

СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ



Виды средств и способы подачи сигналов бедствия

- ◆ Все средства подачи сигналов бедствия делятся:
 - **виды средств:**
табельные, подручные
 - **принципы передачи сигнала:**
звуковые, визуальные, радиосигналы

Главная их цель – указать точное месторасположение для последующей эвакуации и оказания неотложной помощи в виде сброса с самолета продовольствия, медикаментов, оружия и боеприпасов.

Табельные средства

- ◆ **Радиосигнал бедствия (SOS):**

Сигнал бедствия SOS (спасите наши души) (принят Международной конвенцией в Берлине 3 ноября 1906 г.)

Для его беспрепятственного приема каждый час в течение 6 мин (с 15-й по 18-ю и с 45-й по 48-ю) на «частотах бедствия» – 500 и 2182 кГц – замолкают все радиостанции мира; в эфире наступает тишина, для того чтобы каждый, кто оказался в беде, мог беспрепятственно выйти в эфир и подать сигнал бедствия, указав квадрат своего местонахождения, либо дать возможность запеленговать себя.

Для подачи данного радиосигнала необходимо иметь аварийный радиопередатчик и знать основы пользования данным прибором и азбуку Морзе.



Визуальные средства сигнализации

- ◆ **Пиротехнические средства сигнализации:**

- ◆ 1. Сигнальные ракеты

- ◆ 2. **Патрон-мортирка**

вспыхивает красным цветом.

- ◆ 3. **Комбинированный сигнальный патрон ПСНД**

патрон сигнальный ночь-день

- днём даёт ярко-оранжевый дым

- ночью даёт ярко-малиновый огонь

Сигнал виден на 10 км.

Данные средства сигнализации требуют выполнения определенных правил пользования и хранения:

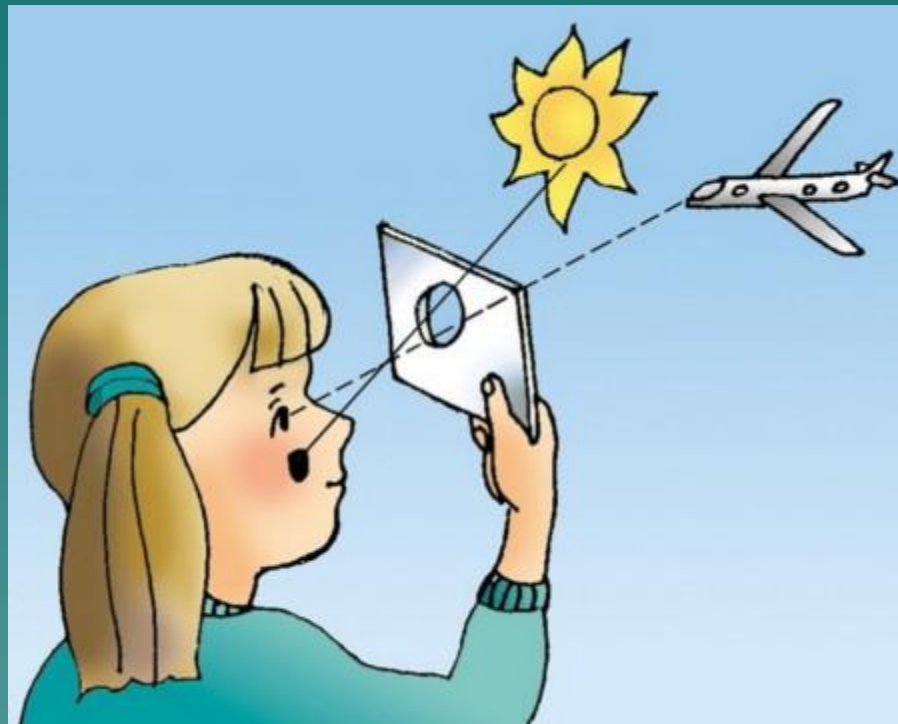
- ◆ помните, что они могут выстрелить, обращайтесь с этими средствами, как с оружием;
- ◆ всякое пиротехническое средство держите в вытянутой руке, развернув соплом от себя;
- ◆ соблюдайте максимальные меры предосторожности.

Сигнальное зеркало.

- ◆ Это отполированная до блеска металлическая пластина с отверстием посередине (5–7 мм), через которое вы можете следить за объектом.

Пущенный вашим зеркалом «солнечный зайчик» обнаруживается даже с самолета, который летит на высоте 2 км на расстоянии 2025 км от вашего местоположения.

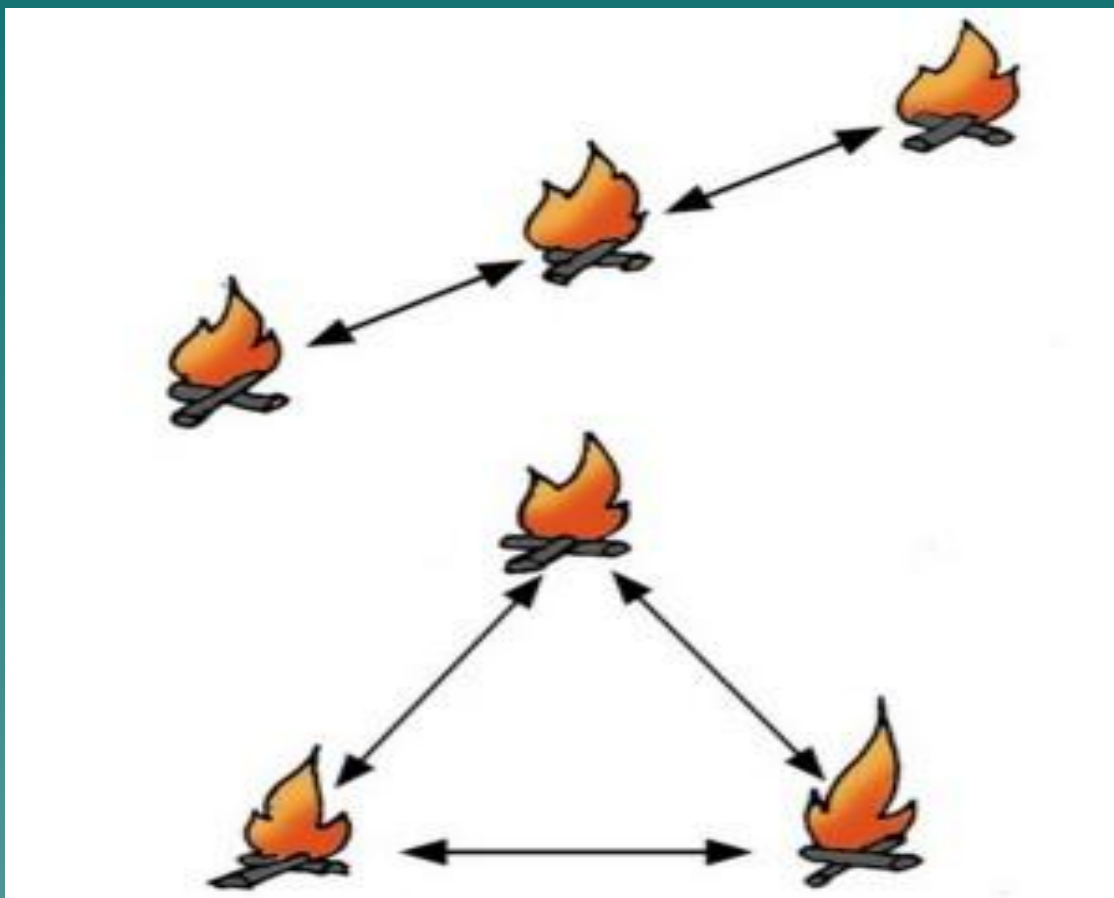
Сигнальное зеркало - гелиограф.



Подручные средства сигнализации

- ◆ **Отражатели.** Для обозначения своего местоположения использовать косметическое зеркальце, фольгу, лезвие ножа. Чем сильнее отполирована пластина, тем дальше виден световой сигнал.
- ◆ **Воздушный змей.** Сделайте из тонких дощечек раму, натяните на нее тонкую (желательно цветную) бумагу, привяжите к хвосту змея куски фольги и яркие ленточки.
- ◆ **Сигнальные флаги.** Повесьте на высоких деревьях возле своего лагеря сигнальные «флаги» – яркие куски материи. Для того чтобы они были заметны сверху, растягивайте эти «флаги» по земле. Одну сторону материи привяжите к кустам, растущим вблизи водоема, а другую – к кольям, вбитым в дно водоема.
- ◆ **Сигнальный костер.** Костер, расположенный на открытой местности или высоком холме, виден издалека. В ночи ярко горящий костер виден с расстояния 20 км при наблюдении с неба, 8 км – при наблюдении с земли. А еще лучше, если костров несколько, расстояние между ними в этом случае не должно превышать 20–30 м.

Расположение сигнальных костров



- ◆ **Чтобы привлечь внимание спасателей, разводят не один, а несколько костров. Принято разводить три костра, расположенные на одной линии или в вершинах равностороннего треугольника. Такие фигуры являются международными сигналами бедствия. Пять костров, образующих букву «Т», указывают место, пригодное для посадки самолета, вертолета. Расстояние между кострами должно быть 30-50 м.**

Способы оборудования сигнальных костров



Наземные кодовые сигналы

- ◆ На открытых участках можно выложить сигналы кодовой таблицы. Самые банальные – **HELP** и **SOS**.
- ◆ Помните, чем больше сигнал, тем выше вероятность, что его заметят. Смастерить сигнал можно из подручных средств: обломков самолета, спасательных жилетов, одежды, бревен.
- ◆ Можно сигнал не выложить, а «выкопать». Для этого снимите дерн и углубите траншеею. Такие сигналы работают и днем, и ночью (ночью в углублениях можно развести огонь). «Разбросайте» сигналы по периферии, чем их больше, тем лучше.

Международная кодовая таблица.



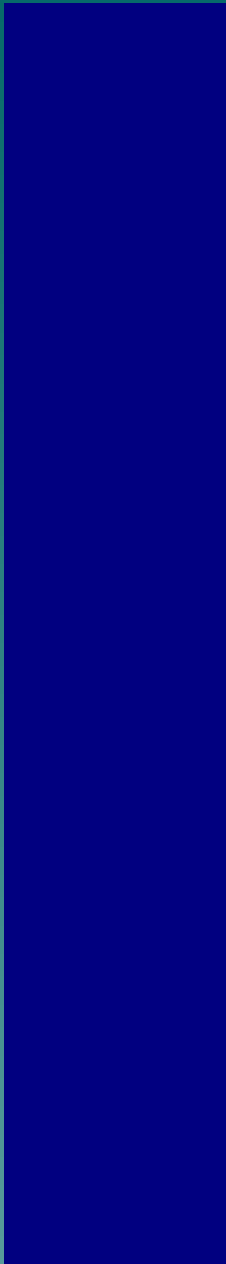
Размеры символов:

длина – не менее 6


метров,

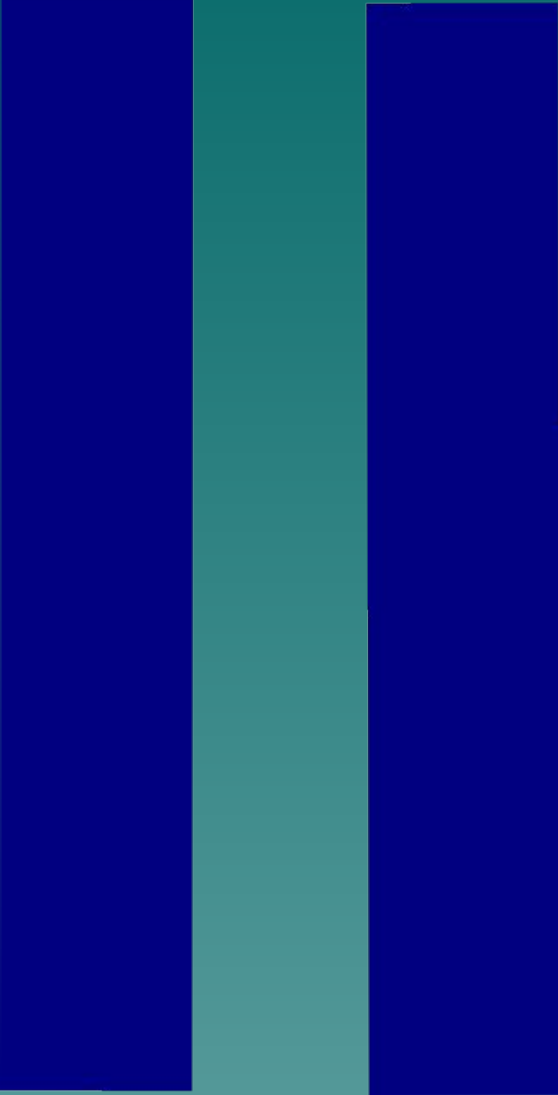
ширина – не менее

0,5 метра.




Нужен врач –
есть раненые.





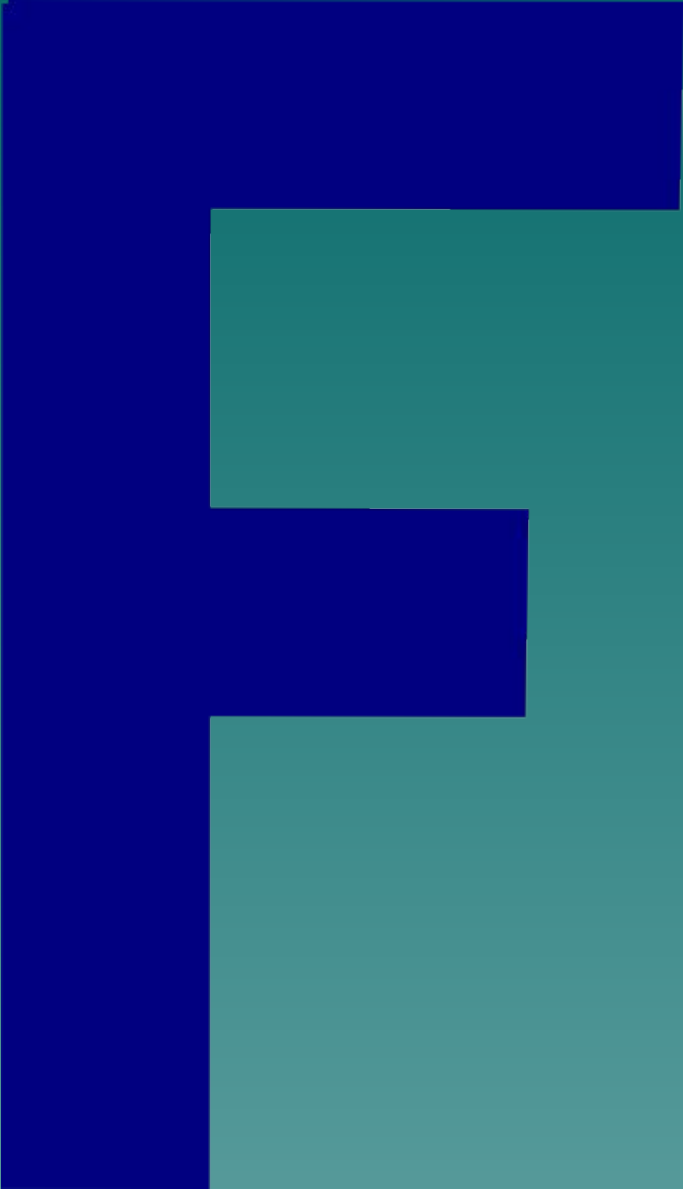
Нужны
медикаменты.






Не имеем
ВОЗМОЖНОСТИ
К
передвижению.



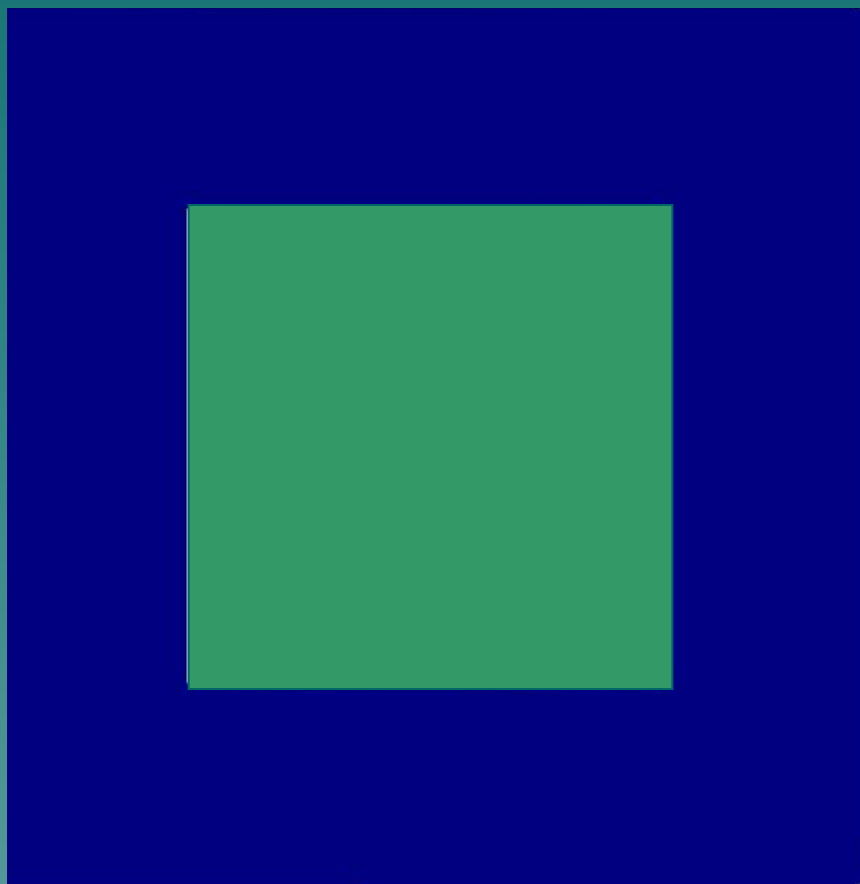


Нужны пицца
и вода.




Требуется
оружие.






Нужны
карта
и компас.





Нужны
сигнальные
средства и
радиостанция.

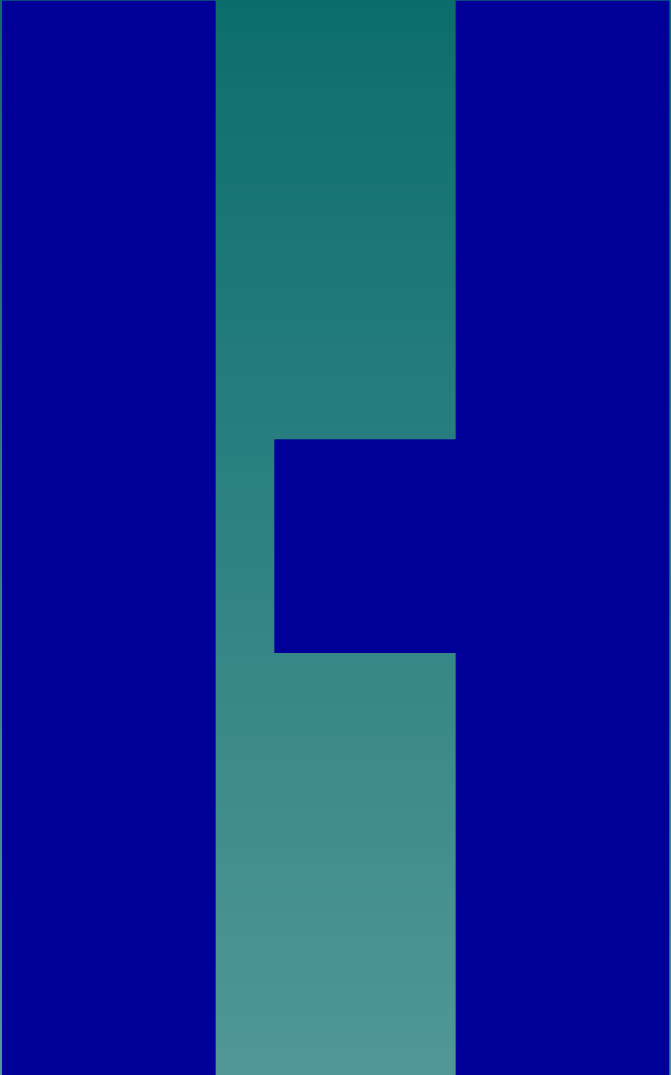




Укажите
направление
движения.

Двигаемся
в ЭТОМ
направлении.

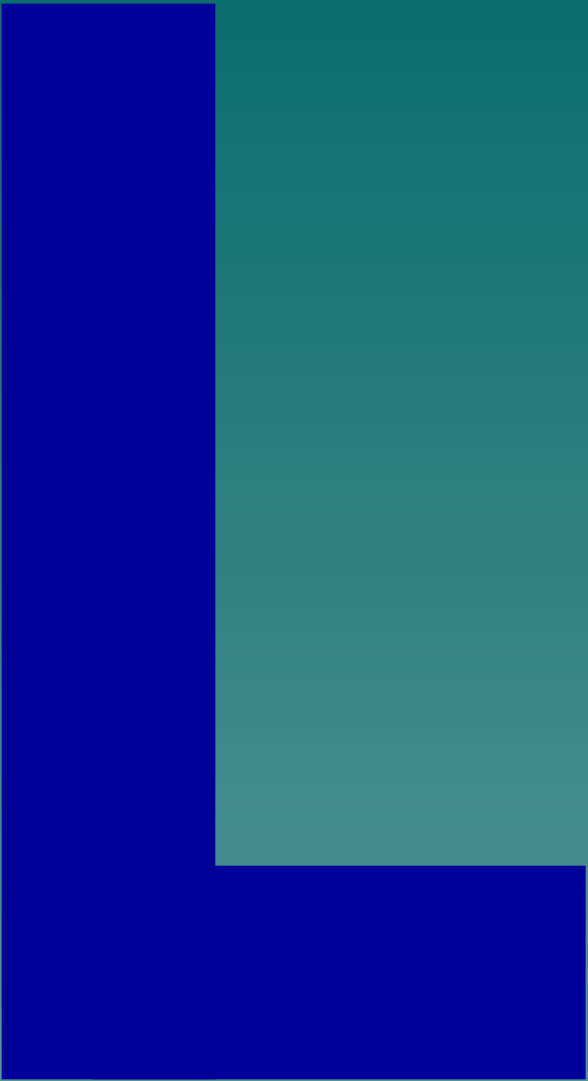





Судно
серьёзно
повреждено.


Садитесь
здесь.






Требуется
ТОПЛИВО
и масло.





Всё в
порядке.



N

Нет.





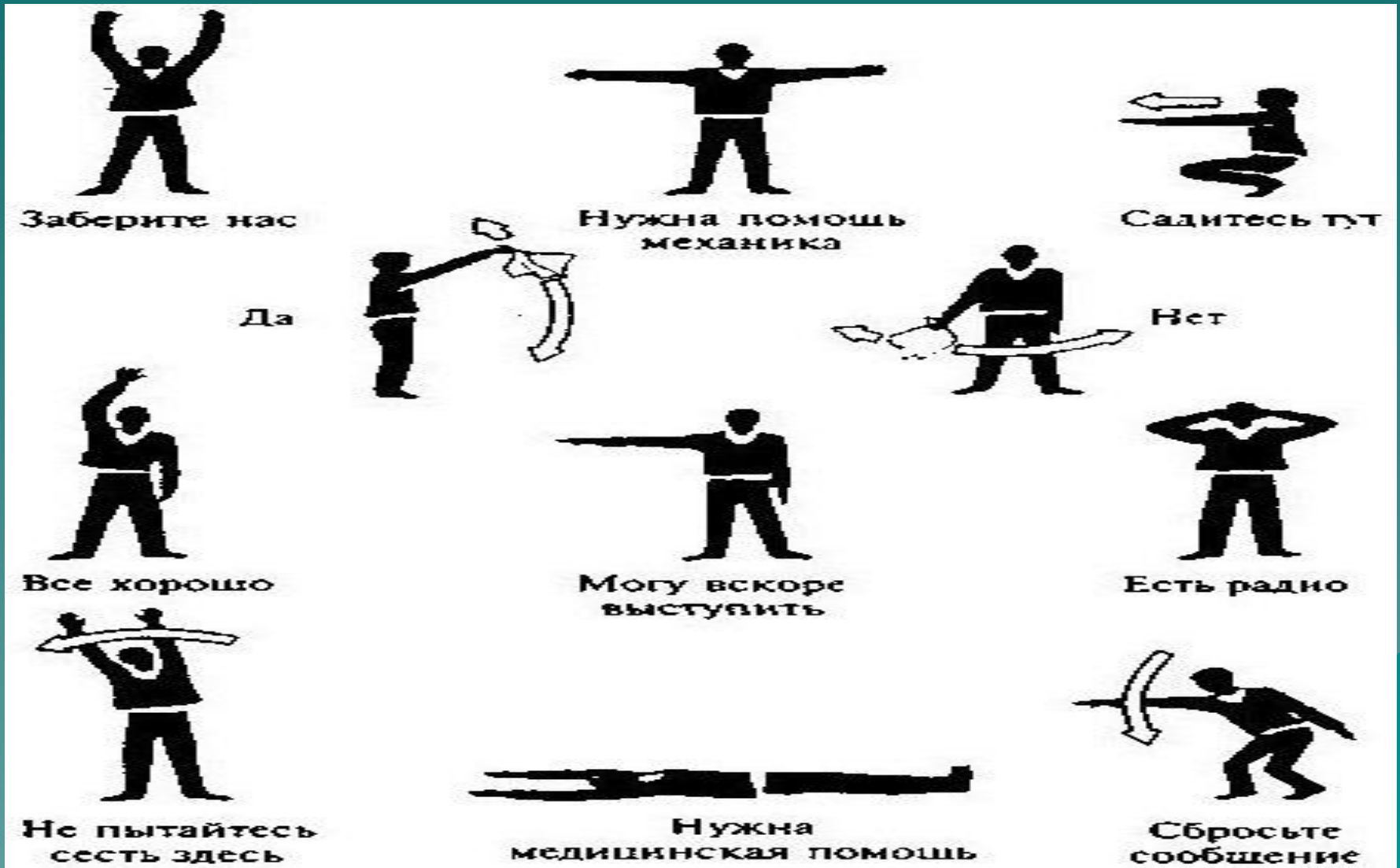
Да.



A large, stylized graphic composed of blue L-shaped blocks. It consists of two vertical bars on the left, each with a horizontal base extending to the right. A single horizontal bar is positioned below the two vertical bars, spanning the width of both. The entire graphic is set against a teal background.

Мы нашли
всех людей.

Знаки международной авиационной аварийной жестовой сигнализации.



Жестовая кодовая система общения с пилотами

- ◆ «Здесь посадка! Мы нуждаемся в помощи!» – руки вверх, ладони внутрь, ноги вместе.
- ◆ «Посадка невозможна! Мы не нуждаемся в помощи!» – левая рука вверх, ноги вместе.
- ◆ «Прямо» – руки подняты, согнуты в локтях, ладони назад. Ноги на ширине плеч. Покачивание предплечьями назад.
- ◆ «Назад» – руки подняты вперед до уровня плеч. Ладони вперед.
- ◆ «Стоп! Двигатель остановить» – скрестить руки, быстрота этого действия соответствует степени необходимости остановки.
- ◆ «Зависнуть!» – руки в стороны, ладони вниз.
- ◆ «Ниже» – покачивание вниз прямыми руками, ладони вниз.
- ◆ «Выше» – покачивание вверх прямыми руками, ладони вверх.
- ◆ «Посадка» – руки скрестить перед собой внизу.

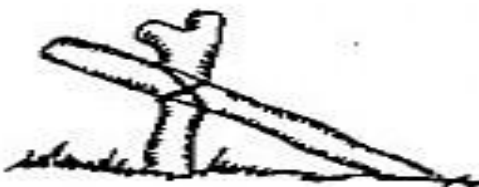
ОТВЕТЫ С ВОЗДУШНОГО СУДНА

- ◆ «Вас вижу» - вираж в горизонтальной плоскости (круг над обнаруженными людьми) или **зеленая ракета**.
- ◆ «Ожидайте помощи на месте, за вами придет вертолет» - полет в горизонтальной плоскости «восьмеркой» или **красная ракета**.
- ◆ «Идите в указанном направлении» - полет самолета над потерпевшими бедствие в направлении курса движения или **желтая ракета**.
- ◆ «Вас понял» - покачивание с крыла на крыло или **белая ракета**. Ночью: дважды включение и выключение посадочных фар или навигационных огней. Отсутствие этих знаков показывает, что знак, поданный с земли, не принят.
- ◆ «Вас не понял» - полет «змейкой» или **две красные ракеты**.
- ◆ «Обозначьте направление посадки и место приземления» - пикирование с последующим входом в вираж или **две зеленые ракеты**.

Информационные сигналы



A



O



B



Г

Варианты подачи информационных сигналов:

- ◆ а - «Место, где прошли»;
- ◆ б - «Повернуть налево»;
- ◆ в - «Повернуть направо»;
- ◆ г - «Осторожно, опасно!»



