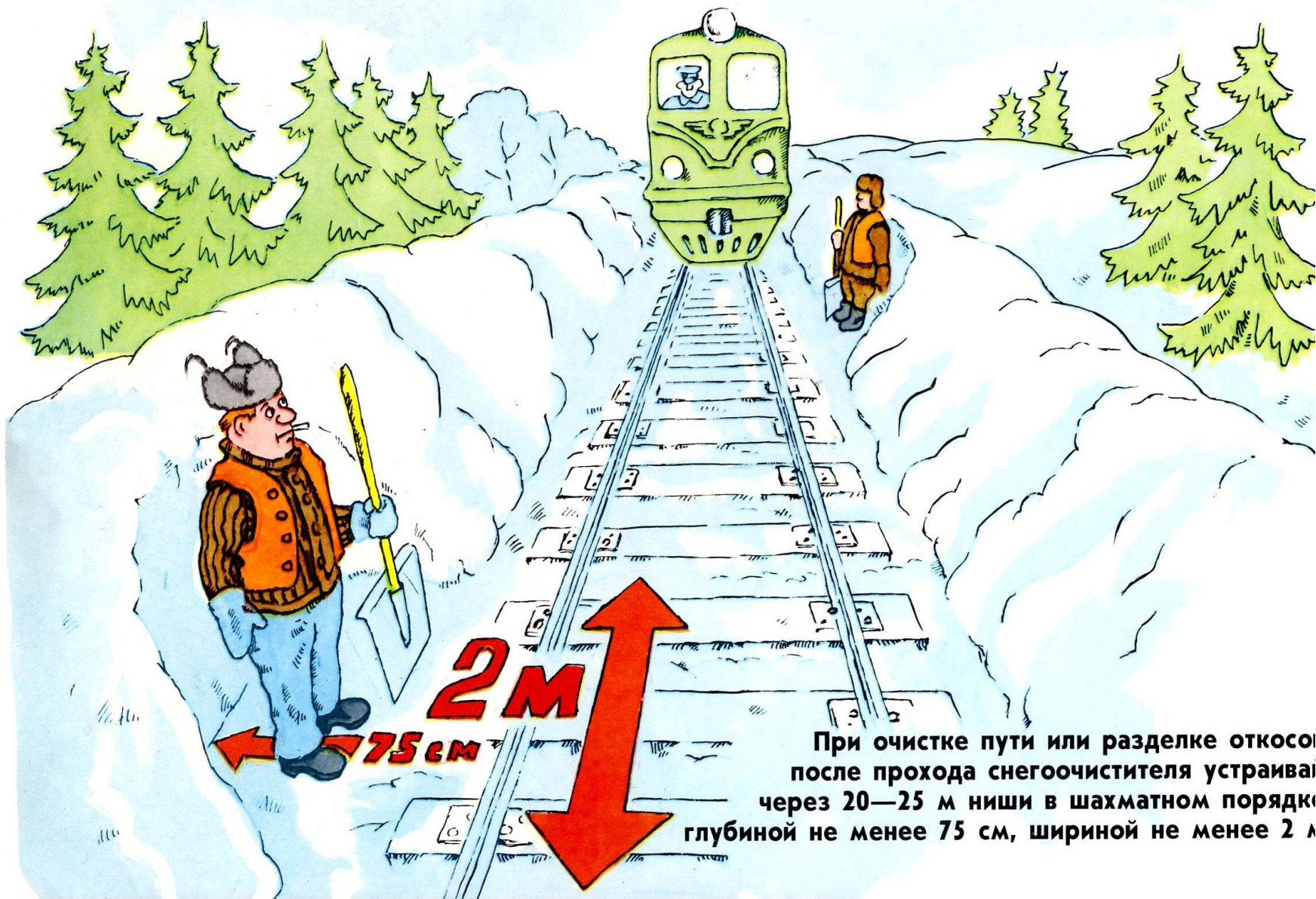
Если обочины сильно заснежены, идти надо навстречу движению поезда друг за другом по одному или по двое. Руководитель — сзади группы, сигналист — впереди

Шланговую очистку стрелок выполняют два монтера.
Один находится у крана воздухоразборной колонки,
предупреждая другого о приближении поезда и перекрывая
подачу воздуха.
Шланг протягивают под рельсами соседнего пути



При работе однопутных снегоочистителей отойди на 25 м,
при работе двухпутных и роторных снегоочистителей —
на 5 м в сторону, противоположную выбросу снега





При очистке пути или разделке откоса после прохода снегоочистителя устраивают через 20—25 м ниши в шахматном порядке глубиной не менее 75 см, шириной не менее 2 м

**В МЕСТАХ, ГДЕ СНЕГ РАСЧИЩЕН ТРАНШЕЯМИ, УКРЫВАЙСЯ
В НИШАХ, УСТРАИВАЕМЫХ ЧЕРЕЗ 20 - 25 м
В ШАХМАТНОМ ПОРЯДКЕ**

