

# Темір жол саласының мәселелері

- Жолдың жоғарғы элементтерінің аса тозуы - **70%**  
30-40% мөлшер деңгейінде ;
- Жылжымалы құрамның аса тозуы:  
локомотивтер бойынша - **76%**,  
жүк және жолаушылар вагондары – **70% жоғары**;
- Басқа темір жол әкімшілігі вагондарын пайдаланудан тәуелділіктің артуы және жылжымалы құрамның жетіспеушілігі;
- Әлемнің алдыңғы мемекеттері деңгейімен салыстырғанда темір жол технологиясы мен техникасының артта қалуы.

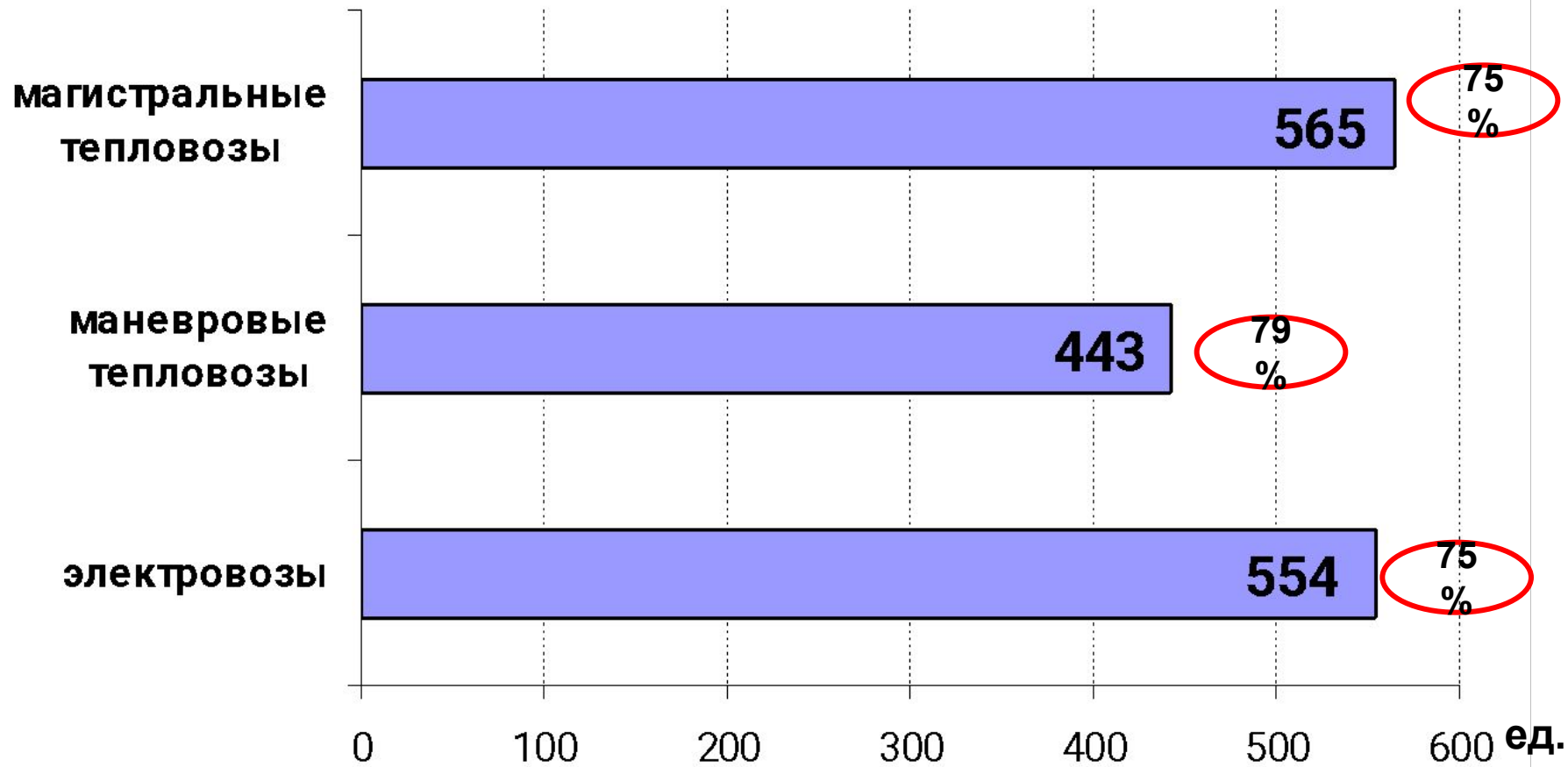
# МТЖ объектарының ағымдағы жағдайы



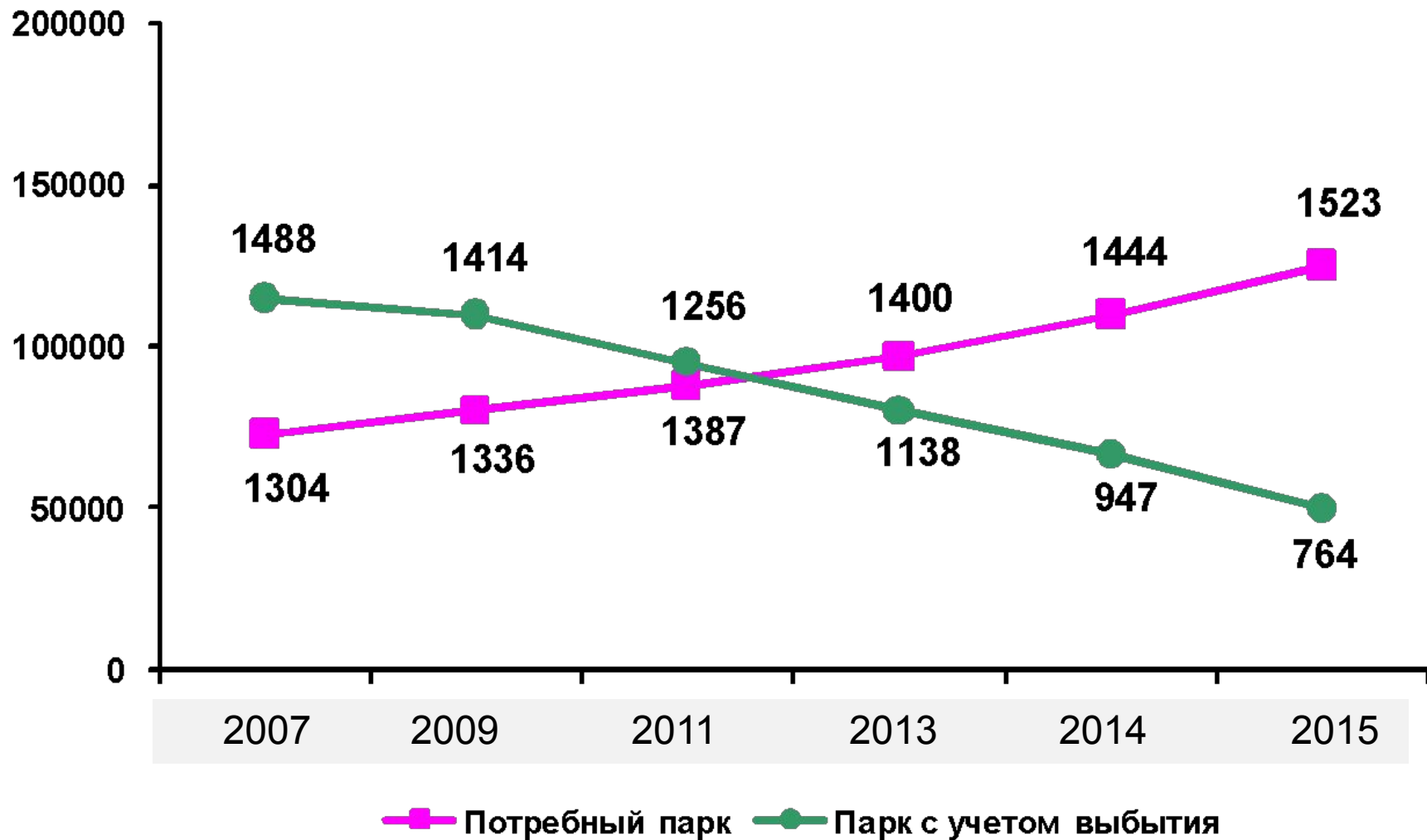
Нормативті тозулар өсуімен объектілер	Саны	Нақты тозу деңгейі	Рұхсат етіл деңгейіген тозу	Тозудың деңгейінің ауытқуы
Аса өткізу тоннажымен аймақтар	2 500 км	12,3%	5%	2,5 рет
Шпалдар	3 000 000 шт.	9%	5 %	1,8 рет
Бағыттамалы бұрмалар	1 945 компл.	10%	5%	2 рет
Автоблоктау объектілары	3 890 км	37%	5 %	7,4 рет
Диспечерлік орталық объектілары	2 663 км	30%	5%	6 рет
Тартым подстанциясылары	28 шт.	40%	10 %	4 рет
Байланыс объектілары	11 000 км	68,4%	10 %	6,8 рет
Радио объектілары	2 981 компл.	94%	10 %	9,4 рет
Арнайы жылжымалы құрам	1000 ед.	68%	10 %	6,8 рет

# Локомотивпаркінің құрылымы

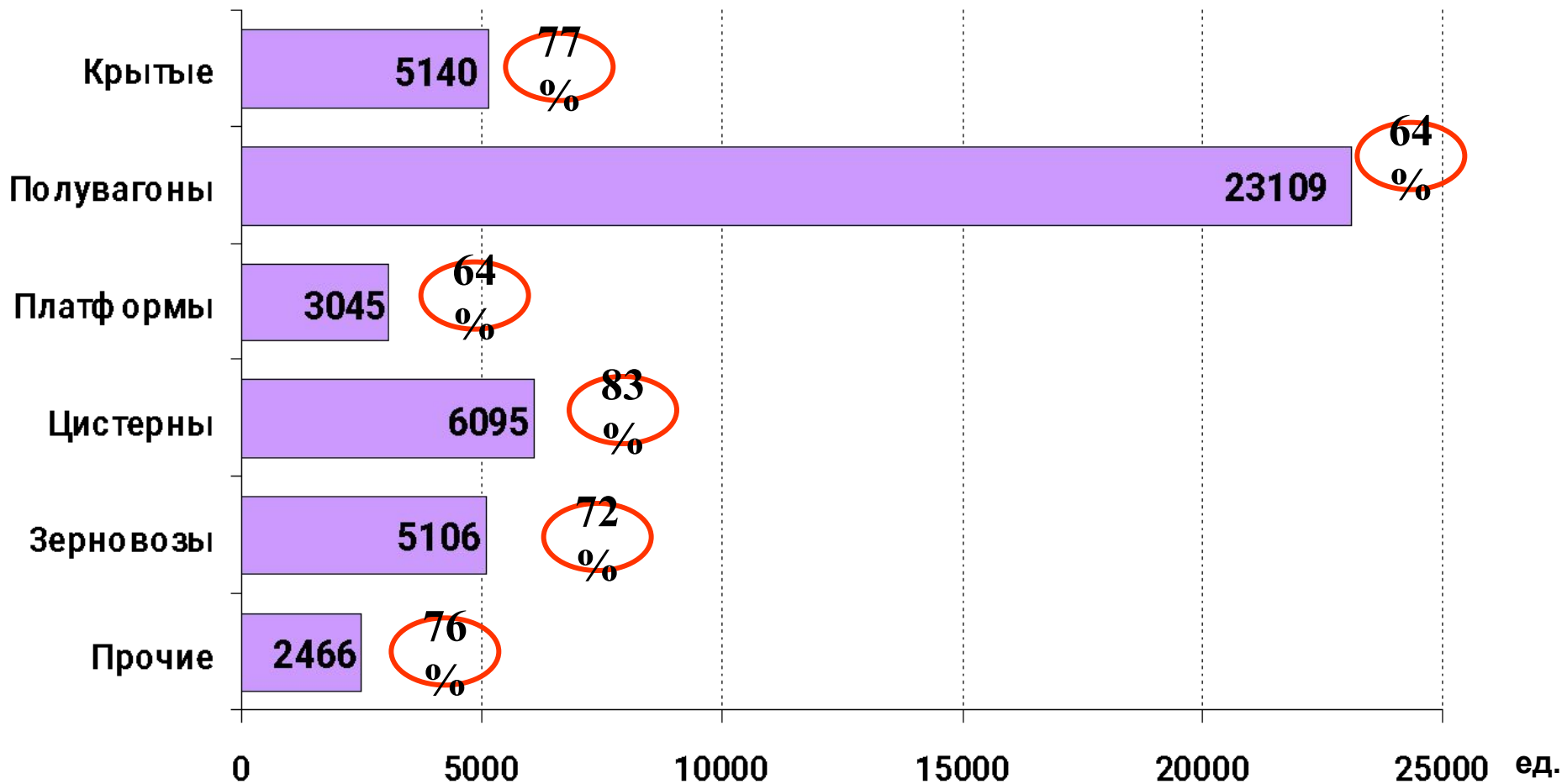
## АҚ «Локомотив» тозу дәрежесі бойынша (барлығы – 1560 ед.)



# Локомотивтардың қажетті паркі АҚ «Локомотив» 2015 жылға дейін

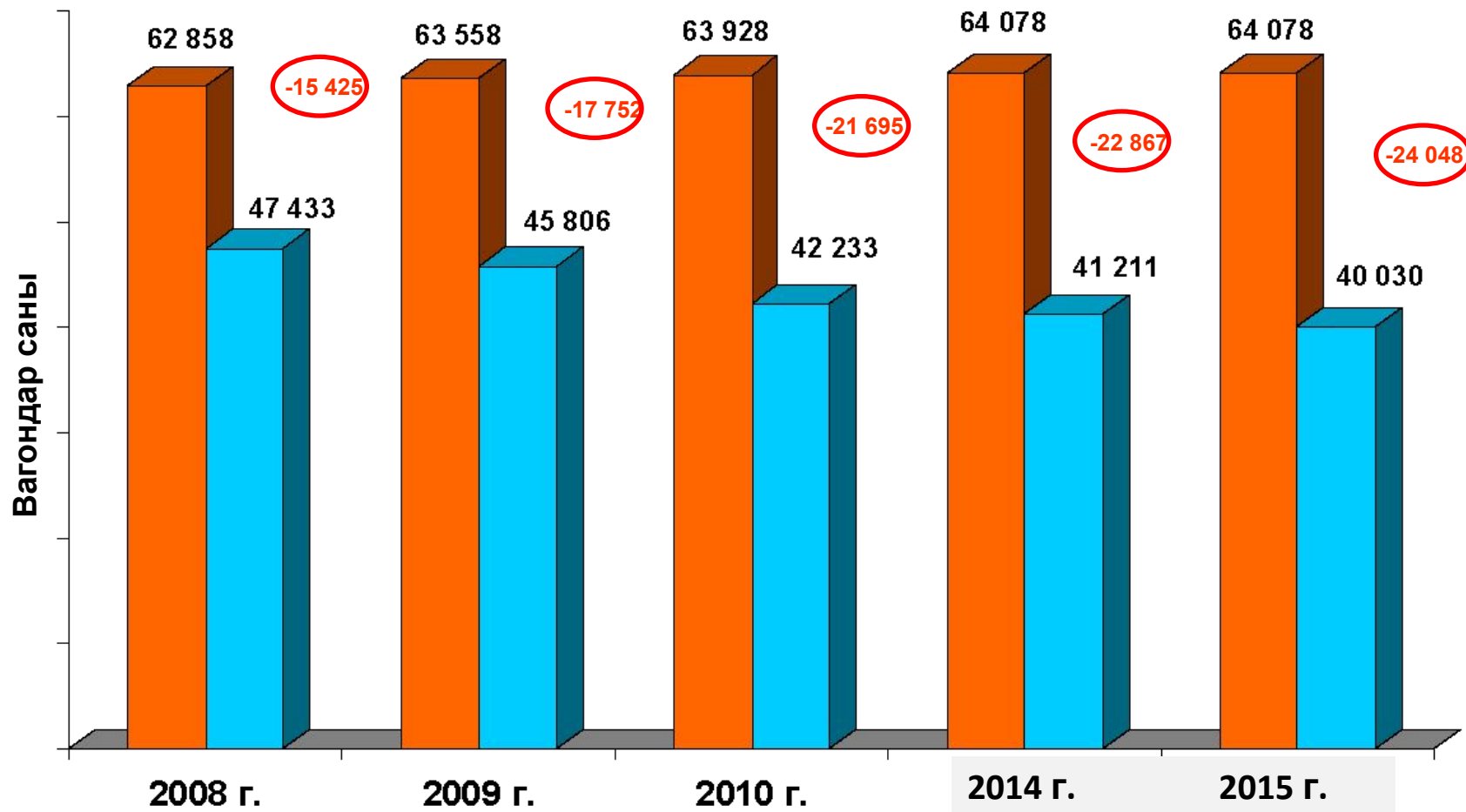


# Жүк вагондарының паркінің жұмыс құрылымы АҚ «Қазтеміртранс» тозу дәрежесі бойынша (Барлығы – 44 961 ед.)



**%** - степень износа

# Қолданыстағы жалдау ставкалар бойынша жүк вагондары жетіспеушілігі



■ Потребный парк

■ Рабочий парк с учетом выбытия и приобретения за счет собственных инвестиционных возможностей

**НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА  
РАХМЕТ!!!**