

Инфраструктурный комплекс.

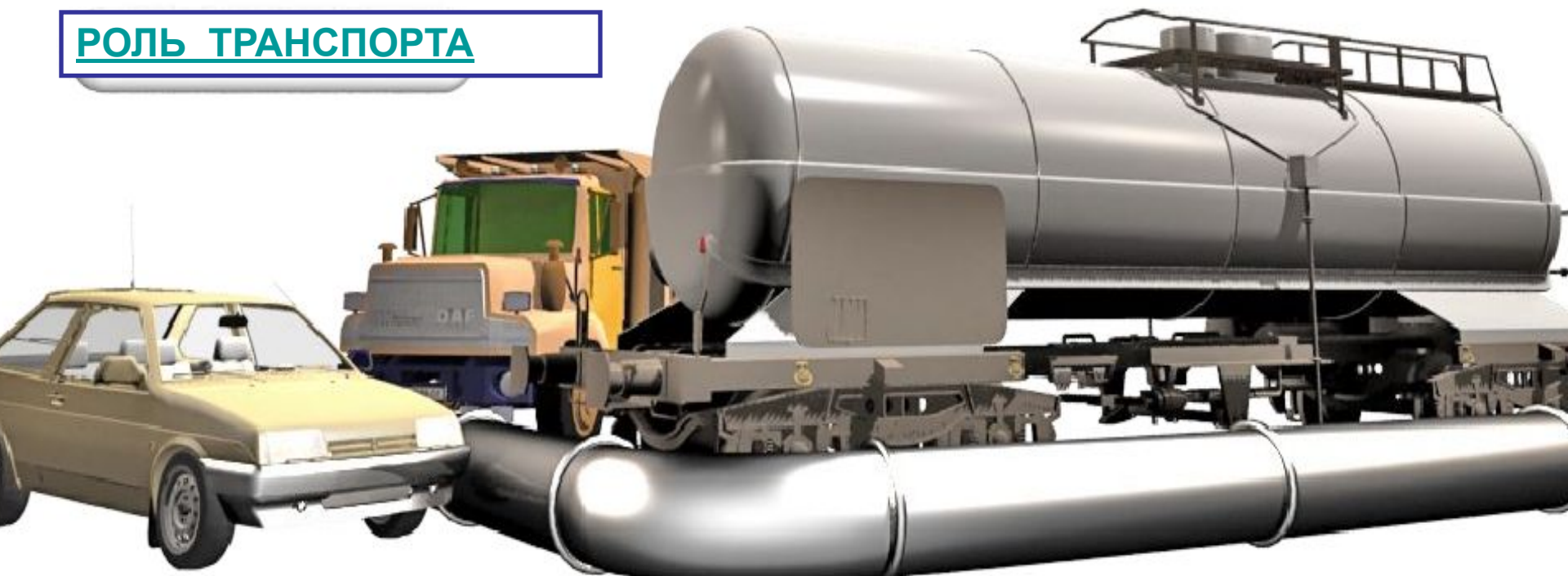
Транспорт России

– это коммуникационная сфера хозяйства, производящая услуги по перемещению в пространстве (природных богатств, сельскохозяйственных и промышленных товаров) людей и различных грузов и т.д..

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

ТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ

РОЛЬ ТРАНСПОРТА



Транспортная система

– совокупность всех видов транспорта, объединенных транспортными узлами.



Транспортный узел

- пункт, в котором сходятся несколько видов транспортных магистралей и осуществляется трансфер грузов и пассажиров.

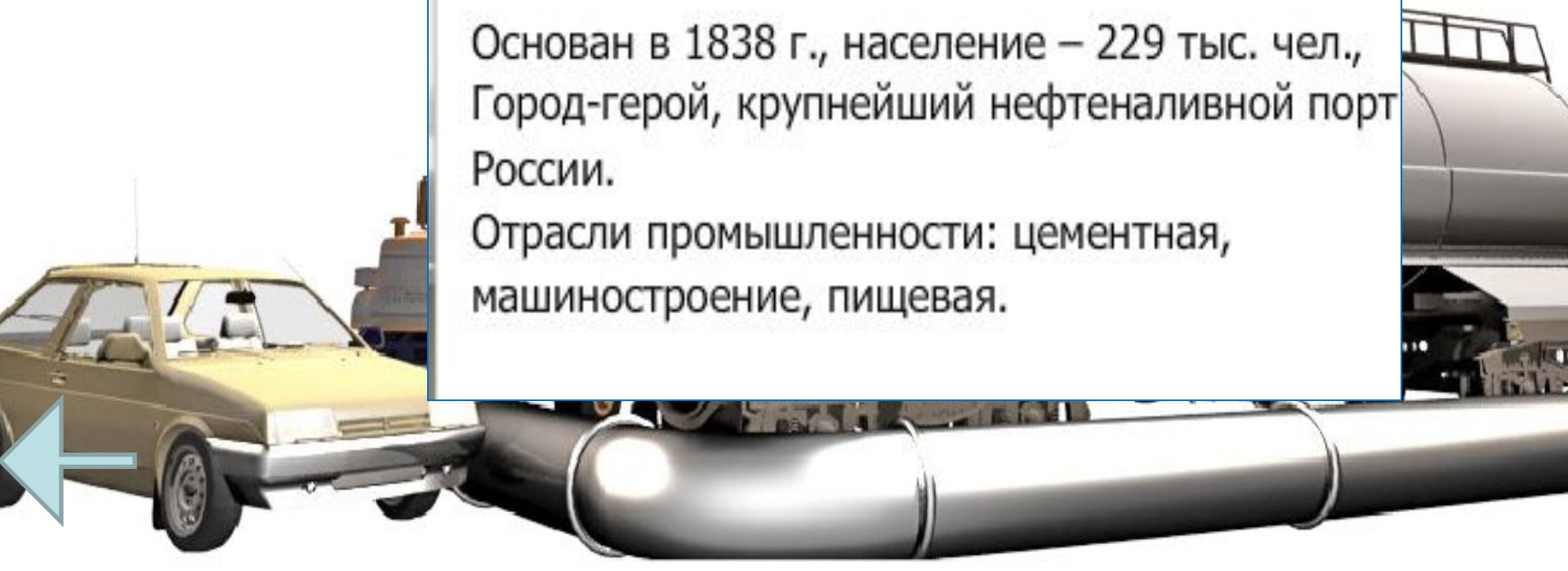
Крупнейшим транспортным узлом России является [Москва](#).

Крупными – города-миллионеры, многие порты ([Владивосток](#), [Находка](#), [Магадан](#), [Мурманск](#), [Астрахань](#), [Калининград](#), [Новороссийск](#)).

Новороссийск

Основан в 1838 г., население – 229 тыс. чел.,
Город-герой, крупнейший нефтеналивной порт
России.

Отрасли промышленности: цементная,
машиностроение, пищевая.



Роль транспорта

Транспорт – связующее звено между всеми отраслями хозяйства страны.

Функция транспорта, как отрасли инфраструктурного комплекса – обеспечение материальной связи

- между потребителями и производителями продукции;
- между различными отраслями хозяйства;
- между хозяйственными районами страны;
- между географическими и административно-территориальными районами;
- между людьми.



- Грузооборот – произведение количества перевезенного груза (т) на дальность его перевозки (км). Пассажирооборот рассчитывается аналогично для числа перевезенных пассажиров.
- При выборе вида транспорта обычно учитывают себестоимость и скорость транспортировки, грузоподъемность и влияние природных условий на его работу.
- Себестоимость перевозок по отдельным видам транспорта очень сильно различается. Грузы дешевле всего перевозить морем. Но скорость этих перевозок невысока (25-30 км/ч). Второй по экономичности транспорт – железнодорожный. Он всего на 30% дороже морского, но примерно в 2 раза быстрее. Автомобильные перевозки почти в 15 раз дороже морских и в 10 раз – железнодорожных. Самый дорогой, но и самый быстрый вид транспорта – авиационный. А наиболее дешевый вид пассажирских перевозок – автобусами.

РОЛЬ РАЗНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК И ГРУЗОБОРОТА РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В 1998 г., %

Вид транспорта	Перевозки грузов	Грузо- оборот
Железнодорожный	35,6	32,4
Автомобильный	25,2	0,7
Трубопроводный	33,6	59,9
Морской	1,5	4,8
Внутренний водный	4,0	2,1
Воздушный	0,1	0,1

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРОБОРОТА ОСНОВНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА В 1998 г., %

Вид транспорта	Перевозки пассажиров	Пассажи- рооборот
Железнодорожный (железные дороги и метрополитен)	12,4	41,5
Автобусный (автобусы, таксомоторы и троллейбусы)	70,9	41,6
Трамвайный	16,6	5,3
Водный (морской и речной)	0,05	0,1
Воздушный	0,05	11,5



ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА





Авиационный

Речной

Морской

Автомобильный

Железнодорожный

Трубопроводный

Электронно-проводочный

Канатно-подвесной

Гужевой

Автомобильный транспорт

Универсальный вид транспорта. Общая протяжённость автодорог России – более 920 тыс. км, 75% которых имеют твёрдое покрытие, но только 1% является качественными дорогами европейского уровня. От Москвы лучами расходятся 12 крупнейших автодорог России.

Достоинства:

1. Самый маневренный вид транспорта;
2. Возможность и выгодность перевозок на любые расстояния (малые, средние, дальние).

Недостатки:

1. Высокая себестоимость перевозок;
2. Низкое качество автомагистралей;
3. Необходимость постоянного ремонта и поддержания автодорог;
4. Зависимость от природных условий и рельефа;
5. Малая грузоподъемность.



ГЕОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- основные автодороги
- временные автодороги
- прочие автодороги

Особенности
автомобильного
транспорта





Авиационный

Речной

Морской

Автомобильный

Железнодорожный

Трубопроводный

Электронно-проводочный

Канатно-подвесной

Гужевой

Морской транспорт

Универсальный водный вид транспорта, имеющий большое значение благодаря морскому географическому положению России. В России 39 портов, 11 из которых – крупные порты.

4 бассейна морского транспорта России:

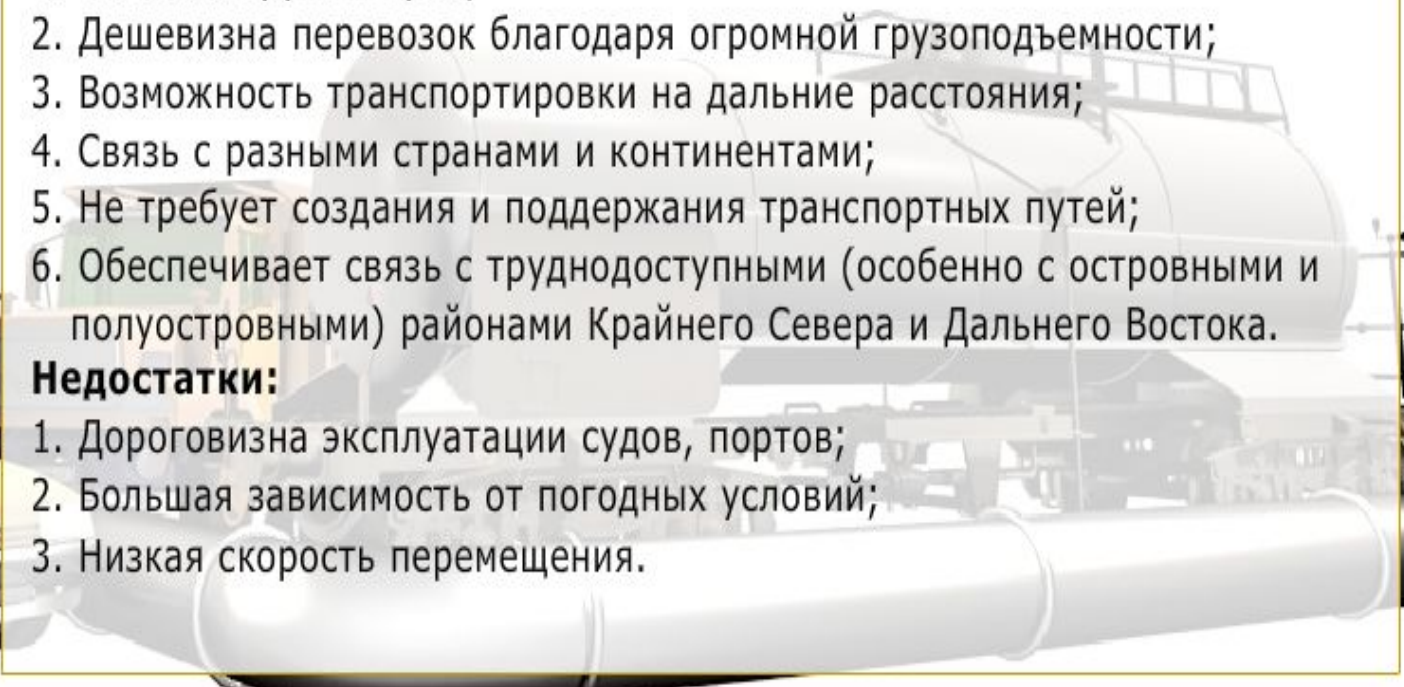
1. Тихоокеанский – 25% российского флота;
2. Балтийский – 14% российского флота;
3. Черноморский;
4. Северный.

Достоинства:

1. Высокий грузооборот;
2. Дешевизна перевозок благодаря огромной грузоподъемности;
3. Возможность транспортировки на дальние расстояния;
4. Связь с разными странами и континентами;
5. Не требует создания и поддержания транспортных путей;
6. Обеспечивает связь с труднодоступными (особенно с островными и полуостровными) районами Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Недостатки:

1. Дороговизна эксплуатации судов, портов;
2. Большая зависимость от погодных условий;
3. Низкая скорость перемещения.



ГЕОГРАФИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА





Авиационный

Речной

Морской

Автомобильный

Железнодорожный

Трубопроводный

Электронно-проводочный

Канатно-подвесной

Гужевой

Речной транспорт

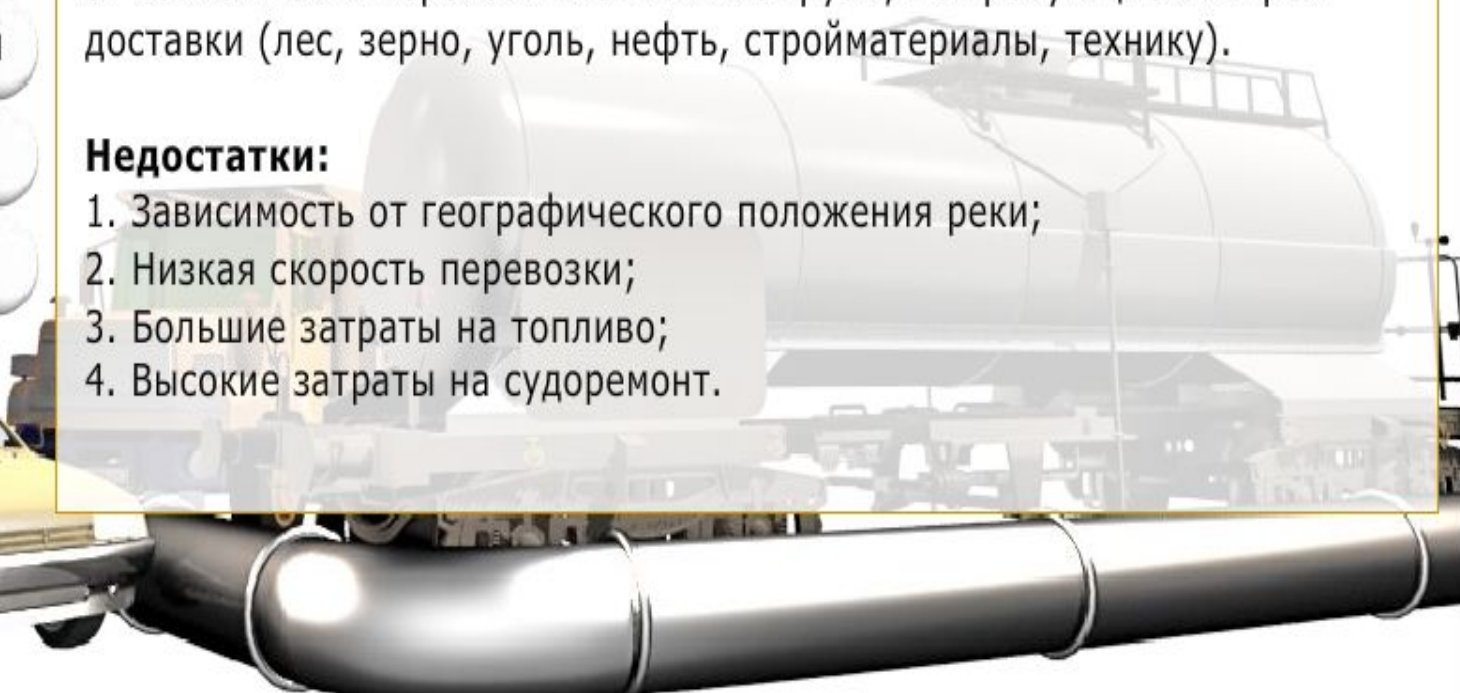
Универсальный водный вид транспорта, основанный на системе рек, озёр, водохранилищ, каналов, соединяющий районы, где отсутствуют другие виды транспорта. Протяжённость внутренних судоходных путей – более 80 тыс. км.

Достоинства:

1. Обеспечивает связь с труднодоступными районами страны (Север, Сибирь), где отсутствуют другие транспортные магистрали.
2. Не требует создания и поддержания транспортных путей
3. Возможность перевозить объёмные грузы, не требующие быстрой доставки (лес, зерно, уголь, нефть, стройматериалы, технику).

Недостатки:

1. Зависимость от географического положения реки;
2. Низкая скорость перевозки;
3. Большие затраты на топливо;
4. Высокие затраты на судоремонт.



ГЕОГРАФИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА



Авиационный

Речной

Морской

Автомобильный

Железнодорожный

Трубопроводный

Электронно-проводочный

Канатно-подвесной

Гужевой

Авиационный транспорт

Универсальный вид транспорта, ориентированный на перевозку пассажиров и грузов на дальние расстояния.

Достоинства:

1. Быстрота перевозок на дальние расстояния;
2. Возможность связи с малодоступными районами страны и мира;
3. Малая зависимость от погоды;
4. Не требует строительства и поддержания магистралей.

Недостатки:

1. Наиболее дорогой вид транспорта (высокая стоимость транспортировки, топлива, содержания авиаобъектов);
2. Большие затраты топлива на перевозку;
3. Малый грузооборот;
4. Требуется высокой профессиональной квалификации сотрудников всех звеньев.

