

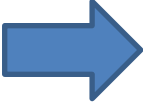


Кафедра №23 «Аэропортов и авиаперевозок»


АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ



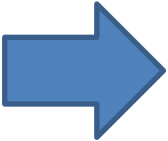
Нормативная правовая база по аэродромному обеспечению полетов ВС ГА



Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ
Приказ Федеральной службы воздушного транспорта РФ от 24 апреля 2000 г. N 98

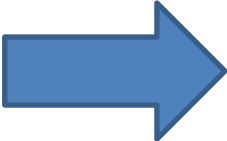


"Об утверждении и введении в действие Федеральных авиационных правил "Сертификация аэропортов. Процедуры"
Приказ Федеральной службы воздушного транспорта РФ от 6 мая 2000 г. N 121

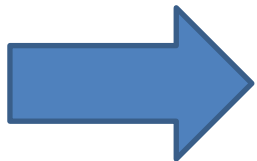


"Об утверждении и введении в действие Федеральных авиационных правил "Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов"

Указание Департамента воздушного транспорта Минтранса РФ от 22 марта 1996 г. N ДВ-39/И



"О внесении изменений и дополнений в "Руководство по эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации" (РЭГА РФ-94)"



Нормы
годности к эксплуатации аэродромов экспериментальной
авиации
(НГЭА ЭА)

(утв. [приказом](#) Министерства промышленности и
торговли РФ от 30 декабря 2009 г. N 1215

Аэродром - участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Вертодром - участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов.

Классификация гражданских аэродромов по
длине ВПП

Показатель	Класс ИВПП					
	А	Б	В	Г	Д	Е
Минимальная длина ИВПП в стандартных условиях, м	3200	2600	1800	1300	1000	500

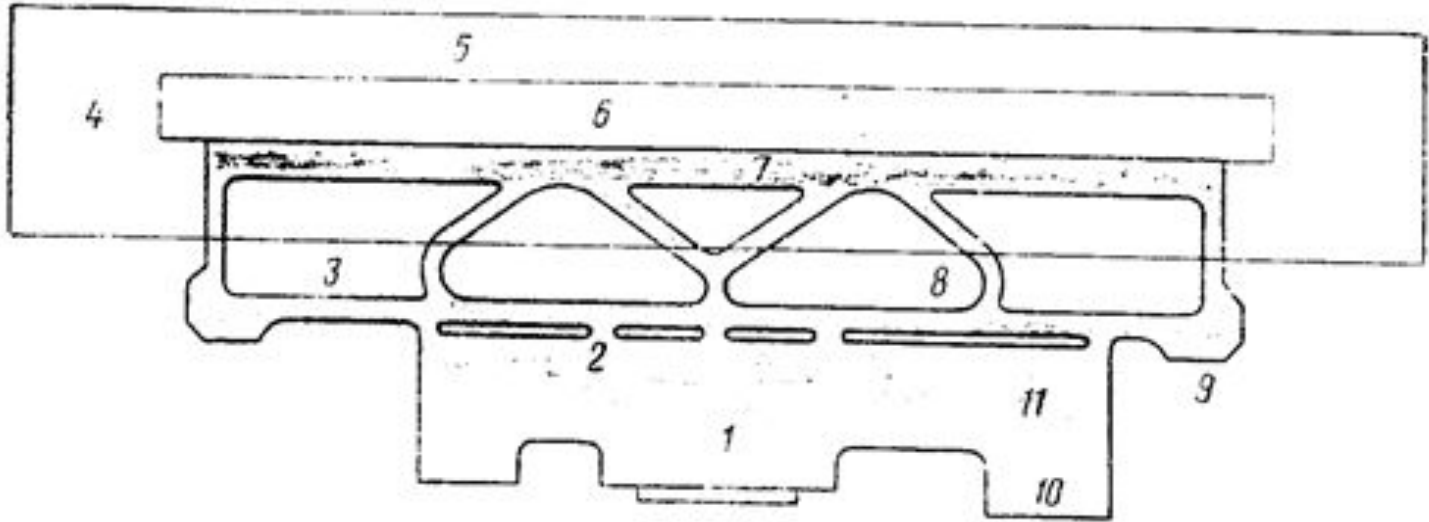
Классификация аэродромов

Факторы, влияющие на классификацию аэродромов	Класс аэродромов
Длина главной ВПП с искусственным покрытием в стандартных условиях	А Б В Г Д Е
Характер использования	Постоянные Временные Дневные Круглосуточного действия
Назначение	Трассовые Заводские Учебные Аэродромы применения авиации в народном хозяйстве
Расположение на трассах	Основные Запасные
Вид покрытий	Аэродромы с искусственными покрытиями Грунтовые Снежные Ледовые

Международная классификация аэродромов значительно отличается от принятой в России и приведена ниже

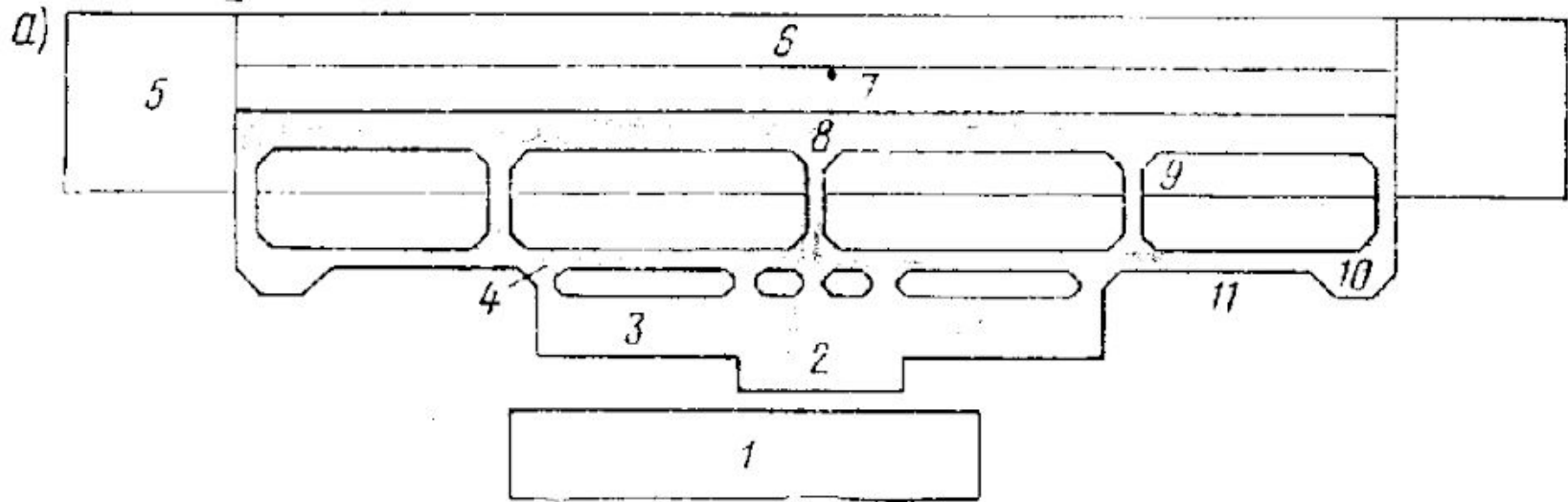
Элемент 1			Элемент 2	
Кодовый номер	Расчетная для типа самолета длина летного поля	Кодовая буква	Размах крыла	Расстояние между внешними колесами основного шасси
1	менее 800м	А	до 15м	до 4.5м
2	от 800м до 1200м, но не включая 1200м	В	от 15м до 24м, но не включая 24м	от 4.5м до 6м, но не включая 6м
3	от 1200м до 1800м, но не включая 1800м	С	от 24м до 36м, но не включая 36м	от 6м до 9м, но не включая 9м
4	1800м и более	Д	от 36м до 52м, но не включая 52м	от 9м до 14м, но не включая 14м
		Е	от 52м до 65м, но не включая 65м	от 9м до 14м, но не включая 14м

Класс А



1 - перрон; 2 – соединительные РД; 3-магистральная РД; 4 – концевые полосы торможения (КПТ); 5 – боковые полосы безопасности (БПБ); 6 – грунтовая взлетно-посадочная полоса (ГВПП); 7 – взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП); 8 – скоростные РД; 9 – предстартовые площадки; 10 – площадки специального назначения; 11 – места стоянок самолетов (МС).

Классы Б и В



1- зона застройки; 2 –перрон; 3- места стоянок самолетов; 4 – вспомогательные РД; 5 –концевые полосы торможения; 6 – боковые полосы; 7 – грунтовая летная полоса; 8 –ВПП с искусственным покрытием; 9 – соединительные РД, примыкающие под углом 90^0 к ВПП; 10 – предстартовые площадки; 11 – магистральная РД.

- аэродромное обеспечение - комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Обязательная сертификация в области по аэродромному обеспечению полетов гражданских воздушных судов на внутренних и международных воздушных линиях Российской Федерации проводится в целях:

- создания условий для эффективной деятельности воздушного транспорта Российской Федерации;
- обеспечения необходимого уровня безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности;
- защиты интересов пассажиров при пользовании услугами воздушного транспорта.

Аэропортовая деятельность по аэродромному обеспечению полетов гражданских воздушных судов на внутренних и международных воздушных линиях Российской Федерации включает в себя:

- 1 эксплуатационное содержание и текущий ремонт аэродромных покрытий, водоотводных и дренажных систем, грунтовой части летного поля, внутриаэропортовых дорог и привокзальной площади;
- 2 разработку изменений к схемам руления воздушных судов на перроне и местах стоянок;
- 3 обеспечение информацией об ограничениях, действующих на аэродроме; внесение изменений в документы аэронавигационной информации;
- 4 согласование и контроль за строительством объектов на аэродроме и приаэродромной территории;
- 5 подготовку документации по вводу вертолетных площадок в эксплуатацию в зоне ответственности аэропорта и осуществление контроля за их техническим состоянием;
- 6 обеспечение работ по ликвидации последствий авиационных происшествий имеющимися в наличии средствами и техникой в составе аварийно-спасательной команды аэропорта;
- 7 орнитологическое обеспечение;
- 8 обеспечение контроля за работой сторонних подрядных организаций на аэродроме;

- 9 обеспечение спецмашинами и средствами механизации работ по эксплуатационному содержанию аэродрома и восстановительному ремонту искусственных покрытий;
- 10 обеспечение спецмашинами перевозок в пределах аэропорта работников, хозяйственных и иных грузов;
- 11 обеспечение спецмашинами работ по организации аварийно-спасательных работ, медицинскому обеспечению полетов, расследованию авиационных и транспортных происшествий;
- 12 организацию технической эксплуатации и ремонта спецтранспорта согласно требованиям инструкций предприятий-изготовителей;
- 13 обеспечение подготовки и аттестации водителей и руководителей подъезда (отъезда) к воздушному судну по соблюдению правил движения спецмашин на перроне с выдачей допуска;
- 14 эксплуатацию грузоподъемных машин и механизмов;
- 15 техническое обслуживание и ремонт спецмашин, средств механизации, технологического оборудования;
- 16 обеспечение спецмашинами работ по проведению технического обслуживания воздушных судов;
- 17 обеспечение спецмашинами работ по заправке авиационными горючесмазочными материалами и специальными жидкостями (далее - авиаГСМ) воздушных судов, сливу авиаГСМ из баков воздушных судов;
- 18 встреча и сопровождение воздушных судов.