

**правила**

**дорожного**

**движения**

# Зачем нужны правила дорожного движения

В давние времена когда автомобилей еще не было, люди, животные, телеги перемещались кому

как захочется. Со временем, там где постоянно ездили телеги и обозы, появлялись первые дороги. Эти дороги были самые простые. Современные дороги кардинальным образом отличаются от дорог которые были в давние времена.

Легковые автомобили, трамваи, троллейбусы, автобусы, грузовики – все эти транспортные средства заполнили улицы наших городов. И если бы не был установлен строгий порядок для

водителей, пешеходов, пассажиров, то трудно даже представить во чтобы бы превратился этот

хаос. Для того чтобы все участники дорожного движения четко знали свои прав и обязанности на

дорогах, все законы и инструкции, указания свели вместе и назвали их «Правилами дорожного

движения».

Каждый водитель обязан знать их наизусть. Пешеходы тоже обязаны знать Правила дорожного движения. Двигаться они должны только по тротуарам и пешеходным дорожкам.

Именно на зеленый сигнал светофора пешеход может начинать пересекать проезжую часть.

# Участники дорожного движения

1) Пешеход

2) Пассажир

3) Водитель



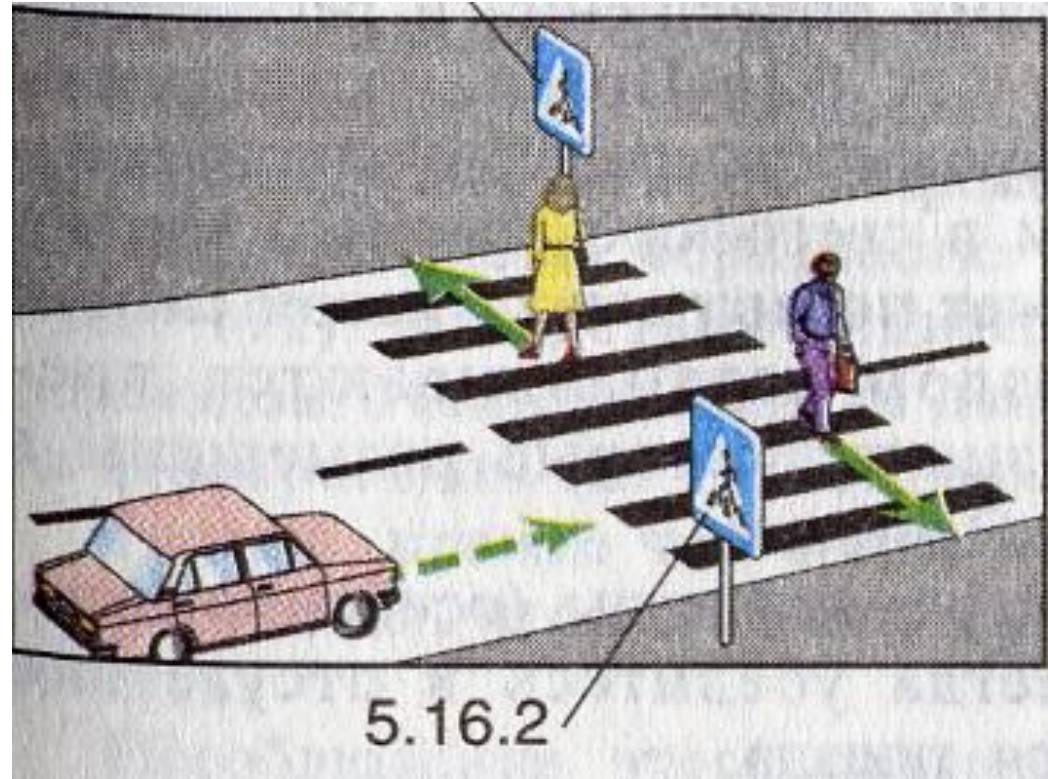
# Способы регулирования дорожного движения

1) Дорожные знаки

2) Светофор

3) Регулировщик

4) Линии дорожной разметки



# Дорожные знаки

Дорожные знаки — одно из наиболее эффективных средств регулирования движения.

Их назначение — ориентировать в окружающей местности, указывать направление движения, сообщать допустимую скорость, обозначать кривые в плане малого радиуса, крутые подъемы и спуски, сообщать о различных препятствиях и т. д.

В целом дорожные знаки служат для облегчения движения транспортных средств и повышения уровня безопасности движения.

# Виды дорожных знаков

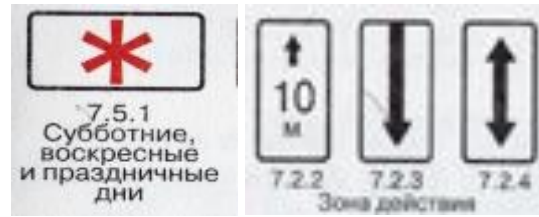
<p>Предупреждающие</p>  <p>1.20 Пешеходный переход 1.21 Дети</p> <p>Имеют в своем абсолютном большинстве общий признак предупреждения: равносторонний треугольник с красной окантовкой, фон белый, символ черный, вершина обращена вверх. Эти знаки заранее информируют водителя о характере опасности.</p>	<p>Знаки приоритета</p>  <p>2.4 Уступите дорогу 2.5 Движение без остановки запрещено</p> <p>Не имеют общего признака и имеют характерную, присущую только данному знаку форму (ромб, треугольник, восьмигранник) с тем, чтобы даже при залепленном снегом или грязью изображении на знаке водитель по форме знака определил его значение.</p>	<p>Запрещающие</p>  <p>3.9 Движение на велосипедах запрещено 3.10 Движение пешеходов запрещено</p> <p>Имеют в своем большинстве общий признак запрета — круг с красной окантовкой, белым фоном и черным символом. Знаки вводят различные ограничения или запреты или отменяют их. Действие этих знаков начинается с места их установки и распространяется до ближайшего перекрестка.</p>	<p>Предписывающие</p>  <p>4.6 Пешеходная дорожка</p> <p>Предписывающие знаки имеют общий признак предписания — синий круг с белым символом. Знаки вводят или отменяют определенные режимы движения. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестками или участками дорог, на которых вводится соответствующий режим движения.</p>
--	--	--	---

# Знаки особых предписаний

# Знаки информационные

# Знаки сервиса

# Знаки дополнительной информации



вводят или отменяют определенные режимы движения.

информируют о расположении населенных пунктов и др. объектов, а также об установленных или рекомендованных режимах движения.

прямоугольник с широкой голубой каймой и черным символом на белом фоне. Знаки информируют водителей о соответствующих объектах обслуживания на пути следования. Знаки устанавливают непосредственно у объектов и у мест поворотов к ним, если они находятся в стороне от

имеют форму прямоугольника с белым фоном. Они не применяются самостоятельно, а только совместно с другими знаками для уточнения или ограничения их действия. С одним знаком применяют, как правило, не более двух табличек.

**«Пешеходная дорожка»**— разрешает движение только пешеходов. Устанавливается на широких аллеях парков и домов отдыха, а также улицах, предоставленных исключительно пешеходам. По пешеходным дорожкам разрешается ездить инвалидам в колясках без двигателей, а также передвигаться лицам, ведущим велосипед, тележку или санки. Этим знаком могут быть обозначены специально приспособленные для движения пешеходов обочины или полосы проезжей части улиц в населенных пунктах.



**«Движение пешеходов запрещено»** — запрещает движение пешеходов вдоль проезжей части, где опасно передвижение людей (тоннели, мосты, не имеющие пешеходных дорожек или тротуаров). Не запрещает передвижение рабочих и строителей, обслуживающих данный объект стройки или ремонта. Действует только на ту сторону дороги, где установлен.





## «Велосипедная дорожка»

(предписывающий знак) — разрешает движение только на велосипедах и мопедах, однако при отсутствии тротуаров по ней могут ходить и пешеходы.



3.9  
Движение на  
велосипедах  
запрещено

## Езда на велосипедах

запрещается по  
тротуарам и пешеходным

**«Движение на дорожках запрещено»** — запрещает движение на велосипедах и мопедах. Такое запрещение вводят на дорогах с интенсивным движением с остановками *маршрутного транспорта*, а также на аллеях парков и зон отдыха. Знак не запрещает вести велосипед (мопед) руками по тротуару или правой обочине (по ходу движения). Проезд на велосипеде (мопед) даже владельцам, проживающим или работающим в обозначенной зоне, запрещен.



3.9  
Движение на  
велосипедах  
запрещено

# **Дорожные знаки могут иметь одинаковое название, но различное значение**

«**Пешеходный переход**» — участок проезжей части, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1-1.14.3\* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.16.1 и 5.16.2.



Знак для водителей

Пешеходны  
й  
переход



Знак для пешеходов

# Назначение светофоров

Светофор необходим для повышения пропускной способности потоков транспортных средств и сокращения числа аварий на дорогах.

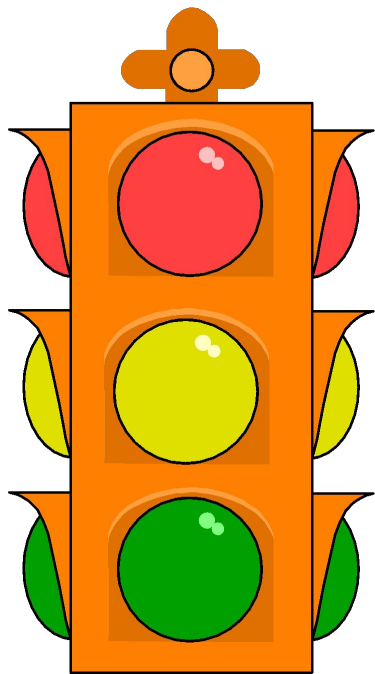


По своему назначению светофоры бывают транспортные или пешеходные. По расположению сигналов – горизонтальные или вертикальные. Работавшие светофоры (кроме мигающих желтых) отменяют требования знаков приоритета.



Для регулирования движения указанные цвета выбрали не случайно, а красный сделали запрещающим, желтый — предупреждающим, а зеленый — разрешающим.

- Это связано с тем, что лучше всего в атмосфере распространяются лучи красного света. В дождливую и туманную погоду, а также в темное время суток они видны на значительном расстоянии.
- Желтый сигнал виден хуже красного, но лучше зеленого. Он хорошо заметен и наиболее подходит для предупреждающего сигнала.
- Разрешающий сигнал светофора сделали зеленым, чтобы его можно было легко отличить от запрещающего и предупреждающих сигналов.



# Светофоры для пешеходов и велосипедистов



- Если на сигналах светофора нанесены силуэты пешехода или велосипедиста, то его действия распространяются только на пешехода (велосипедиста). Зеленый сигнал разрешает движение, красный запрещает.
- Для велосипедистов могут применяться уменьшенные светофоры с дополнительной табличкой в низу (изображение велосипеда черного цвета).
- Для слепых пешеходов могут устанавливать дополнительные звуковые сигналы у светофоров.

# Сигналы регулировщика

Основными сигналами регулировщика являются положение его корпуса и рук. Для лучшей видимости этих сигналов, особенно в темное время суток, регулировщика легко увидеть по его специальному снаряжению: белые поясные и плечевые ремни, перчатки белыми крагами, специальные светоотражающие полосы на одежде. Для регулирования движения регулировщик использует жезл, окрашенный в черный и белый цвет или жезл с красным светоотражающим диском. Жезл находится в правой руке.



1. **Рука поднята вверх** - движение запрещено
2. **Руки вытянуты в стороны или опущены** - со стороны груди и спины движение запрещено, со стороны правого и левого бока – разрешено.
3. **Правая рука вытянута вперед** – пешеходам разрешено переходить дорогу **ТОЛЬКО** за спиной регулировщика.

*Для дополнительного привлечения внимания водителей и пешеходов может применяться свисток. При регулировании движения регулировщик отменяет требование знаков приоритета и светофоров.*



**1. Рука поднята вверх** - движение запрещено

**2. Руки вытянуты в стороны или опущены** - со стороны груди и спины движение запрещено, со стороны правого и левого бока – разрешено.

**3. Правая рука вытянута вперед** – пешеходам разрешено переходить дорогу **ТОЛЬКО** за спиной регулировщика.

*Для дополнительного привлечения внимания водителей и пешеходов может применяться свисток. При регулировании движения регулировщик отменяет требование знаков приоритета и светофоров.*

# Линии дорожной разметки





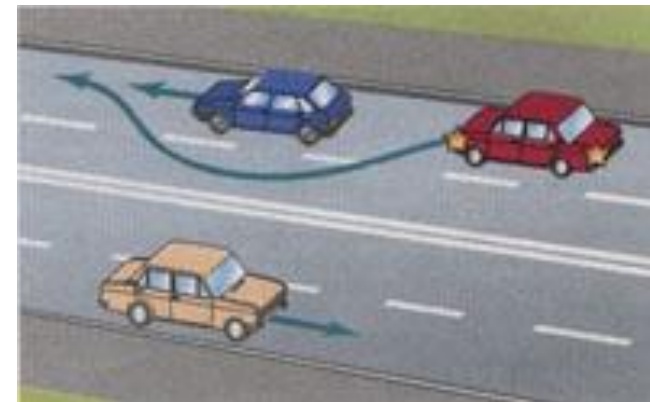
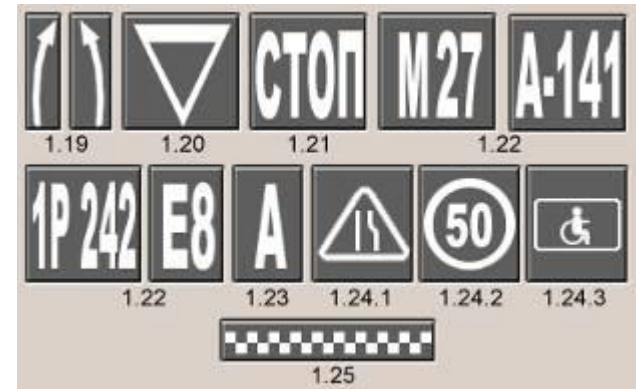
# Горизонтальная разметка

(линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части)  
устанавливает определенные режимы и порядок движения.

- Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной.

Постоянная разметка имеет белый

цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17  
желтого цвета, временная –  
оранжевый цвет.



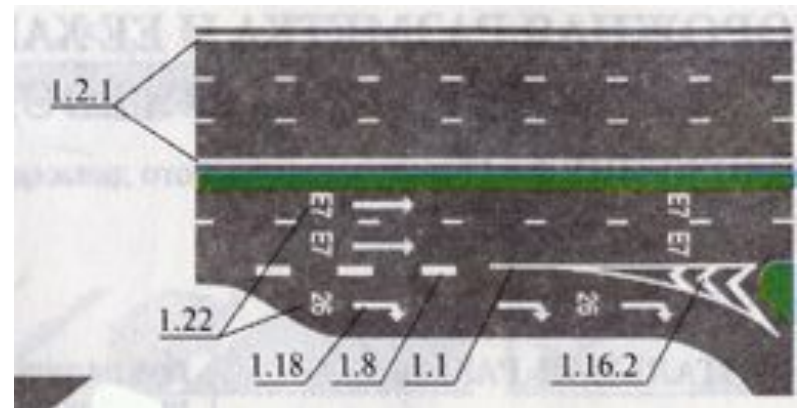
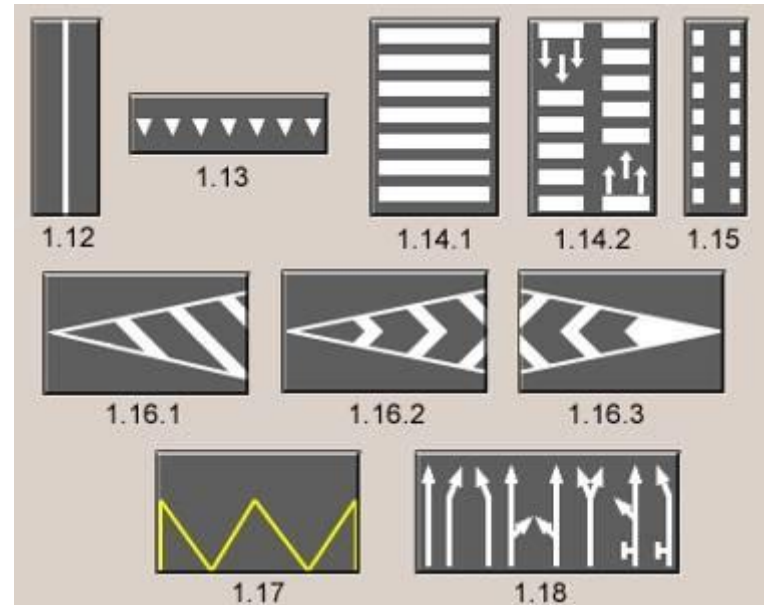
**1.1**— разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств и край проезжей части дорог, не отнесенных к автомагистралям.

**Одиночную сплошную линию 1.1 пересекать запрещается, кроме случая, когда она обозначает правый край проезжей части.**

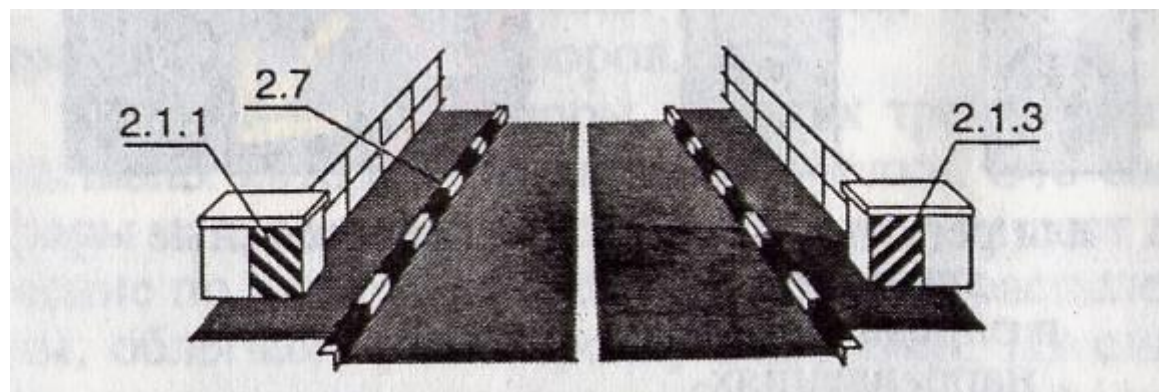
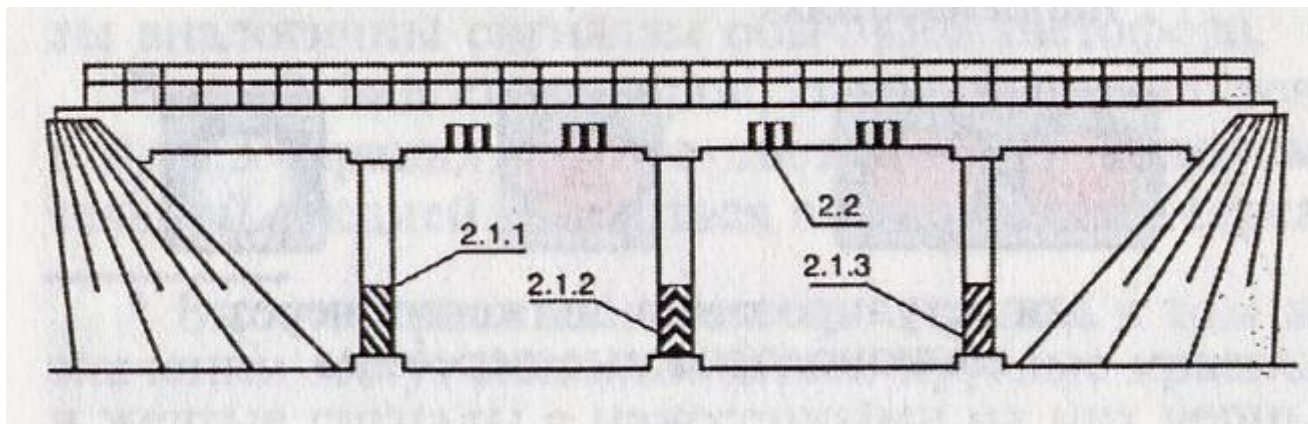
**1.2.1 (сплошная линия)** — обозначает край проезжей части;

**1.16.1—1.16.3** — обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;

**1.18** — указывает разрешенные на перекрёстке направления движения по полосам.



# Вертикальная разметка



**В виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.**

# Пешеходы. Правила для

## ПЕШЕХОДОВ

**Пешеход** – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не выполняющее на ней работы.

Таким образом, дорожные рабочие, обычно одетые в оранжевые жилеты, не являются пешеходами. Они выделены в особую группу с целью повышения ответственности водителей за возможные ДТП с этой категорией рабочих.

**Пешеходами** считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед или мопед, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляски.



# ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

- Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии по обочинам.
- При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части)
- Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств
- Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

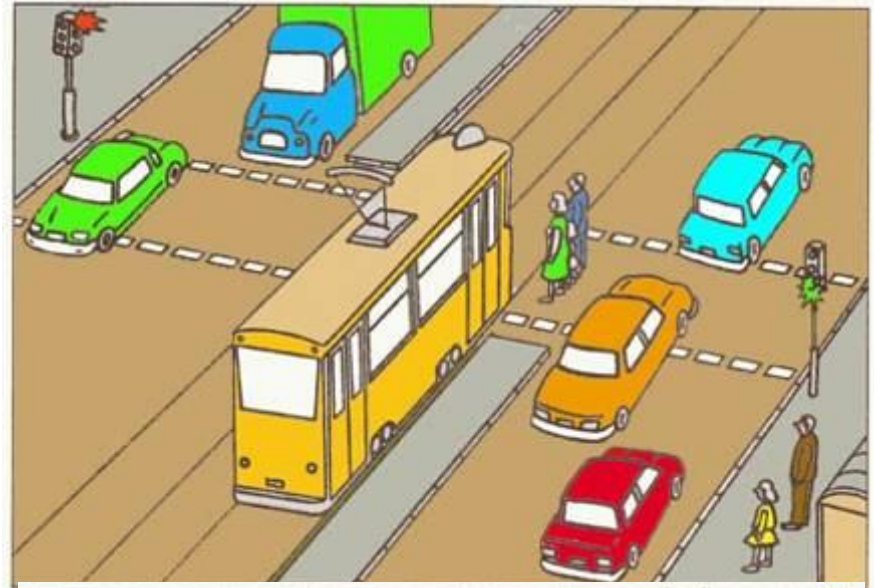
- Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь, в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.
- Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
- При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.
- При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

- Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.
- Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).
- При приближении транспортных средств с включенными проблесковым маячком синего цвета или маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.



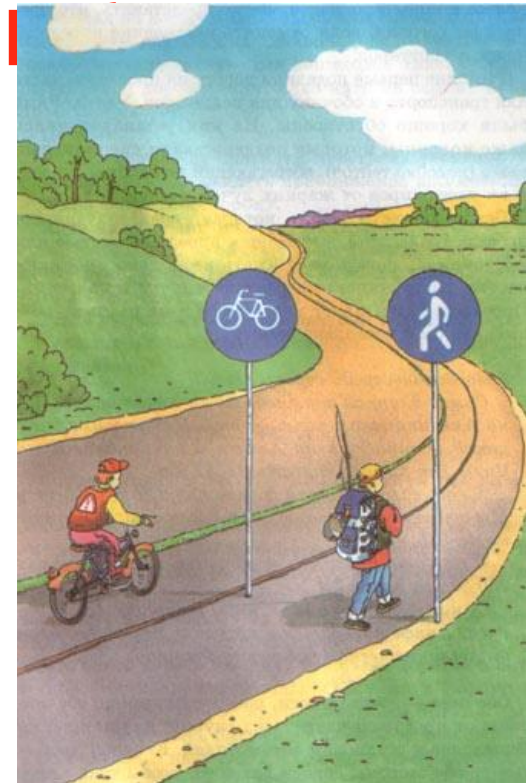
# Обязанности пассажиров

- Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине.
- В ТРАНСПОРТЕ ВЕСТИ СЕБЯ КУЛЬТУРНО
- ПРИ ВЫХОДЕ НЕ ТОЛКАТЬСЯ





- Строгое соблюдение правил дорожного движения обеспечит сохранение жизни и здоровья Вам и Ваших близких.



**Спасибо за внимание!**