



# ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ: предупреждающие



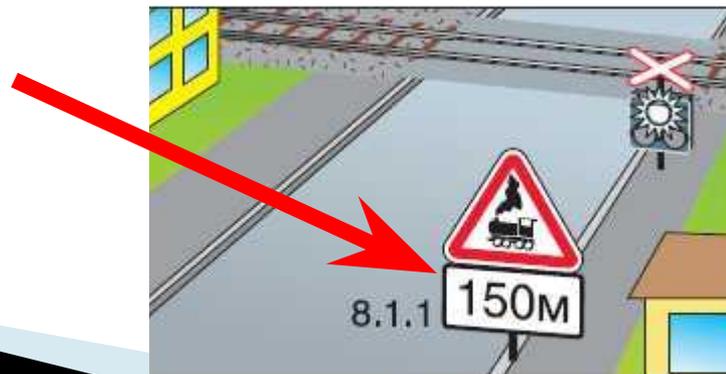
# ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ –

техническое средство безопасности дорожного движения, графический рисунок, устанавливаемый у дороги для сообщения определённой информации участникам дорожного движения.



# Предупреждающие знаки

- Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке. Каждый предупреждающий дорожный знак имеет комментарий, поясняющий действие знака дорожного движения в различных ситуациях.
- Предупреждающие знаки устанавливаются в населенных пунктах за 50-100 м, вне населенных пунктах - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".





1.1  
Железнодорожный  
переезд со шлагбаумом

Предупреждает о приближении к ж/д переезду со шлагбаумом.  
Водителю ТС пересекать ж/д пути можно только по ж/д переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

Запрещается:

- а) обгон на ж/д переездах и ближе, чем за 100 м перед ними;
- б) остановка и стоянка на ж/д переездах;
- в) стоянка ближе 50 м от ж/д переездов;
- г) разворот;
- д) движение задним ходом;
- е) провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины;
- ж) движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш без разрешения начальника дистанции пути;
- з) объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед закрытым шлагбаумом ТС;
- и) самовольно открывать шлагбаум.



1.2  
"Железнодорожный  
переезд без  
шлагбаума"

Предупреждает о приближении к ж/д переезду без шлагбаума.  
Запрещается а-з



**1.3.1 «Однопутная железная дорога»**

Устанавливается непосредственно перед ж/д переездом.  
Устанавливается только при наличии одного пути.



**1.3.2 "Многопутная железная дорога«**

Устанавливается непосредственно перед ж/д переездом.  
Устанавливается при наличии двух и более путей (3, 4, 5 и т. д.).  
При отсутствии шлагбаумов на железнодорожном переезде знаки 1.3.1 и 1.3.2 определяют размер переезда.



1.4.1



1.4.2



1.4.3



1.4.4



1.4.5



1.4.6

**"Приближение к железнодорожному переезду**

Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.  
Устанавливаются вне н. п. на расстоянии 150-300 метров, при этом расстояние между знаками пропорциональное.  
Знаки 1.4.1-1.4.3 устанавливаются с правой стороны дороги.  
Знаки 1.4.4-1.4.6 устанавливаются с левой стороны дороги.



**1.5 "Пересечение с трамвайной линией".**

1. При одновременном праве на движение (когда транспортные средства находятся в равнозначных условиях) водители трамваев имеют преимущество.
2. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают путь движения безрельсовых транспортных средств, трамвай имеет преимущество, кроме случаев выезда из депо.
3. При "разводке" транспортных средств на пересечениях отсутствует понятие "под прикрытием трамваев".



**1.6 "Пересечение равнозначных дорог»**

На таких перекрестках равнозначных дорог обгон запрещен всех видов транспорта всеми транспортными средствами.



**1.7 "Пересечение с круговым движением»**

При подъезде к такому пересечению рекомендуется снизить скорость до безопасных пределов и руководствоваться правилами проезда перекрестков.



**1.8 "Светофорное регулирование».**

Знак предупреждает о приближении к перекрестку, пешеходному переходу или участку дороги, движение на котором регулируется светофором.



**1.9 "Разводной мост»**

Разводной мост или паромная переправа.  
Знак обязательно повторяется вне населенного пункта, при этом повторный знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м.



**1.10 "Выезд на  
набережную»**

Знак обязательно повторяется вне населенного пункта, при этом повторный знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м.



**1.11.1 "Опасный поворот  
(правый)»**

Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью.  
Знак информирует только о направлении первого поворота за знаком.



**1.11.2 "Опасный поворот  
(левый)".**

Знак информирует только о направлении первого поворота за знаком.



1.12.1

«Опасные повороты»

Участок дороги с опасными поворотами.  
Знак информирует, что впереди ряд (или несколько) поворотов, при этом знак 1.12.1 указывает, что первый поворот после знака направо.



1.12.2

"Опасные повороты".

Участок дороги с опасными поворотами.  
Знак информирует, что впереди ряд (или несколько) поворотов. Знак 1.12.2 указывает, что первый поворот после знака налево. Направление следующих поворотов неизвестно.



1.13 "Крутой спуск".

Знаки 1.13, 1.14 могут устанавливаться без таб. 8.1.1 непосредственно перед крутым спуском или подъемом.  
Уступить дорогу, при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, должен водитель ТС, движущегося на спуск.



1.14 "Крутой подъем".



**1.15 "Скользкая дорога".**

Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части. В целях предотвращения заноса на участках, обозначенных знаком, необходимо двигаться с пониженной скоростью, без резких ускорений и торможений, плавно вращая рулевое колесо, так как коэффициент сцепления шин с покрытием в силу обстоятельств очень мал.



**1.16 "Неровная дорога»**

Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное). Во избежание потери управления и устойчивости двигаться на таких участках следует с пониженной скоростью.



**1.17 "Искусственная неровность"**

Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости. Такая искусственная неровность водителями называется "лежачий полицейский".



**1.18 "Выброс гравия"**

Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств. Следует по возможности увеличить интервал и дистанцию между автомобилями, снизить скорость.



**1.19 "Опасная обочина"**

Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен. Категорического запрета для съезда на обочину нет. Но если возникла необходимость, то сделайте это крайне осторожно, а на большегрузных автомобилях лучше этого не делать.



**1.20.1**



**1.20.2**



**1.20.2**

**1.20.1-1.20.3 "Сужение дороги".**

Приближаясь к сужению дороги, водитель должен снизить скорость и держаться ближе к правому краю проезжей части. Сужение с обеих сторон - 1.20.1, справа - 1.20.2, слева - 1.20.3.



**1.21 "Двустороннее движение"**

Знак устанавливается перед участком дороги (проезжей части) с встречным движением. Начало участка дороги (проезжей части) со встречным движением.



**1.22 "Пешеходный переход"**

Приближение к пешеходному переходу. Водитель должен повысить внимание, быть готовым, чтобы снизить скорость или остановиться уступая дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть.



**1.23 "Дети"**

Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей. Следует снизить скорость, повысить внимание. Учитывайте, что действия детей неосознанны и не предсказуемы.



**1.24 "Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой"**



**1.25 "Дорожные работы"**

Обязательно повторяется вне н. п., при этом второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м. Знак 1.25 обязательно повторяется и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка. При проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без [таб. 8.1.1](#) на расстоянии 10 - 15 м до места проведения работ.



**1.26 "Перегон скота"**

Знак устанавливается перед участками дорог, проходящих вдоль неогороженных пастбищ, скотных дворов, ферм и т. п. Следует пропустить животных.



**1.27 "Дикие животные"**

Устанавливается на участках дорог, где возможно появление диких животных. Столкновение с животными может привести к серьезным последствиям, поэтому следует двигаться со скоростью, обеспечивающей остановку



**1.28 "Падение камней"**

Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней  
Водителю необходимо повысить внимание и в случае возникновения обвалов, оползней и т. п., в зависимости от конкретной обстановки, следует либо остановиться, либо наоборот, увеличить скорость и проехать опасный участок.



**1.29 "Боковой ветер".**

Водитель должен быть готов компенсировать отклонение автомобиля при резких и сильных порывах ветра при помощи своевременного поворота руля.



**1.30 "Низколетающие самолеты"**

Знак предупреждает об участках дорог, над которыми самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте. Неожиданно возникший шум не должен отвлечь внимание водителя от дороги.



**1.31 "Тоннель"**

Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.

1. В тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены фары дальнего или ближнего света.
2. В тоннелях запрещаются: обгон, остановка и стоянка, разворот, движение задним ходом.



**1.32 "Затор"**

Участок дороги, на котором образовался затор. Применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.



**1.33 "Прочие опасности"**

Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками. Знак устанавливается перед участками дорог, вид опасности на которых не предусмотрен другими предупреждающими знаками. Например, в местах частого появления тумана, дыма и т. п.



1.34.1



1.34.2



1.34.3

1.34.1, 1.34.2 , 1.34.3 "Направление поворота".

1.34.1 направо

1.34.2 налево

Указывает направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

1. Установка обязательна на поворотах с радиусом менее 30 м.
2. Устанавливаются непосредственно на повороте.

1.34.3 Указывает направление движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

Устанавливается непосредственно на повороте или Т-образном перекрестке.

Если на знаке желтый фон, то знак является временным.

В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками



# Назовите назначение предупреждающих дорожных знаков

- ▣ *информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.*

# Назовите дорожные знаки



«Дети»



«Железнодорожный  
переезд без  
шлагбаума»



«Дорожные  
работы»



«Выброс  
гравия»



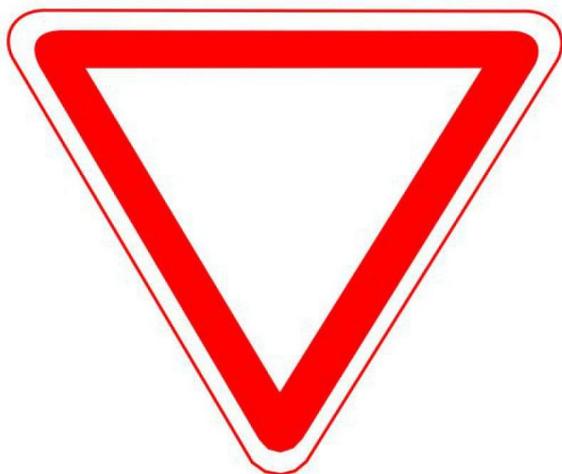
«Пешеходный  
переход»

# Что означает желтый фон на дорожном знаке?



- Он является временным.
- В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

# Какой знак лишний?



Дорожный знак приоритета  
«Уступи дорогу»