

ОГНИ КОРАБЛЕЙ



**ЛЮБОЙ КОРАБЛЬ, СУДНО,
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
ПО ВОДЕ, ОБЯЗАНЫ НЕСТИ ОГНИ И
ЗНАКИ В СТРОГОМ СООТВЕТСТВИИ С
МЕЖДУНАРОДНЫМИ ПРАВИЛАМИ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ
СУДОВ В МОРЕ.**



**ОГНИ И ЗНАКИ ДАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ
УСТАНОВИТЬ ТИП, КУРС, ХАРАКТЕР
ЗАНЯТОСТИ ВСТРЕЧНЫХ СУДОВ И
КОРАБЛЕЙ.**





**ПРИМЕР НЕВЫПОЛНЕНИЯ
КАПИТАНАМИ СУДОВ МППСС-72**



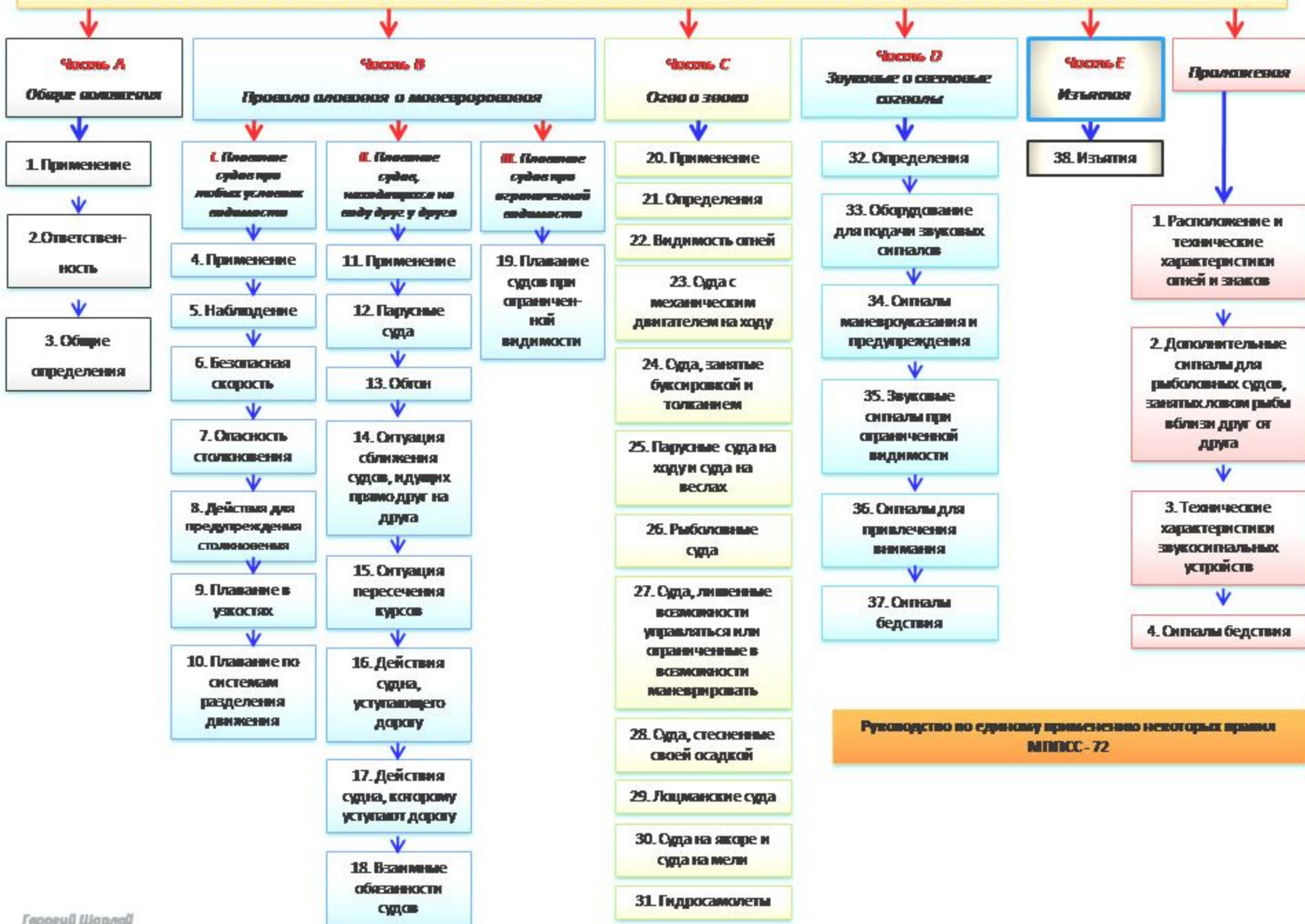






SPOX.RU
экстремальный портал

Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС – 72)



МППСС-72

часть С

ОГНИ И ЗНАКИ ПРАВИЛА 28-30

П. 28 СУДА, СТЕПЕННЫЕ СВОЕЙ ОСАДКОЙ

Судно, степенное своей осадкой, в дополнение к огням, предусмотренным Правилем 23 для судов с механизмами движения, может выставить на наиболее видном месте три красных круглых огня, расположенные по вертикальной линии, или их эквивалент.



(а) (б) если оно стоит на ядре, то в дополнение к огням, предусмотренным подпунктом (а), — огонь, или знак, предусмотренный Правилем 30 для судов на ядре.

(в) Судно на ядре может, а судно длиной более 100 м должно использовать также интенси́вные рабочие или другие равнозначные огни для освещения своей палубы.



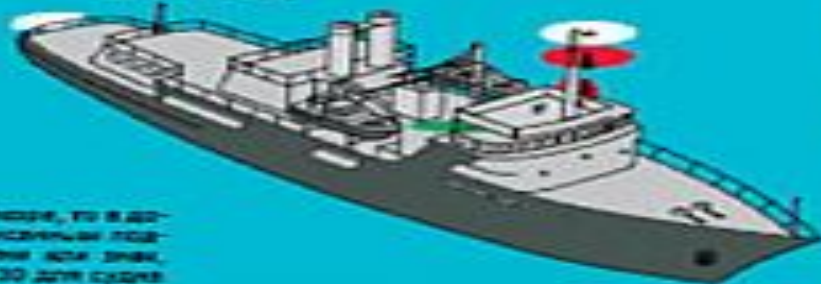
(а) Судно на ядре должно выставить огни, предусмотренные пунктом (а) или (б) этого Правиле, и, кроме того, на наиболее видном месте:
(1) два красных круглых огня, расположенные по вертикальной линии;
(2) три шара, расположенные по вертикальной линии.



П. 29 ДОЛБАНСКИЕ СУДА

(а) Судно при исполнении положенной обязанности должно выставить:

- (1) на топе мачты или вблизи от него - два круглых огня, расположенные по вертикальной линии, верхний из этих огней должен быть белым, а нижний - красным;
- (2) если оно на ядре, то дополнительно - бортовые огни и кормовой огонь;



П. 30 СУДА НА ЯКРЕ И СУДА НА МЕЛИ

- (а) Судно на ядре должно выставить на наиболее видном месте:
(1) в носовой части судна - белый круговой огонь или шар;
- (2) на корме или вблизи от нее и ниже огня, предусмотренного подпунктом (а), - белый круговой огонь.



**РОДОССКОЕ МОРСКОЕ
ПРАВО**
VI - XII век до н.э.

ОЛЕРОНСКИЕ ПРАВИЛА
1175 г.
Испания, Франция

"КОД ВИЗБИ"
1505 г.
ДАНИЯ

**ПРАВИЛА РАСХОЖДЕНИЯ
КОРАБЛЕЙ АНГЛ ВМФ**
XVII век

СВОД ПРАВИЛ
1840 г.
АНГЛИЯ, ЛОЦМАССОЦ.
"Гринвич Хауз"

СВОД ПРАВИЛ
1842 г.
В РОССИИ ВВЕДЕН
в 1846 г.

СВОД ПРАВИЛ
1863 г.
(доп. 1880, 1884 гг.)
Англия, Франция

1-я МЕЖДУН. КОНФЕРЕНЦИЯ
ВАШИНГТОН 1889 г.

ППСС (ПЕРВЫЕ)
1897 - 1910 г.г.

БРЮССЕЛЬСКАЯ КОНФ-Я
1910 г.

ППСС (31 СТАТЬЯ)
1910 - 1954 г.г.

2-я МЕЖДУН. КОНФЕРЕНЦИЯ
ЛОНДОН 1929 г.

ППСС
БЕЗ ИЗМЕНЕНИЯ ДО
1954 г.

3-я МЕЖДУН. КОНФЕРЕНЦИЯ
ЛОНДОН 1948 г.

ППСС
1954 - 1965 г.г.

4-я МЕЖДУН. КОНФЕРЕНЦИЯ
ЛОНДОН 1960 г.

ППСС
1965 - 1972 г.г.

5-я МЕЖДУН. КОНФЕРЕНЦИЯ
ЛОНДОН 1972 г.

МППСС
с 1977 года

Правило 6

Безопасная скорость

Факторы, которые надлежит учитывать :

ВСЕМ СУДАМ

1 *Состояние ВИДИМОСТИ*

2 *Плотность движения и скопления судов*

3 *Маневренные возможности судна*

4 *Ночью - наличие фона освещения*

5 *Состояние ветра, моря, течения, близость навигационных опасностей*

6 *Соотношение между осадкой и имеющимися глубинами*



ДОПОЛНИТЕЛЬНО СУДАМ, использующих радиолокатор

Технические характеристики и ограничения радиолокатора

Ограничения, используемой шкалы дальности

Влияние помех от моря, метеоусловий и других источников помех

Возможность, что РЛС НЕ обнаружит малые суда, лед и др. плавобъекты

Количество, местоположение и перемещение судов, обнаруженных РЛС

Более точная оценка видимости с помощью измерения расстояния до других объектов

1

2

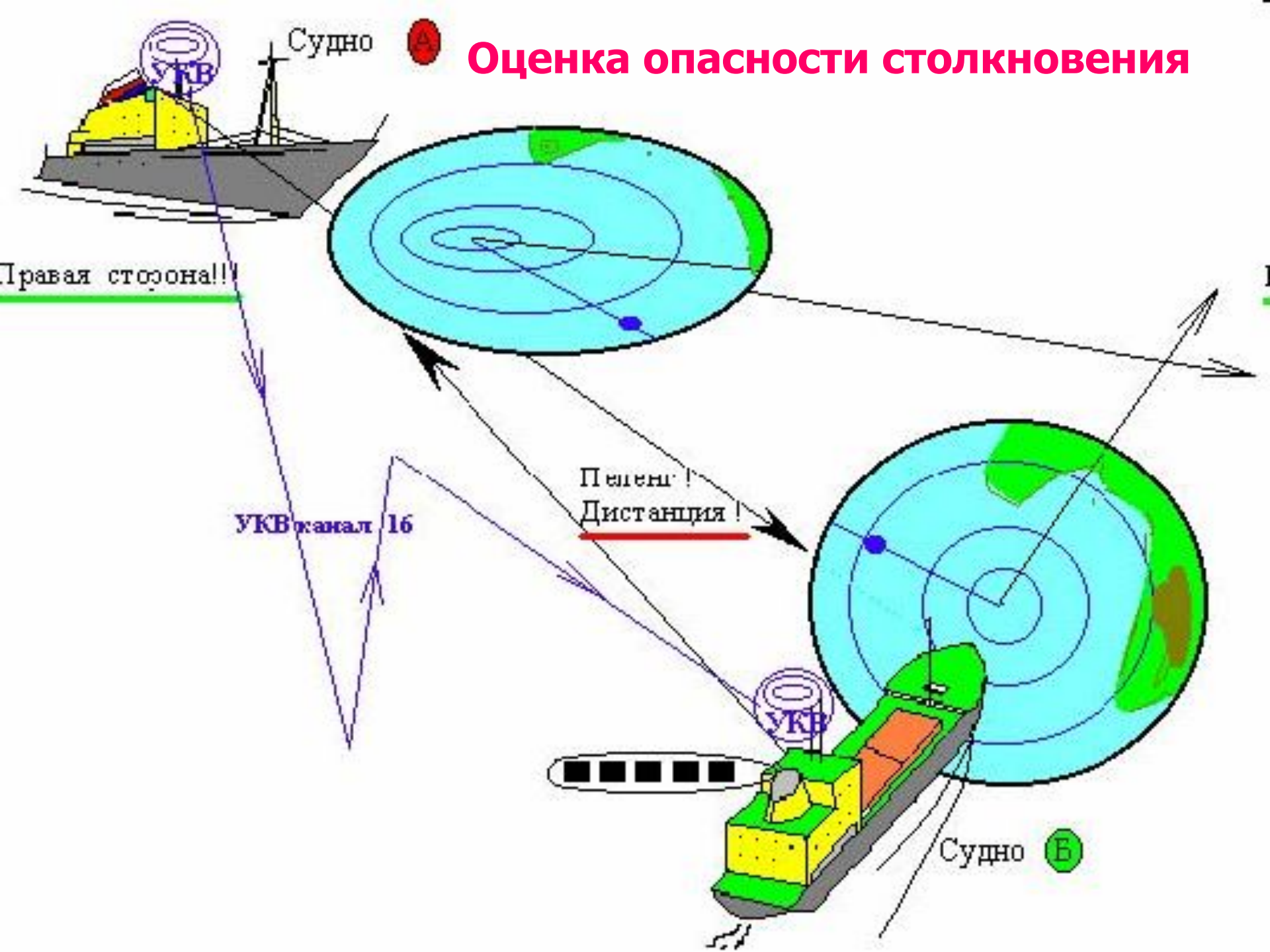
3

4

5

6

Оценка опасности столкновения





- | | |
|---|---|
| 1 | УВЕРЕННОЕ |
| 2 | СОВРЕМЕННОЕ |
| 3 | СООТВЕТСТВОВАТЬ
ХОРОШЕЙ МОРСКОЙ ПРАКТИКЕ |

Сигналы бедствия



RED STAR SHELLS



FOG HORN CONTINUOUS SOUNDING



FLAMES ON A VESSEL



GUN FIRED AT INTERVALS OF 1 MIN.



ORANGE BACKGROUND BLACK BALL AND SQUARE

SOS



SOS



"MAYDAY" BY RADIO



PARACHUTE RED FLARE



DYE MARKER (ANY COLOR)



CODE FLAGS NOVEMBER CHARLIE



SQUARE FLAG AND BALL



WAVE ARMS



RADIO-TELEGRAPH ALARM



RADIO-TELEPHONE ALARM



POSITION INDICATING RADIO BEACON



SMOKE

a)

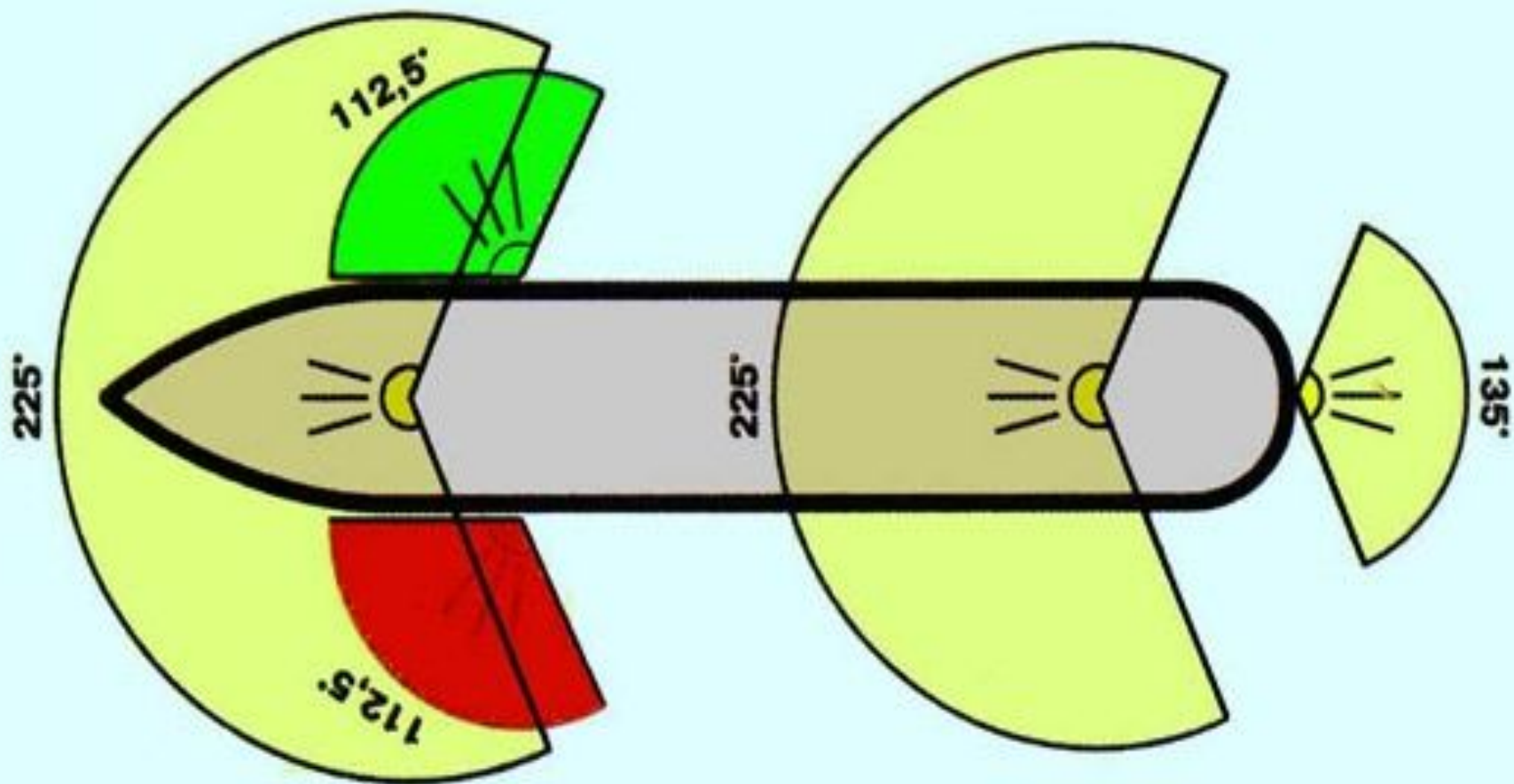




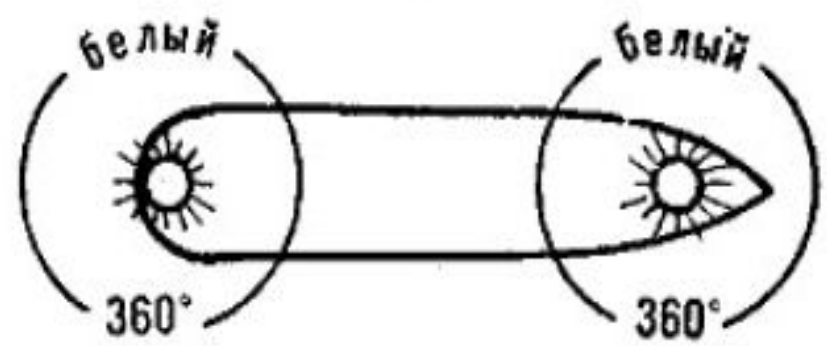
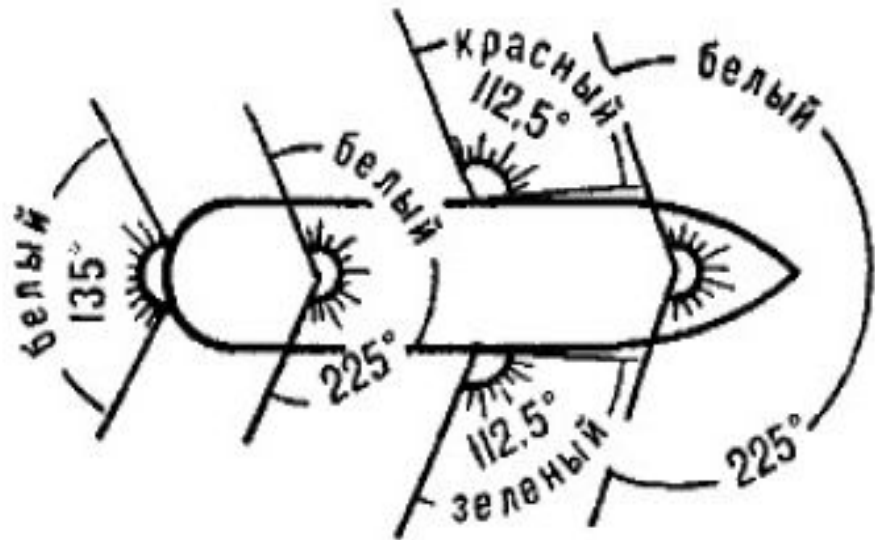
ПРИМЕР НОЧНОГО МОМЕНТА

- ПОЯВИЛСЯ НА ВОДЕ ОГОНЬ.

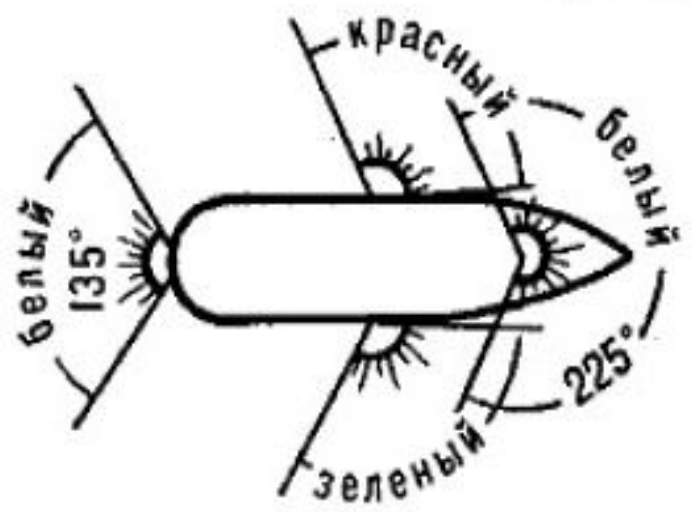
УГЛЫ ОСВЕЩЕНИЯ ОГНЕЙ СУДНА



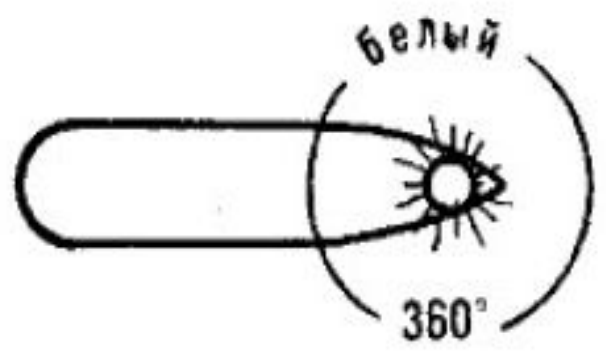
Суда длиной 45,75 м и более



Суда длиной менее 45,75 м

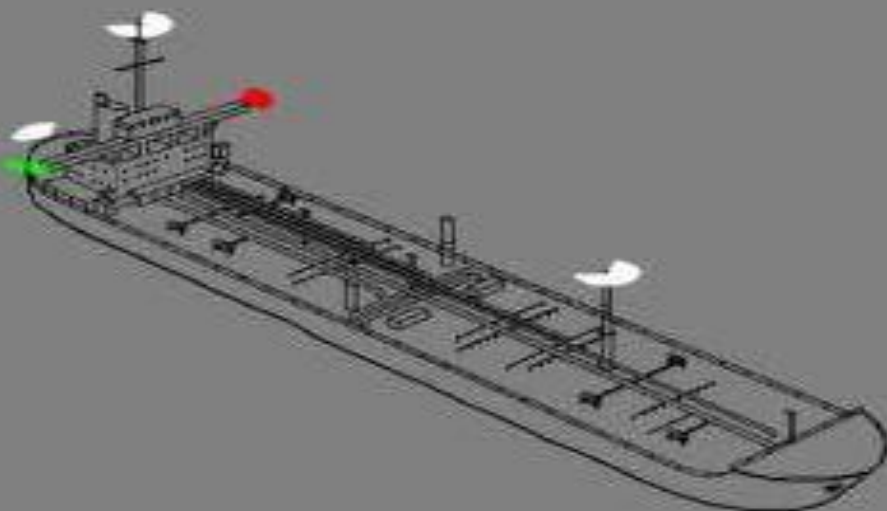
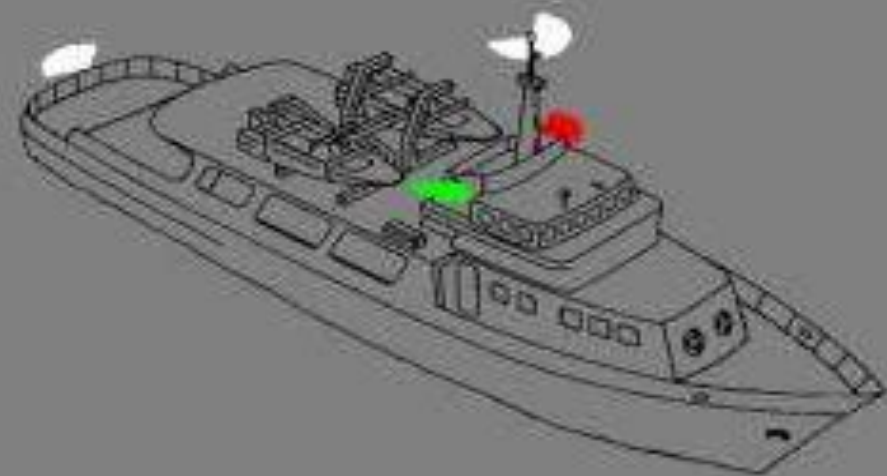
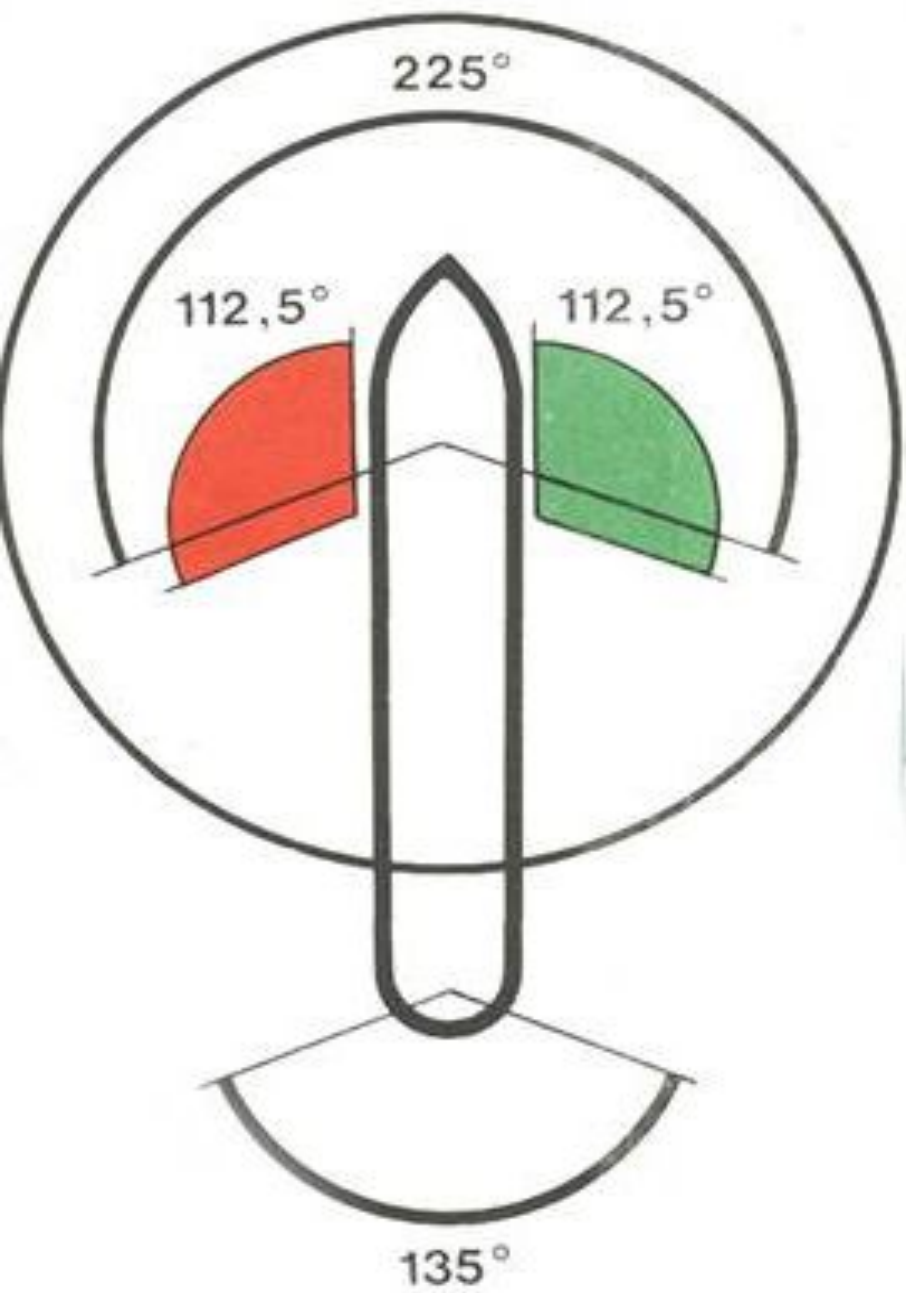


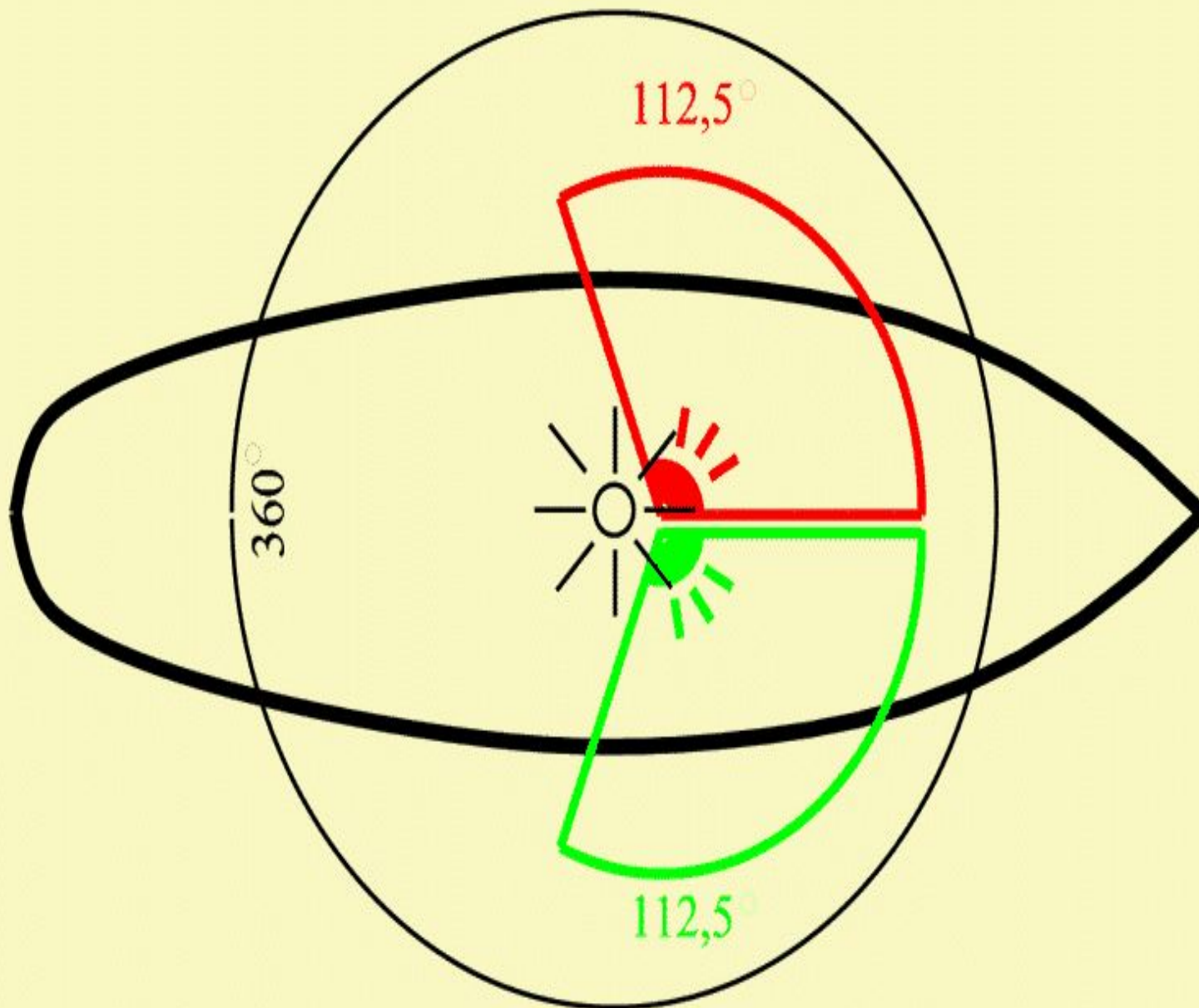
На ходу



На якорю

СЕКТОРА ОСВЕЩЕНИЯ ОГНЕЙ





Топовый огонь –

белый, расположенный в диаметральной плоскости корабля, освещающий непрерывным светом дугу горизонта в 225° , светит от направления прямо по носу корабля до $22,5^\circ$ позади траверза каждого борта

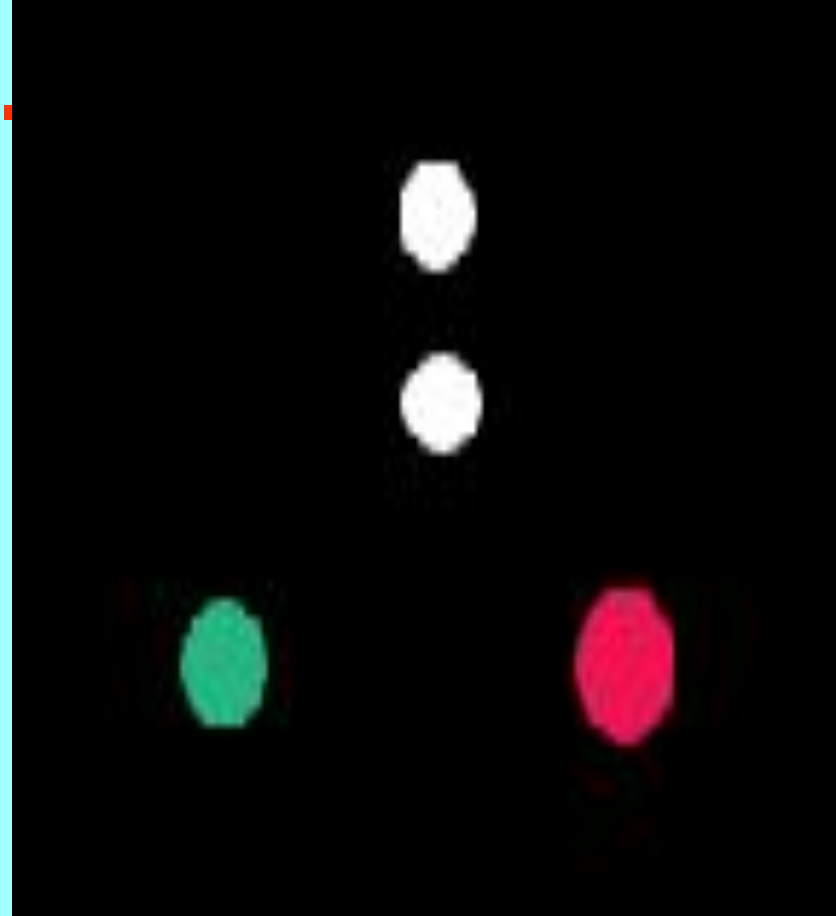
(Траверз - направление, перпендикулярное к курсу судна или к его ДП).

НА РИСУНКЕ - ВИД С НОСА.

**Бортовые огни - зеленый
огонь по правому борту,
красный - по левому.**

Идет на нас.

**Длина судна более 50
метров.**



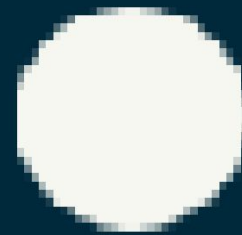
**КАЖДЫЙ ОСВЕЩАЕТ НЕПРЕРЫВНЫМ
СВЕТОМ ДУГУ ГОРИЗОНТА В $112,5^\circ$ ОТ
НАПРАВЛЕНИЯ ПРЯМО ПО НОСУ ДО $22,5^\circ$
ПОЗАДИ ТРАВЕРЗА СВОЕГО БОРТА.**

КОРМОВОЙ ОГОНЬ - БЕЛЫЙ ОГОНЬ,
РАСПОЛОЖЕННЫЙ ВОЗМОЖНО БЛИЖЕ К
КОРМЕ КОРАБЛЯ, ОСВЕЩАЮЩИЙ
НЕПРЕРЫВНЫМ СВЕТОМ ДУГУ
ГОРИЗОНТА В **135°** ОТ НАПРАВЛЕНИЯ
ПРЯМО ПО КОРМЕ ДО **67,5°** В СТОРОНУ
КАЖДОГО БОРТА.



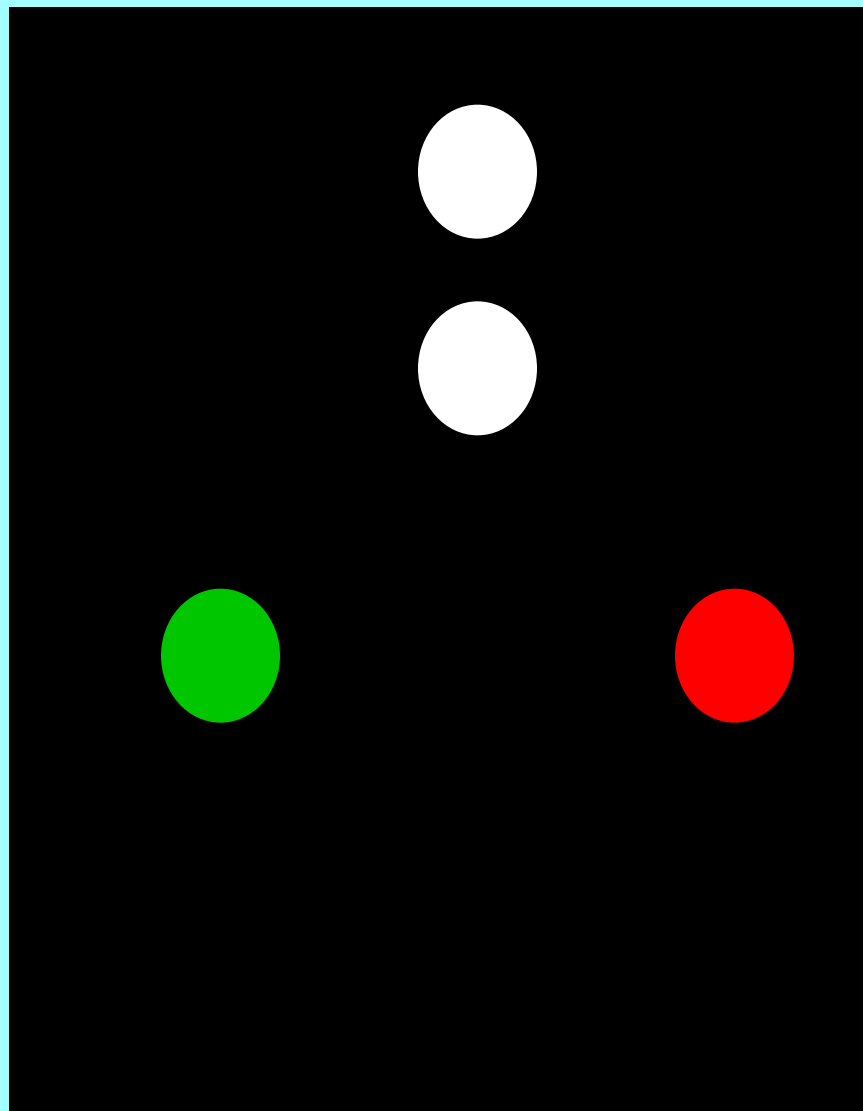
● **КРУГОВОЙ ОГОНЬ –**

**ОГОНЬ, ОСВЕЩАЮЩИЙ
НЕПРЕРЫВНЫМ СВЕТОМ ДУГУ
ГОРИЗОНТА В 360°.**



СУДНО С МЕХАНИЧЕСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ НА ХОДУ ОБЯЗАНО ВЫСТАВЛЯТЬ:

- - **топовый огонь впереди,**
- - **второй топовый огонь** позади и выше переднего (при длине судна не менее **50 м**),
- - **бортовые огни,**
- - **кормовой огонь.**















И ПРИ



